 Преди първото използване на Вашия уред прочетете това оригинално инструкцията за работа, действайте според него и го запазете за по-късно използване или за следващия притежател.

Съдържание

Указания за безопасност	BG . . 1
Общи указания	BG . . 1
Символи на уреда	BG . . 2
Символи на Упътването за употреба	BG . . 2
Функция	BG . . 2
Употреба по предназначение	BG . . 2
Подходящи настилки	BG . . 2
Опазване на околната среда	BG . . 2
Обслужващи и функционални елементи	BG . . 3
Изображение на машината за метене	BG . . 3
Обслужващо поле	BG . . 3
Запалитерен ключ	BG . . 3
Функционални бутони	BG . . 3
Контролни лампи и дисплей	BG . . 4
Педали	BG . . 4
Преди пускане в експлоатация	BG . . 4
Блокиране/освобождаване на застопоряващата спирачка	BG . . 4
Задвижване на метачната машина без собствено задвижване	BG . . 4
Задвижване на метачната машина със собствен ход	BG . . 4
Пускане в експлоатация	BG . . 4
Общи указания	BG . . 4
Контролни и поддържащи дейности	BG . . 4
Зареждане	BG . . 4
Експлоатация	BG . . 4
Да се настрои седалката на водача	BG . . 4
Да се изберат програми	BG . . 5
Стартиране на уреда	BG . . 5
Пътуване на уреда	BG . . 5
Режим метене	BG . . 5
Да се изпразни резервоара за изметеното	BG . . 6
Изключете уреда	BG . . 6
Транспорт	BG . . 6
Съхранение на уреда	BG . . 6
Спиране от експлоатация	BG . . 6
Грижи и поддръжка	BG . . 6
Общи указания	BG . . 6
Почистване	BG . . 7
Интервали на поддръжка	BG . . 7
Дейности по поддръжката	BG . . 7
ЕС Декларация за съответствие	BG . . 12
Гаранция	BG . . 12
Помощ при неизправности	BG . . 13
Технически данни	BG . . 14

Указания за безопасност



Опасност от увреждане на слуха. При работа с уреда непременно носете подходяща защита за слуха.

Общи указания

Ако при разопаковане установите транспортна повреда, уведомете магазина, от който сте закупили уреда.

- Предупредителните и указателните табелки на уреда дават важни напътствия за безопасна работа.
- Освен указанията в ръководството за експлоатация трябва да се спазват и общите нормативни предписания за безопасност и предпазване от злополуки.

Указания за разтоварване

Опасност

Опасност от нараняване, опасност от увреждане!

При разтоварване имайте пред вид теглото на уреда!

Тегло без товар (без приставки)	1440 kg*
* Ако са монтирани приставки, теглото е още по-високо.	

→ **Не използвайте вилкови транспортъори.**

→ При разтоварване на уреда използвайте подходяща рампа или кран!

→ При използване на рампа вземете под внимание:

Свободно място на пода 70 мм.

→ Ако уредът се доставя върху палет, с приложените дъски се изгражда рампа за спускане.

Инструкцията се намира на страница 2 (вътрешна страна на корицата).

Важно указание: всяка дъска трябва да бъде съответно завинтена с 2 винта.

Режим движение

Опасност

Опасност от нараняване, опасност от увреждане!

Опасност

Опасност от нараняване!

Опасност от преобръщане при твърде големи наклони.

– По посока на движението преминавайте само по наклони до 18%.

Опасност от преобръщане при бързо пътуване по завои.

– На завоите да се кара бавно.

Опасност от преобръщане при нестабилна основа.

– Уредът да се движи само на укрепена основа.

Опасност от преобръщане при твърде голем страничен наклон.

– **Напречно на посоката на движение да се преминават само наклони до максимално 10%.**

– Трябва да се спазват основно мерките на предписанията, правилата и правилниците, които са валидни за моторни превозни средства.

– Обслужващото лице трябва да използва уреда според предписанията. То трябва да съобразява стила си на каране с околните предмети и по време на работа да внимава за трети лица и особено за деца.

– Уредът трябва да се използва само от хора, които са обучени за експлоатацията му и които са доказали способностите си за работа с него, и са натоварени изрично с използването му.

– Уредът не трябва да се използва от деца и младежи.

– Взимането със себе си на придружаващи лица не се допуска.

– Позволено е задвижването на уредите за седане само от седалката.

→ За да се избегне некомпетентна употреба на уреда, да се извади ключа за запалване.

→ Уредът никога не трябва да се оставя без надзор, докато двигателят работи. Обслужващото лице може да напуска уреда едва, когато моторът е угаснал, уредът е осигурен против непреднамерени движения, при необходимост е задействана застопоряващата спирачка и ключът за запалването е изваден.

Уреди с двигатели с вътрешно горене

Опасност

Опасност от нараняване!

– **Отворът за отвеждане на газове не трябва да се затваря.**

– **Не се навеждайте над отвора за отработени газове и не го хващайте с ръце (опасност от изгаряне).**

– **Да не се докосва или пипа задвижващия мотор (опасност от изгаряне).**

– **Огработените газове са отровни и вредни за здравето, те не трябва да се вдишват.**

– **Моторът се нуждае от припл. 3 - 4 секунди за спиране на хода след изгасяне. В този период от време непременно се дръжте надалеч от областта на задвижване.**

Уреди с кабинни за водача

– При аварии разрушете стъклото с аварийния чук.

УКАЗАНИЕ



Аварийният чук се намира в пространството за краката, под седалката на водача.

Принадлежности и резервни части

- Могат да се използват само принадлежности и резервни части, които са позволени от производителя. Оригиналните принадлежности и оригинални резервни части гарантират сигурната и безпроблемна работа на уреда.
- Други информации относно резервните части можете да получите на www.kaercher.com в област Сервиз.

Символи на уреда

	Опасност от изгаряне поради горещи повърхности! Преди работа по уреда, уредбата на ауспуха да се остави да се охлади достатъчно.
	Извършвайте работата по уреда с подходящи ръкавици.
	Опасност от прищипване поради заклещване между подвижни части на превозното средство.
	Опасност от нараняване поради подвижни части. Не бъркайте вътре.
	Опасност от пожар. Не засмуквайте горещи или тлеещи предмети.
	Закрепване на веригата / точка за окачване на кран
	Налягане на гумите (макс)
	Точки за захващане на автомобилния крик
	Регулиране на метящия валеж
	Максимален наклон на основата при придвижване с повдигнат резервоар за изметеното.

	По посока на движение преминавайте само по наклони до 18%.
	Опасност от повреда! Не мийте филтъра за прах.

Символи на Упътването за употреба

⚠ ОПАСНОСТ

За непосредствено грозяща опасност, която води до тежки телесни повреди или до смърт.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За възможна опасна ситуация, която би могла да доведе до тежки телесни повреди или смърт.

ПРЕДПАЗЛИВОСТ

За възможна опасна ситуация, която би могла да доведе до леки телесни повреди или материални щети.

Функция

Машината за метене работи по принципа на лопатата за метене.

- Въртящият се метящ валеж изпраща мръсотията директно в резервоара за изметеното.
- Страничната метла почиства ъглите и кантовете на повърхността за метене и изпраща мръсотията в улея на метящия валеж.
- Финият прах се засмуква през филтъра за прах с помощта на смукателния уловител.

Употреба по предназначение

Използвайте тази метачна машина само в съответствие със задачите в настоящото Упътване за експлоатация.

- Уредът с приспособленията за работа преди използване да се провери за безупречно състояние и експлоатационна сигурност. Ако уредът не е в отлично състояние, използването му е забранено.
- Тази метачна машина е предназначена за метене на замърсени повърхности навън.
- Не се позволява използването на уреда в затворени помещения.
- Уредите, върху които се седи, без подходящо оборудване (фабрична опция) не се допускат в обществената пътна мрежа.
- Уреда може да се използва да движение по обществени транспортни пътища само след индивидуално приемане от служебен контролен орган.
- Уредът не е подходящ за изсмукване на застрашаващи здравето прахове.

- По уреда не трябва да се предприемат промени.
- Никога не измитайте/засмуквайте експлозивни течности, възпламеняеми газове, както и не разредени киселини и разтворители! Към тях принадлежат бензин, разредители за бои или мазут, които при завихряне с въздуха за всмукване могат да образуват експлозивни пари или смеси, освен това ацетон, не разредени киселини и разтворители, тъй като те атакуват използваните за уреда материали.
- Не измитайте/засмуквайте горещи или тлеещи предмети.
- Уредът е подходящ само за описаните в Упътването за експлоатация покрития.
- Могат да се минава само по повърхности, позволени от предприемача или неговите упълномощени лица за използване на машините.
- Забранява се престоя в опасни области. Забранена е работата във взривоопасни помещения.
- По принцип важи: Леснозапалимите материали да се държат далече от уреда (Опасност от експлозия/ пожар).

Подходящи настилки

⚠ ОПАСНОСТ

Опасност от нараняване! Проверете товароносимостта на основата, преди да преминете по нея.

- Асфалт
- Индустриални подове
- Циментови подове
- Бетон
- Павеата

ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Опасност от увреждане! Не измитайте ленти, шнурове или тел, защото те могат да се завият около метящия валеж.

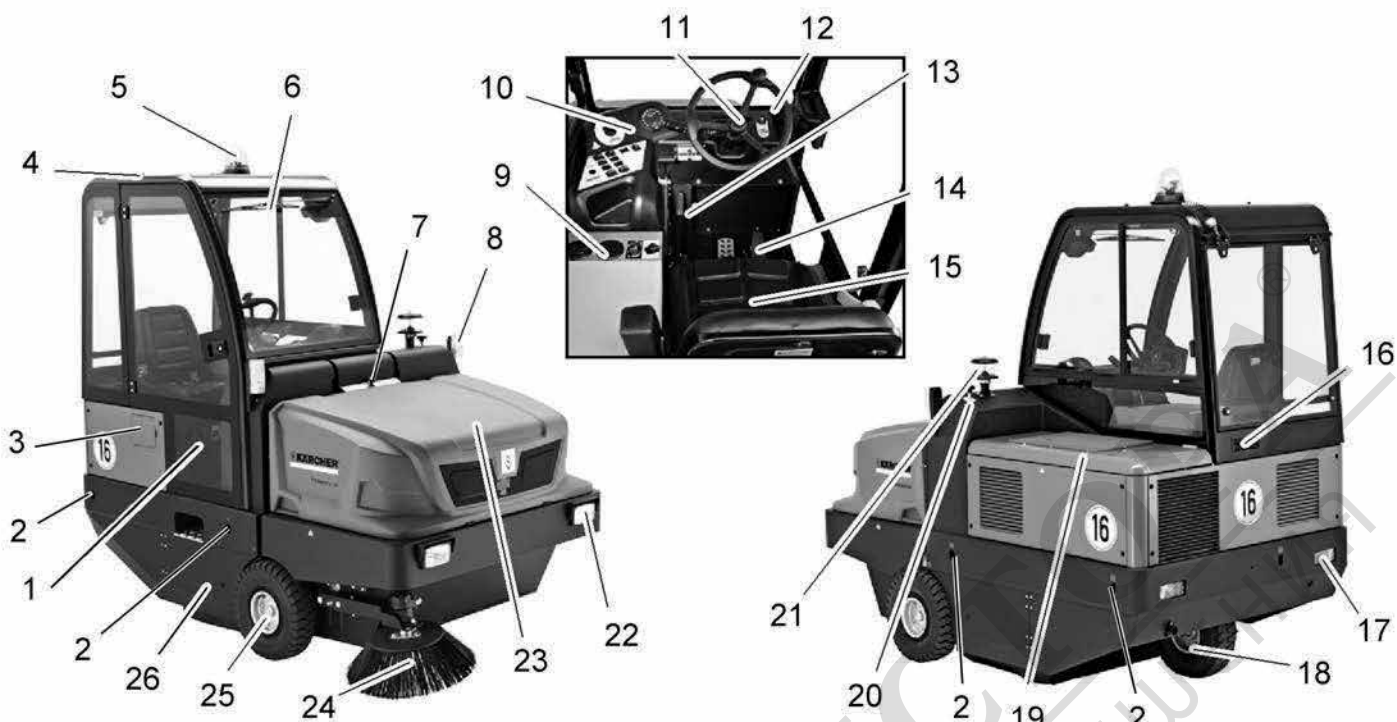
Опазване на околната среда

	Опаковъчните материали могат да се рециклират. Моля не хвърляйте опаковките при домашните отпадъци, а ги предайте на вторични суровини с цел повторна употреба.
	Старите уреди съдържат ценни материали, подлежащи на рециклиране, които могат да бъдат употребени повторно. Батерии, масла и подобни на тях не бива да попадат в околната среда. Поради това моля отстранявайте старите уреди, използвайки подходящи за целта системи за събиране.

Указания за съставките (REACH)

Актуална информация за съставките ще намерите на:

www.kaercher.com/REACH

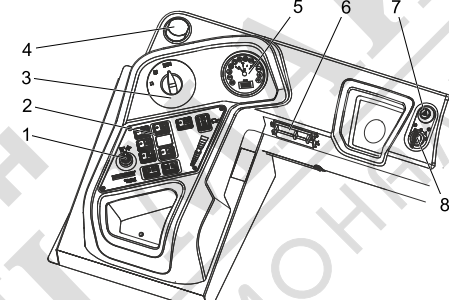


Изображение на машината за метене

Обслужващо поле

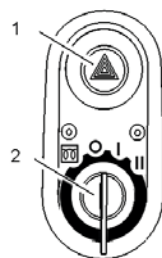
Функционални бутони

- 1 Врата на кабината (опция)
- 2 Фиксирана точка за закрепване (4x)
- 3 Клапа за зареждане
- 4 Кабина на водача (опция)
- 5 Аварийна лампа за светене наоколо
- 6 Чистачки (опция)
- 7 Блокировка на капака на уреда
- 8 Мигачи (опция)
- 9 Отопление/климатична система (опция)
- 10 Обслужващо поле
- 11 Волан
- 12 Запалитерен ключ
- 13 Застопоряваща спиратка
- 14 Педали
- 15 Седалка (с контактен прекъсвач на седалката)
- 16 Вентилационни решетки (опция)
- 17 Система за осветление (опция)
- 18 Задно колело
- 19 Капак на двигателя
- 20 Регулиране на метящия валик
- 21 Центробежен отделител
- 22 Система за осветление (опция)
- 23 Резервоар за изметеното
- 24 Странични метли
- 25 Предно колело
- 26 Метящ валик

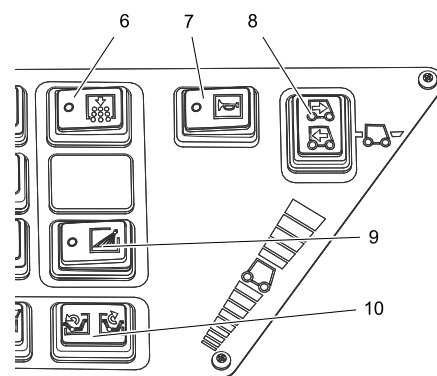
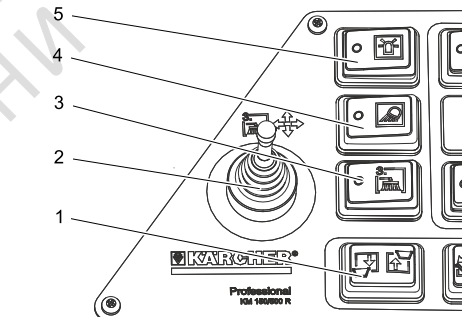


- 1 Лост за регулиране, трета странична метла (опция)
- 2 Функционални бутони
- 3 Програмен прекъсвач
- 4 Вентилационен отвор (опция)
- 5 Мултифункционална индикация
- 6 Табло предпазители работно място
- 7 Уредба за сигнални мигачи (опция)
- 8 Запалитерен ключ

Запалитерен ключ

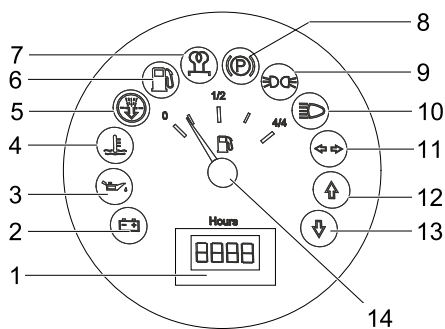


- 1 Уредба за сигнални мигачи (опция)
- 2 Ключ за запалването
 - Символ с нажежаема жичка: Предварително нагорещяване
 - Положение 0: Изключване на двигателя
 - Положение 1: Запалване вкл
 - Положение 2: Стартване на двигателя



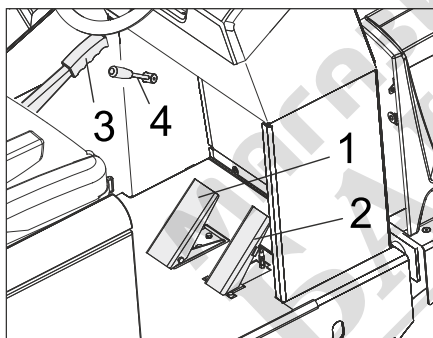
- 1 Резервоар за изметеното повдигане/сваляне
- 2 Лост за регулиране, трета странична метла (опция)
- 3 Трета странична метла вкл/изкл
- 4 Работно осветление вкл/изкл
- 5 Аварийна лампа за светене наоколо вкл/изкл
- 6 Почистване на филтъра
- 7 Клаксон
- 8 Прекъсвач за избор на посоката на движение
- 9 Напояване странични метли (опция)
- 10 Отваряне/затваряне на капака на резервоара

Контролни лампи и дисплей



- 1 Брояч на работните часове
- 2 Сигнала лампа при товарене
- 3 Сигнална лампа за налягането на маслото
- 4 Сигнална лампа за температурата на охлаждащата вода
- 5 Всмукван от двигателя въздух
- 6 Сигнална лампа резерва на горивото
- 7 Контролна лампа предварително нагорещаване
- 8 Контролна лампа (не свързана)
- 9 Контролна лампа габарити/къси светлини (опция)
- 10 Без функция, свети само при стартиране на двигателя (автотест)
- 11 Контролна лампа на мигачите
- 12 Контролна рампа посока на движение напред
- 13 Контролна лампа посока на движение назад
- 14 Показание на резервоара

Педали



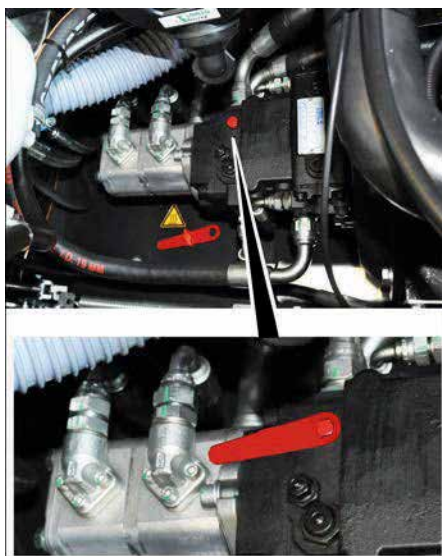
- 1 Спирачен педал
- 2 Педал на газта
- 3 Застопоряваща спирачка
- 4 Лост на вентилатора

Преди пускане в експлоатация

Блокиране/освобождение на застопоряващата спирачка

- Освободете застопоряващата спирачка, при това натиснете спирачния педал.
- Фиксирайте застопоряващата спирачка, при това натиснете спирачния педал.

Задвижване на метачната машина без собствено задвижване



- Отворете капака на двигателя.
- Завъртете лост свободен ход (червен) на хидравличната помпа на 180° (по посока обратна на часовниковата стрелка). Използвайте специалния инструмент.

УКАЗАНИЕ

Специалният инструмент (червен гаечен ключ) се намира в един носач в рамката на превозното средство, до механизма за свободен ход.

ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Не движете метачната машина без собствено задвижване на дълги разстояния и не по-бързо от 10 км/ч.

- След преместването завъртете лост свободен ход обратно.

Задвижване на метачната машина със собствен ход

- Ако лост свободен ход на хидравличната помпа е завит за преместването на машината, той трябва да бъде завъртан обратно докрай по посока на часовниковата стрелка. Използвайте специалния инструмент.

Пускане в експлоатация

Общи указания

- Преди пускане в експлоатация прочетете упътването за работа на производителя на мотора и обърнете особено внимание на указанията за сигурност.
- Метачната машина се поставя върху равна плоскост.
- Да се извади ключа за запалването.
- Да се блокира застопоряващата спирачка.

Контролни и поддържащи дейности

Ежедневно преди начало на експлоатация

- Да се провери нивото на запълване на резервоара за гориво.
- Да се провери нивото на моторното масло.
- Проверка на нивото на водата за охлаждане.
- Проверете налягането на гумите.
- Метачния валик и страничните метли да се проверяват за изтриване и завити ленти.
- Проверете колелата за завити ленти.
- Проверете центробежния отделител и въздушния филтър, при необходимост ги почистете.
- Да се проверява функцията на всички обслужващи елементи.
- Проверете уреда за увреждания.
- Почистете филтъра за прах с бутона за почистване на филтъра.

Указание: Описанието вижте в глава Грижи и поддръжка.

Зареждане

⚠ Опасност

Опасност от експлозия!

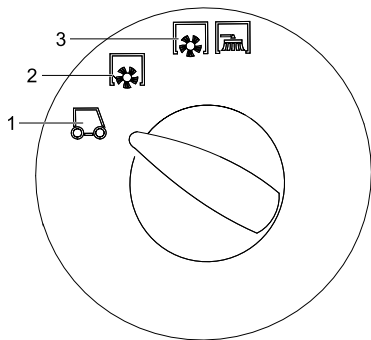
- Позволено е използването само на посоченото в Инструкцията за употреба гориво.
- Да не се зарежда в затворени помещения.
- Забраняват се пушене и открит огън.
- Внимавайте горивото да не попада на горещи повърхности.
- Проверете съдържанието на гориво от индикацията на резервоара.
- Да се изключи мотора.
- Отворете страничния обтекатель на двигателя.
- Да се отвори капачката за зареждане.
- Зареждане на дизелово гориво.
- Да се избърше изтеклото навън гориво и да се затвори капачката за зареждане.

Експлоатация

Да се настрои седалката на водача

- Издърпайте навън лоста за настройка на седалката.
- Изместете седалката, пуснете лоста и го фиксирайте.
- Проверете посредством движение напред и назад, дали седалката е застопорена.

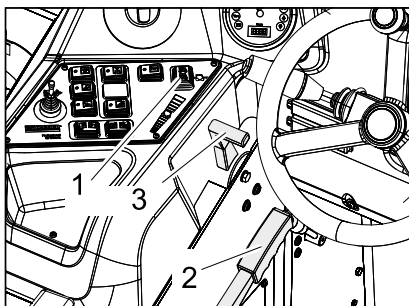
Да се изберат програми



- 1 Транспортно пътуване
- 2 Метене с метящ валък
- 3 Метене с метящ валък и странични метли

Стартиране на уреда

Указание: Уредът е оборудван с контактен прекъсвач на седалката. При напускане на седалката на водача уредът се изключва.



- 1 Прекъсвач за избор на посоката на движение
- 2 Застопоряваща спирачка
- 3 Брояч на оборотите на мотора

- Седнете на седалката на водача.
- Поставете прекъсвача за избор на посоката на движение в средно положение.
- Да се блокира застопоряващата спирачка.
- Преместете регулирането на оборотите на двигателя с 1/3 напред.

Предварително нагорещяване

- Поставете ключа на запалването в запалителната ключалка.
- Завъртете ключ запалване в положение "Нажежаема жичка".

Лампа предварително нагорещяване свети.

Стартиране на двигателя

- Щом лампа предварително нагорещяване изгасне, завъртете ключ запалване в положение „II“.
- Щом уредът се стартира, пуснете ключа на запалването.

Указание: Никога не задействайте стартера по-дълго от 10 секунди. Преди повторно задействане на стартера изчакайте поне 10 секунди.

Пътуване на уреда

- Поставяне на програмния прекъсвач на Транспортно пътуване
- Поставете лоста за газта напред (високи обороти).
- Натиснете спирачния педал и го задръжте натиснат.
- Освобождаване на застопоряващата спирачка.

Пътуване напред

- Поставете прекъсвача за избор на посоката на движение на „Напред“.
- Бавно натиснете педала за движение.

Пътуване назад

Опасност

Опасност от нараняване! При пътуване назад не трябва да възниква опасност за трети лица, при необходимост нека някой Ви дава указания.

ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Опасност от увреждане! Задействайте прекъсвача за избор на посоката на движение само при спрял уред.

- Поставете прекъсвача за избор на посоката на движение на „Назад“.
- Бавно натиснете педала за движение.

Поведение при пътуване

- С педала за движение скоростта на пътуване може да се регулира безстепенно.
- Избягвайте обратното задействане на педала, тъй като хидравличната уредба може да се повреди.
- При спадане на мощността по наклони педала за движение може леко да се намали.

Спирачки

- Да се отпусне педала за движение, уредът спира самостоятелно и остава спрял.

Указание: Спирачното въздействие може да се подкрепи с натискане на спирачния педал.

Преминаване на препятствия

Преминаване върху стоящи на място препятствия до 70 мм:

- Да се настъпват бавно и внимателно в посока напред.

Преминаване върху стоящи на място препятствия над 70 мм:

- Може да се преминава върху препятствията само с помощта на подходяща рампа.

Режим метене

ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Да не се метат ленти за опаковане, тел или подобни, това може да доведе до увреждане на механиката на метене.

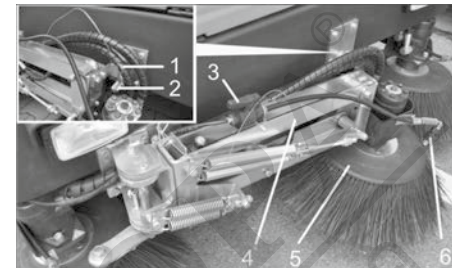
Указание: За да се постигне оптимален резултат при почистване, скоростта на движение трябва да се адаптира към даденостите.

Указание: По време на експлоатацията филтърът за прах трябва да се почиства редовно.

Приставка 3. Странични метли (опция)

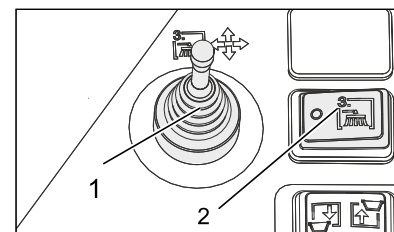
Тази приставка е монтирана фабрично и не може да бъде монтирана допълнително.

3. странична метла може да бъде наклонена навън, да бъде повдигната или спусната и така облекчава метенето на крайни контури и улעי.



- 1 Пружинен щекер
- 2 Осигурителен болт
- 3 Спирачелен вентил за системата за пръскане с вода
- 4 Рамо на страничните метли
- 5 3. Странични метли
- 6 Пръскащи дюзи

- Освободете рамото на страничните метли: Изтеглете пружинния щекер и повдигнете страничните метли от осигурителния болт.
- Отново поставете пружинния щекер за съхранение в осигурителния болт.



- 1 Лост за регулиране, трета странична метла (опция)
- 2 Трета странична метла вкл/изкл (опция)

- Седнете на седалката на водача, обслужете страничните метли с болта за регулиране.

- Допълнителното включване се извършва с Вкл/Изкл на прекъсвач Трета странична метла.

	Лост за регулиране надясно: Страничната метла се придвижва надясно (отвън).
	Лост за регулиране напред: Страничната метла се спуска.
	Лост за регулиране надолу: Страничната метла се повдига.
	Лост за регулиране наляво: Страничната метла се придвижва наляво (навътре).

ПРЕДПАЗЛИВОСТ

При транспортни пътувания в обществената пътна мрежа 3. странична метла трябва да се наклони навътре и да се подсигури.

Приставка система за пръскане с вода (опция)

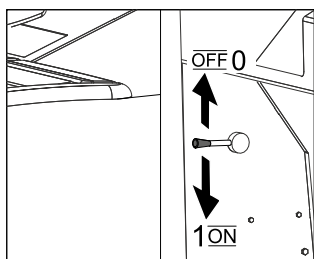
Тази приставка е монтирана фабрично и не може да бъде монтирана допълнително.

Приставката система за пръскане с вода е съставена от резервоар за вода и пръскащите дюзи на страничните метли.

- Ако при метене се образува много прах, може да се използва системата за пръскане с вода.
- Допълнителното включване се извършва с прекъсвача за напояване странични метли.

Измитане на сухи подове

- Включете вентилатора.



- При почистване на повърхности поставяйте програмния прекъсвач на Метене с метящ валик.
- При почистване на странични ръбове поставяйте програмния прекъсвач на Метене с метящ валик и странична метла.

Измитане на влажни и мокри подове

- Изключете вентилатора.
- При почистване на повърхности поставяйте програмния прекъсвач на Метене с метящ валик.
- При почистване на странични ръбове поставяйте програмния прекъсвач на Метене с метящ валик и странична метла.

Да се изпразни резервоара за изметеното

⚠ Опасност

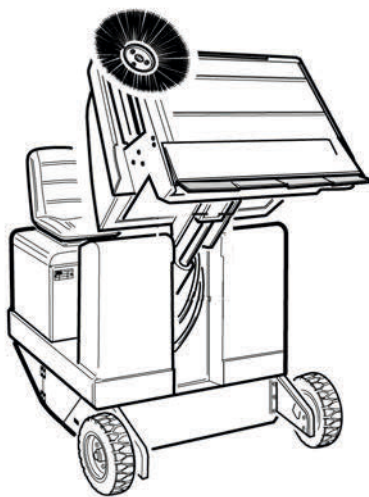
Опасност от нараняване! По време на процеса на изпразване в областта на обръщане на резервоара за изметеното не трябва да се намират хора и животни.


⚠ Опасност

Опасност от прищипване! Никога те бъркайте в прътовете на изпразващата механика. Не стойте под повдигнатия резервоар.

⚠ Опасност

Опасност от преобръщане! По време на процеса на изпразване уреда да се постави на равна повърхност.



- Поставяне на програмния прекъсвач на Транспортно пътуване .
- Повдигане на резервоара за изметеното.
- Подхождайте бавно към резервоарите за събиране.
- Да се блокира застопоряващата спиралка.
- Отворете капака на резервоара: Натиснете прекъсвача вляво и изпразнете резервоара за изметеното.
- Затворете капака на резервоара: Натиснете прекъсвача отясно (ок. 2 секунди), докато достигне крайното си положение.
- Освобождаване на застопоряващата спиралка.
- Отдалечаване се бавно от резервоарите за събиране.
- Спускате резервоара за изметеното до крайното положение.

Изключете уреда

- Избутайте регулирането на оборотите на двигателя докрай назад.
- Натиснете спиралния педал и го задържете натиснат.
- Да се блокира застопоряващата спиралка.
- Ключ запалване да се завърти на "0" и да се извади ключа.

Транспорт

⚠ ОПАСНОСТ

Опасност от нараняване и повреда! При транспорт имайте пред вид теглото на уреда.

- Ключ запалване да се завърти на "0" и да се извади ключа.
- Да се блокира застопоряващата спиралка.
- Осигурете уреда на фиксираните точки за закрепване (4x) с обтягащи колани, въжета или вериги.
- Уреда да се осигури с клинове на колелата.
- При транспорт в автомобили осигурявайте уреда съгласно валидните директиви против плъзгане и преобръщане.

Съхранение на уреда

⚠ ОПАСНОСТ

Опасност от нараняване и повреда! При съхранение имайте пред вид теглото на уреда.

Спиране от експлоатация

Ако машината за метене няма да се използва по-дълго време, спазвайте следните точки:

- Метачната машина се поставя върху равна плоскост.
- Да се повдигнат метящия валик и страничните метли, за да не се повредят четките.
- Ключ запалване да се завърти на "0" и да се извади ключа.
- Да се блокира застопоряващата спиралка.
- Метачната машина да се осигури от самопроизволно предвижване.
- Да се смени моторното масло.
- При очакване на студове да се изпусне охлаждащата вода и да се провери, дали има достатъчно препарат за защита от замръзване.
- Метачната машина да се почисти отвътре и отвън.
- Заредете акумулатора и го откачете.

Грижи и поддръжка

Общи указания

ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Опасност от повреда!

Не мийте филтъра за прах.

- Ремонт трябва да се извършват само от оторизирани сервизи или от специалисти в тази област, които са запознати с всички предписания за сигурност.
- Сменящите местото си промишлени уреди подлежат на проверка относно сигурността съгласно VDE 0701.
- Метачната машина се поставя върху равна плоскост.
- Ключ запалване да се завърти на "0" и да се извади ключа.
- Да се блокира застопоряващата спиралка.

Почистване

ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Опасност от повреда! Не трябва да почиствате уреда с маркуч или с водна струя под налягане (опасност от късо съединение или от други повреди).

Вътрешно почистване на уреда

⚠ Опасност

Опасност от нараняване! Да се носят прахозащитна маска и защитни очила.

- Уреда да се почисти с парцал.
- Уреда да се продуха с въздух под налягане.

Външно почистване на уреда

- Уредът да се почисти с влажен, натопен в мека почистваща луга парцал.

Указание: Да не се използват агресивни почистващи средства.

Интервали на поддръжка

Спазвайте чеклиста за инспекция 5.950-643.0!

Указание: Броячът на работните часове дава времето на интервалите на поддръжка.

Поддръжка от страна на клиента

Указание: Всички сервизни работи и работи по поддръжката при поддръжка от клиента трябва да се извършват от квалифициран специалист. При необходимост по всяко време може да се привлече специалист на Kärcher.

Ежедневна поддръжка:

- Да се провери нивото на запълване на резервоара за гориво.
- Да се провери нивото на моторното масло.
- Проверка на нивото на водата за охлаждане.
- Проверете налягането на гумите.
- Метаящия валик и страничните метли да се проверяват за изтриване и завити ленти.
- Проверете горивния филтър.
- Проверете центробежния отделител и въздушния филтър, при необходимост ги почистете.
- Да се проверява функцията на всички обслужващи елементи.
- Проверете уреда за увреждания.

Ежедневна поддръжка:

- Почистете водоохладителя.
- Почистете охладителя за хидравличното масло.
- Проверете хидравличната уредба.
- Да се провери нивото на хидравличното масло.
- Проверете нивото на спирачната течност.
- Уплътняващите пластини да се проверят за износване, при необходимост да се сменят
- Проверете и смажете капака на резервоара.

Поддръжка на всеки 50 работни часа.

- Изпуснете водата от дизеловия водоотделител
- Поддръжка според износването:**
- Смяна на уплътняващи пластини.
- Регулирайте страничните уплътнения или ги сменете.
- Смяна на метаящия валик.
- Смяна на страничните метли.

Указание: Описанието вижте в глава Дейности по поддръжката.

Поддръжка от страна на сервизното обслужване на клиенти

Поддръжка след 50 работни часа:

- Извършете първата инспекция съгласно книжката за техническо обслужване.

Поддръжка след 250 работни часа:

- Извършете инспекция съгласно книжката за техническо обслужване.

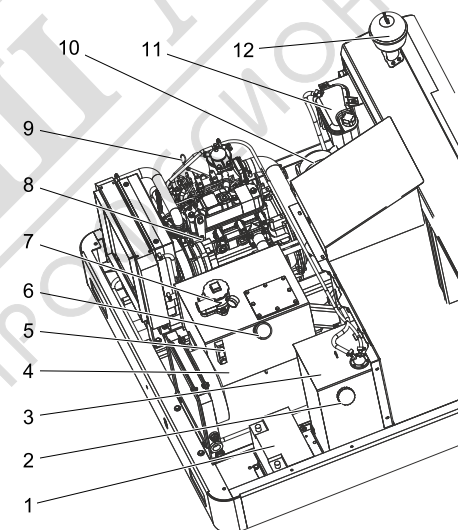
Указание: За да се запазят гарантийните претенции, по време на периода на гаранция всички сервизни и поддържащи дейности трябва да се извършват от оторизиран сервиз на Kärcher съгласно книжката за техническо обслужване.

Дейности по поддръжката

Подготовка:

- Метачната машина се поставя върху равна плоскост.
- Ключ запалване да се завърти на "0" и да се извади ключа.
- Да се блокира застопоряващата спиратка.

Преглед

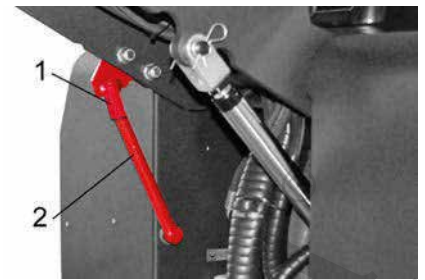


- 1 Аккумулятор
- 2 Капачка на резервоара за гориво
- 3 Резервоар гориво
- 4 Резервоар за хидравлично масло
- 5 Наблюдателно стъкло
- 6 Гърловина за пълнене на хидравлично масло
- 7 Филтър за хидравлично масло
- 8 3-цилиндров дизелов двигател
- 9 Маслоизмерителна пръчка
- 10 Въздушен филтър
- 11 Резервоар за охлаждаща вода
- 12 Центробежен отделител

Общи указания за сиурност

⚠ ОПАСНОСТ

Опасност от нараняване! Предпазната щанга да се поставя винаги при повдигнат резервоар за изметеното.



- 1 Носач предпазна щанга
- 2 Предпазна щанга

- Завъртете предпазната щанга за пълно изпразване нагоре и я поставете в носача (подсигурена).



Моля не допускайте в околната среда да попадат моторно масло, нафта, дизел и бензин. Моля пазете почвата и отстранявайте старите масла опазвайки околната среда.

Указания за безопасност акумулатори

При работа с акумулаторите непременно спазвайте следните предупредителни указания:



Спазвайте указанията на акумулатора, в Упътването за употреба и в Инструкцията за експлоатация на превозното средство!



Носете защита за очите!



Дръжте децата настрана от киселини и от акумулатори!



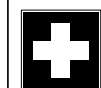
Опасност от експлозия!



Забраняват се огън, искри, открит светлина и пушене!





Опасност от разрядване!



Първа помощ!



Указателна забележка!

	<i>Изхвърляне!</i>
	<i>Акумулатора да не се хвърля в кофата за боклук!</i>

⚠ Опасност

Опасност от експлозия! Върху акумулатора, т.е. върху крайните полюси и свързването на клетките да не се поставят инструменти или подобни.

⚠ Опасност

Опасност от нараняване! Никога не докосвайте раните с олово. След работата по акумулаторите винаги почистете ръцете си.

⚠ ОПАСНОСТ

Опасност от пожар и експлозия!

- *Забраняват се пушене и открит огън.*
- *Помещенията, в които се зареждат акумулатори, трябва да се проветряват добре, тъй като при зареждане се образуват високоексплозивни газове.*

⚠ Опасност

Опасност от разяждане!

- *Пръски от киселини в очите или по кожата да се изплакват респ. измият с чиста вода.*
- *След това незабавно да се потърси лекар.*
- *Замърсеното облекло да се изпере с вода.*

Поставете акумулатора и го подвържете

- ➔ *Поставете акумулатора в носача за акумулатора.*
- ➔ *Да се завият здраво държачите на пода на акумулатора.*
- ➔ *Полюсната клемма (червен кабел) да се подвърже на плюсовия полюс (+).*
- ➔ *Да се подвърже полюсната клемма на минусовия полюс (-).*

Указание: Полюсите на акумулатора и полюсовите клеми да се проверят за достатъчна защита със смазка за защита на полюси.

Да се провери и да се коригира нивото на течността на акумулатора.

ПРЕДПАЗЛИВОСТ

При напълнен с киселина акумулатор редовно проверявайте нивото на течността.

- *Киселината на изцяло напълнен акумулатор при 20 °C има специфично тегло от 1,28 кг/л.*
- *Киселината на частично зареден акумулатор има специфично тегло между 1,00 и 1,28 кг/л.*
- *Във всички клетки специфичното тегло на киселината трябва да бъде еднакво.*

- ➔ *Развивайте всички капачета на клетките.*
- ➔ *От всяка клетка да се вземе проба с контролър на киселини.*
- ➔ *Пробата от киселината отново да се върне в същата клетка.*
- ➔ *При твърде ниско ниво на течността допълнете клетките с дестилирана вода до маркировката.*
- ➔ *Заредете акумулатора.*
- ➔ *Завийте капачетата на клетките.*

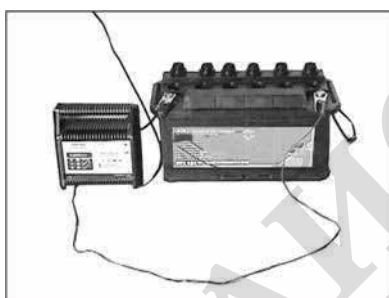
Заредете акумулатора

⚠ Опасност

Опасност от нараняване! Да се спазват разпоредбите за безопасност при боравене с акумулатори. Да се спазва Упътването за употреба на производителя на зарядното устройство.

⚠ Опасност

Акумулатора да се зареди с подходящо зарядно устройство.



- ➔ *Развивайте всички капачета на клетките.*
- ➔ *Кабел положителен полюс на зарядното устройство да се свърже с извода на положителния полюс на акумулатора.*
- ➔ *Кабел отрицателен полюс на зарядното устройство да се свърже с извода на отрицателния полюс на акумулатора.*
- ➔ *Да се постави мрежовия щекер и да се включи зарядното устройство.*
- ➔ *Акумулатора да се зареди с възможно най-малък заряден ток.*

Указание: Когато акумулаторът се зареди, зарядното устройство да се откачи първо от мрежата, а след това от акумулатора.

Демонтаж на акумулатор

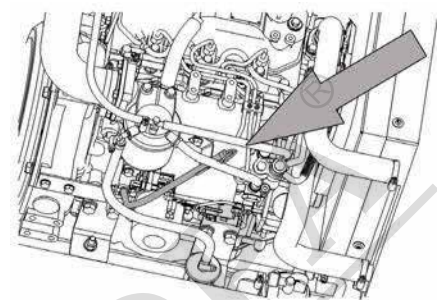
- ➔ *Откачете полюсната клемма от минусовия полюс (-).*
- ➔ *Откачете полюсната клемма от плюсовия полюс (+).*
- ➔ *Освободете носачите на пода на акумулатора.*
- ➔ *Свалете акумулатора от носача за акумулатора.*
- ➔ *Отстранете изразходения акумулатор като отпадък съгласно валидните разпоредби.*

Да се провери нивото на моторното масло и да се долее масло

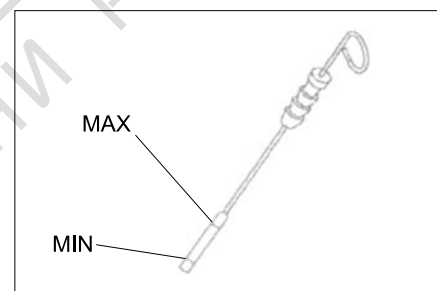
⚠ Опасност

Опасност от изгаряне!

- ➔ *Мотора да се остави да се охлади.*
- ➔ *Проверка на нивото на моторното масло да се извърши най-рано 5 минути след изключване на мотора.*



- ➔ *Да се извади маслоизмерителната пръчка.*
- ➔ *Да се изтрие маслоизмерителната пръчка и да се пхне.*
- ➔ *Да се извади маслоизмерителната пръчка.*
- ➔ *Отчитане на нивото на маслото.*
- ➔ *Пхнете отново маслоизмерителната пръчка.*



- *Нивото на маслото трябва да бъде между маркировка „МИН“ и „МАКС“.*
 - *Ако нивото на маслото е под маркировката „МИН“, да се допълни моторно масло.*
 - *Мотора да не се пълни над маркировката „МАКС“.*
 - ➔ *Да се развие затварящия винт на отвора за пълнене на масло.*
 - ➔ *Да се напълни моторно масло.*
- Вид масло: Технически данни**
- ➔ *Затворете отвора за пълнене на масло.*
 - ➔ *Да се изчака минимум 5 минути.*
 - ➔ *Да се провери нивото на моторното масло.*

Смяна на моторното масло и масления филтър на мотора

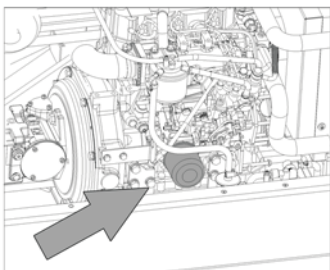
ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Опасност от изгаряне поради горещо масло!

- Да се подготви приеман съд за мин. 6 литър масло.
- Мотора да се остави да се охлади.



- Да се развие винта за изпускане на масло.
- Да се развие затварящия винт на отвора за пълнене на масло.
- Да се изпусне маслото.



- Да се развие масления филтър.
- Почистване на мястото за поставяне и плътните повърхности.
- Намажете с масло уплътнението на новия маслен филтър преди монтажа.
- Монтирайте новия маслен филтър и го стегнете на ръка.
- Завийте винта за изпускане на маслото заедно с новото уплътнение.

Указание: Затегнете винта за изпускане на масло с динамометричен ключ на 25 Nm.

→ Да се напълни моторно масло.

Вид масло: Технически данни

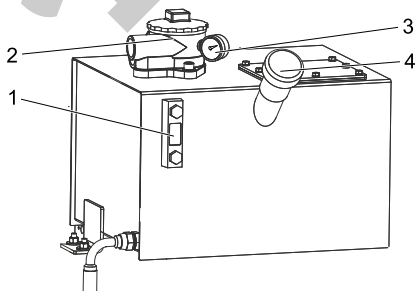
- Затворете отвора за пълнене на масло.
- Оставете мотора да работи прибр. 10 секунди.
- Да се провери нивото на моторното масло.

Проверка нивото на хидравличното масло и допълване на хидравлично масло

УКАЗАНИЕ

Резервоарът за изметеното не бива да бъде повдигнат.

- Отворете капака на двигателя.



- 1 Наблюдателно стъкло
- 2 Филтър за хидравлично масло
- 3 Манометър
- 4 Затварящ капак, отвор за пълнене на масло

- Проверете нивото на хидравличното масло в наблюдателното стъкло.
- Нивото на маслото трябва да бъде между маркировка „МИН“- и „МАКС“.
- Ако нивото на маслото е под маркировката „МИН“, да се допълни хидравлично масло.
- Развийте затварящия капак на отвора за пълнене на масло.
- Почистете диапазона на пълнене.
- Изтеглете филтъра за хидравлично масло.
- Допълнете хидравлично масло.

Вид масло: Технически данни

- Завийте затварящия капак на отвора за пълнене на масло.

УКАЗАНИЕ

Ако манометърът показва повишено налягане на хидравличното масло, филтърът за хидравлично масло трябва да бъде сменен от сервиза на Kärcher.

Проверка на хидравличната уредба

- Да се блокира застопоряващата спирачка.
 - Стартиране на мотора.
- Поддръжка на хидравличната уредба само от сервиза на Kärcher.
- Всички хидравлични маркучи и изводи да се проверят за херметичност.

Проверка и поддръжка на водоохладителя

⚠ Опасност

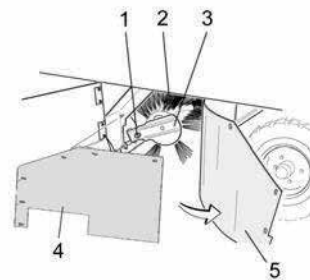
Опасност от изгаряне от вряла вода! Охладителя да се остави да охлажда минимум 20 минути.

- Проверете нивото на охлаждащата вода от изравнителния кръг (ниво на водата между MIN и MAX).
- Почистете ламелите на охладителя.
- Проверете маркучите на охладителя и изводи за херметичност.
- Почистете вентилатора.

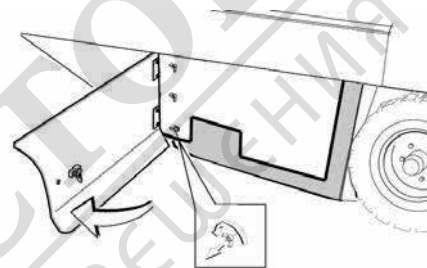
Проверка на метящия валеж

- Стартиране на мотора.
- Повдигнете резервоара за изметеното до крайното положение.
- Да се изключи мотора.
- Да се блокира застопоряващата спирачка.
- Да се постави предпазната щанга за високо изпразване.
- Отстранете лентите и шнуровите от метящия валеж.
- Извадете предпазната щанга.
- Стартиране на мотора.
- Спускате резервоара за изметеното до крайното положение.
- Да се изключи мотора.

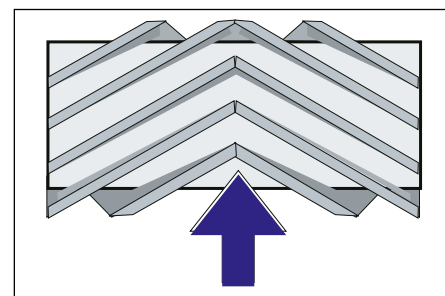
Да се смени метящия валеж



- 1 Болт за закрепване на метящия валеж
- 2 Метящ валеж
- 3 Закрепване на метящия валеж
- 4 Странично уплътнение на задържащата ламарина
- 5 Странично уплътнение



- Отворете страничната облицовка с ключ.
- Развийте крилчатите гайки от задържащата ламарина на страничното уплътнение и свалете задържащата ламарина.
- Обърнете страничното уплътнение навън.
- Развийте закрепващия винт на закрепването на метящия валеж и наклонете закрепването навън.
- Свалете метящия валеж.



Монтажно положение на метящия валеж по посока на движението (поглед отгоре)

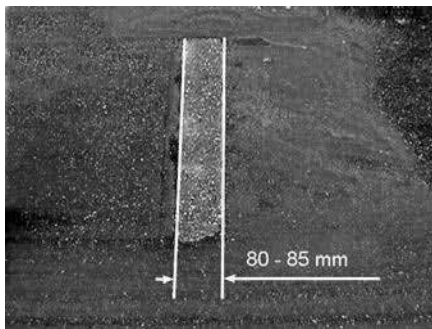
Указание: При монтажа на новия метящ валеж внимавайте за положението на комплекта четки с четина.

- Монтирайте новия метящ валеж. Глъбовете на метящия валеж трябва да се поставят в опорите на метящия валеж на срещуположния балансир.

Указание: След монтажа на новия метящ валеж отново трябва да се настрои рефлексорът за метене.

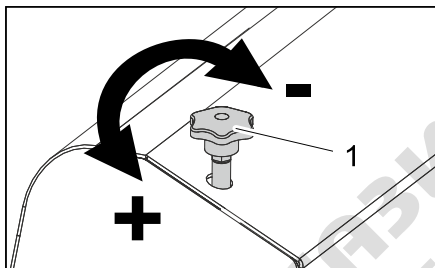
Проверка и настройка на рефлектора за метене на метящия валяк

- Проверете налягането на гумите.
- Изключване на смукателния уловител.
- Метачната машина да се закара на равно и гладко място, което е покрито с прах или тебешир така, че да се вижда.
- Поставете програмния прекъсвач на Метене с метящ валяк.
- Поставете програмния прекъсвач на транспортно пътуване.
- Карайте уреда на заден ход.
- Проверете рефлектора за метене.



Формата на рефлектора за метене трябва да образува правилен правоъгълник с ширина от 80-85 мм.

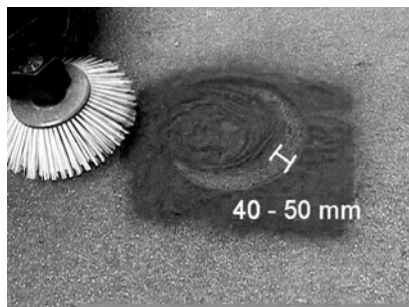
Настройка на широчината на рефлектора за метене:



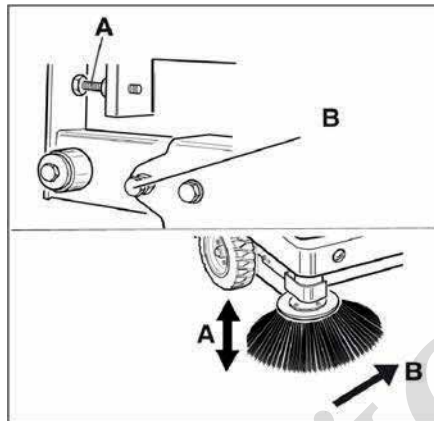
- 1 Болт за настройка
- Настройте положението на рефлектора за метене посредством регулиране на болта за настройка.
 - Проверете рефлектора за метене.

Проверка и настройка на рефлектора за метене на страничната метла

- Проверете налягането на гумите.
- Повдигане на страничните метли.
- Метачната машина да се закара на равно и гладко място, което е покрито с прах или тебешир така, че да се вижда.
- Поставете програмния прекъсвач на Метене с метящ валяк и странични метли.
- Повдигане на страничните метли.
- Поставете програмния прекъсвач на Придвижване.
- Карайте уреда на заден ход.
- Проверете рефлектора за метене.



Широчината на рефлектора за метене трябва да бъде между 40-50 мм.



- Коригирайте рефлектора за метене с двата болта за настройка.
- Проверете рефлектора за метене.

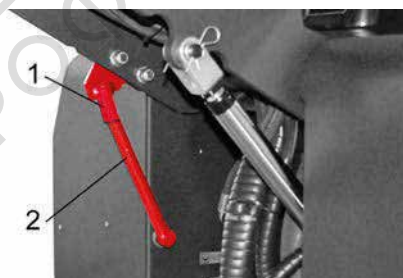
Настройка на страничните уплътнения

- Проверете налягането на гумите.
- Изнесете нагоре резервоара за изметеното и го подсигурете с предпазната щанга.

⚠ ОПАСНОСТ

Опасност от нараняване! Предпазната щанга да се поставя винаги при повдигнат резервоар за изметеното.

- Завъртете предпазната щанга за пълно изправяне нагоре и я поставете в носача (подсигурана).



- 1 Носач предпазна щанга
- 2 Предпазна щанга

- Отворете страничната облицовка както е описано в глава „Смяна на метящия валяк“.
- Развийте 6-те крилчати гайки на страничната задържаща ламарина.
- Развийте 3-те гайки (SW 13) на предната задържаща ламарина.
- Притиснете страничните уплътнения дотолкова надолу (надлъжен отвор), че да се получи разстояние от 1 - 3 мм до пода.

- Затегнете задържащите ламарини.
- Повторете операцията на другата страна на уреда.

Проверете налягането на гумите

- Метачната машина се поставя върху равна плоскост.
- Уред за проверка на налягането на въздуха да се подвърже на вентила на гумите.
- Да се провери налягането на въздуха и при необходимост да се коригира.
- Вижте допустимото налягане на гумите в Технически данни.

Ръчно почистване на филтъра за прах

- Почистете филтъра за прах с бутона за почистване на филтъра.

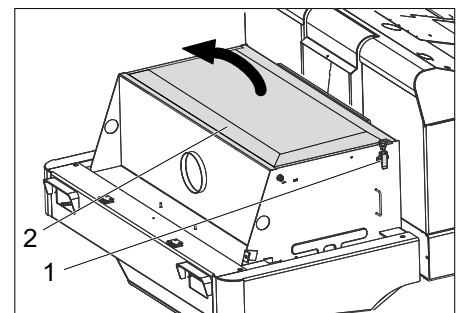
Смяна на филтъра за прах

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

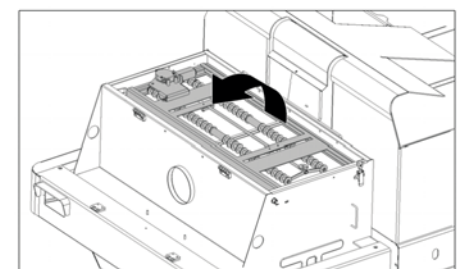
Преди началото на смяна на филтъра за прах изпразнете резервоара за изметеното. При работа по системата на филтъра носете прахо-защитна маска. Спазвайте мерките за безопасност при работа с фин прах.



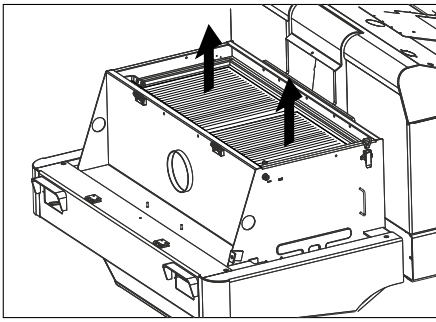
- Отворете блокировката, за целта развийте болта със звездообразна дръжка.
- Обърнете капака на уреда напред.



- Отворете капака на филтъра.

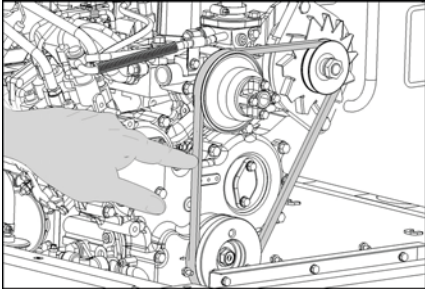


- Обърнете тръскача на филтъра напред.



- Сменете филтъра за прах.
- Затворете отново капака на филтъра.

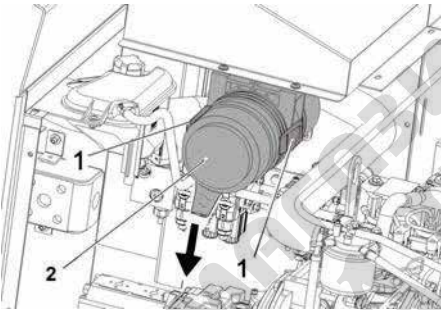
Проверка и настройка на клиновия ремък



Клиновият ремък трябва да поддава при налягане от 10 кг ок. 7-9 мм.

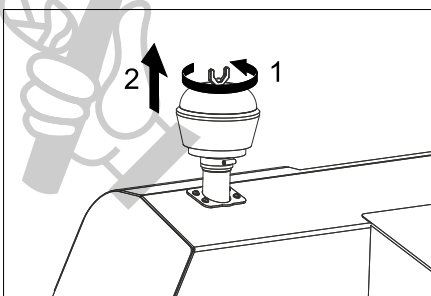
- Настройката на натягането на клиновия ремък трябва да се извършва от оторизиран сервиз на Kärcher.

Да се провери и смени въздушния филтър



- Свалете корпуса на въздушния филтър.
- Сменете вложката на въздушния филтър.

Указание: Монтажна позиция с отвор за продухване надолу (виж изобразението).



- Развийте крилчатата гайка от центробежния отделител.
- Развийте центробежния отделител.

Смяна на крушка на фара (опция)

- Развийте фаровете.
- Свалете фаровете и извадете щекерите.

Указание: Спазвайте позициите на щекерите.

- Разглобете фаровете.
- Разглобете фаровете и при това ги дръжте хоризонтално, тъй като звено лампи не е закрепено.
- Деблокирайте закопчаващата скоба и свалете крушката.
- Монтирайте нова крушка.
- Да се монтира в обратна последователност.

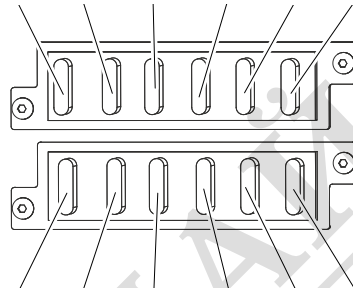
Смяна на мигач (опция)

Указание: За смяна на крушката на мигача отстранете стъклото на мигача от корпуса на мигача.

Смяна на предпазители

- Отворете носача на предпазителя.

FU04 FU09 FU10 FU11 FU06 FU07



FU08 FU03 FU13 FU05 FU02 FU12

- Проверете предпазителите.

Указание: Предпазителите FU 01 и FU 14 се намират в отделението на двигателя.

FU 01	Главен предпазител	60 A
FU 02	Уредба сигнални мигачи	10 A
FU 03	Предпазно реле Мултифункционална индикация	10 A
FU 04	Горивна помпа	10 A
FU 05	Реле за време Прекъсвач на седалката	30 A
FU 06	Клаксон и мотор на вентилатора хидравличен охладител	25 A
FU 07	Прекъсвач за избор на програма Функции на резервоара за изметеното	10 A
FU 08	Прекъсвач спирачни светлини Мигачи	10 A
FU 09	Осветление отляво	7,5 A
FU 10	Осветление отдясно	7,5 A
FU 11	Работно осветление отпред (къси светлини)	10 A

FU 12	Вибрираща система Аварийна лампа за светене наоколо	20 A
FU 13	Водна помпа Кондензатор на вентилатора Осветление в кабината Чистачка на стъклата 3. Странични метли Двигател с вентилатор кабина	10 A *
FU 14	Кондензатор мотор на вентилатора	40 A

* Предпазител до 30 A, в зависимост от монтираната приставка (правилният предпазител е поставен още в завода)

- Сменете дефектните предпазители.

Указание: Използвайте само предпазители със същата предпазна стойност.

ЕС Декларация за съответствие

С настоящото декларираме, че цитираната по-долу машина съответства по концепция и конструкция, както и по начин на производство, прилаган от нас, на съответните основни изисквания за техническа безопасност и безвредност на Директивите на ЕС. При промени на машината, които не са съгласувани с нас, настоящата декларация губи валидност.

Продукт: Метачна изсмукваща машина уред, върху който се седи

Тип: 1.186-xxx

Намиращи приложение Директиви на ЕС:

2006/42/ЕО (+2009/127/ЕО)

2014/30/ЕС

2000/14/ЕО

Намерили приложение хармонизирани стандарти:

EN 60335-1

EN 60335-2-72

EN 55012: 2007 + A1: 2009

EN 61000-6-2: 2005

EN 62233: 2008

Приложен метод за оценка на съответствието:

2000/14/ЕО: Приложение V

ниво на шум dB(A)

Измерено: 99

Гарантирано: 102

Подписващите лица действат от името и като пълномощници на управителния орган.


H. Jenner
Chairman of the Board of Management


S. Reiser
Director Regulatory Affairs & Certification

Пълномощник по документацията:

S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Straße 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2020/01/01

Гаранция

Във всяка страна важат гаранционните условия, публикувани от оторизираната от нас дистрибуторска фирма. Евентуални повреди на Вашия уред ще отстраним в рамките на гаранционния срок безплатно, ако се касае за дефект в материалите или при производство. В гаранционен случай се обърнете към дистрибутора или най-близкия оторизиран сервис, като представите касовата бележка.



Помощ при неизправности

Неизправност	Отстраняване
Уредът не може да се стартира	Седнете на седалката на водача, контактният прекъсвач на седалката се активира
	Зареждане или смяна на акумулатора
	Заредете гориво, обезвъздушете горивната система
	Смяна горивен филтър
	Система от горивопроводи, проверка на изводи и връзки и поправка при необходимост
	Уведомете сервиза на Kärcher
Моторът работи неравномерно	Почистване на въздушния филтър или смяна на филтърния патрон 
	Система от горивопроводи, проверка на изводи и връзки и поправка при необходимост
	Уведомете сервиза на Kärcher
Прегрял мотор	Доливане на охлаждащо средство
	Промийте охладителя
	Натегнете клиновия ремък
	Уведомете сервиза на Kärcher
Моторът работи, но уредът тръгва само бавно или не тръгва	Освобождаване на застопоряващата спиратка
	Проверете за навити ленти и шнурове.
	Уведомете сервиза на Kärcher
Свирещ шум в хидравликата	Допълнете хидравлична течност
	Уведомете сервиза на Kärcher
Четките се въртят само бавно или въобще не се въртят	Поставете лоста за газта напред (високи обороти).
	Проверете за навити ленти и шнурове.
	Уведомете сервиза на Kärcher
Малко или липсваща сила на изсмукване в зоната на четките	Почистване на филтъра
	Уведомете сервиза на Kärcher
Уредът запращава	Настройка на страничните уплътнения
	Включете вентилатора
	Почистете филтъра за прах
	Сменете филтърните уплътнения
	Уведомете сервиза на Kärcher
Метачното звено не поема всичките отпадъци	Да се изпразни резервоара за изметеното
	Почистете филтъра за прах
	Сменете метящия валик
	Настройте рефлектора за метене
	Сменете уплътнителните ленти на резервоара за изметеното
	Отстранете блокирането на метящия валик
Резервоара за изметеното не се повдига или не се спуска	Поставяне на програмния прекъсвач на Транспортно пътуване 
	Уведомете сервиза на Kärcher
Резервоарът за изметеното се върти твърде бавно или въобще не се върти	Уведомете сервиза на Kärcher
Производствени смущения с хидравлично задвижвани части	Уведомете сервиза на Kärcher

Технически данни

		KM 150/500 R D
Данни за уреда		
Скорост на движение, напред	km/h	12
Скорост на движение, назад	km/h	12
Способност за изкачване (макс.)	--	18%
Повърхностна мощност без странични метли	m ² /h	14400
Повърхностна мощност със странични метли	m ² /h	18000
Работна широчина без странични метли	mm	1200
Работна ширина със странични метли	mm	1500
Вид защита защитен против капеща вода	--	IPX 3
Продължителност на приложение при пълен резервоар	h	4
Мотор		
Тип	--	YANMAR 3TNV82A
Конструкция	--	3-цилиндров четиритактов дизелов мотор
CO ₂ Емисии съгласно процедурите за измерване, установени в Регламент (ЕС) 2016/1628 (етап V)	g/kWh	774,0
Вид охлаждане	--	Водно охлаждане
Посока на въртене	--	в посока обратна на часовниковата стрелка
Отвор	mm	82
Ход	mm	84
Обем на двигателя	cm ³	1331
Количество на маслото	l	3,5
Работни обороти	1/min	2500
Максимално обороти	1/min	2500
Обороти на празен ход	1/min	1300
Мощност макс.	kW/PS	18,6 / 25,3
Максимален въртящ момент при 2400-2900 1/мин	Nm	84,1
Маслен филтър	--	Филтърен патрон
Смукателен въздушен филтър	--	Вътрешен филтърен патрон, външен филтърен патрон
Горивен филтър	--	Филтърен патрон
Електрическа уредба		
Акумулатор	V, Ah	12, 72
Генератор, трифазен ток	V, A	12, 80
Стартер	--	Електростартер
Хидравлична уредба		
Количество на маслото в цялата хидравлична уредба	l	35
Количество на маслото в хидравличния резервоар	l	28
Видове масла		
Мотор (над 25 °C)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Мотор (0 до 25 °C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Мотор (под 0 °C)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Хидравлика	--	HV 46
Резервоар за изметеното		
Макс. височина на разреждане	mm	1470
Обем на резервоара за изметеното	l	500
Метящ валяк		
Диаметър метящ валяк	mm	380
Широчина на метящия валяк	mm	1200

Обороти	1/min	360
Рефлектор за метене	mm	80
Странични четли		
Диаметър странични метли	mm	600
Обороти (безстепенно)	1/min	0 - 54
Гуми		
Големина отпред	--	5.00-8 10PR
Въздушно налягане отпред	bar	8
Големина отзад	--	4.00-8 8PR
Спирачка		
Предни колела	--	механична
Задно колело	--	хидростатично
Филтърна и смукателна система		
Конструкция	--	Плосък филтър
Обороти	1/min	2900
Площ на филтъра филтър фин прах	m ²	7
Номинален вакуум смукателна система	mbar	18,5
Номинален обемен ток смукателна система	m ³ /h	1650
Вибрираща система	--	Електродвигател
Околни условия		
Температура	°C	-5 до +40
Влажност на въздуха, не оросяваща	%	0 - 90
Установени стойности съгласно EN 60335-2-72		
Шумни емисии		
Ниво на звука L _{рА}	dB(A)	83
Неустойчивост K _{рА}	dB(A)	3
Ниво на звукова мощност L _{wA} + неустойчивост K _{wA}	dB(A)	102
Вибрации на уреда		
Стойност на вибрациите в областта на дланта – ръката	m/s ²	1,1
Седалка	m/s ²	0,5
Несигурност К	m/s ²	0,1
Мерки и тегла		
Дължина x широчина x височина	mm	2442x1570x1640
Радиус на обръщане надясно	mm	1515
Радиус на обръщане наляво	mm	1600
Тегло без товар	kg	1440
Допустимо общо тегло	kg	2270
Допустимо натоварване на осите отпред	kg	1418
Допустимо натоварване на осите отзад	kg	852
Съдържание на резервоар гориво, дизел	l	26
Запазваме си правото на технически изменения!		