

RAIDER POWER TOOLS

- зарядно за акумулатор
- battery charger
- Incarcator baterie

RD-BC17

USER'S MANUAL



RAIDER[®]
Power Tools

Contents

2	BG	схема
3	BG	оригинална инструкция за употреба
6	EN	original instructions' manual
9	RO	Instrucțiuni originale



BG

1. Дисплей
2. Зареждане
3. Режим на работа
4. Корекция

EN

1. Display
2. Charging
3. Mode of operation
4. Repair



Двойна изолация
Double isolation



Прочетете ръководството преди употреба!
Refer to instruction manual / booklet!

BG

Оригинална инструкция за употреба

Уважаеми потребители,

Поздравления за покупката на машина от най-бързоразвиващата се марка за електрически, бензинови и пневматични машини - RAIDER. При правилно инсталиране и експлоатация, RAIDER са сигурни и надеждни машини и работата с тях ще Ви достави истинско удоволствие. За Вашето удобство е изградена и отлична сервизна мрежа с 45 сервиза в цялата страна.

Преди да използвате тази машина, моля, внимателно се запознайте с настоящата „Инструкция за употреба“.

В интерес на Вашата безопасност и с цел осигуряване на правилната ѝ употреба прочетете настоящите инструкции внимателно, включително препоръките и предупрежденията в тях. За избягване на ненужни грешки и инциденти, важно е тези инструкции да останат на разположение за бъдещи справки на всички, които ще ползват машината. Ако я продадете на нов собственик то "Инструкцията за употреба" трябва да се предаде заедно с нея, за да може новия ползвател да се запознае със съответните мерки за безопасност и инструкциите за работа.

"Евромастер Импорт Експорт" ООД е упълномощен представител на производителя и собственик на търговската марка RAIDER. Адресът на управление на фирмата е гр. София 1231, бул. "Ломско шосе" 246, тел. 02 934 33 33, 934 10 10, www.raider.bg; www.euromasterbg.com; e-mail: info@euromasterbg.com.

От 2006 година във фирмата е въведена системата за управление на качеството ISO 9001:2008 с обхват на сертификацията: Търговия, внос, износ и сервиз на професионални и хоби електрически, пневматични и механични инструменти и обща железария. Сертификатът е издаден от Moody International Certification Ltd, England.

Технически данни

параметър	мерна единица	стойност
Модел	-	RD-BC17
Захранване	V	230
Честота на променливия ток	Hz	50
Изходно напрежение	V	6/12
Минимална изходна големина на тока	A	1
Максимална изходна големина на тока	A	2
Капацитет на батерията	Ah	45
Работна температура	°C	-20 to +45
Процес на зареждане 3 етапа:	-	3-stage: CC, CV, Float Charge
Размер	mm	130*75*50
Нет. Тегло	g	250

Как да използвам:

1. Проверете дали параметрите на вашата батерия са съвместими със зарядното устройство (на гърба на зарядно устройство)

2. Свържете червената скоба към положителния полюс (+), черната скоба към отрицателния полюс (-)

3. LCD дисплеят ще покаже напрежението на батерията, зарядния ток

4. Грешно свързване на батерията: "Его" ще се покаже на екрана

5. Свържете зарядното устройство към източник на променлив ток, зарядното устройство ще започне да работи

6. След като батерията е напълно заредена, лентата на батерията на екрана ще бъде в състояние „FUL“,

Силно се препоръчва поддържане на зареденото състояние за 1-2 часа.

7. Зареждането приключи, извадете зарядното устройство или продължете да сте свързани.

Забелжка: за 4Ah-10Ah батерия препоръчваме да използвате режим „Ремонт“, тъй като

размерът на батерията е твърде малък, използването на импулсно зареждане е много добро за батерия с малък размер.

ПО ВРЕМЕ НА ПРОЦЕСА НА ЗАРЕЖДАНЕ LCD ДИСПЛЕЯТ ЩЕ ПОКАЗВА КАКТО СЛЕДВА:



Charge Voltage



Charge Current



Battery Full



Error



Repair Mode



End Repair

Как да поправите импулсна батерия:

1. Свържете батерията със зарядното устройство и включете АС мрежата, след което

натиснете Бутон „Ремонт“, на екрана ще се покаже „PUL“.

2. Предложеното време за ремонт на батерията на мотоциклета е 5 часа, а за батерията на автомобила е 8 часа.

3. Натиснете отново бутона “Ремонт”; зареждането автоматично ще премине към нормално режим на зареждане.

4. Проверете температурата на батерията, докато ремонтирате, спрете, за да поправите батерията, когато температурата на батерията е твърде висока. Най-дългото време за ремонт е 20 часа

5. Батерията ще се зарежда, дори зарядното устройство да е в режим на ремонт, батерията ще се зарежда бъде напълно зареден, ако ремонтът отнеме много време. Още един час зареждане препоръчва се, когато екранът на батерията показва „FUL“. Проверете отново дали или не батерията е напълно заредена, когато зареждането приключи.

ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ:

1. LCD дисплеят показва „FUL“, но батерията все още е напълно заредена.

Причина: Тъй като вътрешното съпротивление на батерията е твърде голямо или капацитетът на батерията е твърде голям намалена за храняваща батерия, вулканизирана батерия, батерия с ниско напрежение/дълъг престой, напрежението на батерията незабавно ще се повиши, причинявайки състоянието „FUL“, когато батерията все още е напълно заредена.

Решения: Натиснете бутона “ремонт”, активирайте батерията.

2. Напрежението на батерията е нормално, но зарядното не работи:

Причина: Няма вход за променлив ток.

Решения: Проверете дали източникът на променливотоково храняване работи или не, сменете контакта и опитайте отново.

3. Не може да достигне състояние „FUL“ след зареждане от дълго време.

Батерията е била вулканизирана, или храняващо устройство, или изчерпване на водата в батерията. Напрежението на батерията ще поддържа ниско състояние, причинявайки батерията да не може да се зареди напълно.

Решения: Спрете за зареждане, когато батерията се нагрива, проверете дали батерията е поставена недостиг на течност или не. моля, заредете цикъл 1-2 пъти (разреждане-зареждане, Разреждане-Зареждане).

THE TABLE SHOWS THE UP TO ABOUT 100% STATE OF CHARGE

Battery Capacity (Ah)	Time (hours)
4	2

10	5
15	8
20	10
40	20

ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА.

С оглед опазване на околната среда електроинструментът, допълнителните приспособления и опаковката трябва да бъдат подложени на подходяща преработка за повторното използване на съдържащите се в тях суровини.

Не изхвърляйте електроинструменти при битовите отпадъци! Съгласно Директивата на ЕС 2012/19/ЕС относно излезлите от употреба електрически и електронни устройства и утвърждаването и като национален закон електроинструментите, които не могат да се използват повече, трябва да се събират отделно и да бъдат подлагани на подходяща

преработка за оползотворяване на съдържащите се в тях ценни вторични суровини.



МАГАЗИН
БАШ МАЙСТОРСКИ

ПРОФЕСИОНАЛНИ РЕШЕНИЯ