



Husqvarna®



TC 242T

ЕАС

RU	Руководство по эксплуатации	2-48
ET	Kasutusjuhend	49-88
LT	Operatoriaus vadovas	89-129
LV	Lietošanas pamācība	130-171
BG	Ръководство за експлоатация	172-219
RO	Instrucțiuni de utilizare	220-263



Съдържание

Въведение.....	172	Съхранение.....	215
Безопасност.....	176	Изхвърляне.....	216
Монтаж.....	181	Технически данни.....	216
Операция.....	187	Обслужване.....	218
Поддръжка.....	193	Декларация за съответствие.....	219
Отстраняване на проблеми.....	208	Приложение.....	264
Транспортиране, съхранение и изхвърляне.....	215		

Въведение

Проверка преди доставката и номера на продукта

получавате документ за проверка преди доставката от Вашия дилър.

Забележка: За този продукт е направена проверка преди доставката. Уверете се, че

Информация за връзка с оторизирания сервис:	
Този инструкция за експлоатация е на продукт с номер на продукта/сериен номер:	
/	
Двигател:	
Трансмисия:	

Описание на продукта

Това е трактор за косене на трева с платформа за рязане (косилка), монтирана между предната и задната ос. Той има 4-тактов двигател, който използва бензин.

Допълнителни принадлежности:

- Кош за трева
- Приставка за мулчиране

Предназначение

Този продукт се използва само за рязане на трева в частни градини и на частни градини на склон с не повече от 15° наклон. Той не трябва да се използва в обществени паркове, на спортни площадки, в селското или в горското стопанство. Използвайте продукта само с принадлежностите, които са одобрени от производителя.

Използването на продукта по различен начин е неправилно използване. Това ще анулира Вашата гаранция и ще отхвърли отговорността на трети лица за нанесени щети на потребителя от страна на производителя.

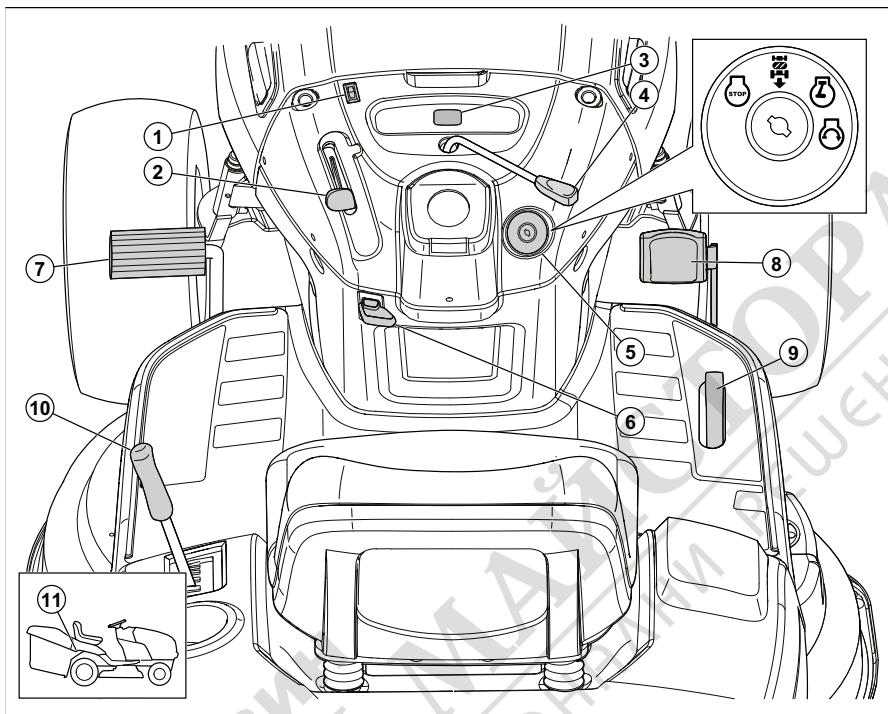
Вижте местните разпоредби за работата с косачки.

Поддръжка/помощ

Ако имате нужда от помощ или имате въпроси относно приложението, работата, техническото обслужване или частите за Вашия продукт:

- Посетете нашия уебсайт: www.husqvarna.com
- Обадете ни се безплатно: 1-800-487-5951

Общ преглед на продукта



1. Превключвател за светлините
2. Регулатор на дроселната клапа
3. Брояч на работните часове
4. Орган за управление на съединителя на приставката
5. Запалителен ключ
6. Лост на паркиращата спирачка
7. Спирачен педал
8. Педал за движение напред
9. Педал за движение назад
10. Лост за повдигане на приспособление
11. Лост за свободен ход



Прочетете внимателно ръководството за оператора и се уверете, че разбирате инструкциите, преди да използвате този продукт.

R

Назад.

N

Неутрално.

H

Високо.

L

Ниско.

Символи върху машината



Предупреждение! Внимавайте и използвайте продукта правилно. Този продукт може да причини сериозно нараняване или смърт на оператора и други хора.



ВНИМАНИЕ: Неправилното използване може да доведе до повреждане на продукта или на лична собственост.



Положение за стартиране при студено време.



Бързо.



Бавно.



Смукач.



Запалителен ключ.



Изгасен двигател.



Стартиране на двигателя.



Запален двигател.



Педал на спирачката и съединителя.



Паркираща спирачка.



Включена спирачка за паркиране.



Изключена спирачка за паркиране.



Височина на рязане.



Повдигане на платформата за рязане.



Система за работа на заден ход (ROS).



Назад.



Напред.



Включени светлини.



Гориво.



Налягане на маслото.



Акумулаторна батерия.



Препоръчват се антифони.



Ножовете са дезактивирани.



Ножовете са активирани.



Риск от отравяне с въглероден оксид.



Пазете се от изхвърлени предмети.



Не допускате наблизко странични наблюдатели.



Символът за пожар показва опасност, която, ако не бъде избегната, може да доведе до смърт, тежко нараняване и/или повреда.



Ниво на звукова мощност.



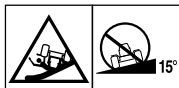
Продуктът е в съответствие с приложимите директиви на ЕО.



Този продукт съответства на приложимите регламенти на Обединеното кралство.



Дръжте ръцете и краката си далече от тази площ.



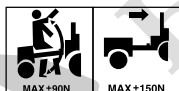
Не работете с продукта на наклони, по-големи от 15°.



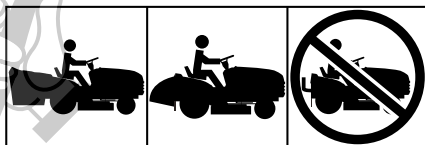
Горещи повърхности. Не ги докосвайте



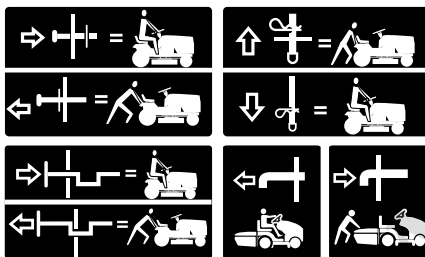
Захващане на ръка.



Натоварване на теглича.



Не работете с продукта без монтиран кош за трева или дефлектор.



Свободен ход (само за автоматични модели).

Брояч на работните часове

Броячът на работните часове показва колко часа е работил двигателят. Направете справка с *Общ преглед на продукта на страница 173* за положението на брояча на работните часове.

На всеки 50 часа се показва символ за нивото на маслото в продължение на 2 часа. Вижте *Разписание за смазване на страница 195*.

За да нулирате ръчно брояча на работните часове, завъртете 5 пъти запалителния ключ в положение "Вкл." и след това в положение "СТОП".

Забележка: Броячът на работните часове спира само когато запалителният ключ е в положение "СТОП". Уверете се, че запалителният ключ остава в положение "СТОП", когато двигателят е спрял.

Отговорност за продукта

Както е посочено в законите за отговорност за вреди, причинени от стоки, ние не носим отговорност за щети, причинени от нашия продукт, ако:

- продуктът е неправилно ремонтиран.
- продуктът е ремонтиран с части, които не са от производителя или не са одобрени от производителя.
- продуктът има принадлежност, която не е от производителя или не е одобрена от производителя.
- продуктът не е ремонтиран в одобрен сервизен център или от одобрен орган.

Емисии Euro V



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Намесата в двигателя прави невалидно ЕС одобрението на тип на този продукт.

Безопасност

Дефиниции за безопасност

Предупреждения, знаци за внимание и бележки се използват за указване на особено важни части на инструкцията.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Използва се, ако има опасност от нараняване или смърт за оператора или за околните, ако не се спазват инструкциите в ръководството.



ВНИМАНИЕ: Използва се, ако има опасност от повреждане на машината, други материали или съседната зона, ако не се спазват инструкциите в ръководството.

Забележка: Използва се за предоставяне на повече информация, която е необходима в дадена ситуация.

Безопасни работни практики за самоходни косачки за трева



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Този продукт създава опасности от прерязване на крайници и изхвърляне на предмети. Неспазването на следните инструкции за безопасност може да доведе до сериозни наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да предотвратите случайно стартиране по време на настройка, транспортиране, регулиране или ремонт, винаги разкачвайте кабела на запалителната свещ и го поставяйте на място, на което не може да влезе в контакт със запалителната свещ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се спускайте надолу по наклон в неутрално положение, тъй като може да загубите контрол над трактора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Теглете само приставки, които са препоръчани от производителя на трактора и отговарят на техническите характеристики на този производител. Действайте разумно при теглене. Когато сте върху наклон, работете

само при най-ниската възможна скорост. Прекалено тежък товар, докато сте върху наклон, е опасен. Гумите могат да загубят сцепление със земята и това да доведе за загуба на контрол над трактора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Отработените газове на двигателя, част от съставките им и определени компоненти на превозното средство съдържат или изпускат химикали, известни в щата Калифорния с това, че предизвикват рак и вродени дефекти или други репродуктивни увреждания.

I. ДЕЦА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ТОВА ОБОРУДВАНЕ МОЖЕ ДА ПРИЧИНИ НАРАНЯВАНИЯ НА ДЕЦА. Американската педиатрична асоциация препоръчва с пешеходно управлявана косачка за трева да работят само деца, навършили най-малко 12 години, а със самоходна косачка за трева – само такива, навършили най-малко 16 години.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ДЕЦАТА МОГАТ ДА БЪДАТ СЕРИОЗНО НАРАНЕНИ ИЛИ УБИТИ ОТ ТОВА ОБОРУДВАНЕ. Прочетете внимателно и спазвайте всички инструкции за безопасност по-долу.

Ако операторът не внимава за присъствие на деца в района, могат да настъпят трагични инциденти. Децата често проявяват интерес към машината и косенето. Никога не приемайте за даденост, че децата ще останат на мястото, на което сте ги видели за поседно.

- Децата трябва да бъдат извън района на косене под наблюдението на възрастен, който е с чувство на отговорност и не е самият оператор.
- Бъдете нащрек и изключете машината, ако в площта навлязат деца.
- Погледжайте надолу и назад, за да проверите за присъствие на малки деца, преди и по време на придвижване на заден ход.
- Никога не вземете деца – дори когато ножовете са изключени. Те могат да паднат и да се наранят сериозно или да попречат на безопасната работа на машината. Деца, които са се возили на такава машина преди, могат

внезапно да се появят в района на косене с намерението да се повозят отново и да бъдат блъснати или прегазени от машината.

- Никога не позволявайте на деца да работят с тази машина.
- Внимавайте изключително много, когато се приближавате до участъци без видимост, храсти, дървета или други обекти, които може да Ви попречат да забележите присъствието на дете.

II. РАБОТА С КОСАЧКАТА (ОБЩ ПРЕГЛЕД)

- Преди да започнете работа, прочетете, разберете и следвайте всички инструкции в ръководството и по машината.
- Не поставяйте ръцете или краката си в близост до въртящите се части или под машината. Стойте на разстояние от отвора за разтоварване през цялото време.
- Разрешавайте само на възрастни, добре запознати с инструкциите и с чувство на отговорност, да работят с машината.
- Почиствайте площта от предмети, като например камъни, играчки, кабели и др., които могат да се захванат и изхвърлят от ножовете.
- Преди да започнете работа, се уверете, че в площта няма никой. Спирайте машината, ако някой навлезе в района.
- Никога не вземете пътници.
- Не косете на заден ход, освен ако не е абсолютно необходимо. Винаги поглеждайте надолу и назад преди и по време на придвижване на заден ход.
- Никога не насочвайте разтоварването на материала към когото и да било. Избягвайте разтоварване на материала до стени или препятствия. Назад към оператора може да отскочат материали. Спирайте ножовете, когато пресичате чакълен път.
- Не работете с машината, ако уловителят за трева, улеят за разтоварване и всички други устройства за обезопасяване не са по местата и не функционират.
- Намалвайте скоростта преди завой.
- Никога не оставяйте работеща машина без наблюдение. Преди да пристъпите към демонтаж, винаги изключвайте ножовете, задействайте ръчната спирачка и спирайте двигателя.
- Изключвайте ножовете, когато не косите. Изключвайте двигателя и изчакайте пълното спиране на всички части, преди да извършите почистване на машината, сваляне на коша за трева или отпущане на разтоварителния улей.
- Работете с машината само на дневна светлина или на добро изкуствено осветление.
- Не работете с машината, когато сте под въздействието на алкохол или медикаменти.

- Вземайте под внимание трафика, когато пресичате пътища или работите в близост до тях.
- Внимавайте изключително много при товарене или разтоварване на машината на ремарке или камион.
- Винаги носете защитни средства за очите, когато работите с машината.
- Носете антифони, за да избегнете увреждане на слуха.
- Данните показват, че при операторите над 60 години процентното съотношение на нараняванията, свързани с използване на самоходни косачки, е по-голямо. Тези лица би трябвало да направят оценка на способността си да управляват самоходна косачка по достатъчно безопасен начин, така че да предпазят себе си и околните от сериозни наранявания.
- Следвайте препоръките на производителя относно теглата на колелата или противотежестите.
- Не допускайте натрупване в машината на трева, листа или други отпадъци, които могат да влязат в контакт с горещия(те) ауспух/ части на двигателя и да се запалят. Не допускайте платформата на косачката да "оре" в натрупани листа или други отпадъци, от които могат да се образуват наслагвания. Почиствайте евентуалните разливания на масло или гориво, преди да работите с машината или да я приберете за съхранение. Оставете машината да се охлади, преди да я приберете за съхранение.

Инструкции за безопасност по време на работа

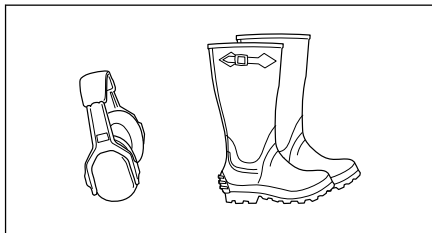
Лични предпазни средства



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни инструкции, преди да използвате продукта.

- При работа с продукта използвайте одобрени лични предпазни средства. Личните предпазни средства не изключват изцяло риска от нараняване, но намаляват степента на нараняването при възникване на злополука. Нека Вашият дилър Ви помогне да изберете подходящото оборудване.
- Използвайте одобрена защита на слуха. Дълготрайното излагане на шум може да доведе до постоянно влошаване на слуха.
- Носете ботуши или обувки за тежък режим на работа, устойчиви на хлъзгане. Препоръчват се стоманени бомбета. Не носете отворени обувки и не ходете боси.



- Когато е необходимо, носете защитни ръкавици, например, когато закрепвате, проверявате или почиствате режещото оборудване.
- Не носете широко облекло, бижута или други предмети, които могат да бъдат захванати от движещите се части.
- Дръжте наблизо комплект за първа помощ и пожарогасител.

Приспособления за безопасност на машината



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.

- Не използвайте продукт с приспособления за безопасност, които са повредени или не работят правилно. Проверявайте редовно приспособленията за безопасност. Ако приспособленията за безопасност са повредени, се обърнете към Вашия сервиз на Husqvarna.
- Не правете модификации по приспособленията за безопасност. Не използвайте продукта, ако защитните планки, защитните капаци, защитните превключватели или други защитни устройства не са закрепени или са повредени.

За да извършите проверка на контрола на присъствието на оператора (ОПС)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не работете с продукта с управление на присъствието на оператора (ОПС), което не работи правилно. Ако ОПС не работи правилно, го поправете незабавно. Обърнете се към одобрен сервиз.

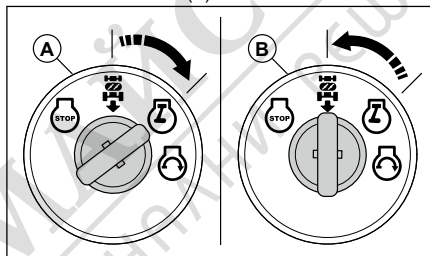
- Уверете се, че двигателят не може да стартира, ако спирачният педал не се натисне докрай надолу и платформата за рязане не е изключена.
- Уверете се, че двигателят спира, когато операторът стане от седалката при изключена спирачка за паркиране.

- Уверете се, че двигателят спира, когато операторът стане от седалката при включена платформата за рязане.
- Уверете се, че управлението на съединителя за платформата за рязане не може да се задейства, когато операторът е станал от седалката.

За да извършите проверка на системата за работа на заден ход (ROS)

Ако системата за работа на заден ход не работи правилно, ремонтирайте веднага продукта. Обърнете се към одобрен сервиз.

1. Стартирайте продукта. Вижте *За стартиране на продукта на страница 187*.
2. Включете платформата за рязане. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 191*.
3. Уверете се, че двигателят спира, когато се опитате да превключите на заден ход при положение "Вкл." (А) на запалителния ключ.



4. Стартирайте продукта и включете отново платформата за рязане.
5. Завъртете запалителния ключ в положение "Вкл." (В) на ROS.
6. Уверете се, че двигателят не спира, когато превключвате на заден ход при запалителен ключ в положение "Вкл." на ROS.

За проверка на спирачката



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Поддръжка на спирачките е необходима, ако продуктът използва повече от 1,5 m (5 ft), за да спре при най-високата скорост на най-високата предавка на равна, суха повърхност.

1. Паркирайте продукта на равна, суха бетонна или павирана повърхност. Натиснете спирачния педал и задействайте паркиращата спирачка.
2. Преместете инструмента за управление на свободния ход в позиция "изключена трансмисия", за да изключите трансмисията.

- Задните колела трябва да се застопорят и да буксуват, ако се опитате ръчно да бутате продукта напред. Ако задните колела се въртят, тогава е необходима техническа поддръжка на спирачките.
- Свържете се с одобрен сервизен център.

Ръчна спирачка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако спирачката за паркиране не работи, машината може да потегли и да причини нараняване или повреди. Погрижете се за редовната проверка и регулиране на спирачката за паркиране.

Направете справка с *За проверка на спирачката на страница 178.*

Ауспух

Ауспухът е предназначен за максимално намаляване на шумата и за отвеждане на отработените газове настрана от оператора.

Не използвайте продукта, ако ауспухът липсва или е повреден. Повреденият ауспух повишава нивото на шума и риска от пожар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ауспухът се нагрява много по време на и след употреба и също при обороти на празен ход на двигателя. Бъдете внимателни близо до запалими материали и/или газове, за да предотвратите възникването на пожар.

За проверка на ауспуха

- Проверявайте ауспуха редовно, за да сте сигурни, че е закрепен правилно и не е повреден.

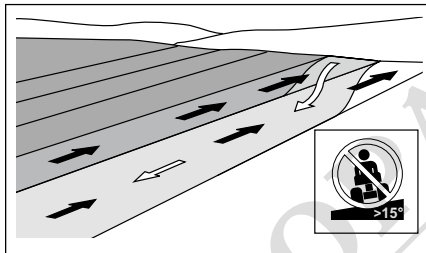
За рязане на трева по склонове



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.

- Рязането на трева по склонове увеличава опасността от загуба на контрол върху машината и от преобръщане на същата. Това може да предизвика нараняване или смърт. Необходимо е да се коси тревата внимателно по всички склонове. Ако не можете да обърнете нагоре по склона или ако не се чувствате в безопасност, не косете тревата.
- Премахнете камъни, клони и други препятствия.

- Косете нагоре и надолу по склона, а не от едната към другата страна.
- Не придвижвайте машината надолу по склонове с вдигната платформа за рязане.
- Не работете с машината, когато склонът на повърхността е повече от 15°.



- Не стартирайте и не спирайте по склон.
- Винаги се движете плавно и бавно по склонове.
- Не правете внезапни промени на скоростта или посоката.
- Не завивайте повече от необходимото. Когато се движите надолу по склон, завивайте бавно и постепенно. Движете се с ниска скорост. Въртете волана внимателно.
- Внимавайте и не преминавайте през бразди, дупки и неравности. Има по-голяма опасност от преобръщане на машината върху неравна земна повърхност. Дългата трева може да крие препятствия.
- Не косете тревата близо до ъгли, канавки или брегове. Машината може внезапно да се преобръне, ако едно от колелата ѝ попадне върху ръба на стръмен склон или канавка или ако ръбът се срути.
- Не косете мокра трева. Тя е хлъзгава, гумите могат да загубят сцепление и машината може да се плъзне.
- Не поставяйте крака си на земята, за да направите машината по-стабилна.
- Движете се много внимателно, ако е присъединено приспособление или друг предмет, които могат да нарушат стабилността на машината.

Безопасност при работа с гориво



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни инструкции, преди да използвате продукта.

- Горивото е възпламенимо и изпаренията му създават опасност от експлозия. Бъдете внимателни с горивото, за да предотвратите нараняване, пожар или експлозия.
- Не вдишвайте изпаренията от горивото. Изпаренията от горивото са отровни и могат

да причинят нараняване. Уверете се, че проветрението е достатъчен.

- Никога не отстранявайте капачката на резервоара за гориво и не пълнете резервоара за гориво, когато двигателят работи.
- Уверете се, че двигателят е студен преди зареждане с гориво.
- Не наливайте гориво в площ на закрито. Недостатъчното проветрение може да причини нараняване или смърт поради задушаване или отравяне с въглероден окис.
- Не пушете близо до горивото или двигателя.
- Не поставяйте горещи предмети близо до горивото или двигателя.
- Не наливайте гориво близо до искри или пламъци.
- Преди зареждане с гориво отворете бавно капачката на резервоара за гориво и внимателно освободете налягането.
- Попадането на гориво върху кожата може да причини нараняване. Ако гориво попадне върху кожата Ви, използвайте сапун и вода, за да го отстраните.
- Ако разлеете гориво по дрехите си, сменете ги незабавно.
- Не пълнете резервоара за гориво догоре. Топлината причинява увеличаване на обема на горивото. Оставете място в горната част на резервоара за гориво.
- Затегнете капачката на резервоара за гориво докрай. Ако капачката на резервоара за гориво не е затегната, има риск от пожар.
- Преди да стартирате продукта, го преместете на минимум 3 m/10 ft от мястото, където сте зареждали гориво.
- Не стартирайте продукта, ако върху него има гориво или моторно масло. Отстранете излишното гориво и моторно масло и оставете продукта да изсъхне, преди да стартирате двигателя.
- Проверявайте редовно двигателя за течове. Ако има течове в горивната система, не стартирайте двигателя, докато течовете не бъдат отстранени.
- Не използвайте пръстите си за проверка на двигателя за течове.
- Съхранявайте горивото само в одобрени съдове.
- Когато съхранявате продукта и горивото, се уверете, че горивото и изпаренията от горивото няма да причинят повреда.
- Източвайте горивото в одобрени съдове на открито и далеч от искри и пламъци.

Инструкции за безопасност за батерията



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Повреден акумулатор може да се взриви и да причини нараняване. Ако акумулаторът е деформиран или е

повреден, говорете с упълномощен сервиз на Husqvarna.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Когато сте близо до акумулатори, носете предпазни очила.
- Не носете часовници, бижута или други метални предмети близо до акумулатора.
- Дръжте акумулатора на място, недостъпно за деца.
- Зареждайте акумулатора в помещение с добра вентилация.
- Когато зареждате акумулатора, дръжте запалимите материали на разстояние най-малко 1 m.
- Изхвърлете заменените акумулатори. Вижте *Изхвърляне на страница 216*.
- Експлозивни газове могат да бъдат изпуснати от акумулатора. Не пушете близо до акумулатора. Пазете акумулатора далеч от открит огън и искри.

Безопасност при транспортиране

- Използвайте одобрено транспортиращо превозно средство за транспортиране на машината.
- Националните или местните разпоредби на пазара могат да поставят ограничения за транспортиране на продукта.
- Операторът на транспортиращото превозно средство е отговорен да монтира безопасно продукта по време на транспортиране. Направете справка с *Транспортиране на страница 215*.

Инструкции за безопасност при техническо обслужване



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Машината е тежка и може да причини нараняване или щети на имуществото или прилежащата област. Не извършвайте техническо обслужване на двигателя или платформата за рязане, ако не са изпълнени следните условия:

- Двигателят е изключен.
- Машината е паркирана върху равна повърхност.
- Паркиращата спиралка е задействана.
- е изваден стартерният ключ;
- Платформата за рязане е изключена.

- Запалителните кабели са свалени от запалителните свещи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Отработените газове от двигателя съдържат въглероден окис – много опасен отровен газ без миризма. Не работете с машината в затворени помещения или места без достатъчна вентилация.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да извършвате техническо обслужване на продукта.

- За най-добри работни характеристики и безопасност извършвайте редовно техническо обслужване на машината, както е посочено в графика за техническо обслужване. Направете справка с *График за техническо обслужване на страница 194*.
- Токов удар може да причини наранявания. Не докосвайте кабелите, когато двигателят е включен. Не правете функционална проверка на запалителната система с пръсти.
- Не стартирайте двигателя, ако са свалени защитните капаци. Има голяма опасност от нараняване поради движещи се или горещи части.

- Преди да извършите техническо обслужване в близост до двигателя, оставете машината да се охлади.
- Ножовите са остри и могат да причинят порязвания. Когато работите по ножовете, обвийте ножовете със защитни средства или носете защитни ръкавици.
- При почистване на платформата за рязане винаги я поставяйте в положение за сервизно обслужване. Не паркирайте машината близо до ръба на канавки или наклони, за да достигнете платформата за рязане.



ВНИМАНИЕ: Прочетете следващите указания за предпазливост, преди да използвате машината.

- Не палете двигателя, ако запалителната свещ или запалителният кабел е отстранен.
- Уверете се, че всички гайки и болтове са затегнати правилно и оборудването е в добро състояние.
- Не променяйте настройката на регулаторите. Ако оборотите на двигателя са твърде високи, компонентите на машината може да се повредят.
- Машината е одобрена само с оборудването, което е предоставено или препоръчано от производителя.

Монтаж

Въведение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете и разберете главата за безопасност, преди да монтирате продукта.

Изваждане на продукта от кашона

1. Извадете свободните части, приложени с продукта.
2. Отстранете крайните панели.
3. Отстранете крайните панели и ги поставете върху плоска повърхност.
4. Отстранете всички опаковъчни материали.
5. Извадете продукта от кашона и се уверете, че в него не са останали свободни части.

Инструменти за монтаж

- Гаечен ключ 1/2" (13 mm)
- Гаечни ключове 7/16" (11 mm) (2 броя)
- Измервателен уред за налягането на гумите
- Нож

- Клещи
- Глух гаечен ключ – комплект (опция)

Разглобени части, които се нуждаят от сглобяване

Продуктът не е сглобен напълно. Следващите части са свободни при закупуването на продукта.



Ключ, 2 бр.



Наклонена плоскост, 1 бр.



Болт с шестостенна глава, 2 бр.



Гайки, 2 бр.



Тръба за източване на маслото, 1 бр.

Части в насипно състояние за коша за трева

Продуктът не е сглобен напълно. Следващите части са свободни при закупуването на продукта.



Ключалка



Целият лост/удължител



Опорни скоби



Разпънка с изместване



Пружина на удължителя на ключалката



Лост за наличие на кош за трева



Болтове за брава 5/16 x 18 x 1,5"



Контрагайки 5/16 x 18



Цял капак на лоста



Винт с кръгла глава 10-24 x 1/2



Напречен обтегач



Дръжка на кош за трева



Щифт с отвор за шплинт



Скоба



Винт 3/8 x 16 x 3/4



Гайка 10-24



Предна рамка



Опора на оста



Гайка 3/8 x 16 x 1"

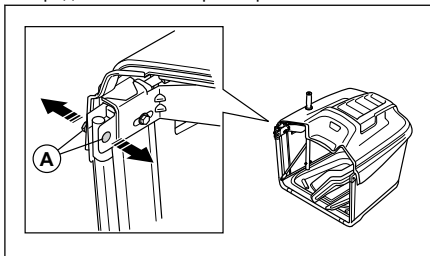


Болтове за брава 3/8 x 16 x 1"

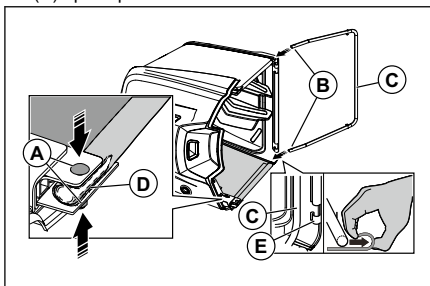
За сглобяване на кош за трева

1. Разтворете торбичката и я поставете с лицевата страна нагоре.

2. Отстранете 2-та винта и 2-те гайки (A) от предната част на горната рамка.



3. Поставете коша за трева легнал настрана.
4. Прокарайте краищата (B) на предната рамка (C) през бримките в тъканта.

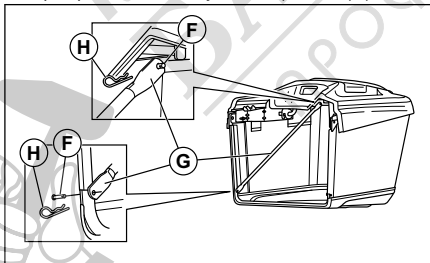


5. Натиснете 2-та винта (A) през тъканта (D) и рамките.
6. Монтирайте 2-те гайки.



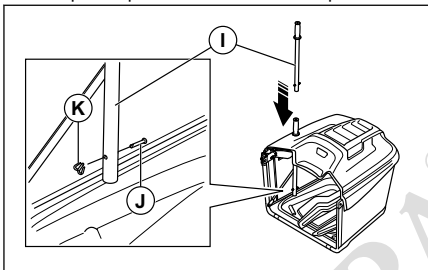
ВНИМАНИЕ: Затегнете максимум до 11 Nm.

7. Натиснете предната рамка в щипките (E) в предната част на пода на коша за трева.
8. Натиснете 4-те щифта с отвори за шплинт (F) през рамките и 2-те уши на щангата (G).



9. Монтирайте 2-те фиксиращи пружини (H).

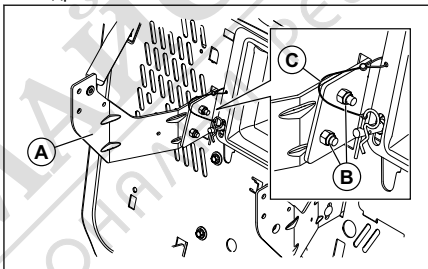
10. Натиснете дръжката на коша за трева (I) през отвора в горната част на коша за трева.



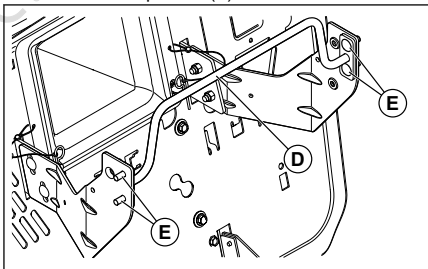
11. Монтирайте щифта с отвор за шплинт (J) и щипката (K).

За монтиране на планките на коша за трева

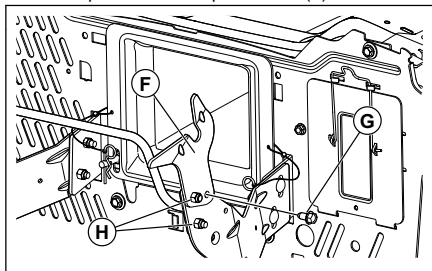
1. Монтирайте планката на коша за трева (A) и затегнете 2-та винта и 2-те гайки (B). Уверете се, че горните ръбове на планките (C) са подравнени.



2. Монтирайте разпънката с изместване (D) и 4-те болта на бравата (E).



3. Монтирайте 2-те опори на оста (F).



4. Монтирайте 2-та болта с глава с шайба (G).

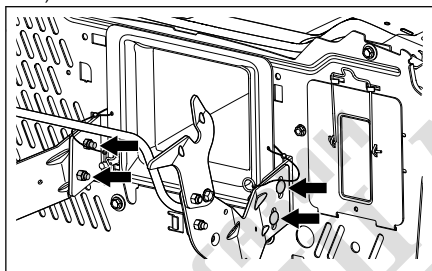
5. Монтирайте 4-те гайки (H).

За регулиране на планките на коша за трева

Положението на планките на коша за трева може да се регулира.

1. Изпълнете следващите стъпки, за да регулирате вертикалното положение на планките на коша за трева.

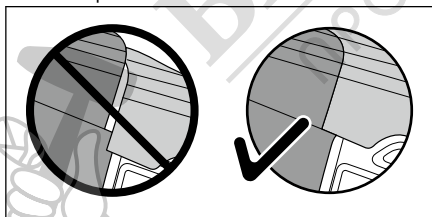
a) Разхлабете 4-те гайки.



b) Преместете планките до правилната позиция.

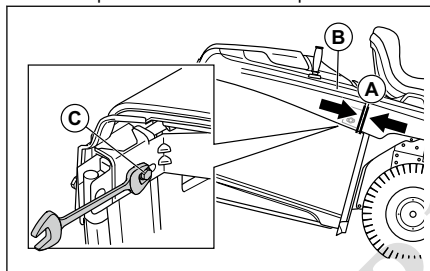
c) Затегнете 4-те гайки докрай.

d) Уверете се, че няма междина между коша за трева и калника.



2. Изпълнете следващите стъпки, за да регулирате хоризонталното положение на коша за трева.

a) Измерете разстоянието (A) между калника и горната част на коша за трева.



b) Отстранете коша за трева (B).

c) Разхлабете 2-те гайки (C).

d) Преместете рамката на коша за трева в правилната позиция. Правилното разстояние (A) е приблизително 0,25 in (6 mm).

e) Затегнете 2-те гайки докрай.

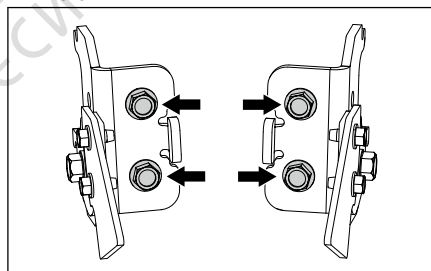
За монтиране на пружинните ключалки за коша за трева

Пружинните ключалки за коша за трева са върху задната плоча, по 1 във всеки от долните ъгли.

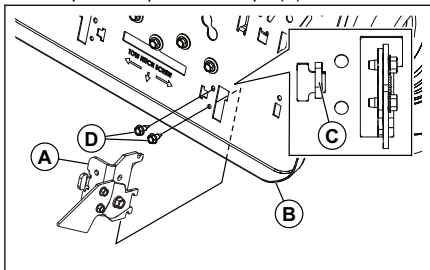
Забележка: Ако регулирате вертикалното положение на коша за трева, може да се наложи да регулирате пружинните ключалки за същия.

1. Спрете двигателя и задействайте спирачката за паркиране.

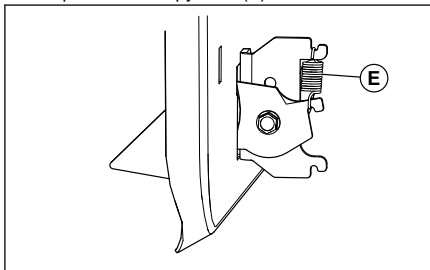
2. Отстранете 4-те винта от пружинните ключалки.



3. Монтирайте пружинните ключалки (А) в отворите на гръбната опора (В).

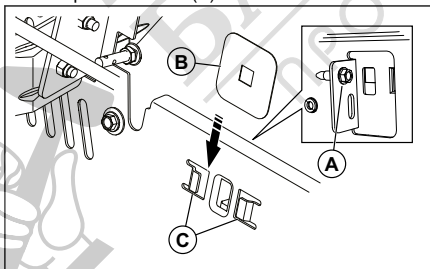


4. Уверете се, че пружинните ключалки са свързани към прорезите (С) в гръбната опора.
5. Закрепете 4-те винта (D).
6. Закрепете 2-те пружини (E).



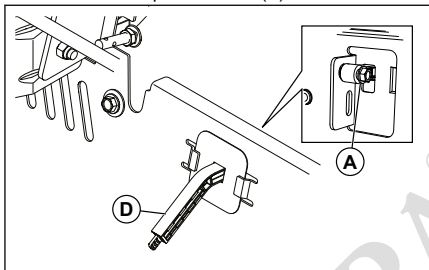
За монтиране и регулиране на целия лост/удължител за коша за трева

1. Спрете двигателя и задействайте спирачката за паркиране.
2. Отстранете централния разтоварителен улей. Вижте *За отстраняване и монтиране на централния улей на страница 201*.
3. Отстранете болта (А).



4. Поставете целия капак на лоста (В) в прорезите (С).

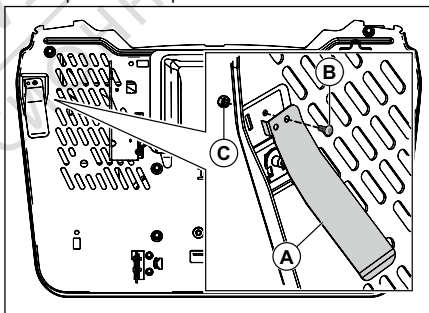
5. Прокарайте лоста (D) през целия капак на лоста и монтирайте болта (А).



6. Ако е необходимо да се регулира целият лост, изпълнете следващите стъпки.
 - а) Ако тревата е тежка или мокра, отстранете болта и поставете лоста в напълно прибрано положение. Монтирайте болта отново.
 - б) Ако тревата е лека или суха, отстранете болта и поставете целия лост в напълно разгънато положение. Монтирайте болта отново.

За монтиране на лоста за наличие на коша за трева

1. Спрете двигателя и задействайте спирачката за паркиране.
2. Свържете лоста за наличие (А) в прорезите на гръбната опора.

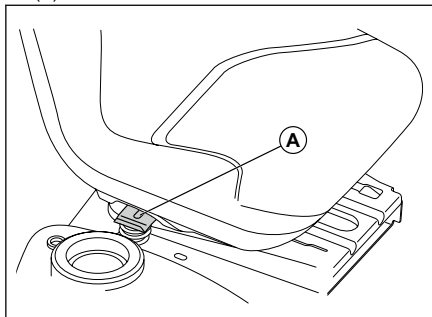


3. Монтирайте винта (В) и гайката (С).

За регулиране на седалката

1. Седнете на седалката.

- Повдигнете лоста за регулиране на седалката (А).



- Преместете седалката, докато застане в положение, в което можете да натискате педалите на спирачката и съединителя.
- Отпуснете лоста за регулиране на седалката (А), за да застопорите седалката.

За свързване на акумулатора

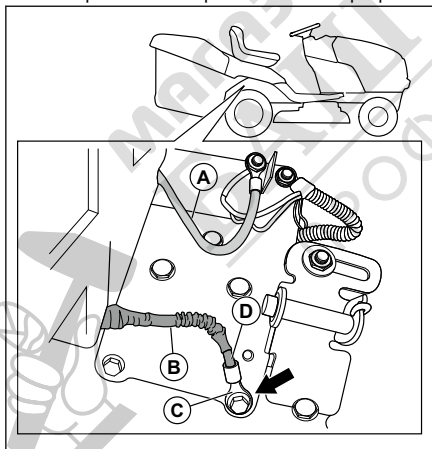


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Опасност от електрически удар. Уверете се, че запалителният ключ е в ИЗКЛЮЧЕНО положение и е отстранен.

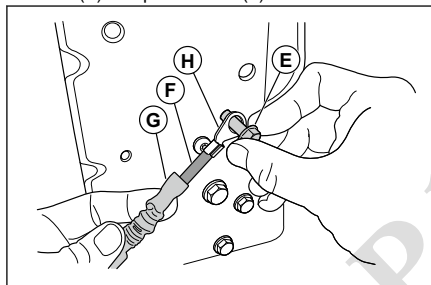
Кабелните връзки се намират върху плочата от дясната страна на продукта, над задното колело.

- Уверете се, че червеният кабел (А) е здраво монтиран към електромагнита на стартера.



- Уверете се, че предпазната втулка (В) не опира в края на клемата (С) на черния кабел (D).

- Използвайте гаечен или глух гаечен ключ 13 mm (½ in) за отстраняване на заземяващия винт (Е) и черния кабел (F).



- Приберете предпазната втулка (G) от края на клемата (H).
- Монтирайте края на клемата върху плочата със заземяващия винт.
- Затегнете заземяващия винт.
- Проверете визуално черния кабел, за да се уверите, че никоя част от предпазната втулка не докосва главата на заземяващия винт.
- Ако е необходимо, разхлабете заземяващия винт, приберете предпазната втулка и отново затегнете заземяващия винт.

За да свалите продукта от товарната платформа

- Вдигнете платформата за рязане до най-високата позиция. Използвайте лоста за повдигане.
- Натиснете педала на съединителя/спирачката, за да освободите спирачката за паркиране.
- Поставете органа за управление на свободния ход в положение "Изключена трансмисия", направете справка с *Транспортиране, съхранение и изхвърляне на страница 215*.
- Избутайте продукта напред от платформата.
- Отстранете ремъка, който държи дефлекторния предпазител към продукта.

За проверка след монтиране

- Уверете се, че всички инструкции за сглобяване са изпълнени.
- Уверете се, че в опаковката няма останали части.
- Уверете се, че акумулаторната батерия е подготвена и заредена правилно.
- Уверете се, че болтовете на седалката са затегнати и седалката е регулирана правилно.
- Уверете се, че гумите са напампани правилно.

- За най-добри резултати при косене се уверете, че платформата за рязане е балансирана напречно и надлъжно. Уверете се, че гумите са правилно напompани за балансирана платформа за рязане.
- Проверете платформата за рязане и задвижващите ремъци. Уверете се, че задвижващите ремъци са монтирани правилно около ролките и във вътрешната част на всички държачи на ремъци.
- Проверете електрическите проводници. Уверете се, че всички кабели и връзки са безопасни.
- Уверете се, че органът за управление на свободния ход е в положение "Включена трансмисия". Вижте *Транспортиране на страница 215*.
- Уверете се, че нивото на моторното масло е правилно.
- Уверете се, че резервоарът е пълен с правилния тип гориво.
- Уверете се, че сте запознати с мястото и функцията на всички органи за управление.
- Уверете се, че спирачната система е в безопасно за работа състояние.
- Уверете се, че контролът на присъствието на оператора (ОПС) и системата за работа на заден ход (ROS) работят нормално. Вижте *За да извършите проверка на контрола на присъствието на оператора (ОПС) на страница 178* и *За да извършите проверка на системата за работа на заден ход (ROS) на страница 178*.
- Преди първа употреба отстранете въздуха от трансмисията. Вижте *За да премахнете въздуха от трансмисията на страница 207*.

Операция

Въведение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете и разберете раздела с инструкции за безопасност преди използване на продукта.

За наливане на гориво



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Бензинът е силно запалим. Бъдете внимателни и зареждайте гориво на открито. Вижте *Безопасност при работа с гориво на страница 179*.



ВНИМАНИЕ:

Винаги използвайте правилния тип гориво. Използването на неправилен тип гориво може да повреди продукта.

- Използвайте правилния тип бензин. Вижте *Технически данни на страница 216*. За повече информация относно горивото вижте ръководството за двигателя, доставено от производителя на двигателя.
- Проверявайте нивото на горивото преди всяка употреба и доливайте, ако е необходимо.
- Не зареждайте резервоара за гориво догоре. Поддържайте свободно пространство най-малко 1 in.

За стартиране на продукта

Извършете преди стартиране на продукта

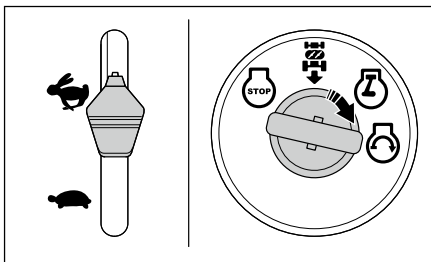


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Преди да работите с продукта, прочетете внимателно и разберете инструкциите за безопасност и инструкциите за работа.

1. Проверка на нивото на моторното масло. Вижте *За да извършите проверка на нивото на моторното масло на страница 205*.
2. Напълнете с гориво резервоара за гориво. Вижте *За наливане на гориво на страница 187*.
3. Изключете режима на свободен ход. Вижте *За да установите продукта в режим за свободен ход на страница 192*.
4. Седнете на седалката в работно положение.
5. Активирайте паркиращата спирачка. Вижте *За да включите и изключите спирачката за паркиране на страница 190*.
6. Уверете се, че платформата за рязане е изключена. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 191*.

Включване при топъл двигател



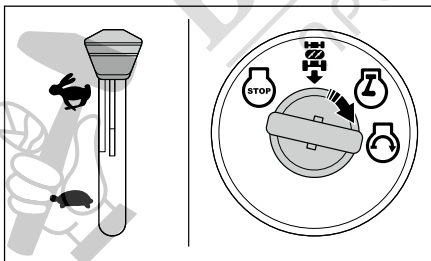
1. Седнете на седалката.
2. Уверете се, че платформата за рязане е изключена. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 191*.
3. Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 189*.
4. Преместете регулатора на дроселната клапа в положение за бърз ход.
5. Натиснете докрай и задръжте натиснат спирачния педал.
6. Установете запалителния ключ в гнездото за запалване.
7. Завъртете запалителния ключ в положение "СТАРТ" и го освободете щом двигателят стартира.



ВНИМАНИЕ: Не включвайте непрекъснато стартера за повече от 15 секунди за всяка минута.

8. Ако температурата е ниска, оставете двигателя да загрее, преди да започнете да косите трева.

Стартиране при студен двигател



1. Седнете на седалката.
2. Уверете се, че платформата за рязане е изключена. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 191*.

3. Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 189*.
4. Преместете регулатора на дроселната клапа в положение "задействан смучак".
5. Натиснете докрай и задръжте натиснат спирачния педал.
6. Установете запалителния ключ в гнездото за запалване.
7. Завъртете запалителния ключ в положение "СТАРТ" и го освободете щом двигателят стартира.



ВНИМАНИЕ: Не включвайте непрекъснато стартера за повече от 15 секунди за всяка минута.

8. При стартиране на двигателя преместете регулатора на дроселната клапа в положение за високи обороти (D), за да подгреете двигателя. Ако температурата е ниска, тогава са необходими няколко минути, за да загрее двигателят.



ВНИМАНИЕ: Ако температурата на околната среда е по-ниска от 40°F (4°C), трябва да оставите двигателя да работи 1 минута на обороти на празния ход, преди да работите с продукта. Това е, за да се загрее трансмисията. Уверете се, че спирачния педал е отпуснат напълно.

Стартиране на двигателя при слаб акумулатор

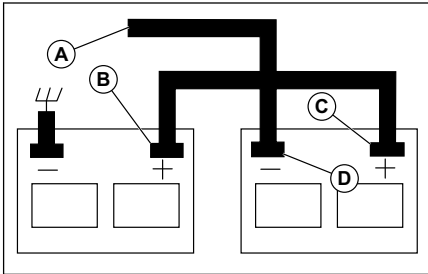


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Оловно-киселинните акумулатори могат да произведат експлозивни газове. Пазете акумулаторите от искри, пламъци и материали за пушене. Когато боравите с акумулатори, винаги носете защитни средства за очите.

Ако акумулаторът е твърде слаб, за да стартира двигателя, той трябва да бъде зареден.

Когато се използват кабели за външно стартиране при аварийни ситуации, следвайте процедурата по-долу:



1. Свържете единия край на ЧЕРВЕНИЯ кабел към ПОЛОЖИТЕЛНАТА клемма (+) на всеки акумулатор (B-C).



ВНИМАНИЕ: Внимавайте да не се получи късо съединение с шасито на продукта.

2. Свържете единия край на ЧЕРНИЯ кабел към ОТРИЦАТЕЛНАТА клемма (-) (D) на напълно зареден акумулатор.
3. Свържете другия край на ЧЕРНИЯ кабел (A) към добро заземяване на шасито, на отдалечено от резервоара за гориво и акумулатора място.
4. Когато изтощеният акумулатор вече е напълно зареден, свалете ЧЕРНИЯ кабел от шасито.
5. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от напълно заредения акумулатор.
6. Свалете ЧЕРВЕНИЯ кабел от двата акумулатора.

За да махнете стартовите кабели

Забележка: Махнете стартовите кабели в обратна последователност на начина, по който ги свързвате.

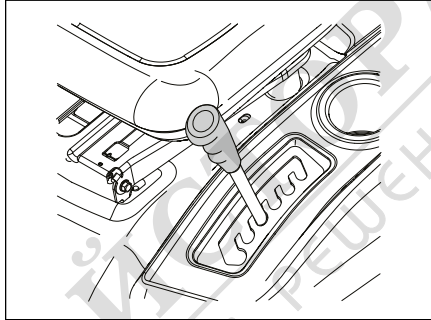
1. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от шасито.
2. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от напълно заредения акумулаторната батерия.
3. Извадете ЧЕРВЕНИЯ кабел от двата акумулатора.

За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене

По време на транспортиране платформата за рязане трябва да бъде в транспортно положение.

- За да зададете продукта на транспортно положение, издърпайте лоста за височина на рязане по посока на седалката и го установете в положението за най-голяма височина на рязане.
- За да зададете продукта на положение за косене, задайте правилната височина на рязане. Вижте *За регулиране на височината на рязане на страница 189.*

За регулиране на височината на рязане

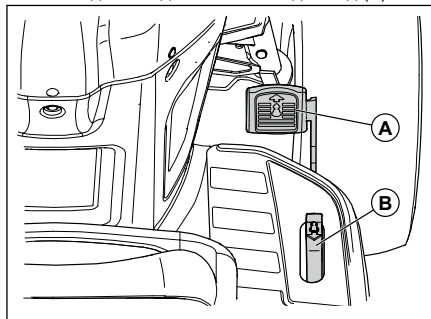


- Дръпнете лоста за повдигане по посока на седалката и го поставете на 1-вия от прорезите за правилната височина на рязане.

За движение напред и назад

Посоката и скоростта на движение се управляват от педалите за движение напред и назад.

1. Стартирайте двигателя.
2. Освободете паркиращата спирачка. Вижте *За да включите и изключите спирачката за паркиране на страница 190.*
3. За да стартирате движението, натиснете бавно педала за движение на преден ход (A) или педала за движение на заден ход (B).

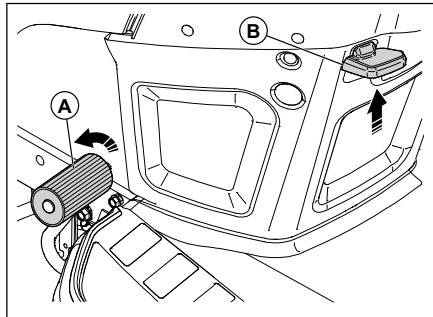


Забележка: Когато не са натиснати, педалите за движение на преден и заден ход се връщат в неутрално положение.

4. За да увеличите скоростта, натиснете още педала за движение на преден ход или педала за движение на заден ход.

За да включите и изключите спирачката за паркиране

1. За да включите спирачката за паркиране, натиснете докрай спирачния педал (А) до най-ниското му положение.



2. При натиснат спирачен педал издърпайте нагоре лоста (В) на спирачката за паркиране.
3. Пуснете спирачния педал.
4. Освободете лоста на спирачката за паркиране.

Забележка: Уверете се, че спирачката за паркиране задържа безопасно продукта.

5. За да освободите спирачката за паркиране, натиснете надолу спирачния педал.

Спиране на продукта

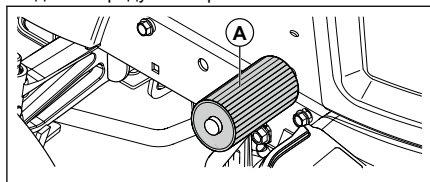


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги спирайте продукта, включвайте спирачката за паркиране и отстранявайте запалителния ключ, преди да се отдалечите от продукта.

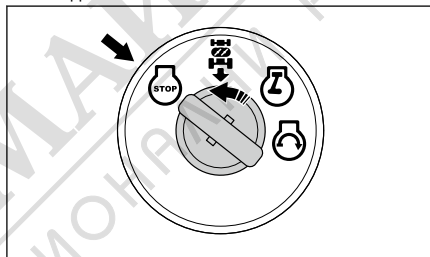


ВНИМАНИЕ: Отработените газове от горещия двигател могат да причинят изгаряне на тревата. За да предотвратите изгаряне на тревата, винаги спирайте двигателя, когато спирате продукта върху затревени площи.

1. Натиснете спирачния педал (А) докрай, докато продуктът спре напълно.

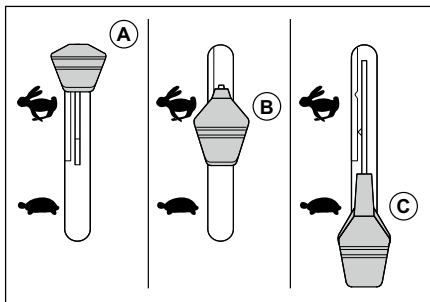


2. Изключете платформата за рязане. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 191.*
3. Установете регулатора на дроселната клапа в положение за ниски обороти и оставете двигателя да работи на обороти на празния ход няколко минути.
4. Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 189.*
5. Завъртете запалителния ключ в положение "СТОП" и отстранете запалителния ключ от гнездото за запалване.



За да използвате регулатора на дроселната клапа

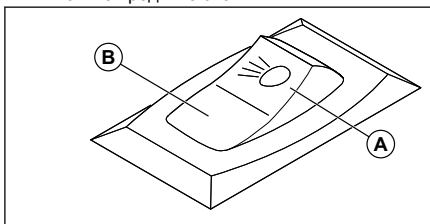
Регулаторът на дроселната клапа регулира оборотите на двигателя и скоростта на ножовете в платформата за рязане.



- Когато стартирате студен двигател, установете регулатора на дроселната клапа в положение "задействан смукач" (А). Вижте *Стартиране при студен двигател на страница 188*.
- Установете регулатора на дроселната клапа в положение за високи обороти (В), за да работи двигателят при максимални обороти. Когато косите трева, винаги установявайте регулатора на дроселната клапа в положение за високи обороти.
- Установете регулатора на дроселната клапа в положение за ниски обороти (С), за да работи двигателят на обороти на празния ход.

За да използвате предните светлини

- Натиснете прекъсвача в положение (А), за да включите предните светлини.



- Натиснете прекъсвача в положение (В), за да изключите предните светлини.

За да включите и изключите платформата за рязане



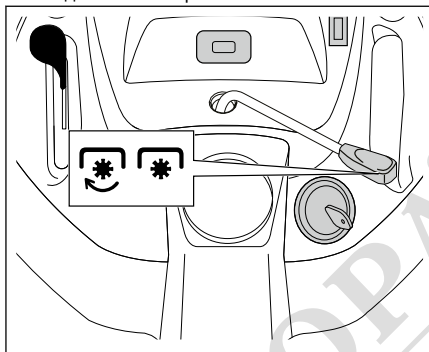
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не работете с платформата за рязане без монтиран дефлектор или кош за трева на изхода за тревата.

Продуктът има контрол на присъствието на оператора (ОПС). Когато станете от седалката при включен двигател и включена платформа за рязане, двигателят спира.

Останете изцяло и в центъра на седалката, за да се уверите, че двигателят работи правилно и не спира върху неравен или хълмист терен.

1. Задайте правилната височина на рязане. Вижте *За регулиране на височината на рязане на страница 189*.

2. Преместете органа за управление на съединителя на приставката.



- a) Преместете напред органа за управление на съединителя на приставката, за да включите платформата за рязане.
- b) Преместете назад органа за управление на съединителя на приставката, за да изключите платформата за рязане.

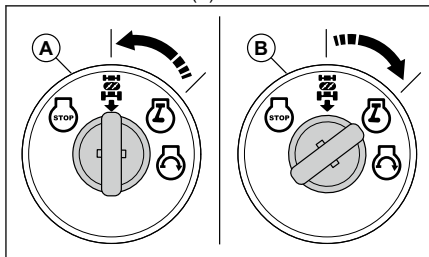
За да използвате системата за работа на заден ход (ROS)

Забележка: Ако опитате да потеглите назад с продукта при включена платформа за рязане, двигателят ще спре веднага. Включете ROS за движение на заден ход с продукта, когато е включена платформата за рязане.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди и по време на работа с продукта на заден ход, гледайте надолу и зад продукта за осигуряване на безопасността на другите.

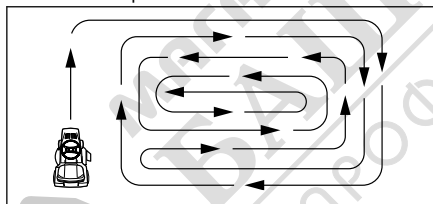
1. За да включите ROS, завъртете запалителния ключ обратно на часовниковата стрелка в положение "ВКЛ." (А) на ROS.



2. Натиснете бавно педала за движение на заден ход, за да стартирате движение.
3. За да изключите ROS, завъртете запалителния ключ по часовниковата стрелка в положение "ВКЛ." (В).

За получаване на добър резултат от рязането

- За най-добри работни характеристики извършвайте редовно техническо обслужване на машината, както е посочено в графика за техническо обслужване. Вижте *График за техническо обслужване на страница 194*.
- Не режете мокра морава. Мократа трева може да доведе до лош резултат при рязане.
- Не използвайте вериги за гumi, когато сте закрепили платформата за рязане към продукта.
- Уверете се, че платформата за рязане е хоризонтална. Вижте *За регулиране на паралелизма на платформата за рязане на страница 202*.
- Ако тревата е висока, стартирайте с голяма височина на рязане и я намалявайте постепенно.
- Ако тревата е висока и гъста, придвижвайте продукта напред с ниска скорост.
- Когато косите тревата, работете с пълна газ.
- Режете тревата по произволен начин.
- Когато косите близо до дървета, храсти или пътеки, използвайте лявата страна на платформата за рязане. Ножът реже на приблизително 15 mm от страната на платформата за рязане.
- Когато косите големи площи, местете продукта наядно на 1 или 2 обиколки около работната площ. Тази процедура ще запази разтоварването на трева далеч от храсти, огради и алеи. След приблизително 2 обиколки около работната площ, започнете да косите в обратната посока.



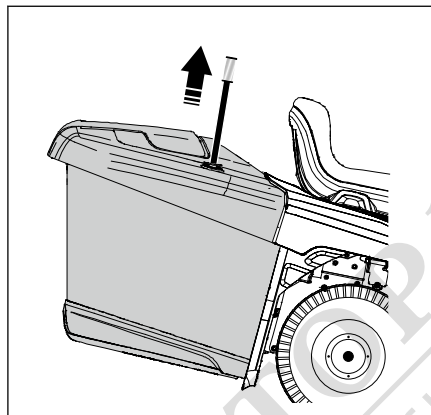
- За да постигнете най-добър резултат от косенето, косете често тревата.

За изпразване на коша за трева

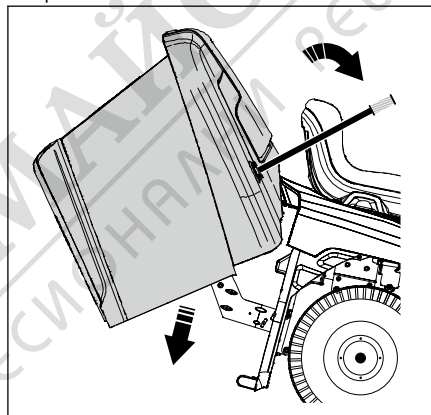
Продуктът има аларма, която се включва при напълване на коша за трева. За да спрете алармата, изключете платформата за рязане. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 191*.

1. Преместете продукта на място, където можете да изпразните коша за трева.
2. Уверете се, че трансакселът е в неутрално положение и задействайте спиращата за паркиране.

3. Издърпайте ръкохватката на коша за трева до най-високото положение.



4. Издърпайте ръкохватката напред, за да наклоните коша за трева и да изпразните тревата.



5. Натиснете ръкохватката назад, за да спуснете коша за трева. Уверете се, че кошът за трева е спуснат докрай и е в правилното положение.

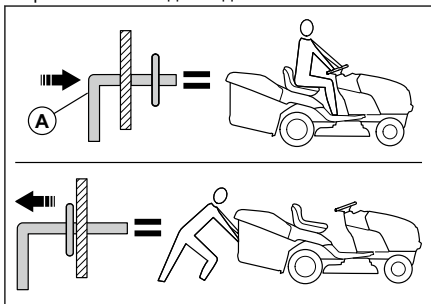
За да установите продукта в режим за свободен ход

Ако е необходимо продуктът да се придвижва или тегли без помощта на двигателя, трябва да установите продукта в режим за свободен ход.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не установявайте продукта в режим за свободен ход върху наклон.

- Натиснете лоста (А) за управление на свободния ход, за да установите продукта в режим на свободен ход.



- Издърпайте лоста за управление на свободния ход, за да работи продуктът с двигателя.

За да монтирате приставката за мулчиране (принадлежност)

Продуктът може да се използва с приставка за мулчиране.

1. Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 189*.
2. Отстранете коша за трева или задния разтоварващ дефлектор (принадлежност), ако е монтиран такъв.
3. Поставете приставката за мулчиране през задната плоча и в адаптера на улея за платформата за рязане.
4. Свържете 2-та ремъка към отворите на опорните рамена за коша за трева.
5. Монтирайте коша за трева или задния разтоварващ дефлектор.
6. Отстранете приставката за мулчиране в обратна последователност.

За монтиране на задния разтоварващ дефлектор (принадлежност)

Продуктът може да се използва със заден разтоварващ дефлектор.

1. Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 189*.
2. Извадете коша за трева.
3. Отстранете приставката за мулчиране (принадлежност), ако е монтирана такава.
4. Монтирайте разтоварителния улей през отвора в задната плоча и преместете адаптера на платформата за рязане върху него.
5. Монтирайте 2-те крилчати гайки.
6. Монтирайте задния разтоварващ дефлектор към задната плоча с 4-те винта.
7. Затегнете винтовете докрай.
8. Отстранете задния разтоварващ дефлектор в обратната последователност.

За да монтирате коша за трева (принадлежност)

Продуктът може да се използва с кош за трева.

1. Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 189*.
2. Отстранете задния разтоварващ дефлектор (принадлежност) или приставката за мулчиране (принадлежност), ако е монтирана такава.
3. Поставете разтоварителния улей през задната плоча и в адаптера на улея за платформата за рязане.
4. Монтирайте 2-те крилчати гайки.
5. Монтирайте коша за трева.
6. Отстранете коша за трева в обратната последователност.

Поддръжка

Въведение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете и разберете главата с

инструкции за безопасност, преди да започнете техническо обслужване на продукта.

График за техническо обслужване

График за техническо обслужване		Преди всяка употреба	На интервали от 8 часа	На интервали от 25 часа	На интервали от 50 часа	На интервали от 100 часа	Всеки сезон	Преди съхранение
Продукт	Извършете проверка на работата на спирачката.	X	X					
	Извършете проверка на налягането на гумите.	X	X					
	Извършете проверка на контрола на присъствието на оператора (OPC).	X						
	Извършете проверка на системата за работа на заден ход (ROS).	X						
	Извършете проверка за разхлабени крепежни елементи.	X				X		X
	Проверете ножовете за износване и повреда.			X ²				
	Смазвайте продукта. Вижте <i>Разписание за смазване на страница 195</i> .			X				X
	Извършете проверка на степента на зареждане на акумулаторната батерия.			X				
	Почистете акумулаторната батерия и клетите.			X				X
	Почистете остатъците от плочата на кормилното управление. Вижте <i>За почистване на продукта на страница 196</i> .			X				
	Извършете проверка на охлаждащия вентилатор на трансаксела.			X				
	Уверете се, че платформата за рязане е хоризонтална.					X		
Проверка на клиновидните ремъци.						X		

2

¹ Проверявайте ножовете по-често, ако косите на места, където има пясък и почва.

График за техническо обслужване		Преди всяка употреба	На интервали от 8 часа	На интервали от 25 часа	На интервали от 50 часа	На интервали от 100 часа	Всеки сезон	Преди съхранение
Двигател	Проверка на нивото на моторното масло.	X	X					
	Сменете моторното масло (моделни с маслен филтър).					X ¹		X
	Сменете моторното масло (моделни без маслен филтър).			X ¹				X
	Почистете въздушния филтър.			X ³				
	Почистете мрежестия филтър за въздух.			X ³				
	Извършете проверка на ауспуха и искрогасителя.					X		
	Сменете масления филтър (ако има такъв).						X ¹	X
	Почистете охладителните ребра на двигателя.						X ³	
	Подменете запалителната свещ.						X	X
	Сменете хартиения патрон на въздушния филтър.						X ³	
	Сменете горивния филтър							X
	Извършете проверка на ауспуха. Вижте <i>За проверка на ауспуха на страница 179.</i>					X		

Разписание за смазване

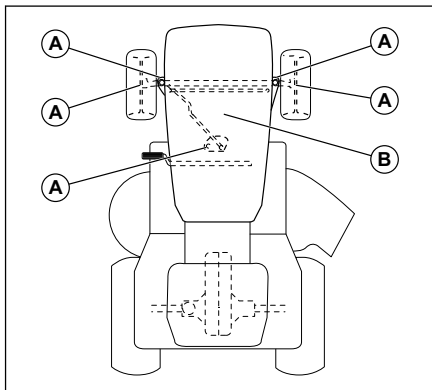


ВНИМАНИЕ: Не смазвайте шарнирните опорни точки, които имат специални полиамидни найлонови

лагери. Лепливите смазочни средства могат да задържат замърсявания. Замърсяванията намаляват срока на експлоатация на специалните найлонови лагери. Ако е необходимо

- 1 Правете го по-често, ако работите при тежко натоварване, при високи температури на околната среда или в замърсена среда.
- 1 Правете го по-често, ако работите при тежко натоварване, при високи температури на околната среда или в замърсена среда.
- 3 Правете го по-често, ако работите в замърсена среда.
- 3 Правете го по-често, ако работите в замърсена среда.
- 1 Правете го по-често, ако работите при тежко натоварване, при високи температури на околната среда или в замърсена среда.
- 3 Правете го по-често, ако работите в замърсена среда.
- 3 Правете го по-често, ако работите в замърсена среда.

да се смазват найлоновите лагери, използвайте само малко количество смазочно средство от сух тип.



А. Общо смазване Смажете връзката за гресиране на шпиндела, лагера на предното колело и зъбите на кормилната част.

Б. Смазване на двигателя. Вижте *За смазване на двигателя на страница 205*.

Трактор

За почистване на продукта

Не използвайте градински маркуч или водоструйка, за да почистите повърхността, с изключение на отвора за измиване с вода. Пазете двигателя и трансмисията от проникване на вода. Водата в двигателя или в трансмисията може да намали експлоатационния живот на продукта. Използвайте състен въздух или моторна метла за отстраняване на трева, листа и отпадъци.

- Почистете всички нежелани материали от двигателя, акумулатора, седалката и другите части на продукта.
- Почистете замърсяването от управляващата пластина. Замърсяването ограничава движението на вала на педала на съединителя/вала на спирачката, предизвиква разхлабване и забавяне на движението напред.



ВНИМАНИЕ: Избягвайте всички точки на прищипване и движещите се части.

- Поддържайте повърхностите и колелата чисти от бензин, масло и др.
- Използвайте автомобилни вакси, за да предотвратите повреда на повърхностите.

За да ИИЗПОЛЗВАТЕНЕ на порта за измиване на платформата

Платформата за рязане има порт за измиване на платформата, който е част от системата за почистване на платформата за рязане.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте продукта със счупен или липсващ порт за измиване на платформата. Има опасност от изхвърляне на предмети. Сменете веднага счупен или липсващ порт за измиване на платформата.

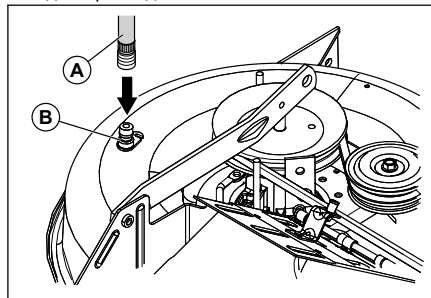
Забележка: При моделите с предпазни щитове портът за измиване е монтиран на левия предпазен щит пред задната гума.

1. Паркирайте продукта на чисто място на Вашата морава, което е близо до източник на вода с градински маркуч.



ВНИМАНИЕ: Не насочвайте разтоварителния улей на продукта към сгради или автомобили.

2. Уверете се, че платформата за рязане е изключена. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 191*.
3. Завъртете запалителния ключ в положение "СТОП", за да спрете двигателя.
4. Активирайте паркиращата спирачка.
5. Отстранете улея на коша за трева или приставката за мулчиране, ако е монтирана такава.
6. Поставете адаптера на дюзата върху края на градинския маркуч (А). Уверете се, че градинският маркуч е свързан напълно към адаптера на дюзата.



7. Дръпнете назад заключващия пръстен на адаптера на дюзата и натиснете последния върху порта за измиване на платформата (В).
8. Дръпнете внимателно градинския маркуч, за да сте сигурни, че е свързан напълно.

9. Освободете заключващия пръстен, за да заключите адаптера върху порта за измиване на платформата.
10. Стартирайте подаването на вода.
11. Седнете на седлката и стартирайте двигателя.



ВНИМАНИЕ: Проверете отново площта, за да се уверите, че е чиста.

12. Преместете регулатора на дроселната клапа в положение за бърз ход. Вижте *За да използвате регулатора на дроселната клапа на страница 190*.
13. Включете платформата за рязане и я оставете да работи докато се почисти. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 191*.
14. Изключете платформата за рязане. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 191*.
15. Завъртете запалителния ключ в положение "СТОП", за да спрете двигателя.
16. Спрете подаването на вода.
17. Дръпнете назад заключващия пръстен на адаптера на дюзата и разкачете последния от порта за измиване на платформата.
18. Преместете продукта на сухо място.
19. Включете платформата за рязане и я оставете да работи, докато изсъхне.

Регулиране на регулатора на дроселната клапа

Регулаторът на дроселната клапа е настроен фабрично и не се налага регулиране. Ако е необходима корекция, вижте ръководството за двигателя.

За проверка на блокировките и релетата

Забележка: Разхлабените или повредени кабели могат да влошат, да спрат или да попречат на стартирането на продукта.

- Проверете кабелите.

Замяна на крушката на фара

1. Отворете капака на двигателя.
2. Завъртете леко държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и я издърпайте от държача зад решетката.
3. Сменете крушката в държача на крушката.
4. Натиснете държача на крушката в държача зад решетката.
5. Завъртете леко държача на крушката по часовниковата стрелка, за да го монтирате.
6. Затворете капака на двигателя.

За проверка на гумите

Забележка: За да уплътните отворите на гумите и да предотвратите спадане на гумите поради бавни утечки на въздух, купете уплътнителен материал от местния търговец на части. Уплътнителният материал за гуми предотвратява също и сухото гниене и корозията на гумите.

- Уверете се, че налягането на въздуха във всички гуми е правилно (вижте страничните части на гумите за правилното PSI).
- Поддържайте гумите чисти от бензин, масло или химикали за контрол на насекоми, които могат да повредят гумата.
- Пазете гумите от пънове, камъни, ями от животни, остри и други опасни предмети, които могат да повредят гумите.

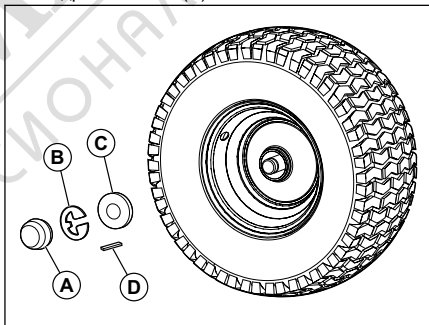
За да ремонтирате гумите

1. Вдигнете предната ос и я закрепете/подпрете безопасно.



ВНИМАНИЕ: Повдигнете и осигурете опора на едната ос.

2. Отстранете капака против прах (A), Е-образната щипка (B), шайбата (C) и квадратния ключ (D).



Забележка: Само на задните колела има квадратни ключове.

3. Отстранете колелото от оста.
4. Отстранете гумата от колелото.
5. Поправете гумата.

Забележка: Използвайте уплътнителен материал за гуми, за да уплътните отворите в гумата. Уплътнителният материал за гуми предотвратява също и сухото гниене и корозията на гумите.

6. Монтирайте гумата на колелото.

7. Монтирайте колелото, шайбата, квадратния ключ и E-образната щипка на оста. Уверете се, че E-образната щипка е монтирана правилно в канала на оста.
8. Монтирайте капака против прах.

За проверка на клиновите ремъци

Ремъците не са регулируеми.

- Проверявайте клиновите ремъци за повреда и износване след всеки интервал от 100 часа работа.
- Заменете клиновите ремъци, ако започнат да се изместват, защото са прекалено износени.

За да извършите техническо обслужване на охладителния вентилатор на трансаксела



ВНИМАНИЕ: Не почиствайте вентилатора или трансмисията, докато двигателят е включен или докато трансмисията е гореща.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте водоструйка с вода под високо налягане или пароструйка. В лагерите и електрическите съединения може да влезе вода и да предизвика корозия, която води до повреда в машината.

За да не допуснете загряване на трансмисията, поддържайте чисти вентилатора на трансмисията и охладителните ребра.

- Преди да почиствате с вода, почистете с четка. Отстранявайте остатъците от окосена трева и замърсяванията върху и около вентилатора на трансаксела и охладителните ребра.
- Проверете охладителния вентилатор, за да сте сигурни, че лопатките на вентилатора са чисти и не са повредени.

За проверка на течността на помпата на трансаксела

- Уверете се, че течността на помпата на трансаксела не изтича.
- Ако има утечка а течността на трансаксела, се обърнете към най-близкия одобрен сервизен център или сервизен отдел.

За да регулирате сходимостта на предните колела и наклона им спрямо вертикала

Сходимостта на предните колела и наклонът им спрямо вертикала са надлежно настроени във фабриката. Сходимостта на предните колела и наклонът им спрямо вертикала не са регулируеми.

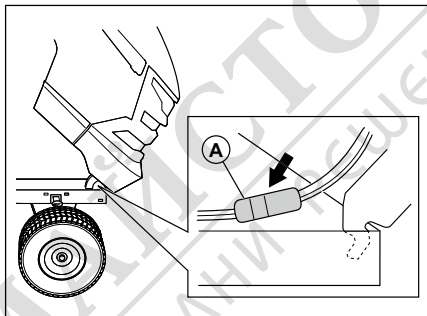
- Обърнете се към одобрен сервизен център, ако има повреда във фабрично настроените сходимост на предните колела и наклона им спрямо вертикала.

Смяна на предпазителя

Този продукт има предпазителят от автомобилен тип. Държачът на предпазителя се намира зад арматурното табло.

1. Хванете държача на предпазителя и издърпайте изгорелия предпазител навън.
2. Поставете нов предпазител в държача на предпазителя.

За да отстраните и монтирате капака на двигателя и модула на решетката

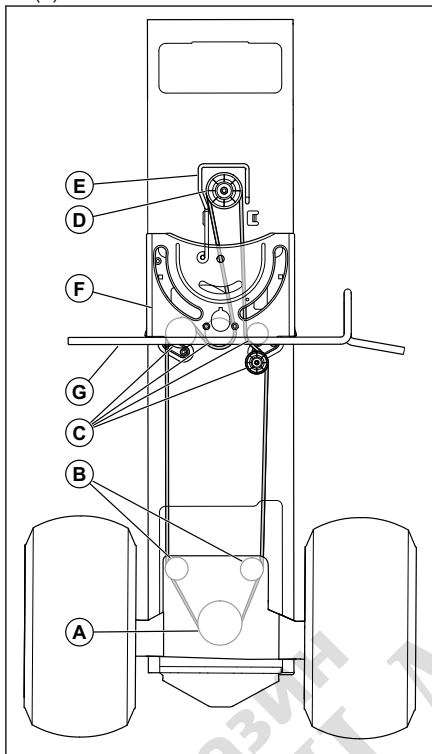


1. Повдигнете капака на двигателя.
2. Освободете конектора на кабела за предните светлини (A).
3. Застанете пред трактора. Дръжте капака на двигателя отстрани. Наклонете капака на двигателя по посока на двигателя и го повдигнете, за да го отстраните от продукта.
4. Извършете монтаж в обратната последователност.

За замяна на задвижващия ремък

1. Паркирайте продукта на равна повърхност и активирайте паркиращата спиралка. Вижте *Спиране на продукта на страница 190*.
2. Извадете коша за трева.
3. Отстранете централния разтоварителен улей. Вижте *За отстраняване и монтиране на централния улей на страница 201*.
4. Свалете платформата за рязане. Вижте *За да отстраните и монтирате платформата за рязане на страница 201*.

- Отстранете задвижващия ремък от шайбата (A) на трансаксела и задните свободни шайби (B).



- Отстранете задвижващия ремък от средните свободни шайби (C).
- Отстранете задвижващия ремък от шайбата (D) на двигателя и водача на ремъка (E).
- Отстранете задвижващия ремък за движението от продукта.
- Монтирайте нов задвижващ ремък в обратна последователност. Монтирайте задвижващия ремък отгоре на опорната плоча на кормилното управление (F) и вала на педала на съединителя/спирачката (G).

Акумулатор

За почистване на акумулатора и клемите

Корозията и замърсяването на акумулаторната батерия и клемите могат да предизвикат разреждане на акумулаторната батерия.

- Отстранете транспортния предпазител на клемите.
- Разкачете ЧЕРНИЯ кабел на акумулатора.
- Разкачете ЧЕРВЕНИЯ кабел на акумулатора и извадете акумулатора от продукта.

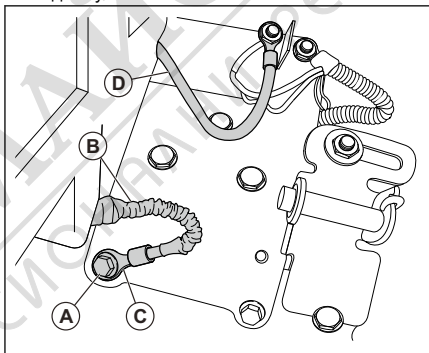
- Напръскайте акумулаторната батерия с вода и я оставете да изсъхне.
- Почистете клемите и краищата на кабелите на акумулатора с телена четка.
- Смажете клемите с грес или нещо еквивалентно.
- Монтирайте батерията. Вижте *За свързване на акумулатора на страница 186*.

За смяна на акумулатора



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Риск от токов удар и изгаряния. Не използвайте метални гривни или други метални принадлежности. Металните елементи, които докосват клемите на акумулаторната батерия, могат да причинят изгаряния, токов удар и късо съединение на акумулаторната батерия.

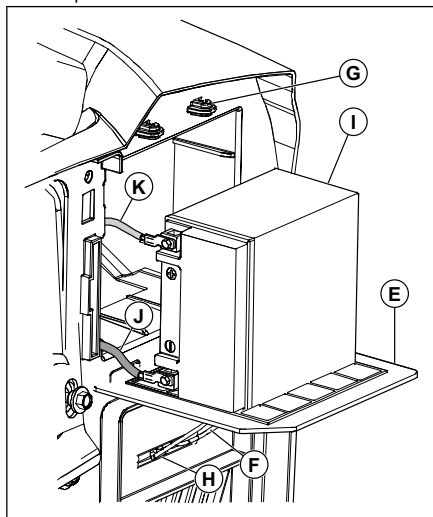
- Намерете сребърния заземителен винт (A) на дясната плоча на продукта, над дясната задна гума.



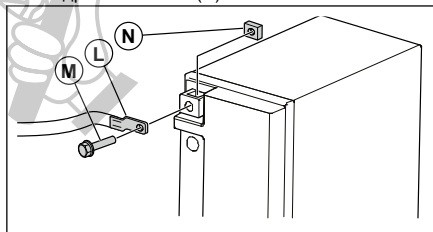
- Използвайте 13 mm (1/2 in) гаечен или глух гаечен ключ за отстраняване на сребърния заземителен винт. Не изхвърляйте сребърния заземителен винт.
- Издърпайте предпазната втулка (B) от края на клемата (C) на черния (минусовия) кабел на акумулаторната батерия.
- Използвайте 11 mm (7/16 in) гаечен или глух гаечен ключ за отстраняване на поголемия червен (плюсовия) кабел (D) на акумулаторната батерия от електромагнитна на стартера.

Забележка: Не отстранявайте по-малкия червен кабел от кабелния сноп на електромагнитния клапан.

- Отворете вратата (E) на акумулаторната батерия зад продукта и отстранете опората (F) на вратата на акумулаторната батерия от държачите (G) на вратата на акумулаторната батерия.



- Поставете опората на вратата на акумулаторната батерия в прореза (H) под вратата на акумулаторната батерия.
- Издърпайте акумулаторната батерия (I) с 2-та свързани кабела извън отделениято на акумулаторната батерия.
- Поставете акумулаторната батерия върху вратата на акумулаторната батерия.
- Разкачете черния (минусовия) кабел на акумулаторната батерия (J), отстранете болта и гайката.
- Разкачете червения (плюсовия) кабел на акумулаторната батерия (K), отстранете болта и гайката.
- Внимателно извадете акумулатора от продукта.
- Монтирайте новия акумулатор.
- Свържете червения (плюсовия) кабел (L) на акумулаторната батерия с болта (M) и квадратната гайка (N).



- Свържете черния (минусовия) кабел на акумулаторната батерия с болта и квадратната гайка.
- Затворете вратата на акумулаторната батерия и я фиксирайте с опората на вратата на акумулаторната батерия в държачите на вратата на акумулаторната батерия.

За да свържете стартовите кабели



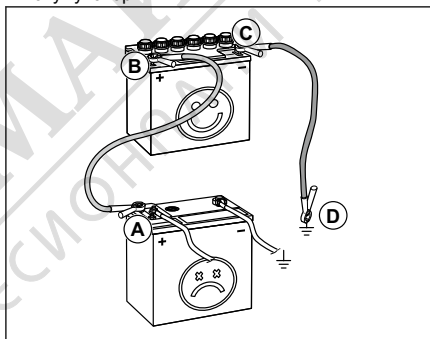
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Опасност от експлозия поради експлозивен газ, който идва от акумулатора. Не свързвайте отрицателния полюс на зареден акумулатор към или близо до отрицателния полюс на разреден акумулатор.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте акумулатора на Вашия продукт, за да стартирате други автомобили.

- Свържете единия край на червения кабел към ПОЛОЖИТЕЛНИЯ (+) полюс (A) на изтощения акумулатор.



- Свържете другия край на червения кабел към ПОЛОЖИТЕЛНИЯ (+) полюс (B) на зарядения акумулатор.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не позволявайте краищата на червения кабел да докосват шасито. Това ще предизвика късо съединение.

- Свържете единия край на черния кабел към ОТРИЦАТЕЛНИЯ (-) полюс (C) на зарядения акумулатор.
- Свържете другия край на черния кабел към ЗАЗЕМЯВАНЕ НА ШАСИТО (D), далеч от резервоара за гориво и акумулатора.

За да махнете стартовите кабели

Забележка: Махнете стартовите кабели в обратна последователност на начина, по който ги свързвате.

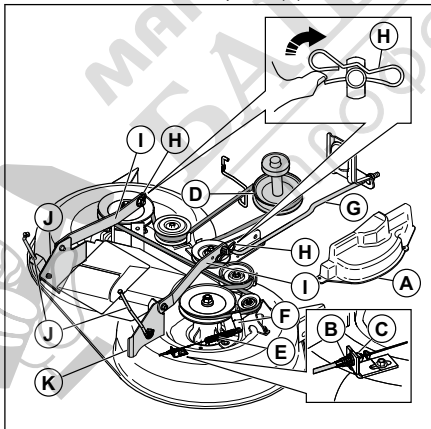
1. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от часито.
2. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от напълно заредения акумулаторната батерия.
3. Извадете ЧЕРВЕНИЯ кабел от двата акумулатора.

Платформа за рязане

За да отстраните и монтирате платформата за рязане

Забележка: Ако ще се използва принадлежност, различна от платформата за рязане, предната връзка и задните връзки за повдигане трябва да се отстранят от продукта. Така също пружината на кабела на съединителя трябва да се постави във водача на кабела върху предния ръб на долната преграда.

1. Изключете платформата за рязане. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 191*.
2. Спрете продукта. Вижте *Спиране на продукта на страница 190*.
3. Спуснете платформата за рязане в най-долното положение.
4. Отстранете централния улей. Вижте *За отстраняване и монтиране на централния улей на страница 201*.
5. Извадете капака на дорника (А).



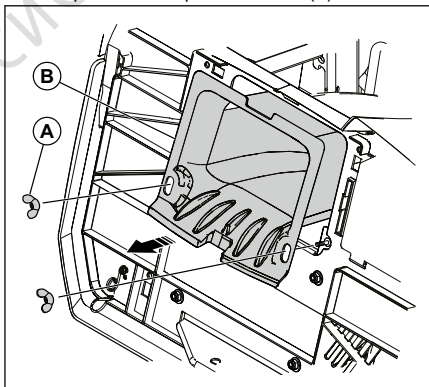
6. Отстранете кабела на съединителя (В), натиснете палеца (С) и отстранете кабела на съединителя от планката.

7. Отстранете задвижващия ремък от шайбата на съединителя (D).
8. Внимателно отстранете пружината (E) на кабела на съединителя от рамото (F) на ролката.
9. Разкачете предната връзка (G) от платформата за рязане и отстранете задържащата пружина и шайбата.
10. Отстранете щипките (H) и разкачете рамената (C) на окачването от щифтовете на часито.
11. Разкачете задните връзки (J) за повдигане от планките (K) на задната платформа за рязане от двете страни на платформата за рязане.
12. Отстранете платформата за рязане от продукта.
13. Монтирайте платформата за рязане в обратен ред. Уверете се, че разтоварването на тревата е от дясната страна на продукта.

Забележка: Рамената на окачването трябва да са в предно положение, преди да преместите платформата за рязане под продукта.

За отстраняване и монтиране на централния улей

1. Изключете платформата за рязане. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 191*.
2. Спрете продукта. Вижте *Спиране на продукта на страница 190*.
3. Извадете коша за трева.
4. Отстранете 2-те крилчати гайки (А).



5. Издърпайте централния улей (В) от задната страна на продукта.
6. Извършете монтаж в обратната последователност.

За регулиране на паралелизма на платформата за рязане

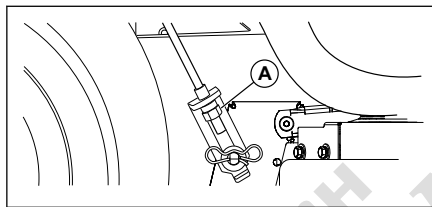
За да извършите визуално напречно регулиране на платформата за рязане

Ако височината на рязане не е еднаква от дясната и лявата страна на продукта, височината на рязане може да се регулира. Регулирайте височината на рязане от страната на платформата за рязане, която е с по-малка височина на рязане.

1. Уверете се, че гумите са напълно напомяни.
2. Паркирайте продукта на равна повърхност.
3. Отидете от страната на платформата за рязане, която е с по-малка височина на рязане.

Забележка: Някои модели имат само регулиране от лявата страна.

4. Регулирайте височината на рязане с гаечен ключ 3/4".



Забележка: Всеки пълнен оборот на гайката за регулиране на повдигането ще променя височината на платформата за рязане с 4,7 mm (3/16 in).

- a) Въртете гайката за регулиране на повдигането (A) наляво, за да спуснете платформата за рязане.
 - b) Въртете гайката за регулиране на повдигането (A) надясно, за да повдигнете платформата за рязане.
5. Окосете малко трева и проверете резултата. Регулирайте, ако е необходимо.

За да извършите прецизно напречно регулиране на платформата за рязане

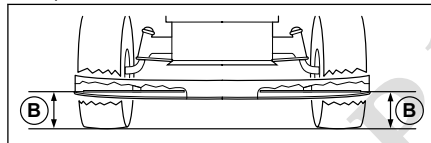
1. Уверете се, че гумите са напълно напомяни.
2. Паркирайте продукта на равна повърхност.
3. Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 189*.
4. Завъртете външните върхове на ножовете така, че да бъдат подравнени напречно с платформата за рязане.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ножовете на платформата за рязане са остри и могат да причинят нараняване. Използвайте защитни ръкавици.

5. Измерете разстоянието (B) от долния ръб на ножа до земята от лявата и от дясната страна.

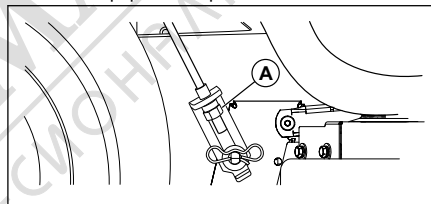


Забележка: Разстоянието трябва да е едно и също от 2-те страни.

6. Регулирайте височината на рязане с 3/4 in гаечен ключ.

Забележка: Всеки пълнен оборот на гайката за регулиране на повдигането ще променя височината на платформата за рязане с 4,7 mm (3/16 in).

- a) Въртете гайката за регулиране на повдигането (A) наляво, за да спуснете платформата за рязане.



- b) Въртете гайката за регулиране на повдигането (A) надясно, за да повдигнете платформата за рязане.
7. Измерете разстоянието отново. Регулирайте, докато 2-те страни се изравнят.
 8. Окосете малко трева и проверете резултата. Регулирайте, ако е необходимо.

За да извършите надлъжно регулиране на платформата за рязане

Платформата за рязане трябва да е хоризонтална, преди се пристъпи към надлъжно регулиране. Вижте *За да извършите визуално напречно регулиране на платформата за рязане на страница 202*.

1. Уверете се, че гумите са напълно напомяни.
2. Паркирайте продукта на равна повърхност.

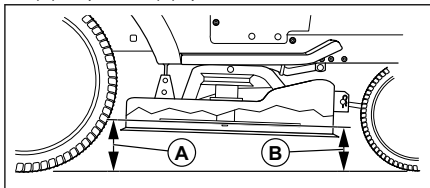
- Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 189*.
- Въртете ножовете, докато се насочат право напред.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

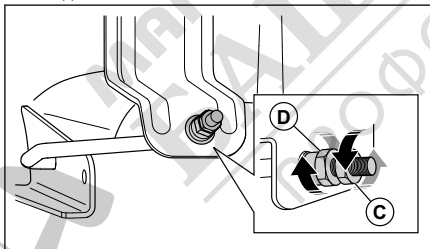
Ножовете на платформата за рязане са остри и могат да причинят нараняване. Използвайте защитни ръкавици.

- Измерете разстоянието до земята при задния (А) и предния (В) край на ножа.



Забележка: За да получите най-добри резултати от косенето, ножовете трябва да се регулират по такъв начин, че предният край да стане 1/8 – 1/2 in (3,1 – 12,7 mm) по-ниска от задния, когато платформата за рязане е в най-високо положение.

- Застанете пред продукта, за да извършите регулиране.
- Използвайте 11/16 in гаечен ключ, за да разхлабите фиксиращата гайка (С), за да почистите гайката (D) за регулиране на повдигането.



- Регулирайте височината на платформата за рязане с 3/4 in гаечен ключ.

Забележка: Всеки пълен оборот на гайката за регулиране на повдигането ще променя височината на платформата за рязане с 3,1 mm (1/8 in).

- Въртете гайката за регулиране на повдигането обратно на часовниковата стрелка, за да спуснете платформата за рязане.

- Въртете гайката за регулиране на повдигането по часовниковата стрелка, за да повдигнете платформата за рязане.
- Измерете отново разстоянието отпред и отзад.
 - Регулирайте, докато предният край на ножа застане с 3,1 – 12,7 mm (1/8 – 1/2 in) по-ниско от задния край.
 - Задръжте на място гайката за регулиране на повдигането с гаечния ключ и затегнете фиксиращата гайка.

За смяна на ножовете

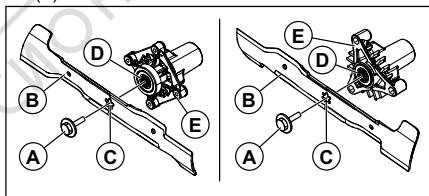
За най-добри резултати поддържайте ножовете на дисковете на косачката остри. Подменете огънатите или повредени ножове.



ВНИМАНИЕ:

За смяна използвайте само ножове, одобрени от производителя. Опасно е да използвате нож, който не е одобрен от производителя на продукта. Това може да причини повреда на продукта и да анулира вВашата гаранция.

- Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 189*.
- Отстранете болта (А) чрез въртене обратно на часовниковата стрелка и отстранете ножа (В).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ножовете на платформата за рязане са остри и могат да причинят нараняване. Използвайте защитни ръкавици.

- Монтирайте нов или наточен нож и болта.

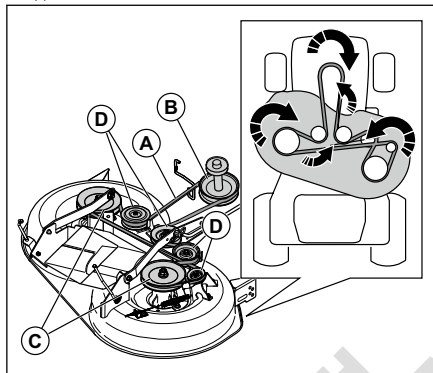


ВНИМАНИЕ: Централният отвор (D) на ножа трябва да е подравнен със звездата (C) върху модула на дорника (B).

- Затегнете болта с въртящ момент 45 – 55 ft-lb (62 – 75 Nm).

За да отстраните задвижващия ремък на платформата за рязане

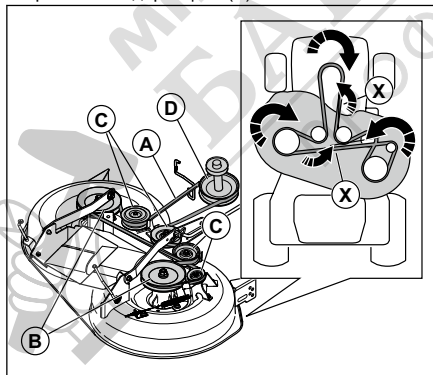
1. Паркирайте продукта на равна повърхност и активирайте паркиращата спиратка. Вижте *Спиране на продукта на страница 190*.
2. Установете платформата за рязане в най-долното положение. Вижте *За регулиране на височината на рязане на страница 189*.
3. Отстранете замърсяванията и остатъците от окосена трева около дорниците и от горната повърхност на платформата за рязане.
4. Отстранете задвижващия ремък (A) от ролката на съединителя (B) на вала на двигателя.



5. Отстранете задвижващия ремък от ролките на дорниците (C) и свободните шайби (D).

За да монтирате задвижващия ремък на платформата за рязане

1. Монтирайте задвижващия ремък (A) около ролките на дорниците (B).



ВНИМАНИЕ: Поставете задвижващия ремък правилно във всички канали на ролките на платформата за рязане. Ако не е

монтиран правилно, задвижващият ремък може да се повреди.

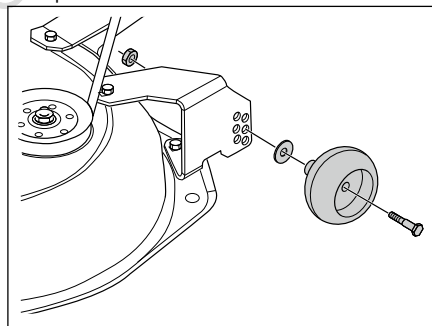
Забележка: Трябва да огънете задвижващия ремък на 180° на 2 положения (X), за да го подравните с шайбите. Уверете се, че по-тясната част на задвижващия ремък е по посока на канала на всяка от шайбите.

2. Монтирайте задвижващия ремък около свободните шайби (C).
3. Монтирайте задвижващия ремък около ролката на съединителя (D) на вала на двигателя.
4. Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 189*.

За да регулирате колелата, предпазващи от оголване на терена

Колелата, предпазващи от оголване на терена, задържат платформата за рязане в правилно положение върху земята и предотвратяват оголването на моравата в условията на повечето терени. Колелата, предпазващи от оголване на терена, са правилно регулирани, ако са леко повдигнати от земята, когато платформата за рязане е на необходимата височина на рязане.

1. Спрете продукта на равна повърхност и изключете двигателя.
2. Регулирайте продукта на необходимата височина на рязане. Вижте *За регулиране на височината на рязане на страница 189*.
3. Отстранете гайката, болта, шайбата и колелото, предпазващо от оголване на терена.

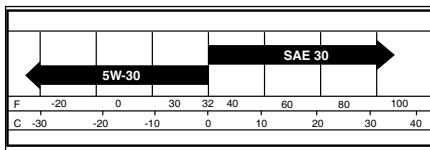


4. Монтирайте колелото, предпазващо от оголване на терена, болта, шайбата и гайката в правилното положение.
5. Регулирайте всички колела, предпазващи от оголване на терена, и ги монтирайте по същата процедура.

Двигател

За смазване на двигателя

Използвайте само висококачествено синтетично масло с класификация на обслужване по API – SJ-SLSN. Класът на вискозитета на маслото по SAE отговаря на правилната работна температура.



Забележка: Мултивискозните масла (5W30, 10W30 и др.) подобряват стартирането на двигателя в студено време, но те ще доведат до повишена консумация на масло, когато се използват над 32°F/0°C. Извършвайте често проверка на нивото на моторното масло, за да предотвратите евентуална повреда на двигателя вследствие на работа при ниско ниво на маслото.

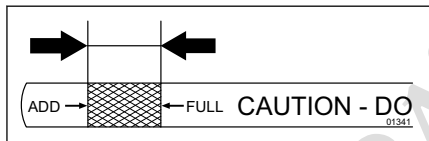
- Сменяйте маслото след всеки 50 часа работа. Ако продуктът не се използва 50 часа годишно, сменяйте маслото най-малко 1 път годишно.
- Проверявайте нивото на маслото в картера преди запалване на двигателя и след всеки осем (8) часа постоянна работа.
- Затягайте капачката на гърловината за пълнене с масло/мерителната пръчка при всяко извършване на проверка на нивото на маслото.

За да извършите проверка на нивото на моторното масло

Двигателят на продукта е напълнен с моторно масло за температури на околната среда над 0°C (32°F). За работа при температури на околната среда, по-ниски от 0°C (32°F) използвайте правилното моторно масло за по-лесно стартиране на продукта. Вижте *Технически данни на страница 216*.

1. Паркирайте продукта върху хоризонтална повърхност.
2. Свалете капачката на резервоара за масло, извадете мерителната пръчка и я почистете с кърпа.
3. Поставете мерителната пръчка в тръбата за пълнене с масло. Не завъртайте капачката на резервоара за масло върху тръбата за пълнене с маслото.

4. Извадете мерителната пръчка. Използвайте маркировката на мерителната пръчка, за да проверите нивото на моторното масло. Ако е необходимо, долейте моторно масло до маркировката "ПЪЛНО" на мерителната пръчка. Не пълнете прекалено много моторно масло.



5. Поставете мерителната пръчка в тръбата за пълнене с масло. Уверете се, че капачката на гърловината за пълнене на масло е затегната докрай.

Забележка: За смяната на моторното масло направете справка с *За смяна на моторното масло на страница 205*.

За смяна на моторното масло

Ако двигателят е студен, оставете го да работи 1-2 минути, преди да източите моторното масло. Това ще затопли моторното масло и то ще се източва по-бързо.



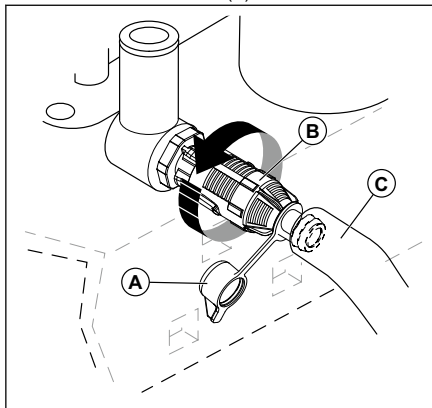
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не оставяйте двигателя да работи повече от 1 – 2 минути, преди да източите моторното масло. Моторното масло става много горещо и може да причини изгаряния. Оставете двигателя да изстине, преди да източите маслото.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте защитни ръкавици. Ако разлеее моторното масло върху тялото си, почистете със сапун и вода.

1. Поставете продукта върху хоризонтална повърхност и го спрете. Вижте *Стиране на продукта на страница 190*.
2. Отстранете всички замърсявания около капачката на резервоара за масло.
3. Свалете капачката на резервоара за масло и мерителната пръчка.

- Отстранете жълтата капачка (А) от крана за източване на маслото (В).



- Монтирайте маркуча за източване на маслото (С) към крана за източване на маслото.
- Поставете под двигателя контейнер за събиране на моторното масло и поставете другия край на маркуча за източване на маслото в контейнера.
- Натиснете навътре и завъртете крана за източване на маслото обратно на часовниковата стрелка, за да го отключите.
- Издърпайте крана за източване, за да го отворите.
- Оставете моторното масло да изтече в съда.
- Натиснете навътре и завъртете крана за източване на маслото по часовниковата стрелка, за да го затворите и заключите.
- Отстранете маркуча за източване на маслото.
- Монтирайте жълтата капачка.
- Налейте ново масло в гърловината на масления филтър и извършете проверка на нивото на моторното масло. Вижте *За да извършите проверка на нивото на моторното масло на страница 205*.
- Поставете капачката на резервоара за масло и мерителната пръчка.

Забележка: За безопасно изхвърляне на използваното моторно масло направете справка с *Изхвърляне на страница 216*.

За да смените филтъра за моторното масло



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Използвайте защитни ръкавици. Ако разлеее моторното масло върху тялото си, почистете със сапун и вода.

- Източете моторното масло от резервоара за масло. Вижте *За смяна на моторното масло на страница 205*.
- Завъртете филтъра за моторното масло обратно на часовниковата стрелка, за да го отстраните.
- Смажете леко гуменото уплътнение на новия маслен филтър с ново моторно масло.
- За да монтирате новия маслен филтър, въртете същия по часовниковата стрелка, докато гуменото уплътнение опре правилно, и след това го затегнете още половин оборот.
- Напълнете резервоара за масло с ново моторно масло. Вижте *За смяна на моторното масло на страница 205*.
- Стартирайте двигателя и го оставете да работи на обороти на празния ход 3 минути.
- Спрете двигателя и проверете дали няма теч на масло от масления филтър.

Забележка: Ако има теч на масло, затегнете отново масления филтър.

- Напълнете резервоара за масло с повече двигателно масло, за да замените моторното масло, с което се е напълнил новият маслен филтър.

Почистване на въздушния филтър

Вашият двигател няма да работи нормално със замърсен въздушен филтър. При запрашена среда почиствайте по-често въздушния филтър.

Почистване на мрежестия филтър за въздух

Забележка: Мрежестият филтър за въздух трябва да се поддържа чист от замърсявания, за да се предотврати повреждане на двигателя от прегряване.

- Почиствайте мрежестия филтър за въздух с телена четка или съгъстен въздух, за да премахнете замърсяванията.

За техническа поддръжка на системата за охлаждане на двигателя

Забележка: Блокираната мрежеста преграда за трева, замърсени или задръстени охладителни ребра и/или отстранен корпус на вентилатора и др. могат доведат до прегряване и повреда на двигателя.

- Следете за това мрежестата преграда за трева, охладителните ребра и другите външни повърхности на двигателя да са винаги чисти.
- След всеки интервал от 100 часа работа (почесто при изключително прашни и замърсени

условия), изваждайте корпуса на вентилатора и другите части на охладителната система на двигателя. Почиствайте охладителните ребра и външните повърхности, ако е необходимо. Уверете се, че частите на охладителната система на двигателя са монтирани правилно.

Смяна на запалителните свещи

Видът на запалителните свещи и хлабината (регулиране на междината) са показани на *Технически данни на страница 216*.

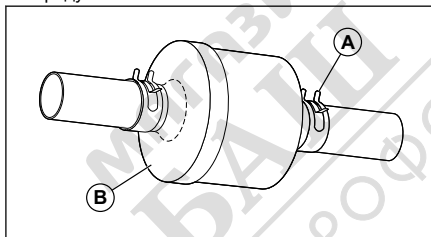
- Сменяйте запалителните свещи в началото на всеки сезон или след всеки интервал от 100 часа работа.

За смяна на редовия горивен филтър

Забележка: Редовият горивен филтър трябва да се подменя минимум всяка година.

Сменете филтъра, ако се запуши и спира потока гориво към карбуратора.

1. Оставете двигателя да се охлади.
2. Извадете горивния филтър (B) и запушете горивните тръбопроводи с пробки.
3. Поставете новия горивен филтър в позиция на линията за гориво със стрелка насочена към карбуратора.
4. Уверете се, че няма утечки на гориво и че скобите (A) са в правилната позиция.
5. Ако разлеее гориво, незабавно почистете продукта.



За да премахнете въздуха от трансмисията



ВНИМАНИЕ: Не включвайте и не изключвайте лоста на свободния ход, докато двигателят работи.

За да поддържате висока производителност, преди да работите с продукта за първи път, изгонете отстранете въздуха от трансмисията.

Ако смените трансмисията, преди да започнете работа с продукта, отстранете въздуха от новата трансмисия.

1. Паркирайте продукта върху равна повърхност, която е чиста и открита.
2. Спрете двигателя и задействайте спирачката за паркиране.
3. Поставете управлението на свободния ход в изключено положение. Вижте *Транспортиране на страница 215*.
4. Стартирайте двигателя. След като двигателят започне да работи, преместете регулатора на дроселната клапа на положение за бавен ход и освободете спирачката за паркиране.
5. Изпълнете 3 пъти следващите стъпки.

Забележка: По време на тази процедура може да има движение на задвижващите колела.

- a) Натиснете педала за движение напред до крайно предно положение и го задръжте натиснат за 5 секунди, преди да го пуснете.
- b) Натиснете педала за движение назад до крайно задно положение и го задръжте натиснат за 5 секунди, преди да го пуснете.
6. Спрете двигателя и задействайте спирачката за паркиране.
7. Поставете инструмента за управление на свободния ход във включено положение. Вижте *Транспортиране на страница 215*.
8. Седнете на седалката и стартирайте двигателя. Когато двигателят стартира, преместете регулатора на дроселната клапа на положение за половин скорост.
9. Освободете паркиращата спирачка.
10. Придвигнете продукта около 1,5 mm (5 футаft) напред, а след това около 1,5 mm (5 футаft) назад. Повторете тази процедура 3 пъти.

Отстраняване на проблеми

Проблем	Причини	Действие
Двигателят не стартира.	В резервоара за гориво няма гориво.	Напълнете резервоара за гориво.
	Регулаторът на дроселната клапа не е в правилното положение.	Направете справка с инструкциите за стартиране.
	Запалителната свещ е повредена.	Подменете запалителната свещ.
	Въздушният филтър е замърсен.	Почистете или сменете въздушния филтър.
	Горивният филтър е задръстен.	Сменете горивния филтър.
	Има вода в горивото.	Отстранете всичкото гориво от резервоара за гориво и от карбуратора. Напълнете резервоара за гориво с ново гориво и сменете горивния филтър.
	Ножовете са разхлабени или повредени.	Проверете всички кабели.
	Клапаните на двигателя не са регулирани правилно.	Обърнете се към одобрен сервиз.
	Прекалено много гориво е подкачено в двигателя.	Изчакайте 2 – 3 минути, преди да опитате да стартирате двигателя отново.
	Горивото в резервоара за гориво е с лошо качество.	Сменете горивото в резервоара за гориво.



Проблем	Причини	Действие
Двигателят на стартера не развърта двигателя.	Акумулаторът е прекалено изтощен.	Заредете акумулаторната батерия.
	Управлението на съединителя на приставката е включено.	Изключете управлението на съединителя на приставката.
	Педалът на съединителя/спирачката не е натиснат докрай надолу.	Натиснете докрай надолу педала на съединителя/спирачката, когато стартирате двигателя.
	Лоша връзка между кабелните съединители и клемите на акумулатора.	Проверете свързването на акумулатора.
	Главният предпазител е повреден.	Сменете главния предпазител.
	Блокировката на запалването е повредена.	Обърнете се към одобрен сервиз.
	Конекторът за безопасност на педала на съединителя/спирачката е повреден.	Обърнете се към одобрен сервиз.
	Двигателят или електромагнитът на стартера е повреден.	Обърнете се към одобрен сервиз.
	Управлението на присъствието на оператора (ОПС) не работи правилно.	Проверете кабелите, превключвателите и връзките. Ако повреда не изчезва, се свържете с одобрен сервиз. Не използвайте продукт с управление на присъствието на оператора, което не работи правилно.



Проблем	Причини	Действие
Двигателят не работи гладко.	Запалителната свещ е повредена.	Подменете запалителната свещ.
	Карбураторът не е регулиран правилно.	Обърнете се към одобрен сервиз.
	Въздушният филтър е замърсен.	Почистете или сменете въздушния филтър.
	Възвратният клапан на капачката на резервоара за гориво е повреден.	Подменете капачката на резервоара за гориво.
	Резервоарът за гориво е почти празен.	Напълнете с гориво резервоара за гориво.
	Има вода в горивото.	Отстранете всичкото гориво от резервоара за гориво и от карбуратора. Напълнете резервоара за гориво с ново гориво и сменете горивния филтър.
	Смукачът е включен и двигателят е топъл.	Изключете смукача.
	Горивната смес или типът гориво е неправилен.	Отстранете всичкото гориво от резервоара за гориво и от карбуратора. Напълнете резервоара за гориво с правилната смес или правилния тип гориво.
	Горивният филтър е задръстен.	Сменете горивния филтър.
	Запалителната свещ е повредена.	Подменете запалителната свещ.
	Има замърсяване в карбуратора или в горивопровода.	Почистете карбуратора и горивопроводите.
Двигателят става прекалено горещ.	Има претоварване на двигателя.	Намалете работното натоварване.
	Смукателният въздухопровод или охладителните ребра на двигателя са задръстени.	Почистете смукателния въздухопровод и охладителните ребра на двигателя.
	Охладителният вентилатор е повреден.	Обърнете се към одобрен сервиз.
	Нивото на моторното масло е твърде ниско.	Проверка на нивото на моторното масло. Долейте моторно масло, ако е необходимо.
	Блокировката на запалването е повредена.	Обърнете се към одобрен сервиз.
	Запалителната свещ е повредена.	Подменете запалителната свещ.

Проблем	Причини	Действие
Има загуба на мощност.	Продуктът се използва при прекалено висока скорост на движение на преден или заден ход, когато косите трева.	Работете при по-ниска скорост.
	Регулаторът на дроселната клапа е в положение "задействан смукач".	Установете регулатора на дроселната клапа в положение за високи обороти.
	Под платформата за рязане има натрупване на трева, листа или нежелан материал.	Почистете платформата за рязане.
	Въздушният филтър е замърсен.	Почистете или сменете въздушния филтър.
	Нивото на моторното масло е твърде ниско.	Проверка на нивото на моторното масло. Долейте моторно масло, ако е необходимо.
	Моторното масло е замърсено.	Сменете моторното масло.
	Запалителната свещ е повредена.	Подменете запалителната свещ.
	Горивният филтър е замърсен.	Сменете горивния филтър.
	Горивото в резервоара за гориво е с лошо качество.	Сменете горивото в резервоара за гориво.
	Има вода в горивото.	Отстранете всичкото гориво от резервоара за гориво и от карбуратора. Напълнете резервоара за гориво с ново гориво и сменете горивния филтър.
	Кабелът на запалителната свещ е разхлабен.	Свържете и затегнете кабела на запалителната свещ.
	Смукателният въздухопровод или охладителните ребра на двигателя са задръстени.	Почистете смукателния въздухопровод и охладителните ребра на двигателя.
Ауспухът е запушен или повреден.	Почистете или сменете ауспуха.	
Има разхлабени или повредени кабели.	Извършете проверка на всички кабели.	
Клапаните на двигателя не са регулирани правилно.	Обърнете се към одобрен сервиз.	
Има вибрации в продукта.	Ножовете са разхлабени.	Затегнете болтовете на ножовете.
	Един или повече ножове са повредени или дебалансиранни.	Балансирайте ножовете или ги сменете.
	Двигателят е разхлабен.	Затегнете болтовете на двигателя.

Проблем	Причини	Действие
Акумулаторът не се зарежда.	Главният предпазител е повреден.	Сменете главния предпазител.
	Акумулаторната батерия е повредена.	Сменете акумулатора.
	Кабелът за зареждане е разкачен.	Свържете кабела за зареждане.
	Лоша връзка между кабелните съединители и клемите на акумулатора.	Проверете свързването на акумулатора.
Двигателят работи, когато операторът стане от седалката при включена платформа за рязане.	Управлението на присъствието на оператора (ОПС) не работи правилно.	Проверете кабелите, превключвателите и връзките. Ако повредата не изчезва, се свържете с одобрен сервис. Не използвайте продукт с управление на присъствието на оператора, което не работи правилно.
Ножовете не могат да се въртят.	Има запушване на механизма на съединителя.	Отстранете запушването.
	Задвижващият ремък на платформата за рязане е износен или повреден.	Сменете задвижващия ремък на платформата за рязане.
	Свободна шайба е блокирала.	Сменете свободната шайба.
	Дорник на ножа е блокирал.	Сменете дорника на ножа.



Проблем	Причини	Действие
Повредено разтоварване на тревата.	Оборотите на двигателя са твърде ниски.	Установете регулатора на дроселната клапа в положение за високи обороти.
	Продуктът работи с прекалено висока скорост при движение на преден или заден ход.	Работете при по-ниска скорост.
	Тревата е мокра.	Оставете тревата да изсъхне, преди да започнете косенето.
	Платформата за рязане не е успоредна.	Регулирайте паралелизма на платформата за рязане. Вижте <i>За регулиране на паралелизма на платформата за рязане на страница 202</i> .
	Налягането на гумите е неправилно.	Извършете проверка на налягането на гумите. Ако е необходимо, регулирайте налягането на гумите.
	Ножовете са износени, повредени или разхлабени.	Сменете ножовете или затегнете болтовете на ножовете.
	Натрупване на трева или замърсявания под платформата за рязане.	Почистете платформата за рязане.
	Задвижващият ремък на платформата за рязане е износен или повреден.	Сменете задвижващия ремък на платформата за рязане.
	Ножовете са монтирани неправилно.	Монтирайте ножовете с острия ръб надолу.
	Използват се неправилни ножове.	Сменете ножовете с посочените в това ръководство за части правилни ножове.
Предните светлини не функционират.	Запущени въздушни отвори на платформата за рязане от натрупване на трева, замърсявания около дорниците.	Почистете около дорниците, за да отпушите въздушните отвори.
	Превключвателят за предните светлини е в положение "Изкл."	Завъртете превключвателя за предните светлини в положение "Вкл."
	Крушката е повредена.	Сменете крушката.
	Прекъсвачът за предните светлини е повреден.	Сменете прекъсвача за предните светлини.
	Кабелът към предните светлини не е свързан.	Проверете проводниците и връзките.
Има късо съединение в кабела на предните светлини.	Обърнете се към одобрен сервиз.	

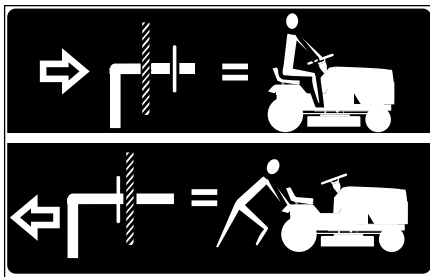
Проблем	Причини	Действие
Продуктът се движи бавно, с не-стандартна скорост или изобщо не се движи.	Продуктът е в режим на свободен ход.	Издърпайте навън лоста за управление на свободния ход. Вижте <i>За да установите продукта в режим за свободен ход на страница 192</i> .
	Спирачката за паркиране е включена.	Освободете паркиращата спирачка.
	Задвижващият ремък е разхлабен или повреден.	Сменете задвижващия ремък.
	В трансмисията има въздух.	Отстранете въздуха от трансмисията. Вижте <i>За да премахнете въздуха от трансмисията на страница 207</i> .
	На плочата на кормилното управление има нежелани материали (ако плочата на кормилното управление е монтирана).	Почистете продукта.
	Квадратният ключ на оста липсва.	Монтирайте квадратния ключ. Вижте <i>За да ремонтирате гумите на страница 197</i> .
Резултатът от рязането е незадоволителен.	Ножовете са затъпени или повредени.	Наточете ножовете или ги сменете.
	Платформата за рязане не е успоредна.	Регулирайте паралелизма на платформата за рязане. Вижте <i>За регулиране на паралелизма на платформата за рязане на страница 202</i> .
	Тревата е мокра.	Оставете тревата да изсъхне, преди да започнете косенето.
	Тревата е висока.	Стартирайте с голяма височина на рязане и я намалявайте постепенно.
	Налягането на гумите е неправилно.	Извършете проверка на налягането на гумите. Ако е необходимо, регулирайте налягането на гумите.
	Продуктът работи с прекалено висока скорост при движение на преден или заден ход.	Работете при по-ниска скорост.
	Задвижващият ремък на платформата за рязане е износен или повреден.	Сменете задвижващия ремък на платформата за рязане.
Преждевременно възпламеняване на сместа в двигателя, когато същият спира.	Регулаторът на дроселната клапа не е установен в положение за ниски обороти.	Вижте <i>Спирание на продукта на страница 190</i> .
Двигателят спира, когато се опитате да превключите на заден ход.	Системата за работа на заден ход (ROS) не е включена.	Включете системата за работа на заден ход (ROS). Вижте <i>За да използвате системата за работа на заден ход (ROS) на страница 191</i> .

Транспортиране, съхранение и изхвърляне

Транспортиране

Забележка: Затворете и застопорете капака към продукта по време на транспортирането, за да предотвратите повреда. Застопорете капака към продукта с подходящите средства (въже, кабел и др.).

Когато премествате продукта, поставете управлението на свободния ход в свободно положение, за да освободите трансмисията. Управлението на свободния ход е на задния теглич на продукта.



1. С помощта на устройството за повдигане на прикачното приспособление повдигнете прикачното приспособление до най-високото положение.

2. Издърпайте навътре и навън от слота инструмента за управление на свободния ход и го освободете, така че да се задържи в освободено положение.
3. Не премествайте продукта с повече от 3,2 km/h (2 mph).
4. За да включите отново трансмисията, изпълнете горната процедура в обратен ред.

Безопасност при теглене

- Използвайте само одобрено от Husqvarna оборудване за теглене.
- Използвайте теглителната шина, за да прикачите оборудването.
- Не теглете оборудване, което е по-тежко от максималното допустимо тегло.
- Уверете се, че няма други хора близо до продукта, когато теглите оборудването.
- Не теглете оборудване по склонове или неравен терен.
- Когато теглите оборудване, карайте продукта с ниска скорост.

Съхранение

В края на сезона и преди повече от 30 дни съхранение подгответе машината за съхранение. Ако държите гориво в резервоара за гориво в продължение на 30 или повече дни, лепкави частици могат да предизвикат блокиране на карбуратора. Това има отрицателно въздействие върху работата на двигателя.

За да предотвратите образуването на лепкави частици, добавете стабилизатор. Ако се използва алкилатен бензин, не е необходим стабилизатор. Ако използвате стандартен бензин, не сменяйте с алкилатен бензин. Това може да предизвика втвърдяване на чувствителните гумени части. Добавете стабилизатор към горивото в резервоара или в контейнера за съхранение на горивото. Винаги използвайте указанията от потребителя съотношения на смесване. Оставете двигателя да работи най-малко 10 минути, след като добавите стабилизатор, докато той потече в карбуратора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не съхранявайте машината с гориво в резервоара за гориво на закрито

или на места с лоша вентилация. Съществува опасност от пожар, ако изпаренията от горивото са близо до открит пламък, искри или сигнални лампи на котли, резервоари за топла вода и сушилни за дрехи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Отстранете тревата, листата и други запалими материали от машината, за да намалите риска от злополука. Оставете машината да се охлади, преди да я оставите за съхранение.

- Почистяване на продукта, вижте *За почистване на продукта на страница 196*. Поправете повредени места по боята, за да предотвратите корозията.
- Проверете машината за износени или повредени части и затегнете разхлабените винтове и гайки.
- Извадете батерията. Почистете го, заредете го и го поддържайте охладен по време на съхранение.

- Сменете моторното масло и изхвърлете отработеното масло.
- Изпразнете резервоара за гориво. Стартирайте двигателя и го оставете да работи, докато се изразходи горивото в карбуратора.

Забележка: Не изпразвайте резервоара за гориво и карбуратора, ако е бил добавен стабилизатор.

- Развийте пробките и налейте по около една супена лъжица моторно масло във

всеки от цилиндрите. Развъртете на ръка двусекционния вал на двигателя, за да се нанесе маслото и поставете обратно пробките.

- Смажете всички смазочни нипели, съединения и оси.
- Съхранявайте машината на чисто и сухо място и я покрийте за допълнителна защита.
- Покривало за предпазване на Вашата машина по време на съхранението или транспортирането можете да получите чрез Вашия дилър.

Изхвърляне

- Химическите вещества могат да бъдат опасни и не трябва да се изливат на земята. Винаги изхвърляйте използваните химикали в сервизен център или на подходящо място за изхвърляне на отпадъци.
- Когато машината се износи, изпратете я обратно на дилъра или на подходящо място за рециклиране.
- Маслото, маслените филтри, горивото и акумулаторът може да имат отрицателно

въздействие върху околната среда. Сълюдавайте местните изисквания за рециклиране и приложимите разпоредби.

- Не изхвърляйте акумулатора като битов отпадък.
- Изпратете акумулатора на сервиз на Husqvarna или го изхвърлете на място за депониране на използвани акумулатори.

Технически данни

	ТС 242Т
Двигател	
Марка на двигателя	LCC
Модел на двигателя	LC2P80
Номинална изходна мощност на двигателя, hp / kW ¹⁷	19,4/14,5
Макс. обороти на двигателя, об/мин	2600 ± 100
Обороти на празен ход на двигателя, об/мин	1750 ± 100
Максимална скорост при движение на преден ход, mph / km/h	4,16/6,7
Максимална скорост при движение на заден ход, mph / km/h	2,2 / 3,5
Гориво, минимално октаново число, безоловно, макс. 10% етанол и макс. 15% МТВЕ, AKI / RON	87 / 91
Обем на резервоара за гориво, галони / l	2,5/9,46
Тип масло за над 32°F / 0°C (API: SJ-SN):	SAE 30
Тип масло за под 32°F / 0°C (API: SJ-SN):	SAE 5W30

¹⁷ Номиналната мощност, декларирана от производителя на двигателя, е средната брутна изходна мощност при посочените об/мин за стандартен двигател за конкретния модел двигател, измерена съгласно стандартите SAE за брутна мощност на двигателите. Вижте спецификациите на двигателя, дадени от производителя.

	ТС 242Т
Обем на маслото с масления филтър, oz/l	80/2,37
Обем на маслото без масления филтър, oz/l	72/2,13
Смазочна система	Под налягане, с маслен филтър
Система за охлаждане	Въздушно охлаждане
Въздушен филтър	Двоен
Алтернатор, V, ампера при 3600 об/мин	12 V, 15 ампера при 3600 об/мин
Двигател на стартера	Електрическо стартиране 12 V
Тегло	
Тегло с празни резервоари, lb / kg	633/287
Платформа за рязане	
Брой на ножовете	2
Дължина на ножа, in / cm	21,8/55,37
Ширина на косене, in / cm	42,5/108
Височина на рязане, in / cm	1,5 – 3,8/3,8 – 10,2
Гуми	
Налягане на гумите, задни – предни, PSI / kPa / bar	15 / 103 / 1
Предни гуми, in	15 x 6-6
Задни гуми, пневматични за трева, in	18 x 8,5-8
Спирачки	Механична спирачка за паркиране
Електрическа система	
Тип	12 V
Акумулатор	14 A
Свещи	RN9YC
Разстояние между електродите, in / mm	0,030 / 0,76
Въртящ момент за запалителната свещ, lb-ft / Nm	14,75/20
Шумови емисии ¹⁸	
Ниво на звуковата мощност, измерена в dB(A)	100
Ниво на звуковата мощност, гарантирана L _{WA} dB(A)	100
Нива на шума ¹⁹	

¹⁸ Шумови емисии в околната среда, измерени като звукова мощност (L_{WA}) в съответствие с Директива 2000/14/ЕО на ЕО. Отчетените нива на шума за машината са измерени с оригиналното режещо оборудване, което дава най-високото ниво. Разликата между гарантираното и измереното ниво на шума е в това, че гарантираното ниво на шума включва също и дисперсията в резултатите от измерването, както и вариациите между различните машини от един и същи модел в съответствие с Директива 2000/14/ЕО.

¹⁹ Отчетените данни за еквивалентното ниво на звуковото налягане за продукта имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) 1 dB(A).

	ТС 242Т
Ниво на звуковото налягане при ухото на оператора, dB(A)	80
Нива на вибрациите ²⁰	
Ниво на вибрация на кормилото, m/s ²	4,25
Ниво на вибрация на седалката, m/s ²	0,92

Обслужване

Сервиз

Извършвайте ежегодна проверка в оторизиран сервиз, за да се уверите, че машината ще работи безопасно и по най-добрия начин по време на активния сезон. Най-доброто време за извършване на сервизно обслужване или основен ремонт на машината е неактивният сезон.

Когато изпращате поръчка за резервните части, предоставяйте информация за годината на покупка, модела, типа и серийния номер.

Винаги използвайте оригинални резервни части.



²⁰ Отчетените данни за еквивалентното ниво на вибрациите имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 1 m/s².

Декларация за съответствие

Декларация за съответствие на ЕС

Ние, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ШВЕЦИЯ, декларираме на своя собствена отговорност, че представеният продукт:

Описание	Задвижвана от двигател с вътрешно горене самоходна косачка със седнал оператор
Марка	Husqvarna
Платформа/вид/модел	TC 242T
Партида	Сериен номер, датиращ от 2021 и след това

отговаря напълно на следните директиви и регламенти на ЕС:

Директива/регламент	Описание
2006/42/ЕО	"относно машините"
2011/65/ЕС	"ограничения за използване на определени опасни вещества"
2014/30/ЕС	"относно електромагнитната съвместимост"
2000/14/ЕО, 2005/88/ЕО	"относно шумовите емисии в околната среда"

Приложените хармонизирани стандарти и/или технически спецификации са следните: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018, EN IEC 63000:2018.



В съответствие с директива 2000/14/ЕО, Приложение VI, декларираните стойности за звук са:

Измерено ниво на звукова мощност: 98 dB(A).

Гарантирано ниво на звукова мощност: 100 dB(A).

Доставената, задвижвана от двигател с вътрешно горене, самоходна косачка със седнал оператор съответства на екземпляра, който е преминал изпитания.

От името на Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ШВЕЦИЯ, 2021-06-07.

Claes Losdal

Отговорен за техническата документация.