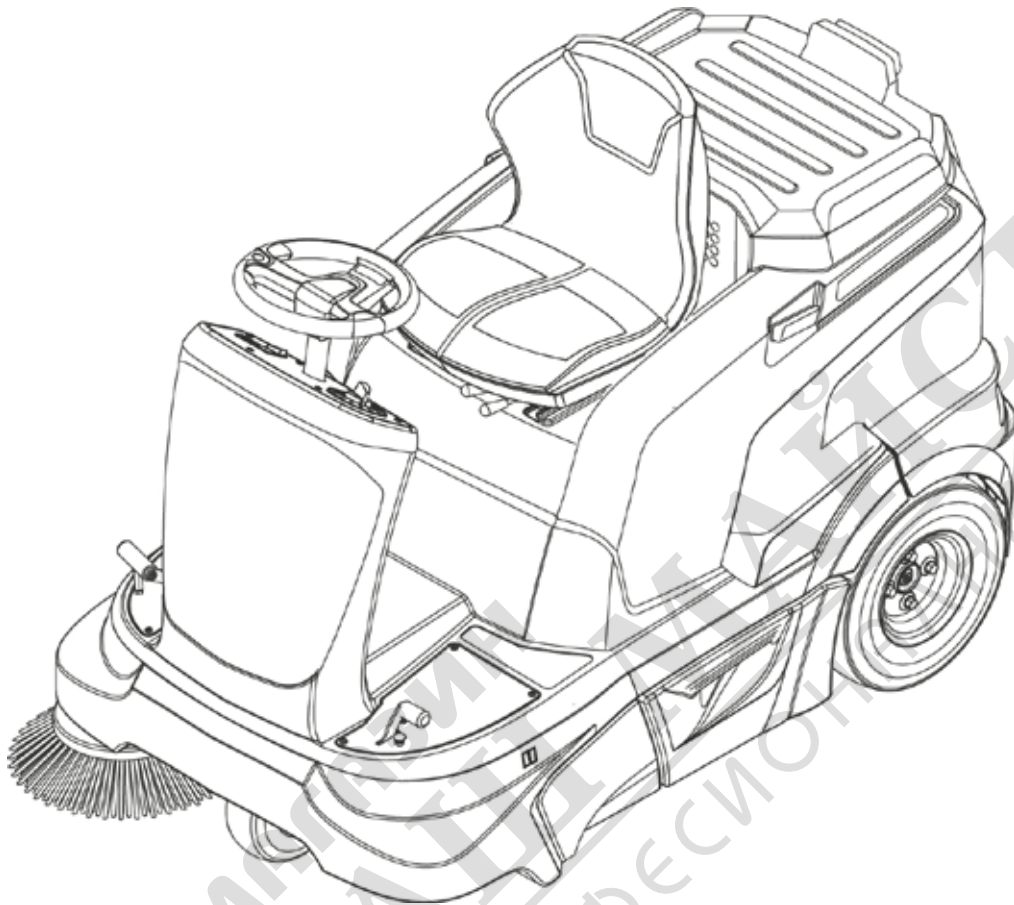


KM 90/60 R G




Deutsch	3
English	18
Français	33
Italiano	49
Nederlands	65
Español	80
Português	96
Dansk	112
Norsk	127
Svenska	142
Suomi	157
Ελληνικά	172
Türkçe	188
Русский	203
Magyar	219
Čeština	234
Slovenščina	249
Polski	264
Românește	279
Slovenčina	294
Hrvatski	309
Srpski	324
Български	339
Eesti	355
Latviešu	370
Lietuviškai	385
Українська	400



Register and win!
www.kärcher.com/register-and-win



59990880 02/22

 Преди първото използване на Вашия уред прочетете това оригинално инструкция упътване за работа, действайте според него и го запазете за по-късно използване или за следващия притежател.

Преди първото пускане в експлоатация непременно прочетете указанията за безопасност!

Съдържание

Общи указания	BG .. 1
Опазване на околната среда	BG .. 1
Гаранция	BG .. 1
Принадлежности и резервни части	BG .. 1
Символи на Упътването за употреба	BG .. 2
Символи на уреда	BG .. 2
Употреба по предназначение	BG .. 2
Предвидима грешна употреба	BG .. 2
Подходящи настилки	BG .. 2
Указания за безопасност	BG .. 3
Общи указания за сигурност	BG .. 3
Указания за безопасност при обслужване	BG .. 3
Указания за безопасност при режим движение	BG .. 3
Указания за безопасност за двигателя с вътрешно горене	BG .. 3
Указания за безопасност за транспортиране на уреда	BG .. 3
указания за безопасност за поддръжка и техническо обслужване	BG .. 3
Функция	BG .. 3
Обслужващи и функционални елементи	BG .. 4
Обслужващ пулт	BG .. 4
Преди пускане в експлоатация	BG .. 5
Отваряне/затваряне на капака на уреда	BG .. 5
Указания за разтоварване	BG .. 5
Задвижване на метачната машина без собствено задвижване	BG .. 5
Задвижване на метачната машина със собствен ход	BG .. 5
Пускане в експлоатация	BG .. 5
Общи указания	BG .. 5
Преди старта/проверка на безопасността	BG .. 5
Зареждане	BG .. 5
Експлоатация	BG .. 6
Да се настрои седалката на водача	BG .. 6
Повърхност на поставката	BG .. 6
Да се изберат програми	BG .. 6
Стартиране на уреда	BG .. 6
Пътуване на уреда	BG .. 6
Режим метене	BG .. 6
Да се изпразни резервоара за изметеното	BG .. 7
Изключете уреда	BG .. 7

Транспорт	BG .. 7
Съхранение	BG .. 7
Спиране от експлоатация	BG .. 8
Грижи и поддръжка	BG .. 8
Общи указания	BG .. 8
Почистване	BG .. 8
Интервали на поддръжка	BG .. 8
Дейности по поддръжката	BG .. 8
Помощ при неизправности	BG .. 14
Технически данни	BG .. 15
ЕС Декларация за съответствие	BG .. 16
Принадлежности	BG .. 16

Общи указания

Ако при разопаковане установите транспортна повреда, уведомете магазина, от който сте закупили уреда.

- Предупредителните и указателните табелки на уреда дават важни напътствия за безопасна работа.
- Освен указанията в ръководството за експлоатация трябва да се спазват и общите нормативни предписания за безопасност и предпазване от злополуки.

Опазване на околната среда



Опаковъчните материали могат да се рециклират. Моля не хвърляйте опаковките при домашните отпадъци, а ги предайте на вторични суровини с цел повторна употреба.



Старите уреди съдържат ценни материали, подлежащи на рециклиране, които могат да бъдат употребени повторно. Поради това моля отстранявайте старите уреди, използвайки подходящи за целта системи за събиране.

Моля не допускайте в околната среда да попадат моторно масло, нафта, дизел и бензин. Моля пазете почвата и отстранявайте старите масла опазвайки околната среда.

Указания за съставките (REACH)

Актуална информация за съставките ще намерите на:

www.kaercher.com/REACH

Гаранция

Във всяка страна важат гаранционните условия, публикувани от оторизираната от нас дистрибуторска фирма. Евентуални повреди на Вашия уред ще отстраним в рамките на гаранционния срок безплатно, ако се касае за дефект в материалите или при производство. В гаранционен случай се обърнете към дистрибутора или най-близкия оторизиран сервиз, като представите касовата бележка.

Принадлежности и резервни части

ОПАСНОСТ

За да се избегнат усложнения, ремонтите и монтажа на резервни части на уреда да се извършват само от оторизирания сервиз.

- Могат да се използват само принадлежности и резервни части, които са позволени от производителя. Оригиналните принадлежности и оригинални резервни части гарантират сигурната и безпроблемна работа на уреда.
- Можете да намерите информация за аксесоари и резервни части на www.kaercher.com.

Символи на Упътването за употреба

⚠ ОПАСНОСТ

Предупреждава за непосредствено грозяща опасност, която води до тежки телесни повреди или до смърт.








⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждава за възможна опасна ситуация, която би могла да доведе до тежки телесни повреди или смърт.

ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Указание за възможна опасна ситуация, която би могла да доведе до леки телесни повреди или материални щети.

Символи на уреда

	Опасност от изгаряне поради горещи повърхности!
	Не измитайте горещи или тлеещи предмети, като напр. цигари, кибрит или подобни.
	Опасност от притискане и порязване на ремъци, странични метли, резервоари, капака на уреда.
	Отворите за засмукване на въздух зад седалката на водача не трябва да се покриват. Не бива да се поставят предмети до или зад седалката.
	Въздушно налягане на гумите
	Точки за захващане на автомобилния крик
	Фиксирана точка за закрепване
	Мокра/суха клапа
	Сменете метящия валик.
	Максимално допустимият пълнен товар на повърхността на поставката възлиза на 20 кг.
	Дросел
	Запалване
	Клапан за груби отпадъци

Употреба по предназначение

Използвайте тази метачна машина само в съответствие със задачите в настоящото Упътване за експлоатация.

- Тази метачна машина е предназначена за метене на замърсени повърхности навън.
- Уредът не се допуска за движение по обществени улици.
- Всяка друга употреба се счита за не съответстваща на предназначението. Производителят не поема отговорност за произтекли поради това щети; рискът за тях се поема единствено от потребителя.
- Забранена е работата в затворени помещения.
- По уреда не трябва да се предприемат промени.
- Уредът е подходящ само за описаните в Упътването за експлоатация покрития.
- Могат да се минава само по повърхности, позволени от предприемача или неговите упълномощени лица за използване на машините.
- По принцип важи: Леснозапалимите материали да се държат далече от уреда (Опасност от експлозия/пожар).

Предвидима грешна употреба

- Никога не измитайте/засмуквайте експлозивни течности, възпламеняеми газове, както и не разреждени киселини и разтворители! Към тях принадлежат бензин, разреждители за бои или мазут, които при завихряне с въздуха за всмукване могат да образуват експлозивни пари или смеси, освен това ацетон, не разреждени киселини и разтворители, тъй като те атакуват използваните за уреда материали.
- Никога не метете/не засмуквайте реактивни метални прахове (напр. алуминий, магнезий, цинк) във връзка със силно активни и кисели почистващи препарати образуват експлозивни газове.
- Уредът не е подходящ за измитане на опасни за здравето вещества.
- Не измитайте/засмуквайте горещи или тлеещи предмети.
- Забранява се престоя в опасни области. Забранена е работата във взривоопасни помещения.
- Взимането със себе си на придружаващи лица не се допуска.
- С този уред не е позволено избутване/теглене или транспортиране на предмети.

Подходящи настилки

- Асфалт
- Индустриални подове
- Циментови подове
- Бетон
- Павеа

Указания за безопасност

Общи указания за сигурност

- Уредът с приспособленията за работа преди използване да се провери за безупречно състояние и експлоатационна сигурност. Ако уредът не е в отлично състояние, използването му е забранено.
- Да се спазват указанията за безопасност при работа с уреда в опасни зони (например на бензиностанции). Забранена е работата във взривоопасни помещения.

Указания за безопасност при обслужване

- Обслужващото лице трябва да използва уреда според предписанията. По време на работа то трябва да се съобразява с околните предмети и да внимава за трети лица и особено за деца.
- Преди началото на работа обслужващото лице трябва да се увери, че всички защитни приспособления са поставени правилно и функционираат.
- Обслужващото лице на уреда е отговорно за злополуки с други лица или с тяхното имущество.
- Обслужващото лице трябва да е с плътно прилепнало облекло. Носете здрави обувки и избягвайте свободното облекло.
- Проверявайте преди навлизане (например деца). Погрижете се за достатъчна видимост!
- Уредът никога не трябва да се оставя без надзор, докато двигателят работи. Обслужващото лице може да напуска уреда едва, когато моторът е угаснал, уредът е осигурен против непреднамерени движения и ключът за запалването е изваден.
- Уредът трябва да се използва само от хора, които са обучени за експлоатацията му и които са доказали способностите си за работа с него, и са натоварени изрично с използването му.
- Този уред не е предназначен за това, да бъде използван от лица (включително деца) с ограничени физически, сензорни и умствени способности и липса на опит и/или липса на познания, освен ако те са под надзора на отговарящо за тяхната безопасност лице или са получили от него инструкции, как да използват уреда.
- Децата трябва да бъдат под надзор, за да се гарантира, че няма да играят с уреда.

Указания за безопасност при режим движение

⚠ Опасност

Опасност от нараняване!

Опасност от преобръщане при твърде големи наклони.

- По посоката на движение преминавайте само по нагорница и наклони до 18%.

Опасност от преобръщане при нестабилна основа.

- Уредът да се движи само на укрепена основа.

Опасност от преобръщане при твърде голем страничен наклон.

- Напречно на посоката на движение да се преминават само наклони до максимално 18%.

Указания за безопасност за двигателя с вътрешно горене

⚠ Опасност

Опасност от нараняване!

- Моля, спазвайте указанията за сигурност в упътването за уреди с бензинови двигатели.

- Отворът за отвеждане на газовете не трябва да се затваря.

- Не се навеждайте над отвора за отработени газове и не го хващайте с ръце (опасност от изгаряне).

- Да не се докосва или пипа задвижващия мотор (опасност от изгаряне).

- При експлоатация на уреда в затворени пространства трябва да се осигури достатъчно проветряване и правилно отвеждане на отработените газове (Опасност от отравяне).

- Огработените газове са отровни и вредни за здравето, те не трябва да се вдишват.

- Моторът се нуждае от припл. 3 - 4 секунди за спиране на хода след изгасяне. В този период от време непременно се дръжте надалеч от областта на задвижване.

Указания за безопасност за транспортиране на уреда

- При транспорта на уреда да се спира мотора и уреда да се закрепва сигурно.

указания за безопасност за поддръжка и техническо обслужване

- Преди почистване и поддръжка на уреда, смяна на части или преминаване към друга функция да се изключи уреда и да се извади ключа на запалването.

- При работа по електрическата уредба трябва да се откачи акумулаторът.

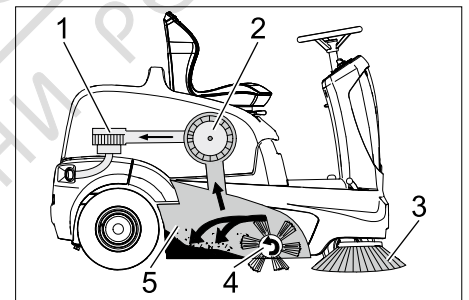
- Не трябва да почиствате уреда с маркуч или с водна струя под налягане (опасност от късо съединение или от други повреди).

- Ремонтни трябва да се извършват само от оторизирани сервизи или от специалисти в тази област, които са запознати с всички предписания за сигурност.

- Да се спазва проверката във връзка със сигурността в съответствие с валидните местни разпоредби за сменящи мястото си промишлени уреди.

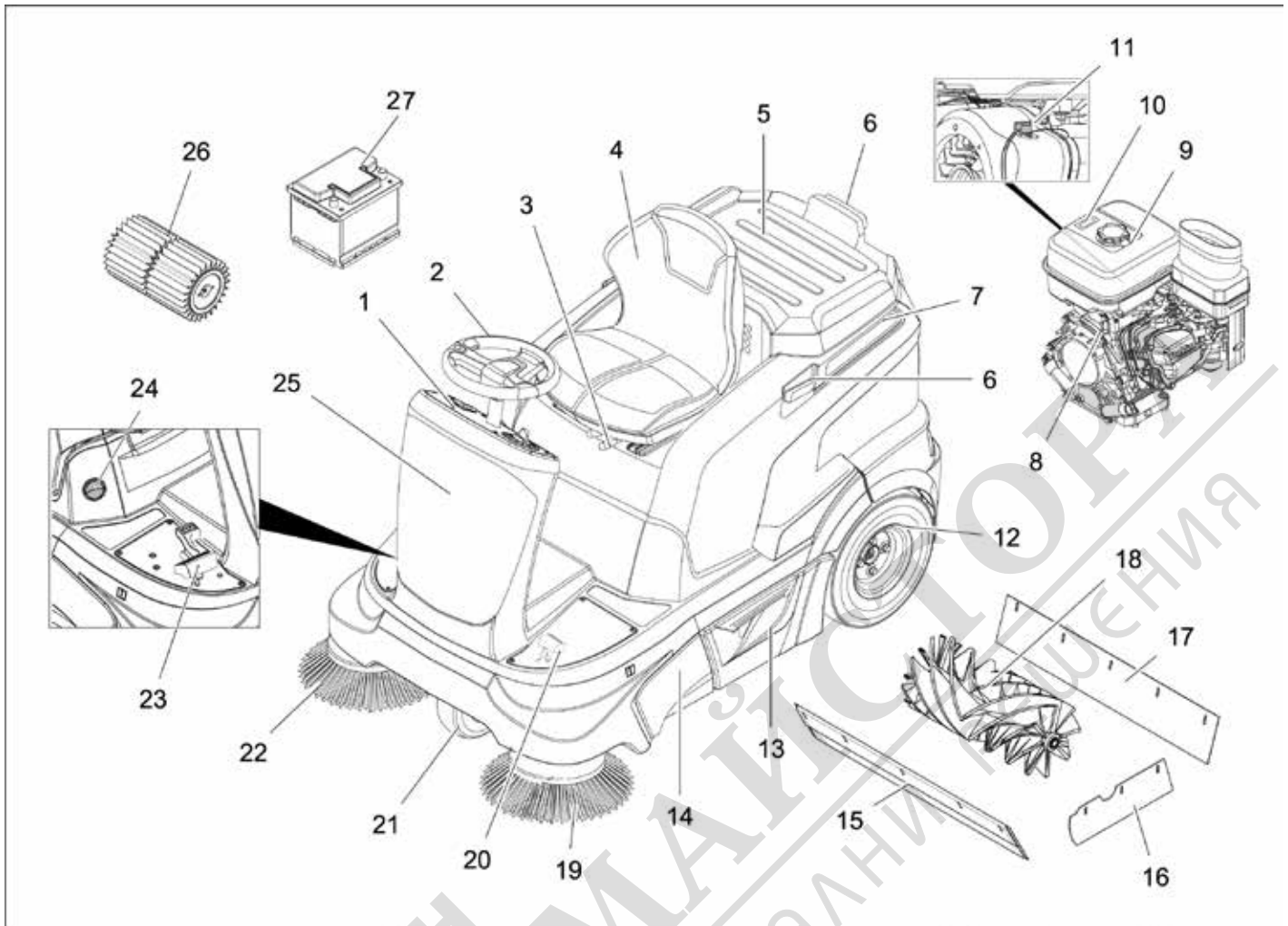
- Извършвайте работата по уреда с подходящи ръкавици.

Функция



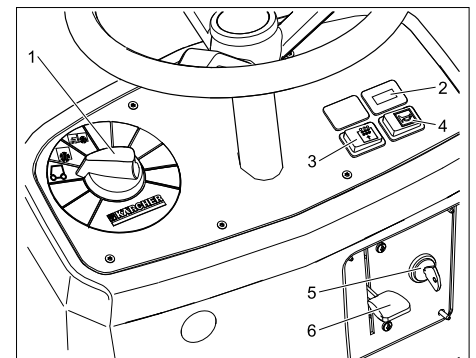
Метачната машина работи по принципа на преобръщане.

- Страничните метли (3) почистват ъгли и кантове на повърхността за метене и изпращат мръсотията в канала на валека за метене.
- Въртящия се валека за метене (4) изпраща мръсотията директно в резервоара за изметената (5).
- Завихрящият се в съда прах се отделя от филтъра за прах (2) и филтрираният чист въздух се изсмуква от смукателния уловител (1).



- 1 Обслужващо поле
- 2 Волан
- 3 Лост настройка на седалката
- 4 Седалка (с контактен прекъсвач на седалката)
- 5 Повърхност на поставката
- 6 Придържаща шина за Homebase
- 7 Капак на уреда
- 8 Бензинов мотор
- 9 Резервоар за гориво
- 10 Показание на резервоара
- 11 Прекъсвач за спиране
- 12 Задно колело
- 13 Резервоар за изметеното (от двете страни)
- 14 Достъп до метящия валик
- 15 Предна уплътняваща пластина
- 16 Странична уплътняваща пластина
- 17 Задна уплътняваща пластина
- 18 Метящ валик
- 19 Лева странична метла (опция)
- 20 Повдигане/ спускане на педала за клапана за груби отпадъци
- 21 Предно колело
- 22 Дясна странична метла
- 23 Педал на газта
- 24 Мокра/ суха клапа
- 25 Предпазители (зад предната облицовка)
- 26 Филтър за прах
- 27 Акумулатор, който не изисква поддръжка

Обслужващ пулт



- 1 Програмен прекъсвач
- 2 Брояч на работните часове
- 3 Включване на ръчното почистване на филтъра.
- 4 Клаксон
- 5 Запалитерен ключ
- 6 Дросел (студен старт)

Преди пускане в експлоатация

Отваряне/затваряне на капака на уреда

⚠ **ОПАСНОСТ**

Опасност от прищипване при затваряне на капака на уреда. Затова спускайте бавно капака на уреда.

Преди пускане в експлоатация, поддръжка или дейности по настройката капака на уреда трябва да се отвори.

- Хванете капака на уреда отпред и го завъртете назад заедно със седалката.
- Една обезопасителна лента държи капака на уреда в задно положение.

Указания за разтоварване

⚠ **Опасност**

Опасност от нараняване, опасност от увреждане!

При разтоварване имайте пред вид теглото на уреда!

За товарене да не се използва вилков транспортър, уреда може да се увреди при това.

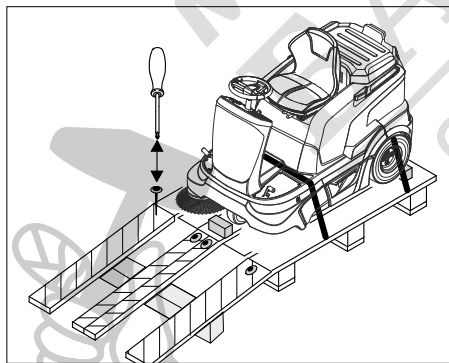
Тегло без товар (тегло при транспорт)	265 kg *
---------------------------------------	----------

* Ако са монтирани приставки, теглото е още по-високо.

- При разтоварване на уреда използвайте подходяща рампа или кран!
- Ако уредът се доставя върху палет, с приложените дъски се изгражда рампа за спускане.

При товарене подхождайте както следва:

- Разрежете опаковашката лента от пластмаса и отстранете фолиото.
- Подвързване на акумулатора (вижте глава Грижи и поддръжка).
- Отстранете закрепването на обтягачната лента на точките на допиране.



- Четирите обозначени летви на пода на палета са закрепени с винтове. Да се развият тези летви.
- Летвите да се поставят на ръба на палета. Летвите да се насочат така, че да стоят преди краищата на уреда. Закрепете летвите с винтовете.
- Приложените в опаковката греди за укрепване избутайте под рампата.

- Отстранете дървените трупчета за фиксиране на колелата и ги пхнете под рампата.

- Избутайте уреда надолу от палета над направената рампа.

Уредът може да се задвижи по два начина:

- (1) Уреда да се бутане (вижте задвижване на метачната машина без собствено задвижване).
- (2) Уреда да се кара (вижте метачна машина със собствено задвижване).

Задвижване на метачната машина без собствено задвижване

⚠ **Опасност**

Опасност от нараняване! Преди избор на свободен ход подсигурете уреда против самопроизволно предвижване.

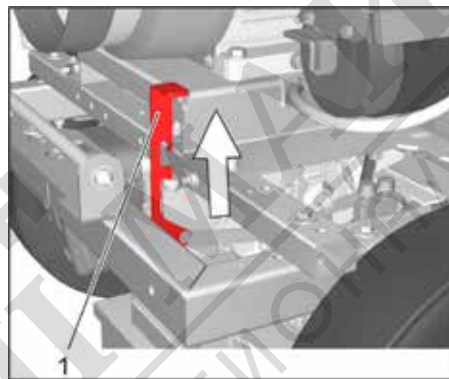
- Задвижването при движение не функционира.
- Вече няма налично спиращо въздействие.

ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Опасност от увреждане на хидростатичното задвижване на осите!

Избутайте машината за метене бавно и само на кратки участъци.

- Да се отвори капака на уреда.



Положение лост свободен ход горе - уредът не може да бъде бутан.

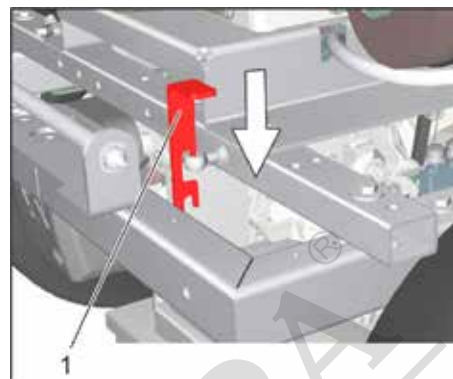
- Фиксирайте лост свободен ход в горната позиция.

Указание: Ако лост свободен ход не може да се фиксира, задвижете уреда леко напред и назад.

- След изместване на уреда фиксирайте лост свободен ход в долната позиция.
- Затворете капака на уреда.

Задвижване на метачната машина със собствен ход

- Да се отвори капака на уреда.



Положение на лост свободен ход долу - Уредът е в готовност за движение

- Фиксирайте лост свободен ход в долната позиция.

- Затворете капака на уреда.

Пускане в експлоатация

Общи указания

Указание: Уредът е оборудван с автоматична застопоряваща спиращка, която става активна след изключване на мотора и при напускане на седалката.

- Метачната машина се поставя върху равна плоскост.
- Да се извади ключа за запалването.

Преди старта/проверка на безопасността

Дейности по поддръжката

- Да се провери нивото на моторното масло.
- Проверете нивото на пълнене на резервоара за гориво от индикацията на резервоара.
- Проверете нивото на запълване на хидравличното масло.
- Да се проверят страничните метли.
- Проверявайте метящия валеж за изтриване и завити ленти.
- Да се изпразни резервоара за измененото.
- Проверете налягането на гумите.
- Проверете функцията на контактния прекъсвач на седалката.
- Проверете, дали прекъсвачът за спиране на двигателя с вътрешно горене е в положение „ON“.

Указание: Описанието вижте в глава Грижи и поддръжка.

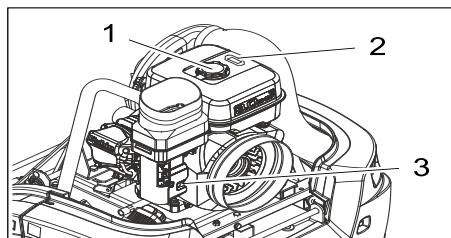
Зареждане

⚠ **Опасност**

Опасност от експлозия!

- Зареждайте само при изключен мотор
- Позволено е използването само на посоченото в Инструкцията за употреба гориво.
- Да не се зарежда в затворени помещения.

- Забраняват се пушене и открит огън.
- Внимавайте горивото да не попада на горещи повърхности.



- 1 Капачка зареждане
 - 2 Показание на резервоара
 - 3 Кран гориво
- Да се изключи мотора.
 - Да се отвори капачка на уреда.
 - Отчетете нивото на пълнене от индикацията на резервоара. Червената зона показва нивото на запълване.
 - Да се отвори капачката за зареждане.
 - Използвайте фуния с филтър и я поставете.
 - Да се зарежда „Нормален безоловен бензин“.
 - Напълване на резервоара при празен резервоар ок. 5 литра
 - Избършете изтеклото навън гориво, махнете фунията и затворете капачката на резервоара.
 - Затворете капачка на уреда.

Експлоатация

ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Опасност от увреждане на задвижването! Преди всяко пътуване се уверявайте, че лост свободен ход е на долно положение.

ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Отворите за засмукване на въздух зад седалката на водача не трябва да се покриват. Не бива да се поставят предмети до или зад седалката.

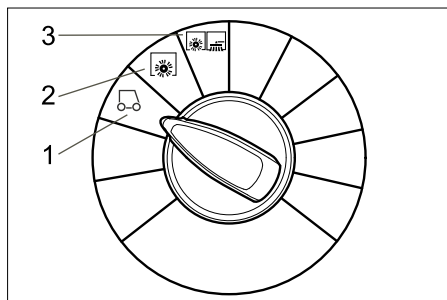
Да се настрои седалката на водача

- Издърпайте навътре лоста за настройка на седалката.
- Изместете седалката, пуснете лоста и го фиксирайте.
- Проверете посредством движение напред и назад, дали седалката е застопорена.

Повърхност на поставката

- Указание:** Максимално допустимият пълен товар на повърхността на поставката възлиза на 20 кг.
- Погрижете се за сигурното закрепване на зареждането.

Да се избера програми



1 Пътуване

Пътуване до мястото на приложение. Метящият валик и страничните метли са повдигнати.

2 Метене с метящ валик

Метящият валик се спуска.

3 Метене с метящ валик и странични метли

Метящият валик и страничните метли се спускат.

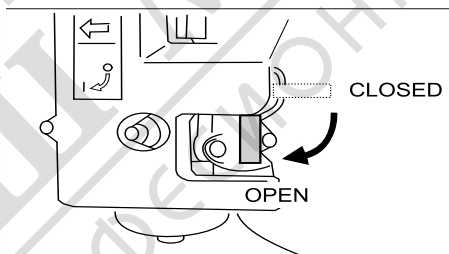
Стартиране на уреда

Указание: Уредът е оборудван с контактен прекъсвач на седалката. При напускане на седалката на водача уредът се изключва.

Указание: Ако прекъсвачът на седалката е изключил уреда, завъртете ключа на запалването на "0", за да предотвратите разреждането на акумулатора.

Отваряне на крана за гориво

- Да се отвори капачка на уреда.
- Проверете, дали прекъсвачът за спиране на двигателя с вътрешно горене е в положение „ON“.



- Да се отвори подаването на гориво.
- Затворете капачка на уреда.

Включване на уреда

- Седнете на седалката на водача.
- НЕ задействайте педала за движение.
- Програмния прекъсвач да се постави на Степен 1 (придвижване).
- Завъртете ключа на запалването след позиция 1.
- Щом уредът се стартира, пуснете ключа на запалването.

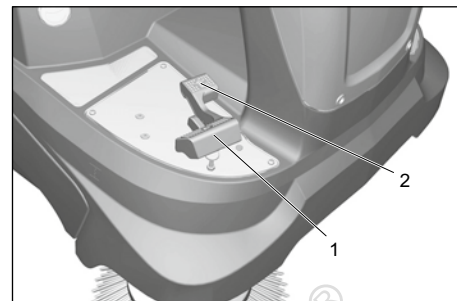
Указание: Никога не задействайте стартера по-дълго от 10 секунди. Преди повторно задействане на стартера изчакайте поне 10 секунди.

Пътуване на уреда

ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Натискайте педала за движение винаги внимателно и бавно. Не сменяйте

пъзко от придвижване назад към придвижване напред или обратно.



- 1 Педал за движение „напред“
- 2 Педал за движение „назад“

Пътуване напред

- Натиснете бавно „напред“ педала за движение.

Пътуване напред

⚠ Опасност

Опасност от нараняване! При пътуване назад не трябва да възниква опасност за трети лица, при необходимост нека някой Ви дава указания.

- Натиснете бавно „назад“ педала за движение.

Поведение при пътуване

- С педалите за газта скоростта на пътуване може да се регулира безстепенно.
- Избягвайте обратното задействане на педала, тъй като хидравличната уредба може да се повреди.
- При спадане на мощността по наклони педала за движение може леко да се намали.

Спирачки

- Да се отпусне педала за движение, уредът спира самостоятелно и остава спрян.

Преминане на препятствия

ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Не бива да се преминава по предмети и свободни препятствия и те не бива да се избутват.

- Стоящите на място препятствия до 5 см могат да бъдат преминати бавно и предпазливо.
- Стоящите на място препятствия над 5 см могат да бъдат преминати само с рампа.

Режим метене

⚠ Опасност

Опасност от нараняване! При отворен клапан за груби отпадъци метящият валик може да изхвърли напред камъни или чакъл. Внимавайте да не се застрашават хора, животни или предмети.

ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Да не се метат ленти за опаковане, тел или подобни, това може да доведе до увреждане на механиката на метене.

ПРЕДПАЗЛИВОСТ

За да се избегне увреждане на пода, метачната машина да не се задейства на място.

Указание: За да се постигне оптимален резултат при почистване, скоростта на движение трябва да се адаптира към даденостите.

Указание: По време на експлоатацията резервоарът за изметеното трябва да се изпразва редовно.

Указание: При почистване на повърхности спуснете само метящия валик.

Указание: При почистване на странични ръбове допълнително да се наклонят страничните метли.

Метене с метящ валик

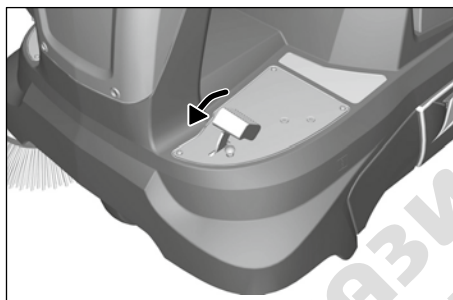
→ Програмния прекъсвач да се постави на Степен 2. Метящият валик се спуска.

Указание: Метящият валик заработва автоматично.

Метене с повдигнат клапан за груби отпадъци.

Указание: За измитане на по-големи части до височина от 50 mm, напр. цигарени кутии, за кратко трябва да се повдигне клапана за груби отпадъци.

Повдигане на клапана за груби отпадъци:



→ Натиснете педала за клапана за груби отпадъци и го задръжте натиснат.

→ За спускане свалете крака си от педала.

Указание: Оптимален резултат от почистването може да се постигне само при напълно спуснат клапан за груби отпадъци.

Метене със странични метли

→ Програмния прекъсвач да се постави на Степен 3. Страничните метли както и метящият валик се спускат.

Указание: Метящият валик и страничните метли работят автоматично.

Измитане на сухи подове

→ Затваряне на мокра/суха клапа.

Метене на влакнести и сухи отпадъци (напр. суха трева, слама)

→ Отваряне на мокра/суха клапа.

Указание: Така се избягва запушване на филтърната система.

Измитане на влажни и мокри подове

→ Отваряне на мокра/суха клапа.

Указание: По този начин филтърът се предпазва от влагата.

Пречиствател на филтъра

– Включване на ръчното почистване на филтъра.



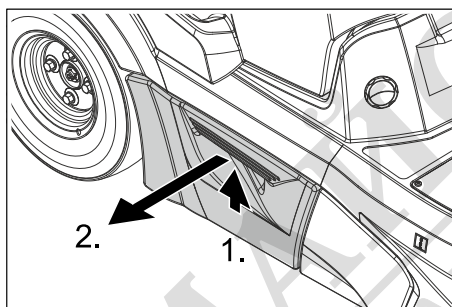
→ Натиснете ътона за почистване на филтъра. Филтърът се почиства в продължение на 15 секунди.

→ Die automatische Filterabreinigung startet beim Ausschalten des Geräts.

→ От време на време проверявайте монтирания филтър за прах за замърсявания. Сменете твърде замърсени или дефектен филтър.

Да се изпразни резервоара за изметеното

Указание: След изключване на уреда изчакайте минимум 1 минута, преди да отворите или изпразните резервоара за изметеното. Така прахът може да се отложи.



→ Повдигнете леко резервоара за изметеното и го извадете.

→ Да се изпразни резервоара за изметеното.

→ Поставете резервоара за изметеното и го фиксирайте.

→ Изпразнете срещуположния резервоар за изметеното.

Изключете уреда

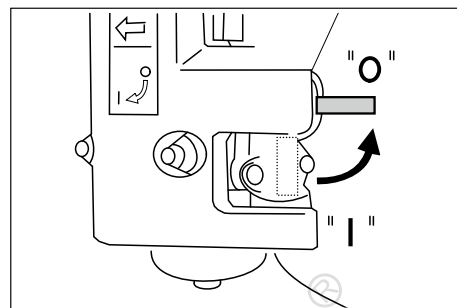
Указание: След изключване на уреда филтъра за прах се почиства автоматично. Изчакайте ок. 2 минути, преди да отворите капака на филтъра.

→ Програмния прекъсвач да се постави на Степен 1 (придвижване). Страничните метли и метящия валик се повдигат.

→ Ключ запалване да се завърти на "0" и да се извади ключа.

Затваряне на крана за гориво

→ Да се отвори капака на уреда.



→ Затворете подаването на гориво.

→ Затворете капака на уреда.

Транспорт

⚠ ОПАСНОСТ

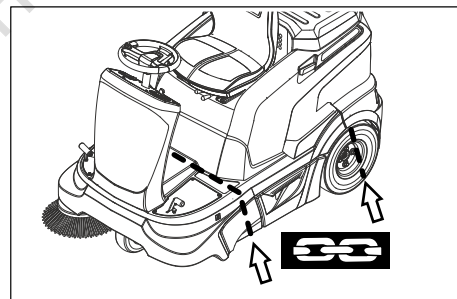
Опасност от нараняване и повреда! При транспорт имайте пред вид телото на уреда.

⚠ ОПАСНОСТ

При разтоварване на уреда пост свободен ход трябва да се фиксира в долно положение. Едва тогава режим движение и застопоряващата спирачка са готови за действие. Уредът трябва винаги да се движи по нагорница и наклони със собствено задвижване.

→ Ключ запалване да се завърти на "0" и да се извади ключа.

→ Изпразнете резервоара за гориво.



→ Уреда да се осигури с клинове на колелата.

→ Уреда да се осигури с обтягащи колани или въжета.

→ При транспорт в автомобили осигурявайте уреда съгласно валидните директиви против плъзгане и преобръщане.

Указание: Да се спазват маркировките за областите на закрепване на основната рамка (верижни символи). За товарене и разтоварване уреда може да се използва само по наклони до макс. 18%.

Съхранение

⚠ ОПАСНОСТ

Опасност от нараняване и повреда! При съхранение имайте пред вид телото на уреда.

Спиране от експлоатация

Ако машината за метене няма да се използва по-дълго време, моля да се спазват следните точки:

- Резервоара за гориво да се напълни до горе и да се затвори крана за гориво.
- Да се смени моторното масло.
- Програмния прекъсвач да се постави на Степен 1 (придвижване). Метящият валяк и страничните метли се повдигат, за да не се повредят четките.
- Ключ запалване да се завърти на "0" и да се извади ключа.
- Запалителната свещ да се развие и да се налее около 3 см³ масло в отвора на запалителната свещ. Мотора многократно да се завърти без запалителна свещ. Да се завие запалителната свещ.
- Метачната машина да се почисти отвътре и отвън.
- Метачната машина се поставя върху равна плоскост.
- Уреда да се съхрани на защитено и сухо място.
- Метачната машина да се осигури от самопроизволно предвижване.
- Да се разкачи акумулатора.
- Да се зарежда акумулатора на при- бл. 2 месеца.

Грижи и поддръжка

Общи указания

- Преди почистване и поддръжка на уреда, смяна на части или преминаване към друга функция да се изключи уреда и да се извади ключа на запалването.
- При работа по електрическата уредба трябва да се откачи акумулаторът.
- Ремонтите трябва да се извършват само от оторизирани сервизи или от специалисти в тази област, които са запознати с всички предписания за сигурност.
- Сменящите местото си промишлени уреди подлежат на проверка относно сигурността съгласно VDE 0701.
- Използвайте само предвидените с уреда или посочени в Упътването за експлоатация метящи валяци/странични метли. Използването на други метящи валяци/странични метли може да намали сигурността.
- Поставената в уреда батерия не се нуждае от поддръжка.

Почистване

ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Опасност от повреда! Не трябва да почиствате уреда с маркуч или с водна струя под налягане (опасност от късо съединение или от други повреди). Не използвайте агресивни и абразивни почистващи препарати.

Вътрешно почистване на уреда

⚠ Опасност

Опасност от нараняване! Да се носят прахозащитна маска и защитни очила.

- Да се отвори капака на уреда.
- Уреда да се продуха с въздух под налягане.
- Уредът да се почисти с влажен, натопен в мека почистваща луга парцал.
- Затворете капака на уреда.

Външно почистване на уреда

- Уредът да се почисти с влажен, натопен в мека почистваща луга парцал.

Интервали на поддръжка

Спазвайте чеклиста за инспекции!

Указание: Броячът на работните часове дава времето на интервалите на поддръжка.

Поддръжка от страна на клиента

Указание: Всички сервизни работи и работи по поддръжката при поддръжка от клиента трябва да се извършват от квалифициран специалист. При необходимост по всяко време може да се привлече специалист на Kärcher.

Указание: Описанието вижте в глава Дейности по поддръжката.

Ежедневна поддръжка:

- Да се провери нивото на моторното масло.
- Проверете налягането на гумите.
- Проверете нивото на запълване на хидравличното масло.
- Да се проверява функцията на всички обслужващи елементи.
- Проверете функцията на контактния прекъсвач на седалката.

Ежеседмична поддръжка:

- Системата на горивопровода да се провери за херметичност.
- Да се провери въздушния филтър.
- Подвижните части да се проверят за лекоподвижност.
- Да се провери регулирането и износването на уплътняващите пластини в диапазона на метене.

→ Проверете филтъра за прах и при необх. почистете тялото на филтъра.

Поддръжка на всеки 100 работни часа:

- Смяна на моторното масло (първа смяна след 20 работни часа).
- Проверете запалителната свещ.
- Да се проверят напрежението, износването и функцията на задвижващите ремъци (клинови ремъци и кръгли ремъци).
- Да се почисти въздушния филтър.

Поддръжка според износването:

- Смяна на уплътняващи пластини.
- Смяна на метящия валяк.
- Смяна на страничните метли.

Поддръжка от страна на сервизното обслужване на клиентите

Указание: За да се запазят гарантийните претенции, по време на периода на

гаранция всички сервизни и поддържащи дейности трябва да се извършват от оторизиран сервиз на Kärcher съгласно книжката за техническо обслужване.

Поддръжка след 20 работни часа:

- Да се проведе първа инспекция.

Поддръжка на всеки 100 работни часа

- Извършвайте дейностите по поддръжката съгласно чеклиста за инспекции.

Поддръжка на всеки 200 работни часа

- Извършвайте дейностите по поддръжката съгласно чеклиста за инспекции.

Поддръжка на всеки 300 работни часа

- Извършвайте дейностите по поддръжката съгласно чеклиста за инспекции.

Дейности по поддръжката

Общи указания за сигурност

⚠ ОПАСНОСТ

Опасност от нараняване!

Моторът се нуждае от припл. 3 - 4 секунди за спиране на хода след изгасяне. В този период от време непременно се дръжте надалеч от областта на задвижване.

Опасност от изгаряне!

Преди всякакви работи по поддръжката и ремонта оставяйте уреда да се охлади достатъчно.

ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Моля не допускайте в околната среда да попадат моторно масло, нефта, дизел и бензин. Моля пазете почвата и отстранявайте старите масла опазвайки околната среда.

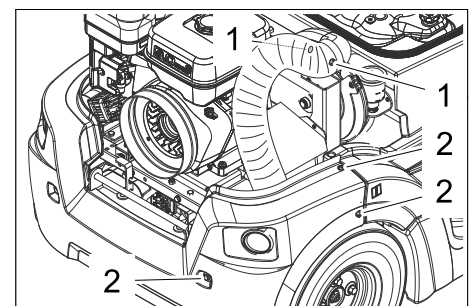
Подготовка

- Метачната машина се поставя върху равна плоскост.
- Ключ запалване да се завърти на "0" и да се извади ключа.
- Оставете уреда да се охлади достатъчно.

Сваляне на облицовката на задната част

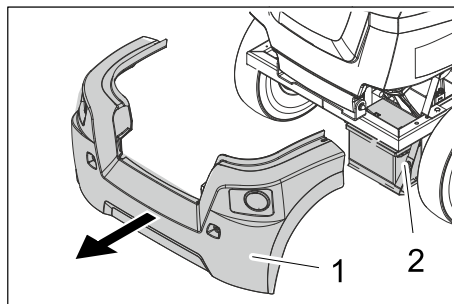
За определени дейности по поддръжката (напр. смяна на акумулатора) е необходимо, преди това да бъде свалена облицовката на задната част.

- Да се отвори капака на уреда.

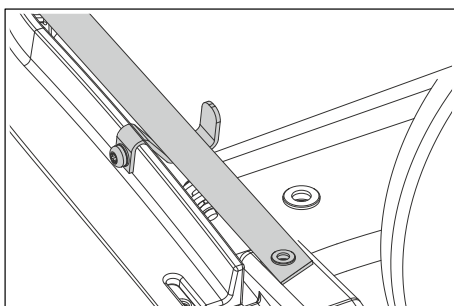


- 1 Болтове за маркуча със смукателен уловител
- 2 Болтове за облицовката на задната част

- Развийте 2-та болта от маркуча със смукателен уловител и изтеглете всмукателния маркуч.
- Развийте всичките 6 болта отляво, отдясно и отзад на облицовката на задната част.
- Затворете капака на уреда.



- 1 Облицовка на задната част
 - 2 Аккумулятор
- Свалете облицовката на задната част заедно с маркуча със смукателен уловител.



- При монтажа на облицовката на задната част внимавайте, закрепващата лента винаги да се намира над ъгъла на ламарината.

Указания за безопасност акумулатори

При работа с акумулаторите непременно спазвайте следните предупредителни указания:

	Спазвайте указанията на акумулатора, в Упътването за употреба и в Инструкцията за експлоатация на превозното средство!
	Носете защита за очите!
	Дръжте децата настрана от киселини и от акумулатори!
	Опасност от експлозия!
	Забраняват се огън, искри, открита светлина и пушене!
	Опасност от разяждане!
	Първа помощ!

	Указателна забележка!
	Изхвърляне!
	Акумулатора да не се хвърля в кофата за боклук!

⚠ Опасност

Опасност от експлозия! Върху акумулатора, т.е. върху крайните полюси и свързването на клетките да не се поставят инструменти или подобни.

⚠ Опасност

Опасност от нараняване! Никога не докосвайте раните с олово. След работата по акумулаторите винаги почиствайте ръцете си.

⚠ ОПАСНОСТ

Опасност от пожар и експлозия!

- Забраняват се пушене и открит огън.
- Помещенията, в които се зареждат акумулатори, трябва да се проветряват добре, тъй като при зареждане се образуват високоексплозивни газове.

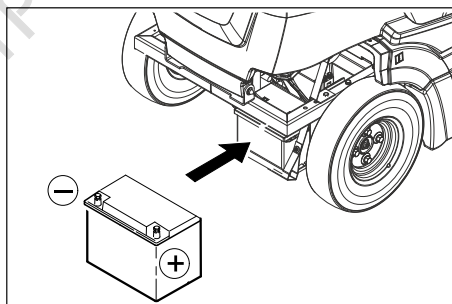
⚠ ОПАСНОСТ

Опасност от разяждане!

- Пръски от киселини в очите или по кожата да се изплакват респ. измият с чиста вода.
- След това незабавно да се потърси лекар.
- Замърсеното облекло да се изпере с вода.
- Сменете облеклото си.

Поставете акумулатора и го подвържете

- Свалете облицовката на задната част. Вижте глава „Дейности по поддръжката/Сваляне на облицовката на задната част“.



- Поставете акумулатора в носача за акумулатора. **Указание:** Спазвайте посоката на монтаж по отношение на свързването на полюсите!
- Полюсната клемма (червен кабел) да се подвърже на плюсовия полюс (+).
- Да се подвърже полюсната клемма на минусовия полюс (-).

Указание: Полюсите на акумулатора и полюсовите клеми да се проверят за достатъчна защита със смазка за защита на полюси.

Заредете акумулатора

⚠ Опасност

Опасност от нараняване! Да се спазват разпоредбите за безопасност при боравене с акумулатори. Да се спазва Упътването за употреба на производителя на зарядното устройство.

⚠ Опасност

Акумулатора да се зареди с подходящо зарядно устройство.

- Да се разкачи акумулатора.
- Кабел положителен полюс на зарядното устройство да се свърже с извода на положителния полюс на акумулатора.
- Кабел отрицателен полюс на зарядното устройство да се свърже с извода на отрицателния полюс на акумулатора.
- Да се постави мрежовия щекер и да се включи зарядното устройство.

Указание: Когато акумулаторът се зареди, зарядното устройство да се откачи първо от мрежата, а след това от акумулатора.

Демонтаж на акумулатор

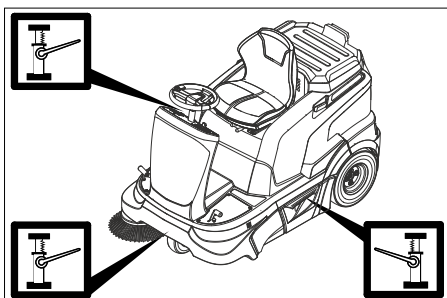
- Свалете облицовката на задната част.
- Откачете полюсната клемма от минусовия полюс (-).
- Откачете полюсната клемма от плюсовия полюс (+).
- Свалете акумулатора от носача за акумулатора.
- Изразходваните акумулатори да се отстраняват опазвайки околната среда за отпадъци съгласно Директивите на ЕО 91/ 157 ЕИО или на съответните национални разпоредби.

Проверете налягането на гумите

- Метачната машина се поставя върху равна плоскост.
- Уред за проверка на налягането на въздуха да се подвърже на вентила на гумите.
- Да се провери налягането на въздуха и при необходимост да се коригира. Вижте допустимото налягане на гумите в глава Технически данни.

Смяна на гума

- Метачната машина се поставя върху равна плоскост.
- Да се извади ключа за запалването.
- Проверете стабилността на долната част. Подсигурете уреда против сампроизволно предвижване.



- Автомобилния крик да се постави на съответното място на предното респ. задното колело.

УКАЗАНИЕ

Да се използва подходящ автомобилен крик от търговската мрежа.

- Развийте гайките на колелата на около 1 оборот с подходящ инструмент.

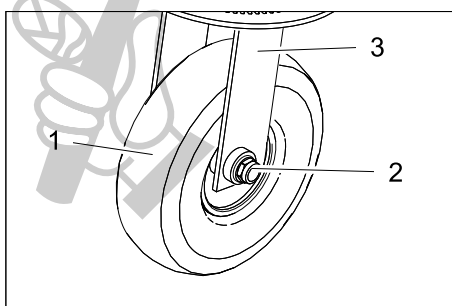
Смяна на задното колело



- Ос
- Задно колело
- Осигурителна ламарина
- Осигурителна шайба

- Повдигнете леко резервоара за изметеното на съответната страна и го извадете.
- Уреда да се повдигне с автомобилен крик.
- Отстранете осигурителната шайба и подложната шайба.
- Да се свали колелото.
- Дайте дефектното колело на ремонт в специализиран сервис.
- Притиснете колелото и оста до упор.
- Монтирайте подложната шайба и осигурителната шайба.
- Уреда да се спусне с автомобилен крик.
- Поставете резервоара за изметеното и го фиксирайте.

Смяна на предното колело



- Предно колело
- Гайка
- Носач

- Уреда да се повдигне с автомобилен крик.

- Развийте двете гайки на оста на колелото 1-2 оборота. За развиване евент. придържайте с втора отвертка.
- Свалете колелото заедно с оста.
- Дайте дефектното колело на ремонт в специализиран сервис.
- Затегнете ремонтiranото предно колело с оста и гайката на поемането.

Въртящ момент на затягане 56 Nm (Nm)

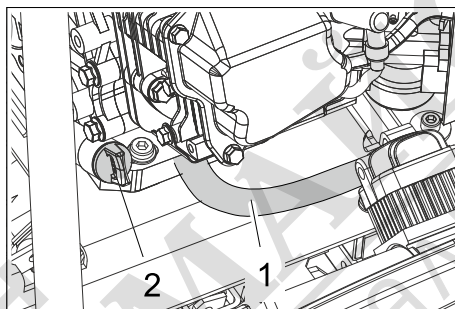
- Уреда да се спусне с автомобилен крик.

Да се провери нивото на моторното масло и да се долее масло

⚠ ОПАСНОСТ

Опасност от изгаряне поради горещи повърхности!

- Мотора да се остави да се охлади.
- Проверка на нивото на моторното масло да се извърши най-рано 5 минути след изключване на мотора.
- Да се отвори капака на уреда.



- Маслоизпускателен маркуч
 - Маслоизмерителна пръчка
- Да се развие маслоизмерителната пръчка.
 - Изтрийте маслоизмерителната пръчка и я поставете (не я завивайте).
 - Извадете още веднъж маслоизмерителната пръчка и проверете нивото на маслото.
 - Нивото на маслото трябва да бъде между маркировка „МИН“ и „МАКС“.
 - Ако нивото на маслото е под маркировката „МИН“, да се допълни моторно масло.
 - Мотора да не се пълни над маркировката „МАКС“.
 - Моторното масло да се налее в горловината за пълнене на масло.
- Указание:** За напълване на моторно масло използвайте помощни средства като фуния за пълнене или помпа за смяна на маслото 6.491-538. Вижте вида масло в глава Технически данни.
- Да се изчака минимум 5 минути.
 - За да проверите, дали нивото на маслото за двигателя е точно, поставете маслоизмерителната пръчка.

Смяна на моторното масло

⚠ Опасност

Опасност от изгаряне поради горещо масло!

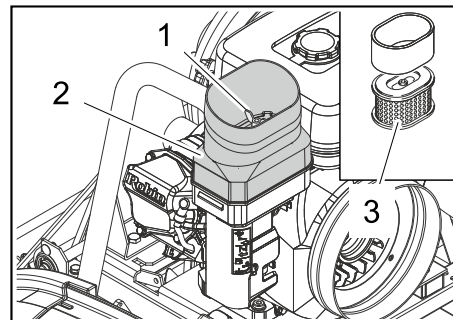
- Мотора да се остави да се охлади.
- Да се отвори капака на уреда.
- Да се подготви приемен съд за мин. 1 литър масло.
- Развийте затварящия болт от маслоизпускателния маркуч и изпуснете маслото.
- Завийте отново затварящия болт и го затегнете.
- Да се развие маслоизмерителната пръчка.
- Моторното масло да се налее в горловината за пълнене на масло. Вида на маслото и количеството на пълнене вижте в глава Технически данни.
- Да се изчака минимум 5 минути.
- Да се провери нивото на моторното масло.
- За да проверите, дали нивото на маслото за двигателя е точно, поставете маслоизмерителната пръчка.
- Старото масло да се отведе до предвидените за целта места за събиране.

Сменете въздушния филтър

⚠ ОПАСНОСТ

Опасност от изгаряне поради горещи повърхности!

- Мотора да се остави да се охлади.

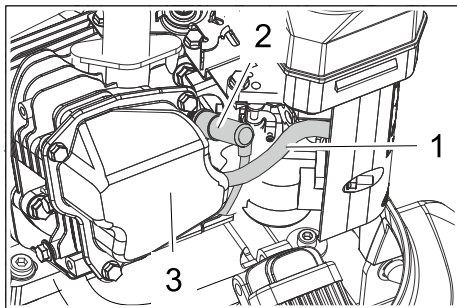


- Крилчат винт
 - Корпус на въздушния филтър
 - Филтърна вложка
- Развийте крилчатия болт.
 - Свалете корпуса на въздушния филтър.
 - Извадете филтърната вложка.
 - Почистете вътрешната страна на корпуса на въздушния филтър.
 - Почистете или сменете филтърната вложка.
 - Монтирайте филтърната вложка.
 - Поставете корпуса на въздушния филтър и го закрепете с крилчатата гайка.

Почистване или смяна на запалителната свещ

ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Опасност от нараняване! Не изваждайте щекера на запалителната свещ на ръка.



1 Вакуумен маркуч

2 Щекер запалителни свещи

3 Корпус

- Изтеглете вакуумния маркуч от корпуса.
- Изтеглете щекера на запалителната свещ, за целта използвайте подходящ инструмент/клещи.
- Запалителната свещ да се развие и да се почисти.
- Да се завие почистаната или новата запалителна свещ.
- Да се постави щекер запалителна свещ.
- Поставете отново вакуумния маркуч в корпуса.

Проверка нивото на хидравличното масло и допълване на хидравлично масло

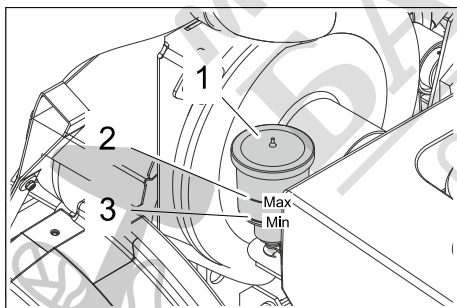
⚠ ОПАСНОСТ

Опасност от изгаряне поради горещи повърхности!

ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Тази проверка трябва да се извършва само при топъл мотор.

- Да се отвори капака на уреда.



1 Изравнителен съд

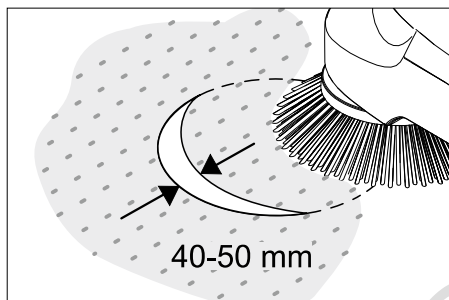
2 Ниво на маслото MAX

3 Ниво на маслото MIN

- Проверете нивото на маслото на изравнителния кръг.
- Нивото на запълване трябва да е между маркировките „Max“ и „Min“.
- При липса на хидравлично масло: Свалете капака на изравнителния съд и долейте хидравлично масло. Вижте вида масло в глава Технически данни.
- Затворете капака.

Проверка на рефлектора за метене на страничните метли

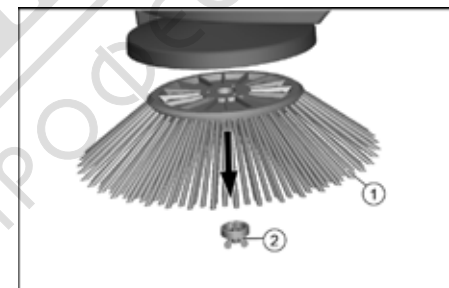
- Проверете налягането на гумите.
- Повдигане на страничните метли.
- Метачната машина да се закара на равно и гладко място, което е покрито с прах или тебешир така, че да се вижда.
- Свалете страничните метли и ги оставете да се въртят за кратко.
- Повдигане на страничните метли.
- Карайте уреда на заден ход.
- Метачната машина се поставя върху равна плоскост.



- Проверете рефлектора за метене. Широчината на рефлектора за метене трябва да бъде между 40-50 мм.
- Указание:** Благодарение на плаващите опори на страничните метли при износване на четината рефлекторът за метене се отрегутира автоматично. При твърде силно износване страничната метла трябва да се смени.

Смяна на странични метли

- Метачната машина се поставя върху равна плоскост.
- Програмния прекъсвач да се постави на Степен 1 (придвижване). Страничните метли се повдигат.
- Ключовия прекъсвач да се завърти на "0" и да се извади ключа.



1 Странични метли

2 Крилчат винт (закрепване)

- Развийте крилчатия винт на долната страна и свалете страничната метла надолу.
- При необходимост почистете поставката.
- Поставете новата странична метла (съблюдавайте местата на фиксиране) и я закрепете с крилчатия винт.

Проверка на метящия валик

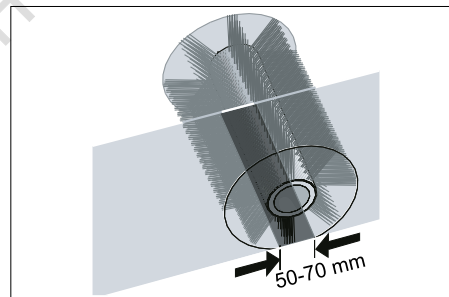
- Метачната машина се поставя върху равна плоскост.

- Програмния прекъсвач да се постави на Степен 1 (придвижване). Метящият валик се повдига.
- Ключ запалване да се завърти на "0" и да се извади ключа.
- Уреда да се осигури с клин против самопроизволно предвижване.
- Отстранете лентите и шнуровите от метящия валик.

Проверка на рефлектора за метене на метящия валик

Указание: Благодарение на плаващите опори на валика за метене при износване на четината рефлекторът за метене се отрегутира автоматично. При твърде силно износване метящия валик трябва да се смени.

- Програмния прекъсвач да се постави на Степен 1 (придвижване). Метящият валик и страничните метли се повдигат.
- Метачната машина да се закара на равно и гладко място, което е покрито с прах или тебешир така, че да се вижда.
- Свалете метящия валик и го оставете да се върти за кратко.
- Повдигане на метящия валик.
- Задействайте педала за повдигане на клапана за груби отпадъци и задръжте педала натиснат.
- Карайте уреда на заден ход.

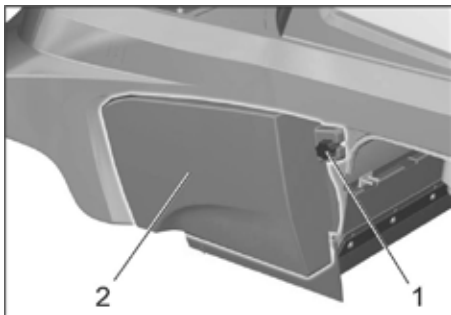


- Проверете рефлектора за метене. Формата на рефлектора за метене образува правилен правоъгълник, който е широк между 50-70 мм.

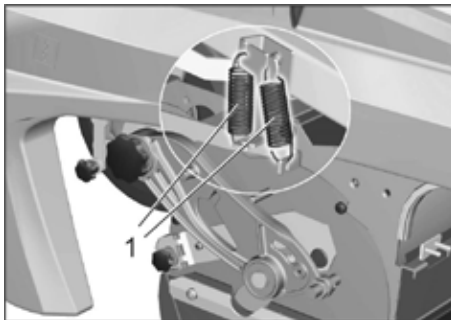
Да се смени метящия валик

Необходима е смяна, когато износване на четките води до видимо влошаване на резултата от метенето.

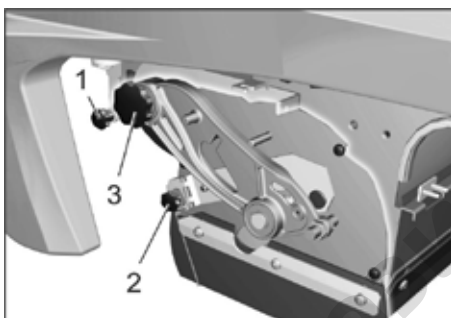
- Метачната машина се поставя върху равна плоскост.
- Програмния прекъсвач да се постави на Степен 1 (придвижване). Метящият валик се повдига.
- Ключ запалване да се завърти на "0" и да се извади ключа.
- Уреда да се осигури с клин против самопроизволно предвижване.
- Повдигнете леко резервоара за изметеното на лявата страна и го извадете.



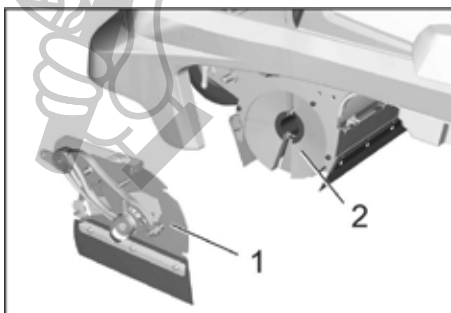
- 1 Винт
 - 2 Странична облицовка
- Развийте закрепващите винтове на лявата странична облицовка.
 - Свалете страничната облицовка.



- 1 Пружина
- Откачете опъващата пружина.

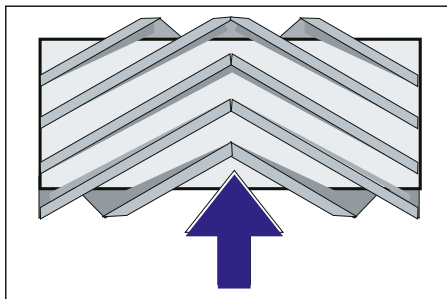


- 1 Болт за закрепване на вакуумната кутия
 - 2 Закрепваща гайка на клапана за груби отпадъци
 - 3 Болт на кобилицата на метящия валеж
- Развийте болта за закрепване на вакуумната кутия и освободете лоста.
 - Развийте закрепващата гайка на клапана за груби отпадъци и окачете клапана за груби отпадъци.
 - Развийте болта на кобилицата на метящия валеж.



- 1 Капак
 - 2 Метящ валеж
- Избутайте наляво капака на метящия валеж и го свалете.

- Свалете метящия валеж.
 - Избутайте новия метящ валеж в кутията на метящия валеж и го поставете на задвижващия палец.
- Указание:** При монтажа на новия метящ валеж внимавайте за положението на комплекта четки с четина.



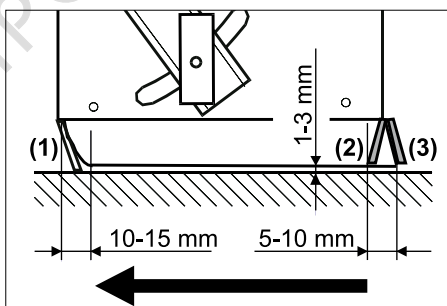
Монтажно положение на метящия валеж по посока на движението

- Поставете капака на метящия валеж.
- Завийте закрепващите болтове и гайки.
- Закачете опъващата пружина.
- Завийте страничната облицовка.
- Поставете резервоара за изметеното на двете страни и го фиксирайте.

Настройка и смяна на уплътняващите пластини

- Метачната машина се поставя върху равна плоскост.
- Програмния прекъсвач да се постави на Степен 1 (придвижване). Метящият валеж се повдига.
- Ключ запалване да се завърти на "0" и да се извади ключа.
- Уреда да се осигури с клин против самопроизволно предвижване.
- Повдигнете леко резервоара за изметеното от двете страни и го извадете.
- Развийте закрепващите болтове на страничните облицовки на двете страни.
- Свалете страничните облицовки.

■ Предна уплътняваща пластина



- Разхлабете закрепващите гайки на предната уплътнителна лайсна (1), за смяна ги развийте.
- Завинтете нова уплътнителна лайсна и гайките, още не ги затягайте.
- Насочете уплътняващата пластина. Разстоянието от пода на уплътнителната лайсна регулирайте така, че тя да се обръща назад с движение по инерция от 10-15 мм.

- Затегнете гайките.

■ Гумена лайсна

- При износване ги сменете.
- Развинтете закрепващите гайки на гумената лайсна (2).
- Завинтете нова гумена лайсна.

■ Задна уплътняваща пластина

- Разстоянието от пода на уплътнителната лайсна регулирайте така, че тя да се обръща назад с движение по инерция от 5-10 мм.
- При износване ги сменете.
- Развинтете закрепващите гайки на задната уплътнителна лайсна (3).
- Завийте нова уплътняваща пластина.

■ Странични уплътняващи пластини

- Разхлабете малко закрепващите гайки на страничната уплътнителна лайсна, за смяна ги развийте.
- Завинтете нова уплътнителна лайсна и гайките, още не ги затягайте.
- Поставете отдолу подложка с дебелина 1 - 3 мм, за да настроите разстоянието до пода.
- Насочете уплътняващата пластина.
- Затегнете гайките.
- Завийте страничните облицовки.
- Поставете резервоара за изметеното на двете страни и го фиксирайте.

Смяна на филтъра за прах

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

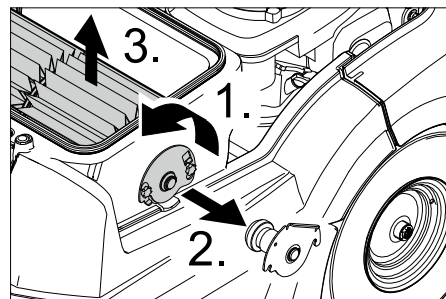
Опасност за здравето!

- *Преди началото на смяна на филтъра за прах изпразнете резервоара за изметеното. При работа по системата на филтъра носете прахо-защитна маска. Спазвайте мерките за безопасност при работа с фин прах.*

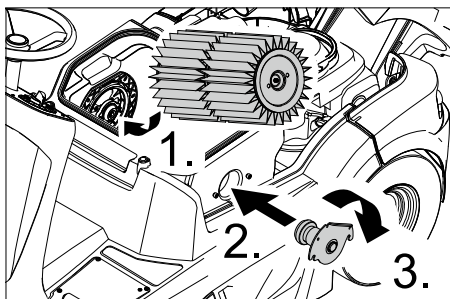
ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Опасност от повреда!

- *Не мийте филтъра за прах.*
- Ключовия прекъсвач да се завърти на "0" и да се извади ключа.
- Натиснете бутон аварийно изключване.
- Да се отвори капака на уреда.



- Развийте болтовете.
- Натиснете носача на филтъра нагоре и го извадете.
- Свалете ламеления филтър.
- Поставете нов филтър.



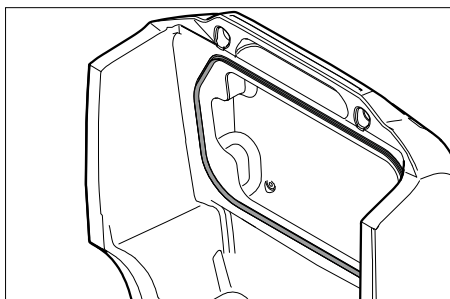
→ Фиксирайте местата за захващане в отворите на страната на задвижването.

→ Поставете носача на филтъра и го натиснете надолу.

→ Затегнете болтовете.

Указание: При монтажа на новия филтър внимавайте за това, ламелите да не се повредят.

Смяна на уплътнението на кутията на филтъра



→ Свалете уплътнението на кутията на филтъра от глъба на капака на уреда.

→ Поставете ново уплътнение.

Проверка на смукателния уловител

→ От време на време проверявайте херметичността и правилното положение на маркучите на смукателния уловител.

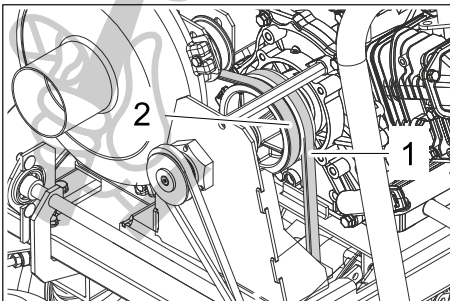
Проверка задвижващи ремъци

→ Ключ запалване да се завърти на "0" и да се извади ключа.

⚠ Опасност

Моторът се нуждае от прибл. 3 - 4 секунди за спиране на хода след изгасяне. В този период от време непременно се дръжте надалеч от областта на задвижване.

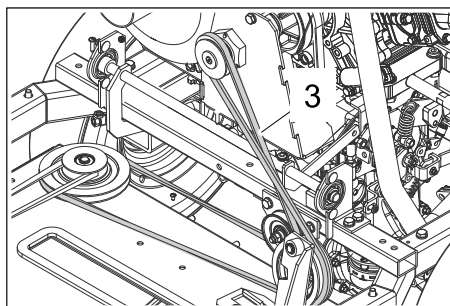
→ Да се отвори капака на уреда.



Клинови ремъци на задвижването на осите (1) и клинови ремъци на смукателния уловител (2)

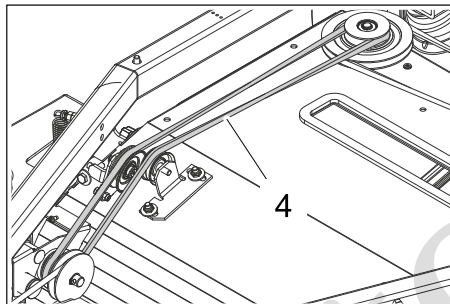
→ Проверявайте клиновите ремъци на задвижването на осите (1) и клиновите ремъци на смукателния уловител

(2) за напрежение, износване и увреждания.



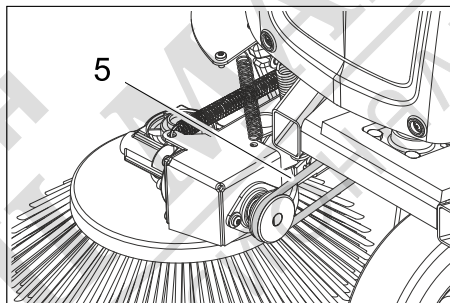
Задвижващи ремъци (3)

→ Проверете задвижващите ремъци (3) за напрежение, износване и увреждания.



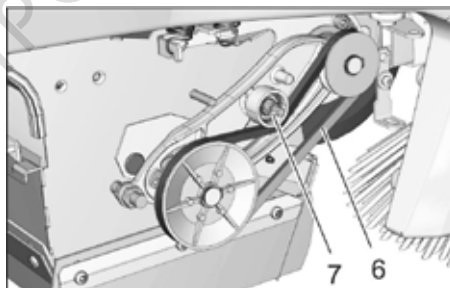
Задвижващи ремъци (4)

→ Проверете задвижващите ремъци (4) за напрежение, износване и увреждания.



Кръгли ремъци на страничните метли (5)

→ Проверете кръглите ремъци на страничните метли (5) за напрежение, износване и увреждания.



Клиновите ремъци на задвижването на метящия валеж (6) и болт за настройка (7)

→ Проверете клиновите ремъци на задвижването на метящия валеж (6) за напрежение, износване и увреждания.

→ При необходимост донатегнете клиновите ремъци от болта.

Смяна на предпазители управление на движението/електроника

Управлението на движението/електрониката е монтирано(а) зад предната облицовка. Ако трябва да се сменя предпазител, трябва да се свали предната облицовка.

→ Развийте болтовете на предната облицовка.

→ Свалете лицевия кожух.

→ Сменете дефектните предпазители.

Указание: Свързването на предпазителите вижте на вътрешната страна. Използвайте само предпазители със същата предпазна стойност.

→ Отново поставете предната облицовка.

Помощ при неизправности

Неизправност	Отстраняване
Уредът не може да се стартира	Седнете на седалката на водача, контактният прекъсвач на седалката се активира
	Проверете, дали прекъсвачът за спиране на двигателя с вътрешно горене е в положение „ON“.
	Зареждане на гориво
	Отваряне на крана за гориво
	Система от горивопроводи, проверка на изводи и връзки и поправка при необходимост
	Заредете акумулатора
	Само при студени или мокри климатични влияния: Издърпайте лост Choke нагоре. Щом моторът заработи, натиснете отново лост Choke надолу.
	Проверка и почистване на запалителна свещ, при необходимост смяна
Уведомете сервиза на Kärcher	
Моторът работи неравномерно	Почистване или смяна на въздушния филтър
	Система от горивопроводи, проверка на изводи и връзки и поправка при необходимост
	Уведомете сервиза на Kärcher
Моторът работи, но уредът не тръгва	Проверка положение лост свободен ход
	Уведомете сервиза на Kärcher
Моторът работи, но уредът тръгва само бавно	При минусови градуси уредът да се остави да се затопли припл. 3 мин.
	Уведомете сервиза на Kärcher
Уредът не мете правилно	Метящия валак и страничните метли да се проверят за износване, при необходимост да се сменят
	Проверете функцията на клапан груби отпадъци
	Уплътняващите пластини да се проверят за износване, при необходимост да се настройат или да се сменят
	Проверете ремъка на задвижването на метенето.
	Уведомете сервиза на Kärcher
Уредът запраща Недостатъчна мощност на изсмукване	Да се изпразни резервоара за изметеното
	Проверете маркучите и смукателния уловител за плътност.
	Филтъра за прах да се почисти и провери, при необходимост да се смени. Не мийте филтъра за прах.
	Проверете правилното положение на филтъра за прах.
	Затваряне на мокра/ суха клапа.
	Уплътняващите пластини да се проверят за износване, при необходимост да се настройат или да се сменят
Уведомете сервиза на Kärcher	
Свалянето на страничните метли или метящия валак не функционира, дефектна вакуумна система	Уведомете сервиза на Kärcher
Метящият валак не се върти	Програмния прекъсвач да се постави на степен 2 или 3.
	Отстранете лентите и шнуровете от метящия валак
	Проверете натягането на клиновия ремък
	Уведомете сервиза на Kärcher
Двигателят не може да се изключи (положение на ключа на „0“)	Отворете капака на уреда и затворете крана за бензин. ⚠ Опасност от нараняване поради въртящи се ремъци!
	Затворете капака и изчакайте двигателят да изключи.

Технически данни

		KM 90/60 R G
Данни за уреда		
Дължина х широчина х височина	mm	1695 x 1060 x 1260
Тегло без товар (тегло при транспорт)	kg	265
Допустимо общо тегло	kg	440
Скорост на движение	km/h	8
Скорост на метене	km/h	4
Способност за изкачване (макс.)	%	18
Диаметър метящ валяк	mm	250
Широчина на метящия валяк	mm	615
Диаметър странични метли	mm	410
Повърхностна мощност без странични метли	m ² /h	4920
Повърхностна мощност с 1 странична метла	m ² /h	7200
Повърхностна мощност с 2 странични метли	m ² /h	9480
Работна широчина без странични метли	mm	615
Работна широчина с 1 странична метла	mm	900
Работна широчина с 2 странични метли	mm	1185
Обем на резервоарите за изметеното	l	60
Вид защита защитен против капеща вода	--	IPX 3
Мотор		
Тип	--	Worms EX27 1-цил. четиритактов мотор
Обем на двигателя	cm ³	265
Мощност	kW/PS	5,3 / 7,2 (2.800 min ⁻¹)
CO ₂ Емисии съгласно процедурите за измерване, установени в Регламент (ЕС) 2016/1628 (етап V)	g/kWh	661
Вид гориво	--	Нормален бензин, безоловен
Съдържание резервоар гориво	l	5,6
Запалителна свещ, NGK	--	BR-4HS
Акумулатор, който не изисква поддръжка	V, Ah	12, 40
Видове масла		
Тип моторно масло	--	SAE 15 W 40
Количество на пълнене	l	1,0
Задвижваща ос хидравлична част	--	SAE 20 W 50
Гуми		
Големина отпред	--	3.00-4 4PR
Въздушно налягане отпред	bar	4,0
Големина отзад	--	4.00-8 6PR
Въздушно налягане отзад	bar	4,0
Спирачка		
Работна спирачка	--	хидростатично
Застопоряваща спирачка	--	автоматична (с пружина)
Филтърна и смукателна система		
Площ на филтъра филтър за прах	m ²	4,0
Категория използване филтър за прахове, които не застрашават здравето	--	M
Околни условия		
Температура	°C	0...+ 40
Влажност на въздуха, не оросяваща	%	0 - 90
Установени стойности съгласно EN 60335-2-72		
Шумни емисии		
Ниво на звука L _{рА}	dB(A)	78
Неустойчивост K _{рА}	dB(A)	3
Ниво на звукова мощност L _{WA} + неустойчивост K _{WA}	dB(A)	97
Вибрации на уреда		
Стойност на вибрациите в областта на дланта – ръката	m/s ²	< 2,5
Седалка	m/s ²	0,7
Несигурност K	m/s ²	0,2

ЕС Декларация за съответствие

С настоящото декларираме, че цитираната по-долу машина съответства по концепция и конструкция, както и по начин на производство, прилаган от нас, на съответните основни изисквания за техническа безопасност и безвредност на Директивите на ЕС. При промени на машината, които не са съгласувани с нас, настоящата декларация губи валидност.

Продукт: Метачна изсмукваща машина

Тип: 1.047-xxx

Намиращи приложение Директиви на ЕС:

2006/42/EO (+2009/127/EO)

2014/30/EC

2000/14/EO

2014/53/EU (TCU)

Намерили приложение хармонизирани стандарти:

EN 60335-1

EN 60335-2-72

EN 62233: 2008

EN 55012: 2007 + A1: 2009

EN 61000-6-2: 2005

TCU

EN 301 511 V12.5.1

EN 300 440 V2.1.1

EN 300 328 V2.2.2

EN 300 330 V2.1.1

Приложими национални стандарти

--

Приложен метод за оценка на съответствието:

2000/14/EO: Приложение V

ниво на шум dB(A)

Измерено: 94

Гарантирано: 97

Подписващите лица действат от името и като пълномощници на управителния орган.



H. Jenner

Chairman of the Board of Management



S. Reiser

Director Regulatory Affairs & Certification

Пълномощник по документацията:

S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Straße 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2021/02/01

Принадлежности

Странични метли, стандартни	6.906-132.0
За вътрешно и външно почистване.	
Странични метли, твърди	6.905-625.0
За отстраняване на упорити замърсявания навън, устойчив на мокрене.	
Странични метли, меки	6.905-626.0
Специално за почистване на фин прах от гладки подове.	
Метящ валяк, стандартен	4.762-430.0
Устойчив на износване и на мокрене. Универсални косми на четката за вътрешно и външно почистване.	
Метящ валяк, мек	4.762-442.0
С естествена четина специално за почистване на фин прах от гладки подове във вътрешни области. Не е устойчив на мокрене, не е за абразивни повърхности.	
Метящ валяк, твърд	4.762-443.0
За отстраняване на упорити замърсявания навън, устойчив на мокрене.	
Филтър за прах	6.414-576.0
Метящ валяк, антистатичен	4.762-441.0
Приставка гуми от плътна гума	2.641-129.0
Приставка странични метли отляво	2.644-268.0
Приставка лампа за кръгово осветяване	2.643-887.0
Комплект носачи за метли Homebase	4.035-523.0
Комплект щипци за груби замърсявания Homebase	4.035-524.0