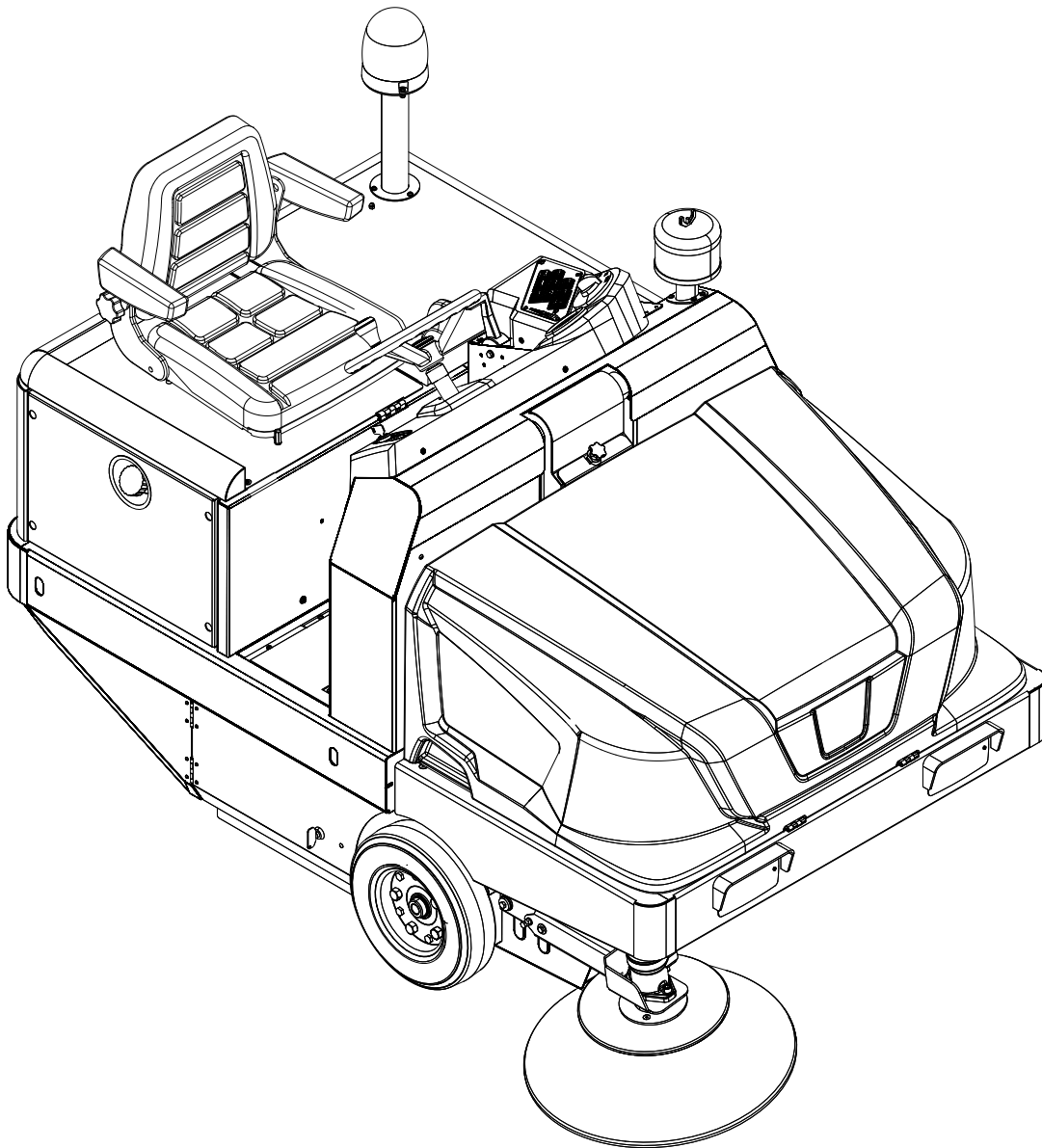


# KÄRCHER

makes a difference

## KM 130/300 R D



Deutsch	3
English	16
Français	28
Italiano	41
Nederlands	54
Español	67
Português	80
Dansk	93
Norsk	105
Svenska	117
Suomi	129
Ελληνικά	141
Türkçe	155
Русский	167
Magyar	181
Čeština	194
Slovenščina	206
Polski	218
Românește	231
Slovenčina	244
Hrvatski	256
Srpski	268
Български	281
Eesti	294
Latviešu	306
Lietuviškai	318
Українська	330
中文	344
العربية	367



**Register  
your product**

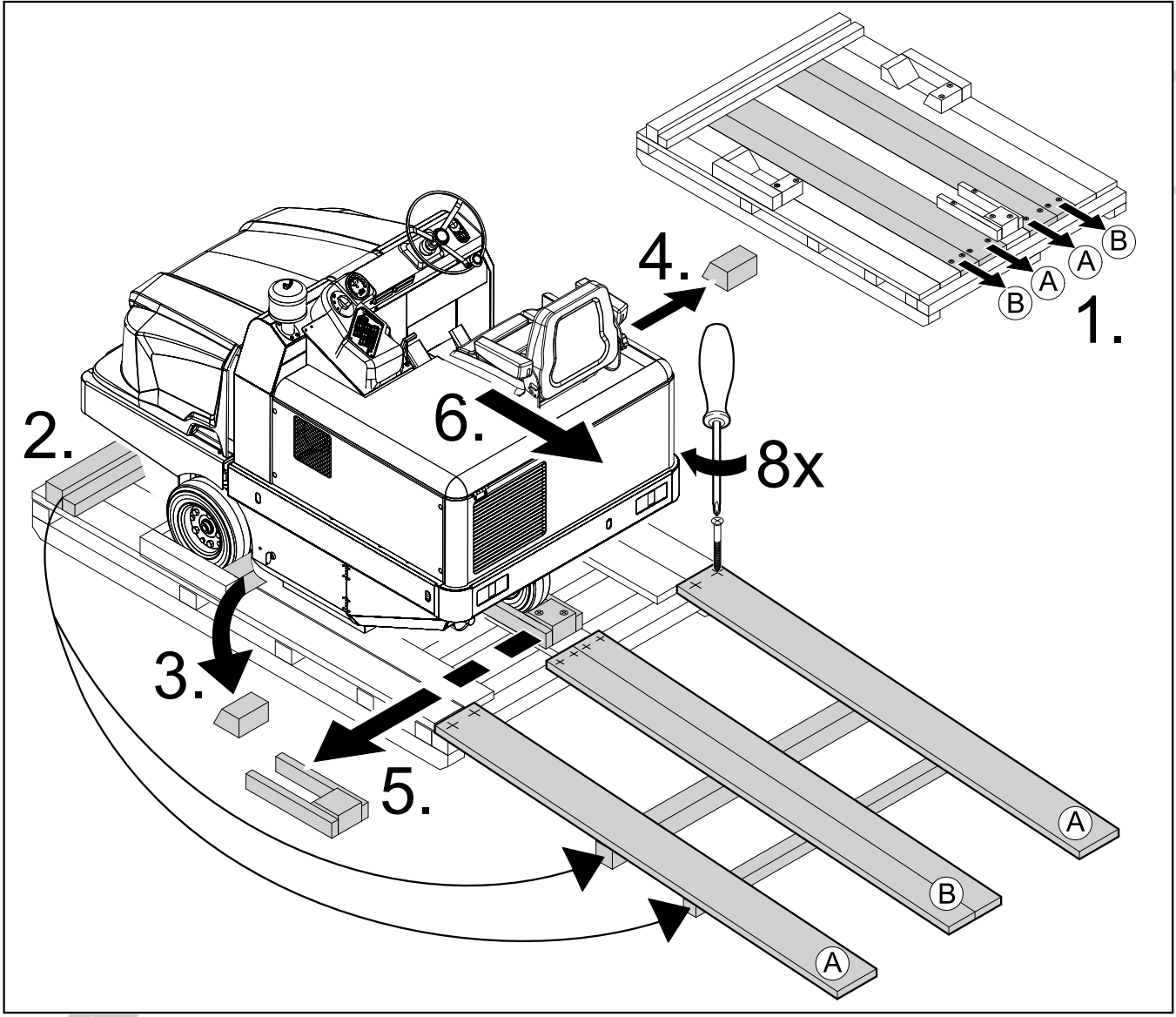
[www.kaercher.com/welcome](http://www.kaercher.com/welcome)




**EAC**



59641360 08/20



 Преди първото използване на Вашия уред прочетете това оригинално инструкция за работа, действайте според него и го запазете за по-късно използване или за следващия притежател. Преди първото пускане в експлоатация непременно прочетете Упътването за експлоатация № 5.956-250!

## Указания за безопасност



*Опасност от увреждане на слуха. При работа с уреда непременно носете подходяща защита за слуха.*

### Общи указания

Ако при разопаковане установите транспортна повреда, уведомете магазина, от който сте закупили уреда.

- Предупредителните и указателните табелки на уреда дават важни напътствия за безопасна работа.
- Освен указанията в ръководството за експлоатация трябва да се спазват и общите нормативни предписания за безопасност и предпазване от злополуки.

### Указания за разтоварване

#### **Опасност**

*Опасност от нараняване, опасност от увреждане!*

*При разтоварване имайте пред вид теглото на уреда!*

Тегло без товар (без приставки)	951 kg*
* Ако са монтирани приставки, теглото е още по-високо.	

- ➔ **Не използвайте вилкови транспортъори.**
  - ➔ При разтоварване на уреда използвайте подходяща рампа или кран!
  - ➔ При използване на рампа вземете под внимание:
    - Свободно място на пода 70 мм.
  - ➔ Ако уредът се доставя върху палет, с приложените дъски се изгражда рампа за спускане.
    - Инструкцията се намира на страница 2 (вътрешна страна на корицата).
- Важно указание:** всяка дъска трябва да бъде съответно завинтена с 2 винта.

### Режим движение

#### **Опасност**

*Опасност от нараняване, опасност от увреждане!*

#### **Опасност**

*Опасност от нараняване!  
Опасност от преобръщане при твърде големи наклони.*

- По посока на движението преминавайте само по наклони до 18%.
- Опасност от преобръщане при бързо пътуване по завои.*
- На завоите да се кара бавно.
- Опасност от преобръщане при нестабилна основа.*
- Уредът да се движи само на укрепена основа.

*Опасност от преобръщане при твърде голем страничен наклон.*

- Напречно на посоката на движение да се преминават само наклони до максимално 10%.

– Трябва да се спазват основно мерките на предписанията, правилата и правилниците, които са валидни за моторни превозни средства.

– Обслужващото лице трябва да използва уреда според предписанията. То трябва да съобразява стила си на каране с околните предмети и по време на работа да внимава за трети лица и особено за деца.

– Уредът трябва да се използва само от хора, които са обучени за експлоатацията му и които са доказали способностите си за работа с него, и са натоварени изрично с използването му.

– Уредът не трябва да се използва от деца и младежи.

– Взимането със себе си на придружаващи лица не се допуска.

– Позволено е задвижването на уредите за сядане само от седалката.

- ➔ За да се избегне некомпетентна употреба на уреда, да се извади ключа за запалване.
- ➔ Уредът никога не трябва да се оставя без надзор, докато двигателят работи. Обслужващото лице може да напуска уреда едва, когато моторът е угаснал, уредът е осигурен против непреднамерени движения, при необходимост е задействана застопоряващата спиратка и ключът за запалването е изваден.

### Уреди с двигатели с вътрешно горене

#### **Опасност**

*Опасност от нараняване!*

- *Отворът за отвеждане на газовете не трябва да се затваря.*
- *Не се навеждайте над отвора за отработени газове и не го хващайте с ръце (опасност от изгаряне).*
- *Да не се докосва или пипа задвижващия мотор (опасност от изгаряне).*
- *Отработените газове са отровни и вредни за здравето, те не трябва да се вдишват.*
- *Моторът се нуждае от припл. 3 - 4 секунди за спиране на хода след изгасяне. В този период от време непременно се дръжте надалеч от областта на задвижване.*

### Уреди с кабинни за водача

– При аварии разрушете стъклото с аварийния чук.

### УКАЗАНИЕ

Аварийният чук се намира в пространството за краката, под седалката на водача.

### Принадлежности и резервни части

- Могат да се използват само принадлежности и резервни части, които са позволени от производителя. Оригиначните принадлежности и оригинални резервни части гарантират сигурната и безпроблемна работа на уреда.
- Списък на най-често необходимите резервни части ще намерите в края на упътването за експлоатация.

## Съдържание

Съдържание	BG	..	1
Указания за безопасност	BG	..	1
Общи указания	BG	..	1
Символи на уреда	BG	..	2
Символи на Упътването за употреба	BG	..	2
Функция	BG	..	2
Употреба по предназначение	BG	..	2
Подходящи настилки	BG	..	2
Опазване на околната среда	BG	..	2
Гаранция	BG	..	2
Обслужващи и функционални елементи	BG	..	3
Преди пускане в експлоатация	BG	..	4
Повдигане на кабината на водача нагоре	BG	..	4
Блокиране/освобождение на застопоряващата спиратка	BG	..	4
Задвижване на метачната машина без собствено задвижване	BG	..	4
Задвижване на метачната машина със собствен ход	BG	..	4
Пускане в експлоатация	BG	..	4
Общи указания	BG	..	4
Зареждане	BG	..	4
Контролни и поддържащи дейности	BG	..	4
Експлоатация	BG	..	4
Да се настрои седалката на водача	BG	..	4
Промяна на оборотите на мотора	BG	..	4
Да се изберат програми	BG	..	4
Стартиране на уреда	BG	..	4
Пътуване на уреда	BG	..	5
Режим метене	BG	..	5
Да се изпразни резервоара за изметеното	BG	..	5
Изключете уреда	BG	..	5
Транспорт	BG	..	5
Съхранение на уреда	BG	..	5
Спиране от експлоатация	BG	..	5
Грижи и поддръжка	BG	..	6
Общи указания	BG	..	6
Почистване	BG	..	6
Интервали на поддръжка	BG	..	6
Дейности по поддръжката	BG	..	6
Помощ при неизправности	BG	..	11
Технически данни	BG	..	12
ЕС Декларация за съответствие	BG	..	13

- Други информации относно резервните части можете да получите на [www.kaercher.com](http://www.kaercher.com) в област Сервиз.

## Символи на уреда

	Опасност от изгаряне поради горещи повърхности! Преди работа по уреда, уредбата на ауспуха да се остави да се охлади достатъчно.
	Извършвайте работата по уреда с подходящи ръкавици.
	Опасност от прищипване поради заклещване между подвижни части на превозното средство.
	Опасност от нараняване поради подвижни части. Не бъркайте вътре.
	Опасност от пожар. Не засмуквайте горещи или тлеещи предмети.
	Закрепване на веригата / точка за окачване на кран Фиксирана точка за закрепване
	Налягане на гумите (макс) 0.8 MPa 8.0 bar
	Точки за захващане на автомобилния крик
	Регулиране на метящия валеж
	Максимален наклон на основата при придвижване с повдигнат резервоар за изметеното.
	По посока на движението преминавайте само по наклони до 18%.
	Опасност от повреда! Не мийте филтъра за прах.

## Символи на Упътването за употреба

### ⚠ ОПАСНОСТ

За непосредствено грозяща опасност, която води до тежки телесни повреди или до смърт.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За възможна опасна ситуация, която би могла да доведе до тежки телесни повреди или смърт.

### ПРЕДПАЗЛИВОСТ

За възможна опасна ситуация, която би могла да доведе до леки телесни повреди или материални щети.

## Функция

Машината за метене работи по принципа на лопатата за метене.

- Въртящият се метящ валеж изпраща мръсотията директно в резервоара за изметеното.
- Страничната метла почиства ъглите и кантовете на повърхността за метене и изпраща мръсотията в улея на метящия валеж.
- Финият прах се засмуква през филтъра за прах с помощта на смукателния уловител.

## Употреба по предназначение

Използвайте тази метачна машина само в съответствие със задачите в настоящото Упътване за експлоатация.

- ➔ Уредът с приспособленията за работа преди използване да се провери за безупречно състояние и експлоатационна сигурност. Ако уредът не е в отлично състояние, използването му е забранено.
- Тази метачна машина е предназначена за метене на замърсени повърхности навън.
- Не се позволява използването на уреда в затворени помещения.
- Уредите, върху които се седи, без подходящо оборудване (фабрична опция) не се допускат в обществената пътна мрежа.
- Уреда може да се използва да движение по обществени транспортни пътища само след индивидуално приемане от служебен контролен орган.
- Уредът не е подходящ за изсмукване на застрашаващи здравето прахове.
- По уреда не трябва да се предприемат промени.
- Никога не измитайте/засмуквайте експлозивни течности, възпламеняеми газове, както и не разреждени киселини и разтворители! Към тях принадлежат бензин, разреждители за бои или мазут, които при завихряне с въздуха за всмукване могат да образуват експлозивни пари или смеси, освен това ацетон, не разреждени ки-

селини и разтворители, тъй като те атакуват използваните за уреда материали.

- Не измитайте/засмуквайте горещи или тлеещи предмети.
- Уредът е подходящ само за описаните в Упътването за експлоатация покрития.
- Могат да се минава само по повърхности, позволени от предприемача или неговите упълномощени лица за използване на машините.
- Забранява се престоя в опасни области. Забранена е работата във взривоопасни помещения.
- По принцип важи: Леснозапалимите материали да се държат далече от уреда (Опасност от експлозия/ пожар).

## Подходящи настилки

### ⚠ ОПАСНОСТ

Опасност от нараняване! Проверете товароносимостта на основата, преди да преминете по нея.

- Асфалт
- Индустриални подове
- Циментови подове
- Бетон
- Павеа

### ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Опасност от увреждане! Не измитайте ленти, шнурове или тел, защото те могат да се завият около метящия валеж.

## Опазване на околната среда

	Опаковъчните материали могат да се рециклират. Моля не хвърляйте опаковките при домашните отпадъци, а ги предайте на вторични суровини с цел повторна употреба.
	Старите уреди съдържат ценни материали, подлежащи на рециклиране, които могат да бъдат употребени повторно. Батерии, масла и подобни на тях не бива да попадат в околната среда. Поради това моля отстранявайте старите уреди, използвайки подходящи за целта системи за събиране.

### Указания за съставките (REACH)

Актуална информация за съставките ще намерите на:

[www.kaercher.com/REACH](http://www.kaercher.com/REACH)

## Гаранция

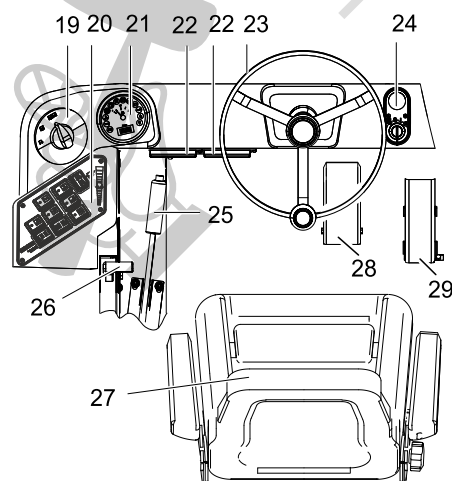
Във всяка страна важат гаранционните условия, публикувани от оторизираната от нас дистрибуторска фирма. Евентуални повреди на Вашия уред ще отстраним в рамките на гаранционния срок безплатно, ако се касае за дефект в материалите или при производство. В гаранционен случай се обърнете към дистрибутора или най-близкия оторизиран сервиз, като представите касовата бележка.



**KM 130/300 R D**

- 1 Кабина на водача (опция)
- 2 Врата на кабината (опция)
- 3 Капачка зареждане
- 4 Фиксирана точка за закрепване (4x)
- 5 Метящ валеж
- 6 Предно колело
- 7 Странични метли
- 8 Система за осветление (опция)
- 9 Резервоар за изметеното
- 10 Блокировка на капака на уреда
- 11 Чистачки (опция)
- 12 Капак на двигателя
- 13 Задно колело
- 14 Блокиране на кабината на водача
- 15 Аварийна лампа за светене наоколо
- 16 Центробежен отделител
- 17 Предпазен лост на кабината на водача
- 18 Регулиране на метящия валеж (не е изобразено)

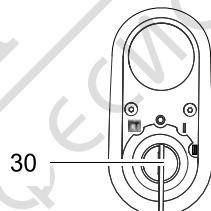
**Обслужващо поле**



- 19 Програмен прекъсвач
- 20 Функционални бутони

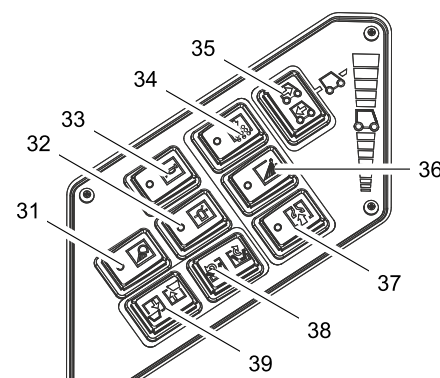
- 21 Мултифункционална индикация
- 22 Табло предпазители работно място
- 23 Волан
- 24 Запалитерен ключ
- 25 Застопоряваща спирачка
- 26 Брояч на оборотите на мотора
- 27 Седалка (с контактен прекъсвач на седалката)
- 28 Спирачен педал
- 29 Педал на газта

**Запалителен ключ (24)**



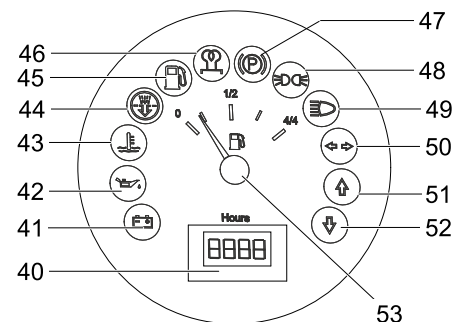
- 30 Ключ за запалването
- Символ с нажежаема жичка: Предварително нагорещяване
- Положение 0: Изключване на двигателя
- Положение 1: Запалване вкл
- Положение 2: Стартиране на двигателя

**Функционални бутони (20)**



- 31 Работно осветление вкл/изкл (опция)
- 32 Аварийна лампа за светене наоколо вкл/изкл
- 33 Клаксон
- 34 Почистване на филтъра
- 35 Прекъсвач за избор на посоката на движение
- 36 Напояване странични метли (опция)
- 37 Вентилатор
- 38 Отваряне/ затваряне на капака на резервоара
- 39 Резервоар за изметеното повдигане/ сваляне

**Мултифункционална индикация (21)**



- 40 Брояч на работните часове
- 41 Сигнала лампа при товарене
- 42 Сигнална лампа за налягането на маслото
- 43 Сигнална лампа за температурата на охлаждащата вода
- 44 Всмукван от двигателя въздух
- 45 Сигнална лампа резерва на горивото
- 46 Контролна лампа предварително нагорещяване
- 47 Контролна лампа (не свързана)
- 48 Контролна лампа габарити (опция)
- 49 Контролна лампа къси светлини (опция)

- 50 Контролна лампа къси мигачи (опция)
- 51 Контролна рампа посока на движение напред
- 52 Контролна лампа посока на движение назад
- 53 Показание на резервоара

## Преди пускане в експлоатация

### Повдигане на кабината на водача нагоре

За да бъдат изпълнени различни работи, може да е необходимо предварително да се отвори кабината на водача (опция) нагоре.

**Указание:** Накланянето на кабината на водача трябва да се извършва само върху равен под ( $\pm 5^\circ$ ).

- Отваряне на блокирането на кабината на водача.
- Наклонете кабината на водача нагоре, докато се фиксира предпазният лост.



- Преди спускане на кабината на водача освободете предпазния лост.

### Блокиране/освобождаване на застопоряващата спирачка

- Освободете застопоряващата спирачка, при това натиснете спирачния педал.
- Фиксирайте застопоряващата спирачка, при това натиснете спирачния педал.

### Задвижване на метачната машина без собствено задвижване

- Отворете капака на двигателя.
- Завъртете лост свободен ход на хидравличната помпа на  $90^\circ$  странично надолу.



### ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Не движете метачната машина без собствено задвижване на дълги разстояния и не по-бързо от 10 км/ч.

- След преместването отново повдигнете отново нагоре лост свободен ход.

### Задвижване на метачната машина със собствен ход

- След преместването отново повдигнете отново нагоре лост свободен ход.

## Пускане в експлоатация

### Общи указания

- Преди пускане в експлоатация прочетете упътването за работа на производителя на мотора и обърнете особено внимание на указанията за сигурност.
- Метачната машина се поставя върху равна плоскост.
- Да се извади ключа за запалването.
- Да се блокира застопоряващата спирачка.

### Зареждане

#### ⚠ Опасност

*Опасност от експлозия!*

- *Позволено е използването само на посоченото в Инструкцията за употреба гориво.*
- *Да не се зарежда в затворени помещения.*
- *Забраняват се пушене и открит огън.*
- *Внимавайте горивото да не попада на горещи повърхности.*
- Проверете съдържанието на гориво от индикацията на резервоара.
- Да се изключи мотора.
- Завийте капачката на резервоара.
- Зареждане на дизелово гориво.
- Да се избърше изтеклото навън гориво и да се затвори капачката за зареждане.

### Контролни и поддържащи дейности

- Да се провери нивото на моторното масло.
- Проверете водоохладителя.
- Да се провери метящия валик.
- Проверете налягането на гумите.
- Да се настрои седалката на водача.
- Почистване на филтъра за прах.

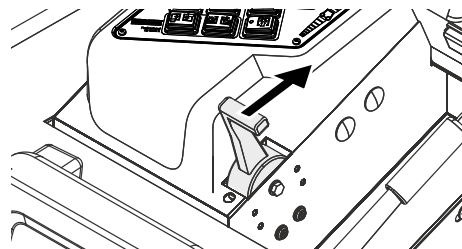
**Указание:** Описанието вижте в глава Грижи и поддръжка.

## Експлоатация

### Да се настрои седалката на водача

- Издърпайте навън лоста за настройка на седалката.
- Изместете седалката, пуснете лоста и го фиксирайте.
- Проверете посредством движение напред и назад, дали седалката е застопорена.

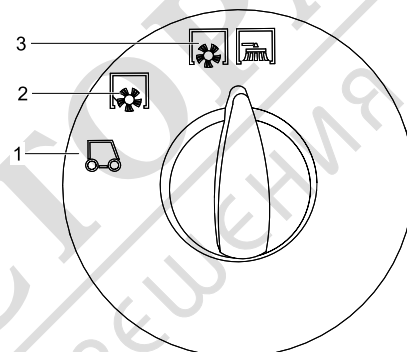
### Промяна на оборотите на мотора



- Поставете лоста за газта напред (високи обороти).

**Указание:** Оборотите на страничната четка и на метящия валик зависят от оборотите на двигателя.

### Да се изберат програми



- 1 Транспортно пътуване
- 2 Метене с метящ валик
- 3 Метене с метящ валик и странични метли

### Стартиране на уреда

**Указание:** Уредът е оборудван с контактен прекъсвач на седалката. При напускане на седалката на водача уредът се изключва.

- Седнете на седалката на водача.
- Поставете прекъсвача за избор на посоката на движение в средно положение.
- Да се блокира застопоряващата спирачка.
- Преместете регулирането на оборотите на двигателя с 1/3 напред.

### Предварително нагорещяване


- Поставете ключа на запалването в запалителната ключалка.
- Завъртете ключ запалване в положение "Нажежаема жичка". Лампа предварително нагорещяване свети.

### Стартиране на двигателя

- Щом лампа предварително нагорещяване изгасне, завъртете ключ запалване в положение „II“.
- Щом уредът се стартира, пуснете ключа на запалването.

**Указание:** Никога не задействайте стартера по-дълго от 10 секунди. Преди повторно задействане на стартера изчакайте поне 10 секунди.

## Пътуване на уреда

- Поставяне на програмния прекъсвач на Транспортно пътуване .
- Поставете лоста за газта напред (високи обороти).
- Натиснете спирачния педал и го задръжте натиснат.
- Освобождаване на застопоряващата спирачка.

### Пътуване напред

- Поставете прекъсвача за избор на посоката на движение на „Напред“.
- Бавно натиснете педала за движение.

### Пътуване назад

#### Опасност

*Опасност от нараняване! При пътуване назад не трябва да възниква опасност за трети лица, при необходимост нека някой Ви дава указания.*

#### ПРЕДПАЗЛИВОСТ

*Опасност от увреждане! Задействайте прекъсвача за избор на посоката на движение само при спрял уред.*

- Поставете прекъсвача за избор на посоката на движение на „Назад“.
- Бавно натиснете педала за движение.

### Поведение при пътуване

- С педала за движение скоростта на пътуване може да се регулира безстепенно.
- Избягвайте обратното задействане на педала, тъй като хидравличната уредба може да се повреди.
- При спадане на мощността по наклона на педала за движение може леко да се намали.

### Спирачки

- Да се отпусне педала за движение, уредът спира самостоятелно и остава спрял.

**Указание:** Спирачното въздействие може да се подкрепи с натискане на спирачния педал.

### Преминаване на препятствия

Преминаване върху стоящи на място препятствия до 70 мм:

- Да се настъпват бавно и внимателно в посока напред.

Преминаване върху стоящи на място препятствия над 70 мм:

- Може да се преминава върху препятствията само с помощта на подходяща рампа.

## Режим метене

#### ПРЕДПАЗЛИВОСТ

*Да не се метат ленти за опаковане, тел или подобни, това може да доведе до увреждане на механиката на метене.*

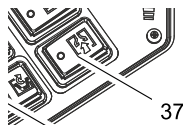
**Указание:** За да се постигне оптимален резултат при почистване, скоростта на движение трябва да се адаптира към даденостите.

**Указание:** По време на експлоатацията резервоарът за изметеното трябва да се изпразва редовно.

**Указание:** По време на експлоатацията филтърът за прах трябва да се почиства редовно.

### Измитане на сухи подове

- Включете вентилатора.



- При почистване на повърхности поставяйте програмния прекъсвач на Метене с метящ валик.
- При почистване на странични ръбове поставяйте програмния прекъсвач на Метене с метящ валик и странична метла.

### Измитане на влажни и мокри подове

- Изключете вентилатора.
- При почистване на повърхности поставяйте програмния прекъсвач на Метене с метящ валик.
- При почистване на странични ръбове поставяйте програмния прекъсвач на Метене с метящ валик и странична метла.

## Да се изпразни резервоара за изметеното

#### Опасност

*Опасност от нараняване! По време на процеса на изпразване в областта на обръщане на резервоара за изметеното не трябва да се намират хора и животни.*

#### Опасност

*Опасност от прищипване! Никога те бъркайте в прътовете на изпразващата механика. Не стойте под повдигнатия резервоар.*

#### Опасност

*Опасност от преобръщане! По време на процеса на изпразване уреда да се постави на равна повърхност.*



- Поставете програмния прекъсвач на транспортно пътуване.
- Повдигане на резервоара за изметеното.

- Подхождайте бавно към резервоарите за събиране.
- Да се блокира застопоряващата спирачка.
- Изсипете резервоара за изметеното.
- Освобождаване на застопоряващата спирачка.
- Отдалечавайте се бавно от резервоарите за събиране.
- Връщане на резервоара за изметеното в крайно положение.
- Спускате резервоара за изметеното до крайното положение.

## Изключете уреда

- Избутайте регулирането на оборотите на двигателя докрай назад.
- Натиснете спирачния педал и го задръжте натиснат.
- Да се блокира застопоряващата спирачка.
- Ключ запалване да се завърти на "0" и да се извади ключа.

## Транспорт

#### ОПАСНОСТ

*Опасност от нараняване и повреда! При транспорт имайте пред вид телото на уреда.*

- Ключ запалване да се завърти на "0" и да се извади ключа.
- Да се блокира застопоряващата спирачка.
- Осигурете уреда на фиксираните точки за закрепване (4x) с обтягащи колани, въжета или вериги.
- Уреда да се осигури с клинове на колелата.
- При транспорт в автомобили осигурявайте уреда съгласно валидните директиви против плъзгане и преобръщане.

## Съхранение на уреда

#### ОПАСНОСТ

*Опасност от нараняване и повреда! При съхранение имайте пред вид телото на уреда.*

## Спиране от експлоатация

Ако машината за метене няма да се използва по-дълго време, спазвайте следните точки:

- Метачната машина се поставя върху равна плоскост.
- Да се повдигнат метящия валик и страничните метли, за да не се повредят четките.
- Ключ запалване да се завърти на "0" и да се извади ключа.
- Да се блокира застопоряващата спирачка.
- Метачната машина да се осигури от самопроизволно предвижване.
- Да се смени моторното масло.

- При очакване на студове да се изпусне охлаждащата вода и да се провери, дали има достатъчно препарат за защита от замръзване.
- Метачната машина да се почисти отвътре и отвън.
- Заредете акумулатора и го откачете.

## Грижи и поддръжка

### Общи указания

#### ПРЕДПАЗЛИВОСТ

*Опасност от повреда!*

*Не мийте филтъра за прах.*

- Ремонти трябва да се извършват само от оторизирани сервиси или от специалисти в тази област, които са запознати с всички предписания за сигурност.
- Сменящите местото си промишлени уреди подлежат на проверка относно сигурността съгласно VDE 0701.
- Метачната машина се поставя върху равна плоскост.
- Ключ запалване да се завърти на "0" и да се извади ключа.
- Да се блокира застопоряващата спиралка.

### Почистване

#### ПРЕДПАЗЛИВОСТ

*Опасност от повреда! Не трябва да почиствате уреда с маркуч или с водна струя под налягане (опасност от късо съединение или от други повреди).*

#### Вътрешно почистване на уреда

##### ⚠ Опасност

*Опасност от нараняване! Да се носят прахозащитна маска и защитни очила.*

- Уреда да се почисти с парцал.
- Уреда да се продуха с въздух под налягане.

#### Външно почистване на уреда

- Уредът да се почисти с влажен, натопен в мека почистваща луга парцал.

**Указание:** Да не се използват агресивни почистващи средства.

### Интервали на поддръжка

**Спазвайте чеклиста за инспекция 5.950-643.0!**

**Указание:** Броячът на работните часове дава времето на интервалите на поддръжка.

### Поддръжка от страна на клиента

**Указание:** Всички сервизни работи и работи по поддръжката при поддръжка от клиента трябва да се извършват от квалифициран специалист. При необходимост по всяко време може да се привлече специалист на Kärcher.

#### Ежедневна поддръжка:

- Да се провери нивото на моторното масло.
- Проверка на нивото на водата за охлаждане.
- Проверете налягането на гумите.
- Метящия валик и страничните метли да се проверяват за изтриване и завити ленти.
- Напълнете резервоара за гориво.
- Проверете горивния филтър.
- Проверете центробежния отделител и въздушния филтър, при необходимост ги почистете.
- Да се проверява функцията на всички обслужващи елементи.
- Проверете уреда за увреждания.

#### Ежеседмична поддръжка:

- Почистете водоохладителя.
- Почистете охладителя за хидравличното масло.
- Проверете хидравличната уредба.
- Да се провери нивото на хидравличното масло.
- Проверете нивото на спирачната течност.
- Уплътняващите пластини да се проверят за износване, при необходимост да се сменят
- Проверете и смажете капачка на резервоара.

#### Поддръжка на всеки 50 работни часа.

- Изпуснете водата от дизеловия водоотделител

#### Поддръжка според износването:

- Смяна на уплътняващи пластини.
- Регулирайте страничните уплътнения или ги сменете.
- Смяна на метящия валик.
- Смяна на страничните метли.

**Указание:** Описанието вижте в глава Дейности по поддръжката.

### Поддръжка от страна на сервизното обслужване на клиент

#### Поддръжка след 50 работни часа:

- Извършете първата инспекция съгласно книжката за техническо обслужване.

#### Поддръжка след 250 работни часа:

- Извършете инспекция съгласно книжката за техническо обслужване.

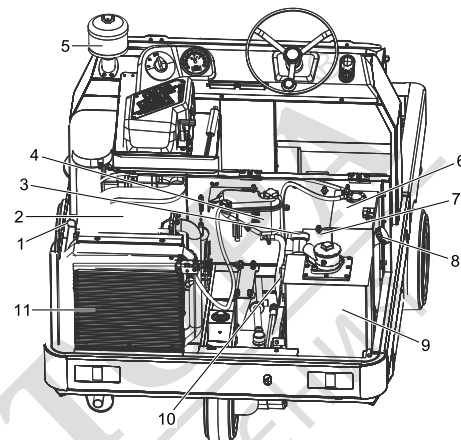
**Указание:** За да се запазят гарантийните претенции, по време на периода на гаранция всички сервизни и поддържащи дейности трябва да се извършват от оторизиран сервиз на Kärcher съгласно книжката за техническо обслужване.

### Дейности по поддръжката

#### Подготовка:

- Метачната машина се поставя върху равна плоскост.
- Ключ запалване да се завърти на "0" и да се извади ключа.
- Да се блокира застопоряващата спиралка.

#### Преглед



- 1 Маслоизмерителна пръчка
- 2 3-цилиндров дизелов двигател
- 3 Гърловина за пълнене на хидравлично масло
- 4 Резервоар за охлаждаща вода
- 5 Центробежен отделител
- 6 Резервоар гориво
- 7 Акумулатор
- 8 Капачка на резервоара за гориво
- 9 Резервоар за хидравлично масло
- 10 Наблюдателно стъкло
- 11 Водоохладител

#### Общи указания за сиурност

##### ⚠ ОПАСНОСТ

*Опасност от нараняване! Предпазната щанга да се поставя винаги при повдигнат резервоар за изметеното.*



- 1 Носач предпазна щанга
  - 2 Предпазна щанга
- Завъртете предпазната щанга за пълно изпразване нагоре и я поставете в носача (подсигурена).



Моля не допускате в околната среда да попадат моторно масло, нафта, дизел и бензин. Моля пазете почвата и отстранявайте старите масла опазвайки околната среда.

## Указания за безопасност акумулатори

При работа с акумулаторите непременно спазвайте следните предупредителни указания:

	Спазвайте указанията на акумулатора, в Упътването за употреба и в Инструкцията за експлоатация на превозното средство!
	Носете защита за очите!
	Дръжте децата настрана от киселини и от акумулатори!
	Опасност от експлозия!
	Забраняват се огън, искри, открита светлина и пушене!
	Опасност от разяждане!
	Първа помощ!
	Указателна забележка!
	Изхвърляне!
	Акумулатора да не се хвърля в кофата за боклук!

### ⚠ Опасност

Опасност от експлозия! Върху акумулатора, т.е. върху крайните полюси и свързването на клетките да не се поставят инструменти или подобни.

### ⚠ Опасност

Опасност от нараняване! Никога не докосвайте раните с олово. След работа по акумулаторите винаги почиствайте ръцете си.

### ⚠ ОПАСНОСТ

Опасност от пожар и експлозия!

- Забраняват се пушене и открит огън.
- Помещенията, в които се зареждат акумулатори, трябва да се проветряват добре, тъй като при зареждане се образуват високоексплозивни газове.

### ⚠ Опасност

Опасност от разяждане!

- Пръски от киселини в очите или по кожата да се изплакват респ. измият с чиста вода.
- След това незабавно да се потърси лекар.
- Замърсеното облекло да се изпере с вода.

### Поставете акумулатора и го подвържете

- Поставете акумулатора в носача за акумулатора.
- Да се завият здраво държачите на пода на акумулатора.
- Полюсната клема (червен кабел) да се подвърже на плюсовия полюс (+).
- Да се подвърже полюсната клема на минусовия полюс (-).

**Указание:** Полюсите на акумулатора и полюсовите клеми да се проверят за достатъчна защита със смазка за защита на полюси.

### Да се провери и да се коригира нивото на течността на акумулатора.

#### ПРЕДПАЗЛИВОСТ

При напълнен с киселина акумулатор редовно проверявайте нивото на течността.

- Киселината на изцяло напълнен акумулатор при 20 °C има специфично тегло от 1,28 кг/л.
- Киселината на частично зареден акумулатор има специфично тегло между 1,00 и 1,28 кг/л.
- Във всички клетки специфичното тегло на киселината трябва да бъде еднакво.
- Развивайте всички капачета на клетките.
- От всяка клетка да се вземе проба с контролър на киселини.
- Пробата от киселината отново да се върне в същата клетка.
- При твърде ниско ниво на течността допълнете клетките с дестилирана вода до маркировката.
- Заредете акумулатора.
- Завийте капачетата на клетките.

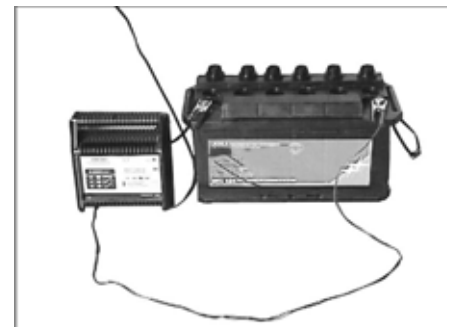
### Заредете акумулатора

#### ⚠ Опасност

Опасност от нараняване! Да се спазват разпоредбите за безопасност при боравене с акумулатори. Да се спазва Упътването за употреба на производителя на зарядното устройство.

#### ⚠ Опасност

Акумулатора да се зареди с подходящо зарядно устройство.



- Развивайте всички капачета на клетките.
- Кабел положителен полюс на зарядното устройство да се свърже с извод на положителния полюс на акумулатора.
- Кабел отрицателен полюс на зарядното устройство да се свърже с извод на отрицателния полюс на акумулатора.
- Да се постави мрежовия щекер и да се включи зарядното устройство.
- Акумулатора да се зареди с възможното най-малък заряден ток.

**Указание:** Когато акумулаторът се зареди, зарядното устройство да се откачи първо от мрежата, а след това от акумулатора.

### Демонтаж на акумулатор

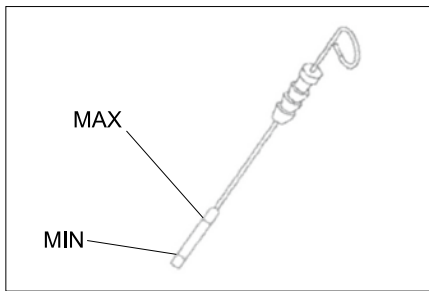
- Откачете полюсната клема от минусовия полюс (-).
- Откачете полюсната клема от плюсовия полюс (+).
- Освободете носачите на пода на акумулатора.
- Свалете акумулатора от носача за акумулатора.
- Отстранете изразходения акумулатор като отпадък съгласно валидните разпоредби.

### Да се провери нивото на моторното масло и да се долее масло

#### ⚠ Опасност

Опасност от изгаряне!

- Мотора да се остави да се охлади.
- Проверка на нивото на моторното масло да се извърши най-рано 5 минути след изключване на мотора.
- Да се извади маслоизмерителната пръчка.
- Да се изтрие маслоизмерителната пръчка и да се пхне.
- Да се извади маслоизмерителната пръчка.
- Отчитане на нивото на маслото.
- Пхнете отново маслоизмерителната пръчка.

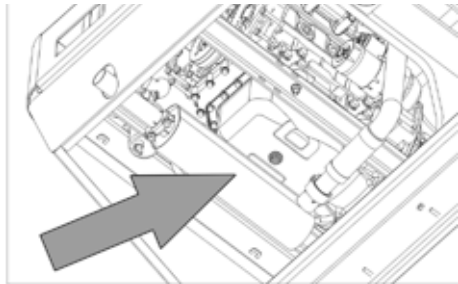


- Нивото на маслото трябва да бъде между маркировка „МИН“- и „МАКС“.
- Ако нивото на маслото е под маркировката „МИН“, да се допълни моторно масло.
- Мотора да не се пълни над маркировката „МАКС“.
- Да се развие затварящия винт на отвора за пълнене на масло.
- Да се напълни моторно масло.
- Вид масло: Технически данни**
- Затворете отвора за пълнене на масло.
- Да се изчака минимум 5 минути.
- Да се провери нивото на моторното масло.

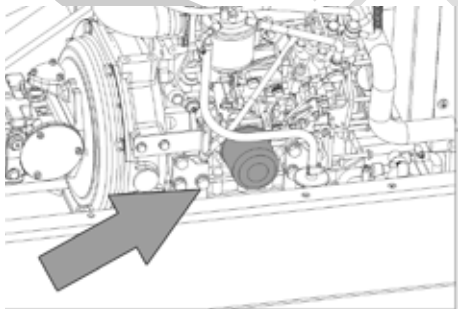
#### Смяна на моторното масло и масления филтър на мотора **ПРЕДПАЗЛИВОСТ**

*Опасност от изгаряне поради горещо масло!*

- Да се подготви приемен съд за мин. 6 литър масло.
- Мотора да се остави да се охлади.



- Да се развие винта за изпускане на масло.
- Да се развие затварящия винт на отвора за пълнене на масло.
- Да се изпусне маслото.



- Да се развие масления филтър.
- Почистване на мястото за поставяне и плътните повърхности.
- Намажете с масло уплътнението на новия маслен филтър преди монтажа.

- Монтирайте новия маслен филтър и го стегнете на ръка.

- Завийте винта за изпускане на маслото заедно с новото уплътнение.

**Указание:** Затегнете винта за изпускане на масло с динамометричен ключ на 25 Nm.

- Да се напълни моторно масло.

**Вид масло: Технически данни**

- Затворете отвора за пълнене на масло.

- Оставете мотора да работи припл. 10 секунди.

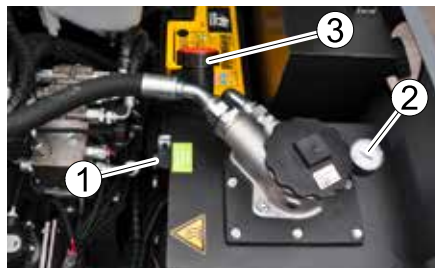
- Да се провери нивото на моторното масло.

#### Проверка нивото на хидравличното масло и допълване на хидравлично масло

##### УКАЗАНИЕ

*Резервоарът за изметеното не бива да бъде повдигнат.*

- Отворете капака на двигателя.



- 1 Наблюдателно стъкло
- 2 Манометър
- 3 Затварящ капак, отвор за пълнене на масло

- Проверете нивото на хидравличното масло в наблюдателното стъкло.

- Нивото на маслото трябва да бъде между маркировка „МИН“- и „МАКС“.

- Ако нивото на маслото е под маркировката „МИН“, да се допълни хидравлично масло.

- Развийте затварящия капак на отвора за пълнене на масло.

- Почистете диапазона на пълнене.

- Допълнете хидравлично масло.

**Вид масло: Технически данни**

- Завийте затварящия капак на отвора за пълнене на масло.

##### УКАЗАНИЕ

*Ако манометърът показва повишено налягане на хидравличното масло, филтърът за хидравлично масло трябва да бъде сменен от сервиза на Kärcher.*

#### Проверка на хидравличната уредба

- Да се блокира застопоряващата спиратка.

- Стартирание на мотора.

Поддръжка на хидравличната уредба само от сервиза на Kärcher.

- Всички хидравлични маркучи и изводи да се проверят за херметичност.

#### Проверка и поддръжка на водоохладителя

##### ⚠ Опасност

*Опасност от изгаряне от вряла вода! Охладителя да се остави да охлажда минимум 20 минути.*

- Проверете нивото на охлаждащата вода от изравнителния кръг (ниво на водата между MIN и MAX).

- Почистете ламелите на охладителя.

- Проверете маркучите на охладителя и изводи за херметичност.

- Почистете вентилатора.

#### Проверка на метящия валик

- Стартирание на мотора.

- Повдигнете резервоара за изметеното до крайното положение.

- Да се изключи мотора.

- Да се блокира застопоряващата спиратка.

- Да се постави предпазната щанга за високо изпраждане.

- Отстранете лентите и шнуровите от метящия валик.

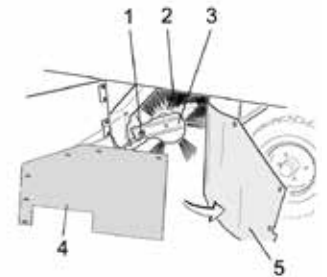
- Извадете предпазната щанга.

- Стартирание на мотора.

- Спускате резервоара за изметеното до крайното положение.

- Да се изключи мотора.

#### Да се смени метящия валик



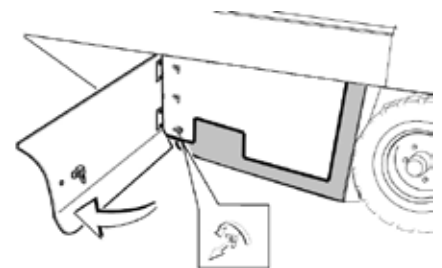
- 1 Болт за закрепване на метящия валик

- 2 Метящ валик

- 3 Закрепване на метящия валик

- 4 Странично уплътнение на задържащата ламарина

- 5 Странично уплътнение

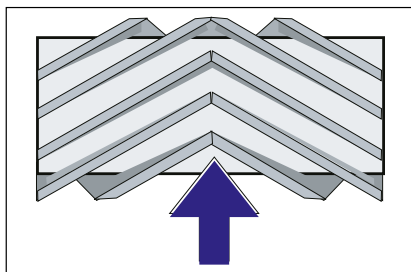


- Отворете страничната облицовка с ключ.

- Развинтете крилчатите гайки от задържащата ламарина на страничното уплътнение и свалете задържащата ламарина.

- Обърнете страничното уплътнение навън.

- Развийте закрепващия винт на закрепването на метящия валик и наклонете закрепването навън.
- Свалете метящия валик.



Монтажно положение на метящия валик по посока на движението (поглед отгоре)  
**Указание:** При монтажа на новия метящ валик внимавайте за положението на комплекта четки с четина.

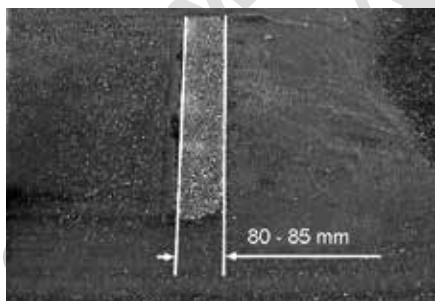
→ Монтирайте новия метящ валик. Глъбовете на метящия валик трябва да се поставят в опорите на метящия валик на срещуположния балансир.

**Указание:** След монтажа на новия метящ валик отново трябва да се настрои рефлекторът за метене.

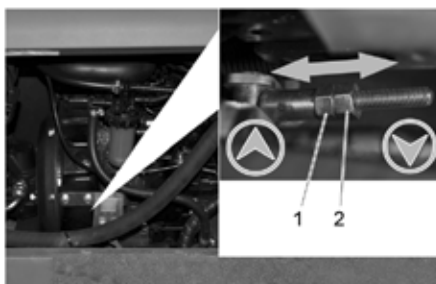
#### Проверка и настройка на рефлектора за метене на метящия валик

**Указание:** Рефлекторът за метене е настроен фабрично на 80 мм, той може да се регулира безстепенно при износване на метящия валик.

- Проверете налягането на гумите.
- Изключване на смукателния уловител.
- Метачната машина да се закара на равно и гладко място, което е покрито с прах или тебешир така, че да се вижда.
- Поставете програмния прекъсвач на Метене с метящ валик.
- Поставете програмния прекъсвач на транспортно пътуване.
- Карайте уреда на заден ход.
- Проверете рефлектора за метене.



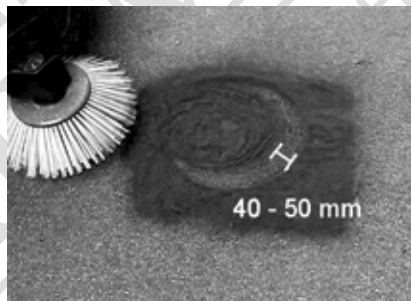
Формата на рефлектора за метене трябва да образува правилен правоъгълник с ширина от 80-85 мм.



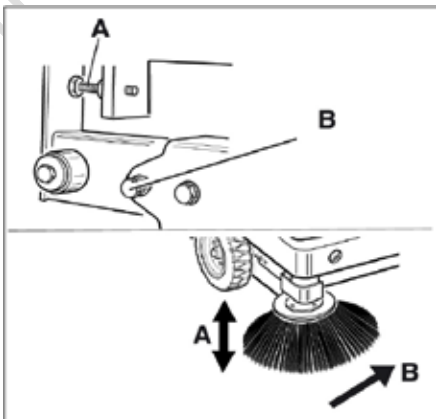
- 1 Гайка за регулиране
  - 2 Контрагайка
- Отворете страничния обтекател на двигателя.
  - Развийте контрагайката.
  - Настройте рефлектора за метене
  - Затегнете контрагайката.
  - Проверете рефлектора за метене на метящия валик.

#### Проверка и настройка на рефлектора за метене на страничната метла

- Проверете налягането на гумите.
- Повдигане на страничните метли.
- Метачната машина да се закара на равно и гладко място, което е покрито с прах или тебешир така, че да се вижда.
- Поставете програмния прекъсвач на Метене с метящ валик и странични метли.
- Повдигане на страничните метли.
- Поставете програмния прекъсвач на Придвижване.
- Карайте уреда на заден ход.
- Проверете рефлектора за метене.



Широчината на рефлектора за метене трябва да бъде между 40-50 мм.



- Коригирайте рефлектора за метене с двата болта за настройка.
- Проверете рефлектора за метене.

#### Настройка на страничните уплътнения

- Проверете налягането на гумите.
- Изнесете нагоре резервоара за изметеното и го подсигурете с предпазната щанга.

#### ⚠ ОПАСНОСТ

*Опасност от нараняване! Предпазната щанга да се поставя винаги при повдигнат резервоар за изметеното.*

- Завъртете предпазната щанга за пълно изпразване нагоре и я поставете в носача (подсигурена).



- 1 Носач предпазна щанга
  - 2 Предпазна щанга
- Отворете страничната облицовка както е описано в глава „Смяна на метящия валик“.
  - Развийте 6-те крилчати гайки на страничната задържаща ламарина.
  - Развийте 3-те гайки (SW 13) на предната задържаща ламарина.
  - Притиснете страничните уплътнения дотолкова надолу (надлъжен отвор), че да се получи разстояние от 1 - 3 мм до пода.
  - Затегнете задържащите ламарини.
  - Повторете операцията на другата страна на уреда.

#### Проверете налягането на гумите

- Метачната машина се поставя върху равна плоскост.
- Уред за проверка на налягането на въздуха да се подвърже на вентила на гумите.
- Да се провери налягането на въздуха и при необходимост да се коригира.
- Вижте допустимото налягане на гумите в Технически данни.

#### Ръчно почистване на филтъра за прах

- Почистете филтъра за прах с бутона за почистване на филтъра.

#### Смяна на филтъра за прах

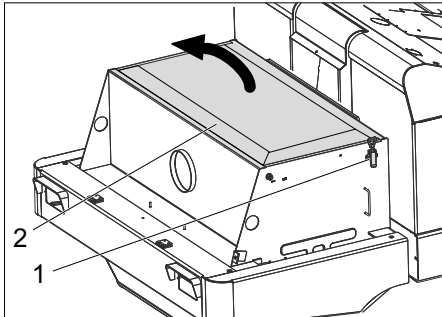
#### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

*Преди началото на смяна на филтъра за прах изпразнете резервоара за изметеното. При работа по системата на филтъра носете прахо-защитна маска. Спазвайте мерките за безопасност при работа с фин прах.*

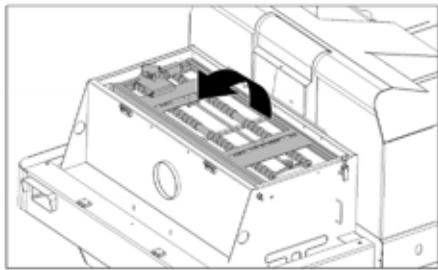


- 1 Блокировка на капака на уреда
- 2 Капак на уреда

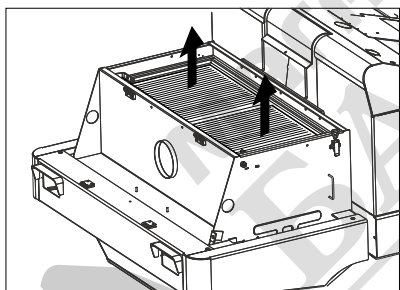
- Отворете блокировката, за целта развийте болта със звездообразна дръжка.
- Обърнете капака на уреда напред.



- Отворете капака на филтъра.



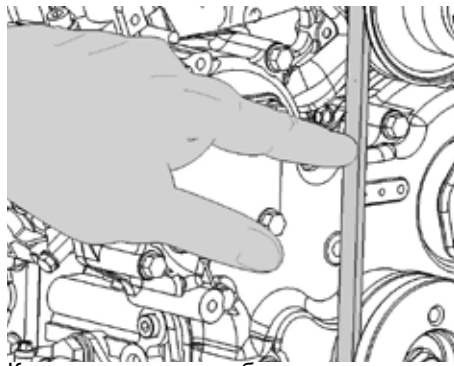
- Обърнете тръскача на филтъра напред.



- Сменете филтъра за прах.
- Затворете отново капака на филтъра.



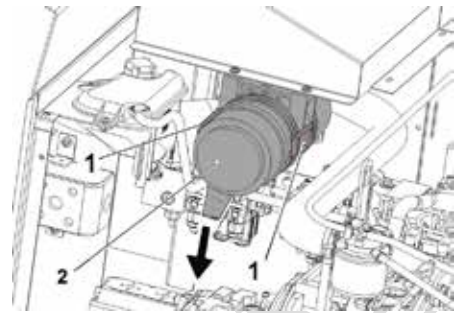
### Проверка и настройка на клиновия ремък



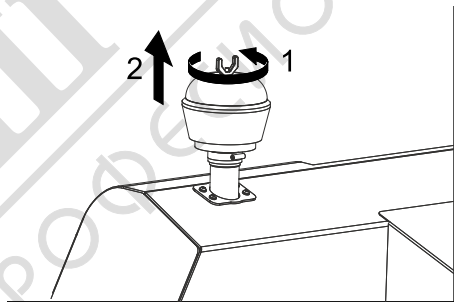
Клиновият ремък трябва да поддава при налягане от 10 кг ок. 7-9 мм.

- Настройката на натягането на клиновия ремък трябва да се извършва от оторизиран сервиз на Kärcher.

### Да се провери и смени въздушния филтър



- Свалете корпуса на въздушния филтър.
- Сменете вложката на въздушния филтър.
- Указание:** Монтажна позиция с отвор за продухване надолу (виж изображението).



- Развийте крилчатата гайка от центробежния отделител.
- Развийте центробежния отделител.

### Смяна на крушка на фара (опция)

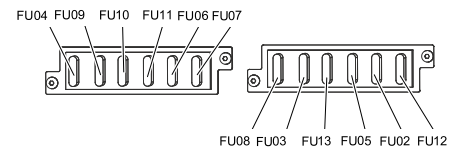
- Развийте фаровете.
- Свалете фаровете и извадете щекерите.

**Указание:** Спазвайте позициите на щекерите.

- Разглобете фаровете.
- Разглобете фаровете и при това ги дръжте хоризонтално, тъй като звено лампи не е закрепено.
- Деблокирайте закопчаващата скоба и свалете крушката.
- Монтирайте нова крушка.
- Да се монтира в обратна последователност.

### Смяна на предпазители

- Отворете носача на предпазителя.



- Проверете предпазителяте.

**Указание:** Предпазителят FU 01 се намира в отделението на двигателя.

FU 01	Главен предпазител	60 A
FU 04	Горивна помпа	10 A
FU 09	Осветление отляво	7,5 A
FU 10	Осветление отдясно	7,5 A
FU 11	Работно осветление отпред (къси светлини)	10 A
FU 06	Магнитен вентил пътуване	7,5 A
FU 07	Прекъсвач за избор на програма Функции на резервоара за изметеното	10 A
FU 08	Предпазно реле	7,5 A
FU 03	Мултифункционална индикация	3 A
FU 13	Водна помпа	10 A
FU 05	Реле за време Прекъсвач на седалката	25 A
FU 02	Клаксон Чистачка на стъклата	7,5 A
FU 12	Вибрираща система Аварийна лампа за светене наоколо	20 A

- Сменете дефектните предпазители.
- Указание:** Използвайте само предпазители със същата предпазна стойност.

## Помощ при неизправности

Неизправност	Отстраняване
Уредът не може да се стартира	Седнете на седалката на водача, контактният прекъсвач на седалката се активира
	Зареждане или смяна на акумулатора
	Заредете гориво, обезвъздушете горивната система
	Смяна горивен филтър
	Система от горивопроводи, проверка на изводи и връзки и поправка при необходимост
Уведомете сервиза на Kärcher	
Моторът работи неравномерно	Почистване на въздушния филтър или смяна на филтърния патрон
	Система от горивопроводи, проверка на изводи и връзки и поправка при необходимост
	Уведомете сервиза на Kärcher
Прегрял мотор	Доливане на охлаждащо средство
	Промийте охладителя
	Натегнете клиновия ремък
	Уведомете сервиза на Kärcher
Моторът работи, но уредът тръгва само бавно или не тръгва	Освобождаване на застопоряващата спирачка
	Проверете за навити ленти и шнурове.
	Уведомете сервиза на Kärcher
Свирещ шум в хидравликата	Допълнете хидравлична течност
	Уведомете сервиза на Kärcher
Четките се въртят само бавно или въобще не се въртят	Поставете лоста за газта напред (високи обороти).
	Проверете за навити ленти и шнурове.
	Уведомете сервиза на Kärcher
Малко или липсваща сила на изсмукване в зоната на четките	Почистване на филтъра
	Уведомете сервиза на Kärcher
Уредът запращава	Настройка на страничните уплътнения
	Включете вентилатора
	Почистете филтъра за прах
	Сменете филтърните уплътнения
	Уведомете сервиза на Kärcher
Метачното звено не поема всичките отпадъци	Да се изпразни резервоара за изметеното
	Почистете филтъра за прах
	Сменете метящия валик
	Настройте рефлектора за метене
	Сменете уплътнителните ленти на резервоара за изметеното
	Отстранете блокирането на метящия валик
Уведомете сервиза на Kärcher	
Резервоара за изметеното не се повдига или не се спуска	Проверете предпазителите.
	Уведомете сервиза на Kärcher
Резервоарът за изметеното се върти твърде бавно или въобще не се върти	Уведомете сервиза на Kärcher
Производствени смущения с хидравлично задвижвани части	Уведомете сервиза на Kärcher



## Технически данни

		KM 130/300 R D
<b>Данни за уреда</b>		
Скорост на движение, напред	km/h	10
Скорост на движение, назад	km/h	10
Способност за изкачване (макс.)	--	18%
Повърхностна мощност без странични метли	m <sup>2</sup> /h	10000
Повърхностна мощност със странични метли	m <sup>2</sup> /h	13000
Работна широчина без странични метли	mm	1000
Работна ширина със странични метли	mm	1300
Вид защита защитен против капеща вода	--	IPX 3
Продължителност на приложение при пълен резервоар	h	4
<b>Мотор</b>		
Тип	--	YANMAR 3TNV76A
Конструкция	--	3-цилиндров четиритактов дизелов мотор
CO <sub>2</sub> Емисии съгласно процедурите за измерване, установени в Регламент (ЕС) 2016/1628 (етап V)	g/kWh	932,0
Вид охлаждане	--	Водно охлаждане
Посока на въртене	--	в посока обратна на часовниковата стрелка
Отвор	mm	70
Ход	mm	82
Обем на двигателя	cm <sup>3</sup>	1116
Количество на маслото	l	3,4
Работни обороти	1/min	2500
Максимално обороти	1/min	2500
Обороти на празен ход	1/min	1300
Мощност макс.	kW/PS	15,8 / 21,5
Максимален въртящ момент при 2100 1/мин	Nm	67,9
Маслен филтър	--	Филтърен патрон
Смукателен въздушен филтър	--	Вътрешен филтърен патрон, външен филтърен патрон
Горивен филтър	--	Филтърен патрон
<b>Електрическа уредба</b>		
Акумулатор	V, Ah	12, 62
Генератор, трифазен ток	V, A	12, 80
Стартер	--	Електростартер
<b>Хидравлична уредба</b>		
Количество на маслото в цялата хидравлична уредба	l	26,5
Количество на маслото в хидравличния резервоар	l	21,2
<b>Видове масла</b>		
Мотор (над 25 °C)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Мотор (0 до 25 °C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Мотор (под 0 °C)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Хидравлика	--	HV 46
<b>Резервоар за изметеното</b>		
Макс. височина на разреждане	mm	1400
Обем на резервоара за изметеното	l	300
<b>Метящ валяк</b>		
Диаметър метящ валяк	mm	300
Широчина на метящия валяк	mm	1000
Обороти	1/min	350
Рефлектор за метене	mm	80
<b>Странични четли</b>		
Диаметър странични метли	mm	600
Обороти (безстепенно)	1/min	0 - 60
<b>Гуми</b>		
Големина отпред	--	15-4.5x8

Въздушно налягане отпред	bar	8
Големина отзад	--	15-4.5x8
<b>Спирачка</b>		
Предни колела	--	механична
Задно колело	--	хидростатично
<b>Филтърна и смукателна система</b>		
Конструкция	--	Плосък филтър
Обороти	1/min	2800
Площ на филтъра филтър фин прах	m <sup>2</sup>	5,2
Номинален вакуум смукателна система	mbar	15,5
Номинален обемен ток смукателна система	m <sup>3</sup> /h	800
Вибрираща система	--	Електродвигател
<b>Околни условия</b>		
Температура	°C	-5 до +40
Влажност на въздуха, не оросяваща	%	0 - 90
<b>Установени стойности съгласно EN 60335-2-72</b>		
Шумни емисии		
Ниво на звука L <sub>рА</sub>	dB(A)	84
Неустойчивост K <sub>рА</sub>	dB(A)	3
Ниво на звукова мощност L <sub>WА</sub> + неустойчивост K <sub>WА</sub>	dB(A)	102
Вибрации на уреда		
Стойност на вибрациите в областта на дланта – ръката	m/s <sup>2</sup>	1,4
Седалка	m/s <sup>2</sup>	0,7
Несигурност K	m/s <sup>2</sup>	0,1
<b>Мерки и тегла</b>		
Дължина x широчина x височина	mm	2040x1330x1430
Радиус на обръщане надясно	mm	1400
Радиус на обръщане наляво	mm	1400
Тегло без товар (без приставки)	kg	951
Допустимо общо тегло	kg	1512
Допустимо натоварване на осите отпред	kg	877
Допустимо натоварване на осите отзад	kg	635
Съдържание на резервоар гориво, дизел	l	16
<b>Запазваме си правото на технически изменения!</b>		

## ЕС Декларация за съответствие

С настоящото декларираме, че цитираната по-долу машина съответства по концепция и конструкция, както и по начин на производство, прилаган от нас, на съответните основни изисквания за техническа безопасност и безвредност на Директивите на ЕС. При промени на машината, които не са съгласувани с нас, настоящата декларация губи валидност.

**Продукт:** Метачна изсмукваща машина уред, върху който се седи

**Тип:** 1.186-xxx  
**Намиращи приложение Директиви на ЕС:**  
 2006/42/ЕО (+2009/127/ЕО)  
 2014/30/ЕО  
 2000/14/ЕО

**Намерили приложение хармонизирани стандарти:**  
 EN 60335-1  
 EN 60335-2-72  
 EN 55012: 2007 + A1: 2009  
 EN 55014-2: 2015

**Приложими национални стандарти**

**Приложен метод за оценка на съответствието:**

2000/14/ЕО: Приложение V  
**ниво на шум dB(A)**  
 Измерено: 99  
 Гарантирано: 102

Подписващите лица действат от името и като пълномощници на управителния орган.

  
 H. Jenner  
 Chairman of the Board of Management

  
 S. Reiser  
 Director Regulatory Affairs & Certification

Пълномощник по документацията:  
 S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG  
 Alfred-Kärcher-Straße 28-40  
 71364 Winnenden (Germany)  
 Tel.: +49 7195 14-0  
 Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2020/01/01