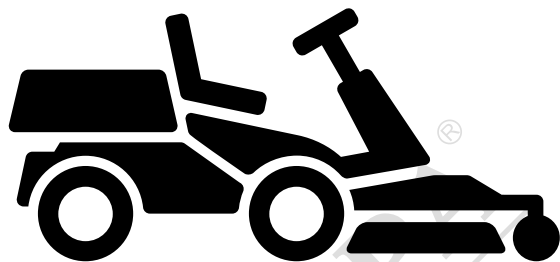




Husqvarna®



RC 318T, RC 320Ts AWD



RU Руководство по эксплуатации
BG Ръководство за експлоатация
UK Посібник користувача
RO Instrucțiuni de utilizare

2-45
46-89
90-130
131-171



МАГАЗИН МАЙСТРО
ПРОФЕСИОНАЛНИ РЕШЕНИЯ

Съдържание

Въведение.....	46	Транспортиране, съхранение и изхвърляне.....	82
Безопасност.....	52	Технически характеристики.....	85
Монтаж.....	58	Обслужване.....	87
Операция.....	60	Гаранция.....	87
Поддръжка.....	65	Декларация за съответствие.....	89
Отстраняване на проблеми.....	80		

Въведение

Проверка преди доставката и номера на продукта

получавате документ за проверка преди доставката от Вашия дилър.

Забележка: За този продукт е направена проверка преди доставката. Уверете се, че

Информация за връзка с оторизирания сервиз:	
Тази инструкция за експлоатация е на продукт с номер на продукта/сериен номер:	
	/
Двигател:	
Трансмисия:	

Описание на продукта

RC 318T и RC 320Ts AWD са самоходни косачки, снабдени с режим със събиране. В режим със събиране шнек транспортира окосената трева в контейнера за трева. Визуални и звукови сигнали показват състоянието на шнека и на контейнера. Педали за движение на преден и заден ход дават възможност на потребителя да задава плавно скоростта. Брояч на работните часове показва колко часа е косила машината. Акумулаторната батерия е литиево-желязно-фосфатна акумулаторна батерия, LiFePO₄. RC 320Ts AWD е със задвижване на всички колела (AWD).

и равни земни повърхности в жилищни райони и градини. Не се допуска използване на машината за други цели.

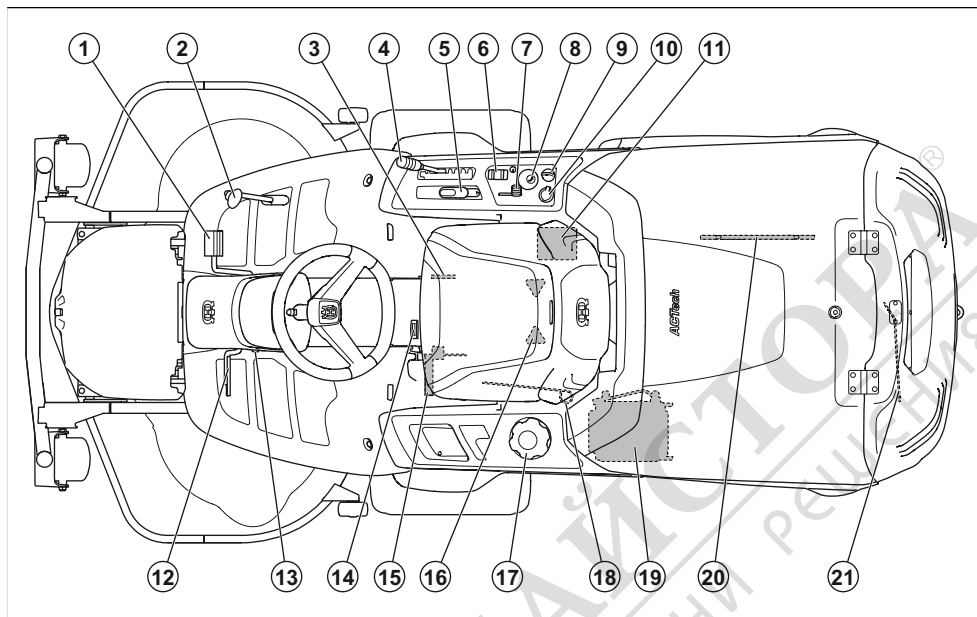
Застраховайте продукта си

Уверете се, че имате застраховка за Вашия нов продукт. Ако не сте сигурни в това, тогава говорете с Вашата застрахователна компания. Ние препоръчваме пълна застраховка, включително застраховане на трети лица, срещу пожар, щети, кражба и гражданска отговорност.

Предназначение

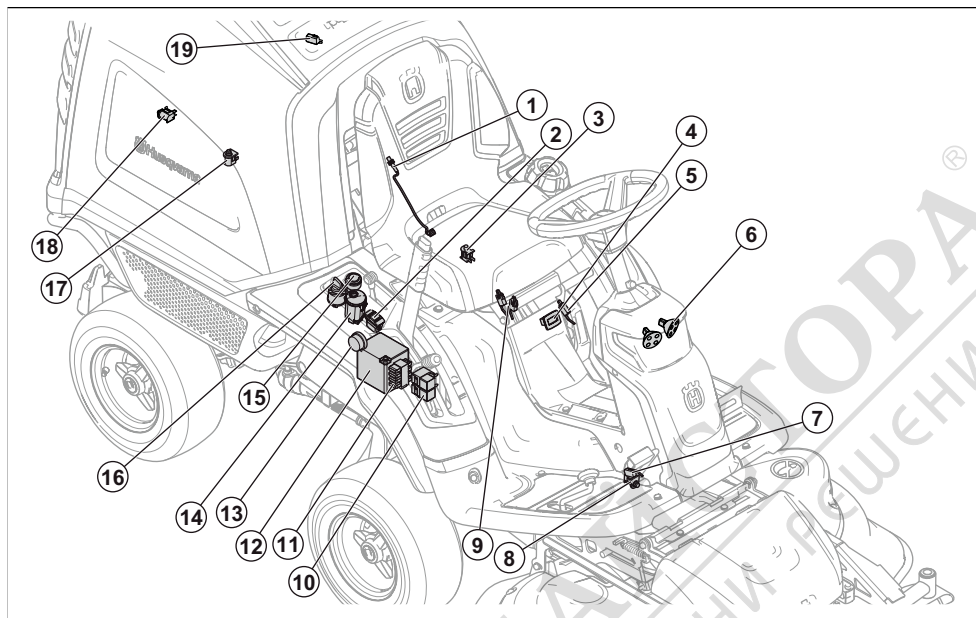
Самоходните косачки RC 318T и RC 320Ts AWD са предназначени за косене на трева на открити

Общ преглед на продукта



1. Педал за движение на преден ход
2. Педал за движение на заден ход
3. Типова табелка
4. Лост за височината на рязане
5. Повдигащ лост за платформата за рязане
6. Ключ за накланяне на контейнера
7. Регулатор на дроселната клапа
8. Ключ за управление на шнека със светодиодни индикатори
9. Ключалка на запалването
10. Захранващ контакт 12 V
11. Акумулатор
12. Педал на спирачката за паркиране (RC 320Ts AWD)/педал на спирачката за паркиране и на работната спирачка (RC 318T)
13. Фиксиращ бутон за спирачката за паркиране
14. Брояч на работните часове
15. Лост за положение за сервизно обслужване на шнека
16. Регулиране на седалката
17. Капачка за горивото
18. Лост за включване или изключване на задвижването на предната ос, RC 320Ts AWD
19. Охладител на хидравличното масло, RC 320Ts AWD
20. Инструмент за техническо обслужване на шнека
21. Лост за включване или изключване на задвижването, RC 318T. Лост за включване или изключване на задвижването на задната ос, RC 320Ts AWD

Преглед на електрическата система



1. Датчик за въртенето на шнека
2. Ключ за накланяне на контейнера
3. Ключ за безопасност на седалката
4. Брояч на работните часове
5. Ключ за лоста за положение за сервизно обслужване на шнека
6. Предни фарове
7. Микропрекъсвач, спирачка за паркиране
8. Датчик за правилното положение на платформата за рязане
9. Ключ за безопасност за повдигания лост
10. Реле
11. Предпазители
12. Батерия
13. Зумер
14. Ключ за управление на шнека със светодиодни индикатори
15. Захранващ контакт (12 V)
16. Ключалка на запалването
17. Датчик за положението на контейнера
18. Ключ за люка на контейнера
19. Датчик за пълен контейнер

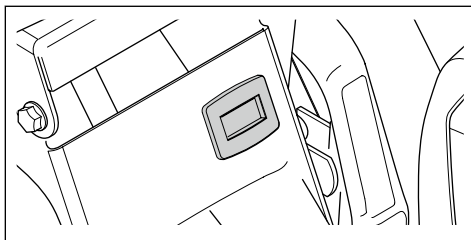
Ключ за безопасност на седалката

Ключът за безопасност на седалката активира защитна верига, когато операторът стане от седалката. Двигателят и задвижването спират, ако

ножовете работят или спирачката за паркиране не е задействана. Вижте също *Защитна верига на страница 54*.

Брояч на работните часове

Броячът на работните часове показва колко часа е работила машината. Времето с включено запалване, но с изключен двигател не се регистрира. Последната цифра показва десети от един час (6 минути).



Батерия

Акумулаторната батерия е литиево-желязно-фосфатна акумулаторна батерия, LiFePO₄. Ако напрежението на акумулатора е много ниско, той влиза в защитен режим и не реагира, когато включите запалването. Когато акумулаторът е в защитен режим или е прекалено разреден за стартиране на двигателя, той трябва да се зареди.

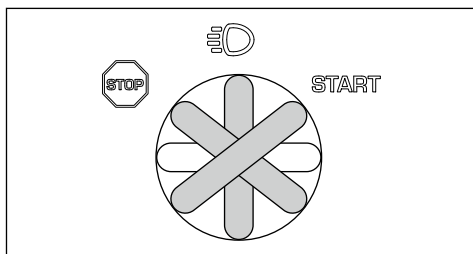
Вижте *За зареждане на акумулатора на страница 73.*

Източник на хранване

Напрежението на захранващия контакт е 12 V. Захранващият контакт е защитен с предпазител, вижте *За смяна на предпазител на страница 73.*

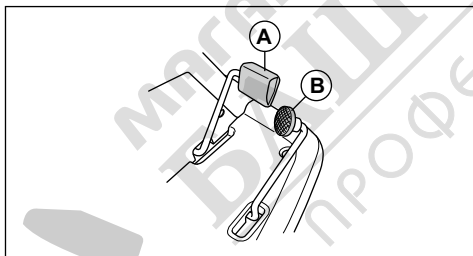
Ключалка на запалването

Ключалката на запалването има 4 позиции: стоп, светлини, неутрално положение и старт. Ако запалването е оставено включено, но двигателят е изключен, тогава се чува звуков сигнал на 20-секунден интервал, който напомня на потребителя да завърти ключа на запалването в позиция STOP, за да не се разреди акумулаторът.



Педали за движение на преден и заден ход

Скоростта се регулира плавно с 2 педала. Левият педал (A) се използва за придвижване напред, а десният педал (B) служи за придвижване на заден ход. Машината спира при отпускане на педалите.



Ключ за управление на шнека със светодиодни индикатори

Символи върху ключа за управление на шнека показват дали машината се намира в режим със събиране, или без събиране, и състоянието на шнека и контейнера. В таблицата по-долу е посочено значението на различните символи.



Шнекът е в положението за сервизно обслужване. Символът светва в червено и се чува звуков сигнал.



Платформата за рязане не е прикрепена правилно. Символът светва в червено и се чува звуков сигнал.



Контейнерът е пълен. Символът светва в оранжево и се чува звуков сигнал. Шнекът продължава да пренася трева в контейнера. Ако не изпразните контейнера, натискът от тревата отваря люка на контейнера след известно време.



Люкът на контейнера е отворен. Символът светва в червено и се чува звуков сигнал.



Контейнерът не е спуснат. Символът светва в червено и се чува звуков сигнал.



Зелен символ на бутона за шнека показва, че машината е настроена на режим със събиране.

Син символ на бутона за шнека показва, че машината е настроена на режим без събиране.

За превключване между режим със събиране и без събиране натиснете и задръжте бутона за шнека, докато се чуе звуков сигнал.

Червен символ на бутона за шнека показва, че шнекът е блокирал и е спрял. Чува се непрекъснат звуков сигнал. Завъртете ключа на запалването на STOP, за да спрете звуковия сигнал. Вижте инструкциите в *За отстраняване на блокиране на шнека на страница 69*, за да премахнете задръстването, преди да стартирате пак машината.

Символи върху продукта



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Немарливото или неправилното използване може да доведе до сериозно или смъртоносно нараняване на оператора и заобикалящите го лица.



Прочетете внимателно ръководството за оператора и се уверете, че разбирате инструкциите, преди да използвате машината.



Въртящи се ножове. Дръжте частите на тялото си на разстояние от капака, когато е включен двигателят.



Предупреждение: въртящи се части.
Дръжте частите на тялото си на разстояние.



Пазете се от отскачащи предмети и рикошети.



Никога не използвайте продукта, ако в непосредствена близост се намират хора, особено деца или животни.



Гледайте назад преди и когато продуктът се движи на заден ход.



Никога не косете трева по наклон. Не косете трева по земята, когато наклонът е повече от 10°.



Никога не возете пътници на продукта или оборудването.



Движение на преден ход.

N

Неутрално.



Движение на заден ход.



Спирачка за паркиране, модел RC 320Ts AWD.



Работна спирачка и спирачка за паркиране, модел RC 318T.



Спрете двигателя.

START

Стартирайте двигателя.



Предни светлини.



Обороти на двигателя – високи.



Обороти на двигателя – ниски.



Шнекът е в позиция за сервизно обслужване.



Платформата за рязане не е закрепена.



Колекторът е пълен.



Люкът на колектора е отворен.



Колекторът не е спуснат.



Индикаторна лампа за състоянието на системата на шнека.



Накланяне и отваряне на колектора.



Накланяне на контейнера в работна позиция.



Гориво.



Етанол макс. 10%.



Височина на рязане.



Положение за сервизно обслужване на лоста за височина на рязане.



Ножовете са активирани.



Ножовете са дезактивирани.



Положение за сервизно обслужване на платформата за рязане.



Позиция за косене на платформата за рязане.



Шнекът е в работна позиция.



Шнекът е в позиция за сервизно обслужване.



Не стъпвайте тук.



Хидростатичен свободен ход.



Ниво на маслото.



Риск от наранявания от смачкване.



Риск от наранявания от смачкване. Дръжте частите на тялото си далеч от рамата на оборудването.



Гореща повърхност.



Не ги докосвайте.



Този продукт отговаря на изискванията на приложимите директиви на ЕО.



Този продукт съответства на приложимите регламенти на Обединеното кралство.



Етикет за шумовите емисии за околната среда съгласно директивите и регламентите на ЕС и Обединеното кралство и законодателството на Нов Южен Уелс "Регламент 2017 относно защитата от дейности, оказващи влияние на околната среда (контрол на шума)". Гарантираното ниво на звуковата мощност на продукта е посочено в „Технически характеристики“ на страница *Технически характеристики* на страница 85 и на етикета.



Винаги носете одобрена защита на слуха.

гггссхххххх

Серииният номер на табелката с данни. **уууу** е годината на производство, **ww** – седмицата на производство, а **хххх** – поредният номер.

Забележка: Останалите символи/стикери на продукта се отнасят до изисквания по отношение на сертификати за определени пазари.

Емисии Euro V



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Намесата в двигателя прави невалидно ЕС одобрението на тип на този продукт.

Повреда на продукта

Ние не носим отговорност за повреди по нашия продукт, ако:

- продуктът е неправилно ремонтиран.
- продуктът е ремонтиран с части, които не са от производителя или не са одобрени от производителя.
- продуктът има принадлежност, която не е от производителя или не е одобрена от производителя.
- продуктът не е ремонтиран в одобрен сервизен център или от одобрен орган.

Безопасност

Дефиниции за безопасност

Предупреждения, знаци за внимание и бележки се използват за указване на особено важни части на инструкцията.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използва се, ако има опасност от нараняване или смърт за оператора или за околните, ако не се спазват инструкциите в ръководството.



ВНИМАНИЕ: Използва се, ако има опасност от повреждане на машината, други материали или съседната зона, ако не се спазват инструкциите в ръководството.

Забележка: Използва се за предоставяне на повече информация, която е необходима в дадена ситуация.

Общи инструкции за безопасност



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Тази машина може да реже ръце и крака и да изхвърля предмети. Неспазването на инструкциите за безопасност може да доведе до сериозно нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не продължавайте да използвате машина с повредено режещо оборудване. Повреденото режещо оборудване може да изхвърли предмети и да предизвика сериозно нараняване или смърт. Сменяйте незабавно повредените ножове.

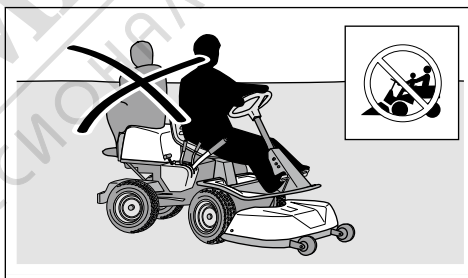


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Тази машина създава електромагнитно поле по време на работа. При някои условия това поле може да интерферира с активни или пасивни медицински имплантанти. За да намалите риска от тежко или смъртоносно нараняване, ние препоръчваме лицата с медицински импланти да говорят с лекаря си и производителя на медицинския имплант, преди да започнат да работят с тази машина.



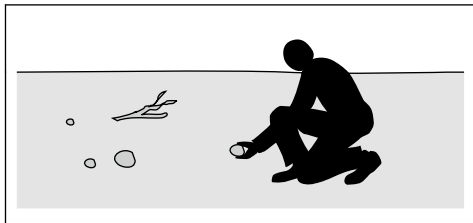
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Винаги бъдете внимателни и подхождайте разумно. Избягвайте всички ситуации, в които имате съмнения, че няма да можете да се справите. Ако след като прочетете ръководството за оператора, чувствате неувереност относно процедурите на работа, потърсете съвет от специалист, преди да продължите работа.
- Прочетете внимателно и разберете инструкцията за експлоатация и инструкциите на машината, преди да стартирате продукта.
- Научете как да използвате безопасно машината и нейните органи за управление и как да спирате бързо машината.
- Научете се да разпознавате знаците за безопасност.
- Поддържайте машината чиста, за да сте сигурни, че знаците и стикерите са ясни и четливи.
- Имайте предвид, че операторът носи отговорност за нещастни случаи, включващи други хора или тяхното имущество.
- Не транспортирайте пътници. Машината е предназначена за употреба само от едно лице.



- Не оставяйте машината без надзор с включен двигател. Винаги спирайте ножовете, задействайте спирачката за паркиране, спирайте двигателя и изваждайте контактния ключ, преди да оставите машината без надзор.
- Използвайте машината само на дневна светлина или на места с добро осветление. Поддържайте безопасно разстояние на машината до дупки или други неравности по земната повърхност. Внимавайте за други възможни опасности.
- Никога не използвайте машината в лошо време, например при мъгла, дъжд, влажно време или на мокри места, при силни ветрове, много силен студ, риск от мълния и т.н.

- Открийте и отбележете положението на камъни и други неподвижни предмети, за да предотвратите съблъсък.
- Почистете участъка от предмети, като например камъни, играчки, жици и т.н., които могат да се закачат в ножовете и да бъдат изхвърлени.



- Не позволявайте на деца или на други лица, които не са одобрени за работа с машината, да я използват или да извършват сервизно обслужване на същата. Възрастта на оператора може да е постановена от местните закони.
- Уверете се, че няма никой в близост до машината, когато стартирате двигателя, задействате задвижването или потегляте.
- Следете пътното движение, когато се намирате в близост до път или когато пресичате път.
- Никога не използвайте машината, ако сте уморени, ако сте под влиянието на алкохол, наркотични вещества или медикаменти, които въздействат на зрението, вниманието, координацията или прещенката Ви.
- Винаги паркирайте машината на равна повърхност със спрян двигател.

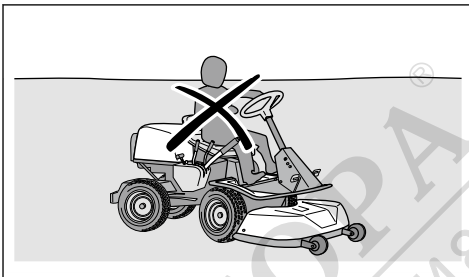
Свързани с децата инструкции за безопасност



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Може да се случат сериозни инциденти, ако не пазите децата в близост до машината. Децата често проявяват интерес към машината и косенето. Съществува голяма вероятност децата да не са там, където сте ги видели за последно.
- Не допускате деца до зоната, където се коси. Уверете се, че има възрастен, който да се грижи за децата.
- Бъдете нащрек и веднага спрете машината, ако в работната зона навлязат деца. Бъдете много внимателни в близост до ъгли, храсти, дървета или други препятствия, които пречат на видимостта.
- Преди да потеглите с машината на заден ход и по време на движението, гледайте назад и надолу, за да се уверите, че в близост до машината няма малки деца.

- Не позволявайте на деца да се возят на машината. Те могат да паднат и да получат сериозно нараняване или да възпрепятстват безопасното маневриране на машината.
- Не позволявайте на деца да управляват машината.



Инструкции за безопасност за работа



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Двигателят и отделителната система на отработените газове силно се нагряват по време на работа. Опасност от изгаряния, пожар и сериозни имуществени щети или вреди на съседни зони. Не докосвайте двигателя или отделителната система по-време на работа или непосредствено след нея. Когато косите, не се приближавайте до храсти и други обекти.

- Не местете машината с наклонен контейнер. Това може да доведе до повреждане на контейнера и да увеличи опасността от преобръщане на машината.
- Винаги гледайте надолу и назад преди и по време на движение на заден ход. Бъдете нащрек за големи и малки препятствия.
- Намалвайте скоростта, преди да направите завой.
- Движете се внимателно около стационарни обекти, като внимавате ножовете да не се ударят в тях. Не преминавайте с косачката през предмети.
- Спрете ножовете, когато не косите.



ВНИМАНИЕ: Прочетете следващите указания за предпазливост, преди да използвате машината.

- Преди работа с машината изчистете охладителния смукателен въздухпровод на двигателя от трева, замърсявания и т.н. Ако двигателят не се охлажда, има опасност от сериозна повреда на същия.
- Спрете и проверете машината и платформата за рязане, ако преминете с косачката върху или в нещю. Ако е необходимо, извършете необходимия ремонт, преди да стартирате отново.

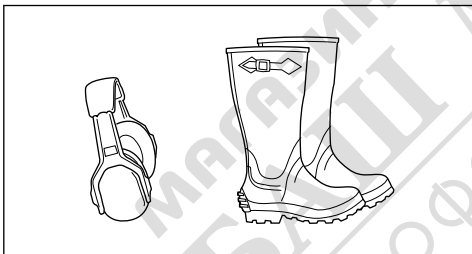
- Не използвайте продукт с приспособления за безопасност, които са повредени или не работят правилно. Проверявайте редовно приспособленията за безопасност. Ако приспособленията за безопасност са повредени, се обърнете към Вашия сервиз на Husqvarna.
- Не правете модификации по приспособленията за безопасност. Не използвайте продукта, ако защитните планки, защитните капаци, защитните превключватели или други защитни устройства не са закрепени или са повредени.

Лични предпазни средства



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни инструкции, преди да използвате продукта.

- При работа с продукта използвайте одобрени лични предпазни средства. Личните предпазни средства не изключват изцяло риска от нараняване, но намаляват степента на нараняването при възникване на злополука. Нека Вашият дилър Ви помогне да изберете подходящото оборудване.
- Използвайте одобрена защита на слуха. Дълготрайното излагане на шум може да доведе до постоянно влошаване на слуха.
- Носете ботуши или обувки за тежък режим на работа, устойчиви на хлъзгане. Препоръчват се стоманени бомбета. Не носете отворени обувки и не ходете боси.



- Когато е необходимо, носете защитни ръкавици, например, когато закрепвате, проверявате или почиствате режещото оборудване.
- Не носете широко облекло, бижута или други предмети, които могат да бъдат захванати от движещите се части.
- Дръжте наблизо комплект за първа помощ и пожарогасител.

За да проверите ключалката на запалването

- Стартирайте и спрете двигателя, за да проверите ключалката на запалването. Вижте *За стартиране на двигателя на страница 62* и *За да спрете двигателя на страница 64*.
- Уверете се, че двигателят стартира, когато завъртите контактния ключ в положение START.
- Уверете се, че двигателят спира веднага, когато завъртите контактния ключ в положение STOP.

Защитна верига

Двигателят може да стартира само когато са изпълнени следващите условия:

- Платформата за рязане е повдигната и е задействана спирачката за паркиране.

Двигателят трябва да спре в следните ситуации:

- Платформата за рязане е спусната и водачът става от седалката.
- Платформата за рязане е повдигната, спирачката за паркиране не е задействана и водачът става от седалката.

За да проверите защитната верига, се опитайте да стартирате двигателя, когато едно от горните условия не е изпълнено. Променете условията и опитайте отново. Правете тази проверка всеки ден.

Датчици за шнека и контейнера

Включете запалването, но не стартирайте двигателя. Проверете всички датчици, посочени в таблицата по-долу. Уверете се, че съответният символ върху ключа за управление на шнека светва.



Спуснете лоста за положение за сервизно обслужване на шнека. Ако датчикът функционира правилно, символът светва в червено.



Не закрепвайте платформата за рязане. Ако датчикът функционира правилно, символът светва в червено и се чува звуков сигнал при включване на запалването.



Отворете люка на контейнера. Ако датчикът функционира правилно,

Приспособления за безопасност на машината



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.

символът светва в червено и се чува звуков сигнал.



Натиснете датчика за контейнера докрай нагоре. Ако датчикът функционира правилно, символът светва в оранжево и се чува звуков сигнал.



Наклонете контейнера. Ако датчикът функционира правилно, символът светва в червено и се чува звуков сигнал.

За извършване на проверка на педала за движение напреден ход и педала за движение на заден ход

1. Стартирайте продукта.
2. Уверете се, че педалът за движение напреден ход и педалът за движение на заден ход не са блокирани и могат да се задействат свободно.
3. Натиснете внимателно педала за движение напреден ход, за да потеглите напред.
4. Освободете педала за движение напреден ход, за да спрете. Уверете се, че спирачката се включва при освобождаването на педала за движение напреден ход.
5. Извършете същата процедура за педала за движение на заден ход.

Забележка: Продуктът има спирачна функция, която се включва автоматично, когато освободите педалите. За да намалите скоростта по-бързо, натиснете другия педал.

6. Уверете се, че продуктът не се движи, когато педалите за движение напреден ход и заден ход не са включени.

Ръчна спирачка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако спирачката за паркиране не работи, машината може да потегли и да причини нараняване или повреди. Погрижете се за редовната проверка и регулиране на спирачката за паркиране.

Вижте *За проверка на спирачката за паркиране на страница 71.*

При модел RC 318T педалът на спирачката за паркиране се използва също за увеличаване на спирачната сила при необходимост, например при спиране по склон.

Ауспух

Ауспухът е предназначен за максимално намаляване на нивата на шума и за отвеждане на отработените газове настрани от оператора.

Не използвайте продукта, ако ауспухът липсва или е повреден. Повреденият ауспух повишава нивото на шума и риска от пожар.

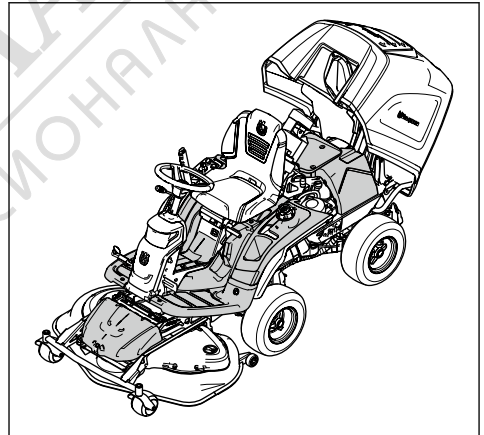


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ауспухът се нагрява много по време на и след употреба и също при обороти на празен ход на двигателя. Бъдете внимателни близо до запалими материали и/или газове, за да предотвратите възникването на пожар.

Защитни капаци



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Липсващи или повредени защитни капаци увеличават опасността от нараняване от движещи се части и горещи повърхности. Преди да работите с машината, се уверете, че защитните капаци са закрепени правилно и нямат пукнатини или други повреди. Сменете повредените капаци.



За косене по склонове

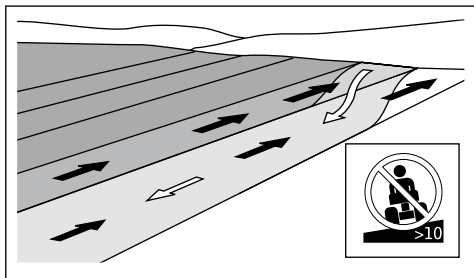


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.

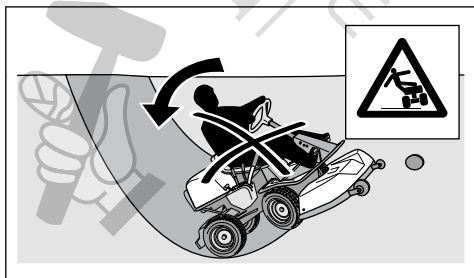
- Косенето по склонове увеличава опасността от загуба на контрола върху машината и от преобръщане на същата. Това може да предизвика нараняване или смърт. Необходимо е да се коси внимателно по всички склонове. Ако

не можете да обърнете нагоре по склон или ако не се чувствате в безопасност, не косете.

- Отстранете препятствия, като камъни и клони.
- Косете нагоре и надолу по склона, а не от едната към другата страна.
- Не придвижвайте машината надолу по склонове с вдигната платформа за рязане.
- Не работете с машината, когато склонът на повърхността е повече от 10°.



- Не стартирайте и не спирайте по склон.
- При модел RC 318T винаги използвайте педала на работната спирачка за увеличаване на спирачната сила, когато работите по наклони.
- Винаги се движете плавно и бавно по склонове.
- Не правете внезапни промени на скоростта или посоката.
- Не завивайте повече от необходимото. Когато се движите надолу по склон, завивайте бавно и постепенно. Движете се с ниска скорост. Въртете волана внимателно.
- Внимавайте и не преминавайте през бразди, дупки и неравности. Има по-голяма опасност от преобръщане на машината върху неравна земна повърхност. Високата трева може да Ви попречи да видите препятствия.
- Не косете близо до ъгли, канавки или насипи. Машината може внезапно да се преобърне, ако едно от колелата ѝ попадне върху ръба на стръмен склон или канавка или ако ръбът се срути. Ако продуктът падне във водата, има риск той да потъне.



- Не косете мокра трева. Тя е хлъзгава, гумите могат да загубят сцепление и машината може да се плъзне.

- Не поставяйте крака си на земята, за да направите машината по-стабилна.
- Движете се много внимателно, ако е присъединено нещо, което може да наруши стабилността на машината.

Безопасност при работа с гориво



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Внимавайте с горивото. То е силно запалимо и може да доведе до сериозни наранявания и имуществени щети.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Не зареждайте резервоара за гориво на закрито.
- Бензинът и бензиновите пари са отровни и силно запалими. Бъдете внимателни с бензина, за да предотвратите нараняване или пожар.
- Никога не махайте капачката на резервоара за гориво и не зареждайте резервоара за гориво, когато двигателят работи.
- Оставете двигателя да изстине, преди да заредите гориво.
- Не пушете, когато зареждате гориво.
- Не наливайте гориво в близост до искри или открити пламъци.
- Ако има течове в горивното система, не стартирайте двигателя, докато течовете не бъдат отстранени.
- Не наливайте гориво над препоръчителното ниво. Топлината от двигателя и слънцето предизвиква разширяване на горивото и то прелива, ако резервоарът е напълнен прекалено много.
- Не пълнете прекалено резервоара. Ако разлеете гориво върху машината, избършете разлятото гориво и изчакайте, докато се изпари, преди да стартирате двигателя. Ако разлеете по дрехите си, сменете ги.
- Съхранявайте горивото само в одобрени съдове.
- Съхранявайте машината и горивото по такъв начин, че да не съществува опасност от течове на гориво или пари, които могат причинят щети.
- Източвайте горивото в одобрени съдове на открито и далеч от открити пламъци.

Инструкции за безопасност за батерията



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Повреден акумулатор може да се взриви и да причини нараняване. Ако акумулаторът е деформиран или е повреден, говорете с упълномощен сервиз на Husqvarna.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Когато сте близо до акумулатори, носете предпазни очила.
- Не носете часовници, бижута или други метални предмети близо до акумулатора.
- Дръжте акумулатора на място, недостъпно за деца.
- Зареждайте акумулатора в помещение с добра вентилация.
- Когато зареждате акумулатора, дръжте запалителните материали на разстояние най-малко 1 м.
- Изхвърлете заменените акумулатори. Вижте *Изхвърляне на страница 83*.



ВНИМАНИЕ: Прочетете следващите указания за предпазливост, преди да използвате машината.

- Зареждайте само с определено от производителя зарядно устройство. Други зарядни устройства може да повредят електрическата система и акумулатора.
- Не затягвайте клемите на акумулатора с по-голям от определения въртящ момент – макс 4 Nm.

Инструкции за безопасност при техническо обслужване



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Машината е тежка и може да причини нараняване или щети на имуществото или прилежащата област. Не извършвайте техническо обслужване на двигателя или платформата за рязане, ако не са изпълнени следните условия:

- Двигателят е изключен.
- Машината е паркирана върху равна повърхност.
- е задействана спирачката за паркиране;
- е изваден стартерният ключ;
- Платформата за рязане е дезактивирана.
- Запалителните кабели са свалени от запалителните свещи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Отработените газове от двигателя

съдържат въглероден окис – много опасен, отровен газ без миризма. Не работете с машината в затворени помещения или места без достатъчна вентилация.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- За най-добри работни характеристики и безопасност извършвайте редовно техническо обслужване на машината, както е посочено в графика за техническо обслужване. Вижте *Разписание за техническо обслужване на страница 65*.
 - Токов удар може да причини наранявания. Не докосвайте кабелите, когато двигателят е включен. Не правете функционална проверка на запалителната система с пръсти.
 - Не стартирайте двигателя, ако са свалени защитните капаци. Има голяма опасност от нараняване поради движещи се или горещи части.
 - Преди да извършите техническо обслужване в близост до двигателя, оставете машината да се охлади.
 - Ножовете са остри и могат да причинят порязвания. Когато работите по ножовете, обвийте ножовете със защитни средства или носете защитни ръкавици.
 - При почистване на платформата за рязане винаги я поставяйте в положение за сервизно обслужване. Не паркирайте машината близо до ръба на канавки или наклони, за да достигнете платформата за рязане.
- ВНИМАНИЕ:** Прочетете следващите указания за предпазливост, преди да използвате машината.
- Не палете двигателя, ако запалителната свещ или запалителният кабел са свалени.
 - Уверете се, че всички гайки и болтове са затегнати правилно и оборудването е в добро състояние.
 - Не променяйте настройката на регулаторите. Ако оборотите на двигателя са твърде високи, компонентите на машината може да се повредят. Вижте за най-високите допустими обороти на двигателя.
 - Машината е одобрена само с оборудването, което е предоставено или препоръчано от производителя.

Въведение



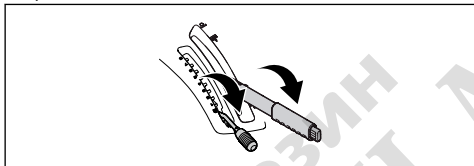
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Пружината за обтягане на задвижващия ремък може да се счупи и да предизвика нараняване. Носете предпазни очила, когато закрепвате или махате платформата за рязане.

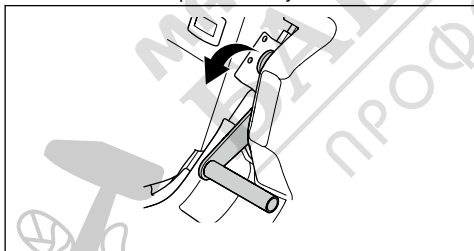
Прочетете внимателно инструкциите за монтиране в ръководството на собственика. На стикер върху вътрешната страна на предния капак на машината също е показано как се закрепва и маха платформата за рязане.

За закрепване на платформата за рязане

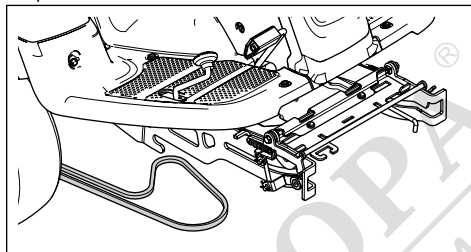
1. Разположете продукта на равна повърхност.
2. Задействайте спирачката за паркиране.
3. Задайте лоста за височина на рязане в положение за сервизно обслужване.
4. Задайте лоста за повдигане на платформата за рязане в положение за косене.



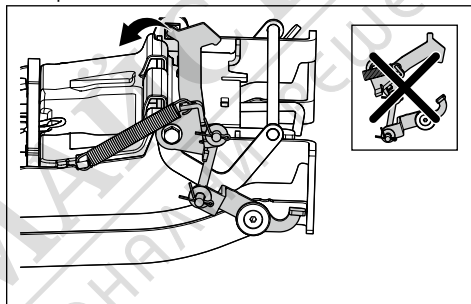
5. Спуснете лоста за положение за сервизно обслужване на шнека, за да повдигнете шнека в положение за сервизно обслужване.



6. Поставете задвижващия ремък по показания начин, за да сте сигурни, че той няма да бъде прищипан при закрепването на платформата за рязане.



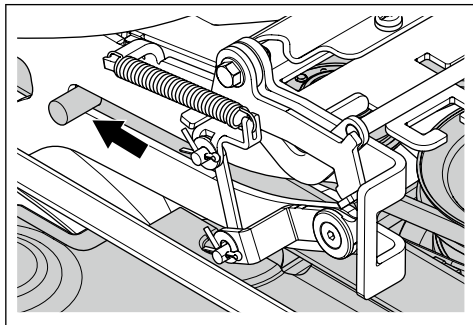
7. Натиснете надолу рамата на оборудването. Повдигнете сервизната блокировка във вертикално положение.



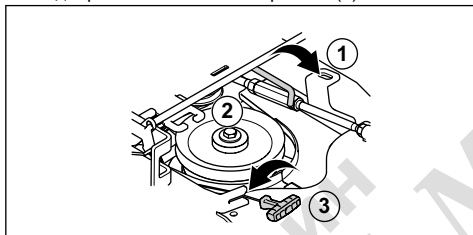
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Заклучващият механизъм може да причини нараняване на пръстите Ви, ако не внимавате при работата с него. Поставете сервизната блокировка докрай във вертикално положение и хванете предния ръб на платформата за рязане с две ръце, когато продължавате към следващата стъпка.

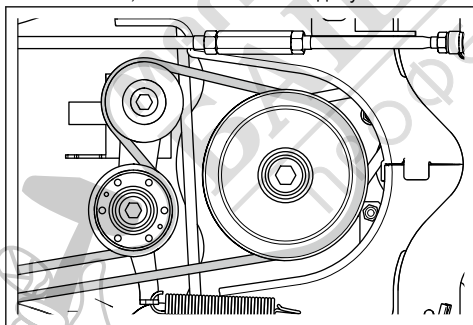
8. Повдигнете предния ръб на платформата за рязане и го преместете в рамата на оборудването. Пробките върху платформата за рязане, по една от всяка страна, трябва да бъдат поставени в каналите на рамата на оборудването. Сервизната блокировка се освобождава автоматично.



9. Повдигнете подпората на височина на рязане от нейния държач и я поставете в отвора за подпората на височина на рязане (1).

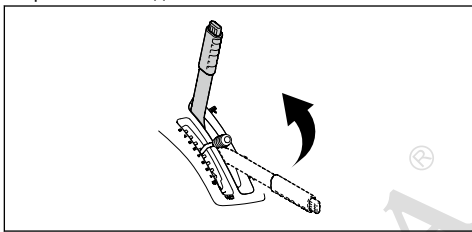


10. Поставете задвижващия ремък около колелото за обтягане (2). Уверете се, че задвижващият ремък е поставен, както е показано по-долу.

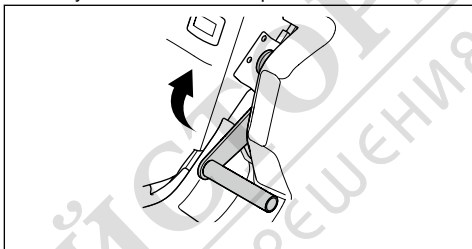


11. Поставете пружината в държача на пружината (3).

12. Задайте лоста за повдигане на платформата за рязане в блокирано положение. Платформата за рязане се повдига.



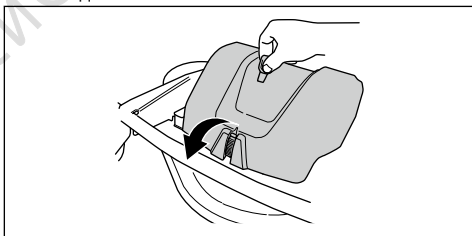
13. Издърпайте лоста за положение за сервизно обслужване на шнека в горно положение.



14. Закрепете предния капак.

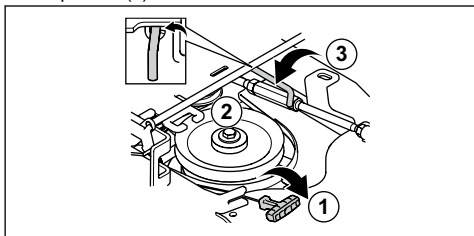
За да свалите платформата за рязане

1. Изпълнете стъпки 1 – 5 в *За закрепване на платформата за рязане на страница 58*.
2. Освободете щипката на предния капак със закрепения на ключа на запалването инструмент и повдигнете капака.

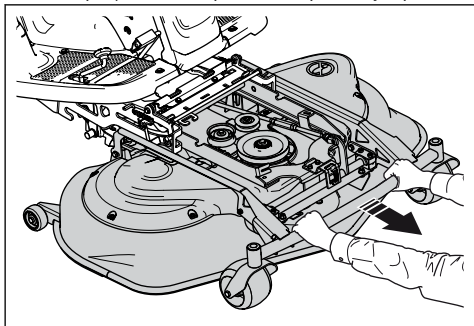


3. Издърпайте ръчката на пружината надясно от държача на пружината, за да разхлабите колелото за обтягане на задвижващия ремък. (1)
4. Хванете ръчката на пружината с лявата си ръка и повдигнете задвижващия ремък с дясната си ръка.
5. Издърпайте задвижващия ремък отзад под машината. Не го поставяйте в ремъчния държач (2).
6. Поставете ръчката на пружината в държача на пружината, за да предотвратите падането на пружината.

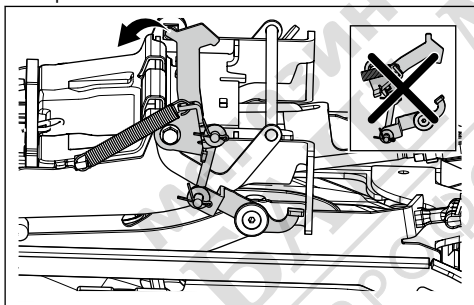
7. Повдигнете подпората на височина на рязане и я поставете в държача за подпората на височина на рязане (3).



8. Хванете предния ръб на платформата за рязане с две ръце и го издърпайте напред до упор.



9. Повдигнете сервисната блокировка във вертикално положение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Блокираният механизъм може да нарани пръстите Ви, ако не внимавате при боравенето с него. Установете сервисната блокировка във вертикално положение и хванете предния ръб на платформата за рязане с две ръце, когато продължите със следващата стъпка.

10. Повдигнете предния ръб на платформата за рязане, докато сервисната блокировка докосне рамата, и издърпайте навън платформата за рязане.

Операция

Въведение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди работа с продукта трябва да прочетете и разберете главата за безопасност.

За наливане на гориво



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бензинът е силно запалим. Бъдете внимателни и зареждайте на открито, направете

справка с *Безопасност при работа с гориво на страница 56.*



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте резервоара за гориво като подпора.



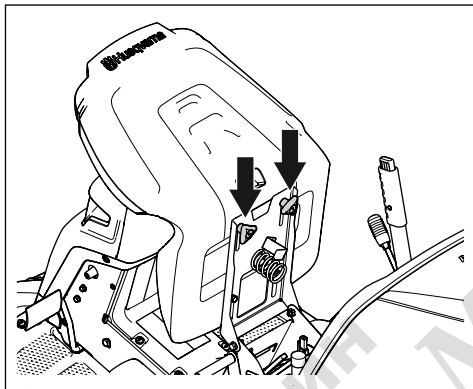
ВНИМАНИЕ: Неподходящият тип гориво може да доведе до повреда на двигателя.

Двигателят работи с бензин с минимално октаново число 91 RON (87 AKI), който не се смесва с масло. Препоръчваме биологично разграждащ се алкилиран бензин. Не използвайте бензин, който съдържа повече от 10% етанол.

- Проверявайте нивото на горивото преди всяка употреба и доливайте, ако е необходимо.
- Не зареждайте резервоара за гориво догоре. Оставете свободно пространство от най-малко 2,5 cm.

За регулиране на седалката

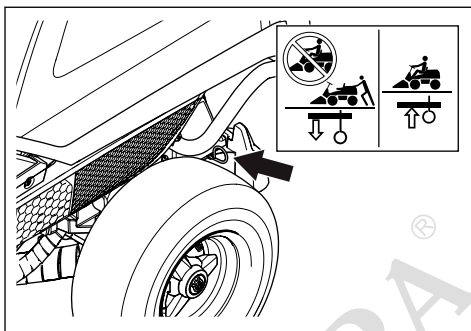
Седалката може да се накланя напред. Седалката може също да се регулира надлъжно. Разхлабете ръчките под седалката и придвижете седалката напред или назад.



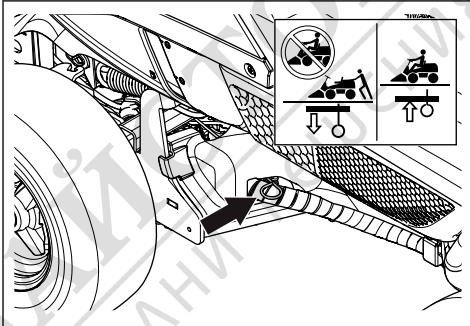
За включване и изключване на задвижващата система

За да се премести машината при изключен двигател, задвижващата система трябва да бъде изключена. Издърпайте докрай навън лоста на задвижващата система, за да изключите задвижването на оста. Натиснете докрай навътре лоста на задвижващата система, за да включите задвижването на оста. Не използвайте средни положения.

Лостът на задвижващата система при модел RC 318T се намира зад лявото задно колело. Модел RC 320Ts AWD има по един лост за задвижващата система за предната и задна ос. Лостът на задвижващата система за задната ос се намира зад лявото задно колело.

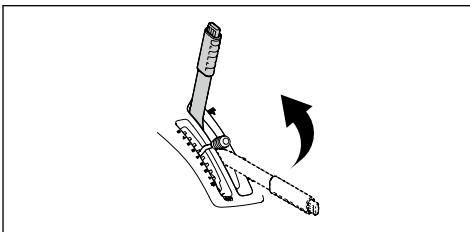


Лостът на задвижващата система за предната ос при RC 320Ts AWD се намира зад лявото предно колело.



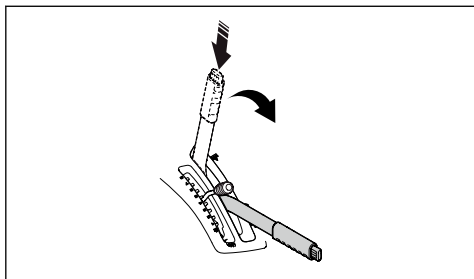
За повдигане и спускане на платформата за рязане

За да повдигнете платформата за рязане в транспортно положение, издърпайте назад лоста за повдигане. Ако двигателят е включен, ножовете спират да се въртят автоматично.



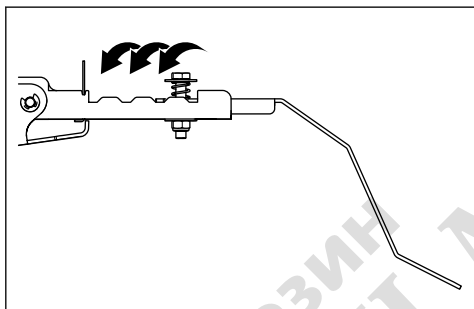
За да спуснете платформата за рязане, натиснете бутона за блокиране и преместете напред лоста

за повдигане. Ако двигателят работи, ножовете започват да се въртят автоматично.



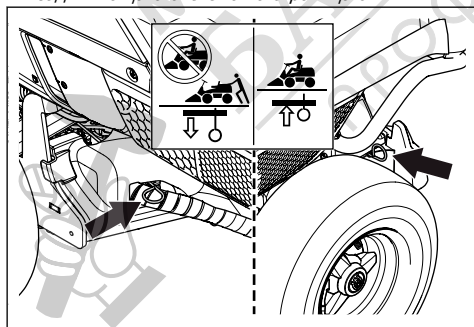
За регулиране на датчика за пълен контейнер

Ако люкът се отваря или шнекът спира, преди да се напълни контейнерът, тогава е необходимо да се регулира датчикът за пълен контейнер. Има 4 позиции за датчика за пълен контейнер.

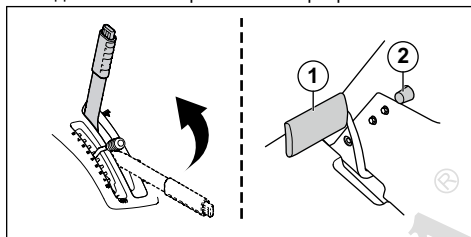


За стартиране на двигателя

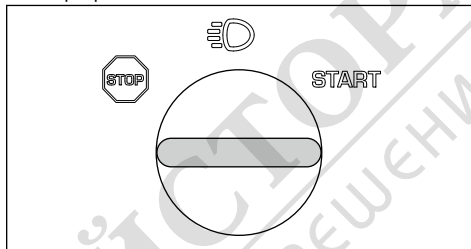
1. Уверете се, че задвижващата система е включена, вижте *За включване и изключване на задвижващата система на страница 61*.



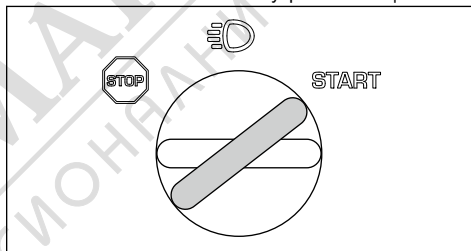
2. Повдигнете платформата за рязане и задействайте спирачката за паркиране.



3. Завъртете стартерния ключ в позиция за стартиране.

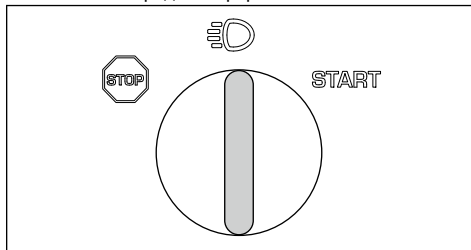


4. Когато двигателят стартира, веднага отпуснете ключа на запалването в неутрална позиция.

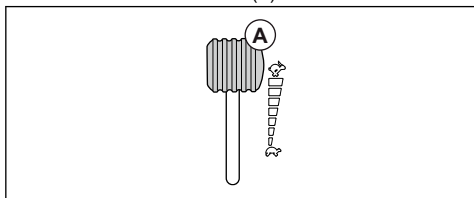


Забележка: Не включвайте стартера в даден момент за повече от 5 секунди. Ако двигателят не стартира, изчакайте около 15 секунди, преди да опитате отново.

5. Завъртете ключа в позиция за светлините, за да се светнат предните фаровете.

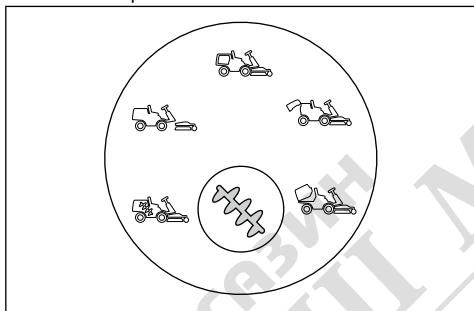


6. Натиснете регулатора на дроселната клапа в положение на пълна газ (A).

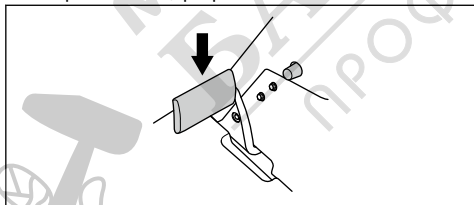


За използване на продукта в режим със събиране

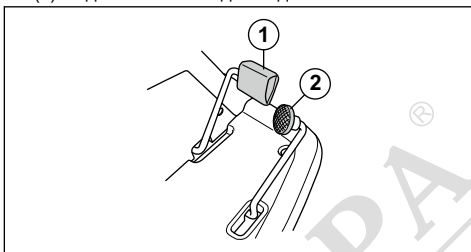
1. Стартирайте двигателя.
2. Уверете се, че символът върху бутона за управление на шнека е зелен. Това показва, че продуктът е в режим със събиране. Вижте *Ключ за управление на шнека със светодиодни индикатори на страница 49* за информация за това какво трябва да се направи, ако светнат символите върху превключвателя за управление на шнека или ако бутонът за управление на шнека е червен.



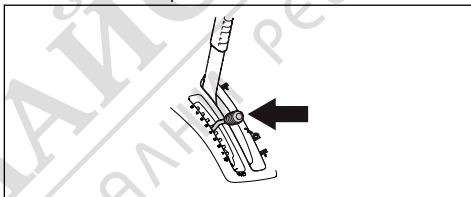
3. Натиснете педала на спирачката за паркиране и след това го освободете, за да освободите спирачката за паркиране.



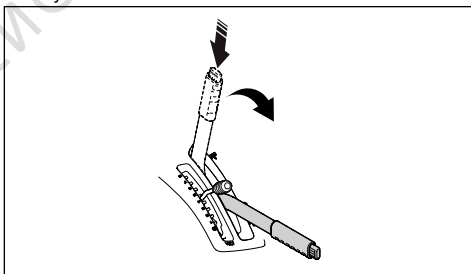
4. Внимателно натиснете един от педалите за скорост. Колкото повече се натиска педалът, толкова по-голяма става скоростта. Използвайте педала (1) за движение на преден ход, а педала (2) за движение на заден ход.



5. Освободете педала, за да спрете. При модел RC 318T можете да използвате педала на работната спирачка/спирачката за паркиране, за да увеличите спирачната сила. Това може да бъде необходимо например когато спирате по наклон.
6. Изберете височината на рязане (1 – 8) чрез лоста за височина на рязане.



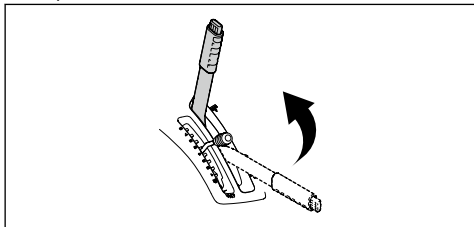
7. Натиснете бутона за блокиране на лоста за повдигане на платформата за рязане и я спуснете в положение за косене.



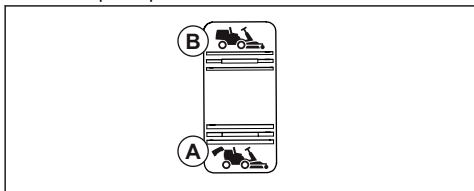
8. Когато колекторът е пълен, символ (вижте *Ключ за управление на шнека със светодиодни индикатори на страница 49*) светва в оранжево на превключвателя за управление на шнека и се чува звук от сигнал.

Забележка: Звукът, който се чува при напълването на колектора, може да не бъде чул поради устройствата за защита на слуха. Поглеждайте редовно превключвателя за управление на шнека, за да не пропуснете момента на напълване на колектора.

9. Задайте лоста за повдигане на платформата за рязане в блокирано положение. Платформата за рязане се повдига и ножовете спират да се въртят.



10. За да изпразните колектора, натиснете задната част на превключвателя, който се използва за накланяне на колектора. Колекторът се повдига. Дръжте превключвателя натиснат, докато люкът се отвори и тревата не се изсипе навън.



11. Натиснете предната част на превключвателя, за да спуснете колектора в работно положение.

Забележка: Ако колекторът е наклонен докрай или е спуснат и Вие продължавате да натискате превключвателя, се чува тракащ звук. Той показва, че колекторът се намира в крайните положения.

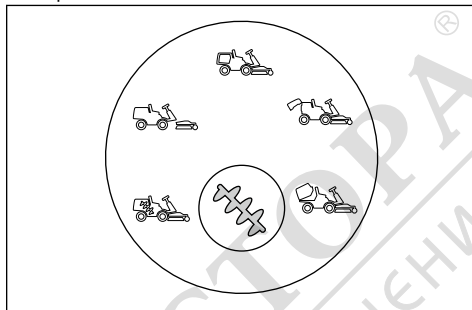


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Пръстите могат да бъдат премазани между колектора и рамата. Не поставяйте ръката си върху рамата или колектора, когато колекторът е спуснат.

За използване на машината в режим без събиране

1. Стартирайте двигателя.

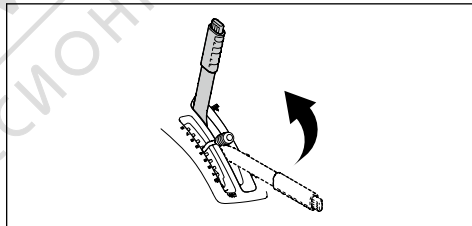
2. Уверете се, че символът върху бутона за управление на шнека е син. Това показва, че машината е в режим без събиране. Вижте *Ключ за управление на шнека със светодиодни индикатори на страница 49* за информация за това какво трябва да се направи, ако светнат символи върху ключа за управление на шнека или ако бутонът за управление на шнека е червен.



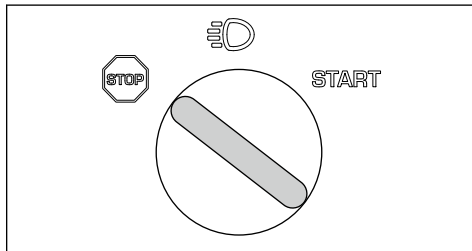
3. Изпълнете стъпки 4 – 8 в *За използване на продукта в режим със събиране на страница 63*.
4. Когато започнете да косите, тревата не се събира.

За да спрете двигателя

1. Издърпайте лоста за повдигане на платформата за рязане назад в блокирано положение, за да повдигнете платформата за рязане. Ножовете спират да се въртят.



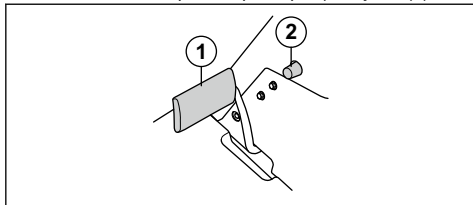
2. Завъртете запалителния ключ в положение СТОП.



3. Когато продуктът спре, задействайте спирачката за паркиране.

За задействане и освобождаване на спирачката за паркиране

1. Натиснете педала на спирачката за паркиране (1).
2. Натиснете и задръжте фиксиращия бутон (2).



3. Дръжте бутона натиснат и отпуснете педала на спирачката за паркиране.
4. За да освободите спирачката за паркиране, натиснете отново педала на спирачката за паркиране.

За получаване на добър резултат от косенето

- Не косете мокра морав. Мократа трева дава лоши резултати.

- Стартирайте с голяма височина на рязане и я намалявайте постепенно.
- Косете при високи обороти на ножовете (най-високите допустими обороти на двигателя, вижте). Движете машината на преден ход при ниски обороти. Ако тревата не е прекалено висока и гъста, можете да получите добър резултат от косенето и при висока скорост.
- Препоръчваме Ви да използвате машината в режим със събиране. За да получите най-добър резултат от косенето в режим без събиране, косете тревата по-често. По-честото косене на тревата не отнема повече време. Тревата е по-ниска и можете да косите при по-висока скорост.
- Машината може също да се използва за събиране на листа върху моравата. Настройте голяма височина на косене и задайте режим със събиране на машината.

Поддръжка

Въведение

трябва да прочетете и разберете главата за безопасност.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да извършите техническо обслужване,

Разписанието за техническо обслужване

Действие преди употреба

Уверете се, че няма течове на гориво или масло.

Почистете продукта. Направете справка с *За почистване на машината на страница 68*.

Почистете вътрешните повърхности на платформата за рязане. Направете справка с *За почистване на машината на страница 68*.

Почистете двигателя и ауслуха. Направете справка с *За почистване на двигателя и ауслуха на страница 68*.

Уверете се, че охладителният смукателен въздухопровод на двигателя не е блокиран. Направете справка с *За почистване на охладителния смукателен въздухопровод на двигателя на страница 69*.

Гарантирано, че устройствата за безопасност не са дефектни. Направете справка с *Приспособления за безопасност на машината на страница 54*.

Проверка на ножовете в платформата за рязане. Направете справка с *За проверка на ножовете на страница 77*.

Проверка и извършване на изпитване на спирачките. Направете справка с *Ръчна спирачка на страница 55* и *За извършване на проверка на педала за движение на преден ход и педала за движение на заден ход на страница 55*.

Извършете проверка на нивото на моторното масло. Направете справка с *За извършване на проверка на нивото на моторното масло на страница 78*.

Действие преди употреба
Извършете проверка на нивото на трансмисионното масло. Направете справка с <i>За проверка на нивото на маслото на трансмисията на страница 80.</i>
Извършете проверка на кормилните кабели. Направете справка с <i>За проверка на кормилните кабели на страница 71.</i>
Уверете се, че дългите светлини и работните светлини работят правилно (ако е приложимо). Направете справка с <i>Ключалка на запалването на страница 49.</i>

X = инструкциите са предоставени в ръководството за оператора.

извършването на техническото обслужване на упълномощен сервиз.

O = инструкциите не са предоставени в ръководството за оператора. Възложете

Техническо обслужване	Интервал на техническо обслужване в часове		
	Първо обслужване	100	200
Извършете проверка на и почистете хидравличните маркучи и съединения. Сменете, ако е необходимо.		O	
Извършете проверка на ремъците и шайбите.	O	O	
Извършване на проверка на веригата за кормилно управление от вътрешната страна на тунела на рамата.		O	
Извършване на проверка на, смазване и регулиране на всички проводници.		O	
Гарантиране, че налягането на гумите е правилно. Направете справка с <i>За регулиране на налягането в гумите на страница 74.</i>	X	X	
Уверете се, че всички винтове и гайки са затегнати до правилния въртящ момент.		O	
Смазване на седалката на оператора.		O	
Смажете всички вериги.		O	
Смажете лагерите на колелата и ножовете на платформата за рязане (ако е приложимо).	O	O	
Смазване на педалите от вътрешната страна на тунела на рамата.		O	
Смажете обтегачите на ремъка		O	
Отстранете задвижващите колела и смажете осите (само за серия 200-300)		O	
Извършете проверка на маркуча за горивото. Сменете ги при необходимост.		O	
Сменете горивния филтър. Направете справка с <i>За смяна на горивния филтър на страница 72.</i>		X	
Почистете въздушния филтър. Направете справка с <i>За почистване и смяна на въздушния филтър на страница 72.</i>	X		
Сменете въздушния филтър. Направете справка с <i>За почистване и смяна на въздушния филтър на страница 72.</i>		X	

Техническо обслужване	Първо обслужване		Интервал на техническо обслужване в часове	
	50	100	100	200
Извършете проверка на охлаждащите ребра на хидростатичната трансмисия.		○		
Почистете двигателя и хидростатичната трансмисия.		○		
Извършете проверка на ауспуха и топлинния дефлектор.	○	○		
Сменете моторното масло. Направете справка с <i>За смяна на моторното масло и масления филтър на страница 78.</i>	× ¹³	× ¹⁴		
Сменете филтъра за моторното масло <i>За смяна на моторното масло и масления филтър на страница 78.</i>	× ¹⁵	× ¹⁶		
Сменете запалителната свещ. Направете справка с <i>За проверка и смяна на запалителна свещ на страница 73.</i>		×		
Извършете проверка на светлините (ако е приложимо). Направете справка с <i>За да смените повредена крушка на страница 71.</i>	×	×		
Актуализирайте фърмуера (ако е приложимо).	○	○		
Извършете проверка на акумулаторната батерия и заредете, ако е необходимо. Направете справка с <i>За зареждане на акумулатора на страница 73.</i>	×	×		
Извършете проверка на и регулирайте скоростта на въртене на предните и задните колела (само за модели AWD).	○	○		
Сменете филтъра на трансмисията (само за модели AWD).	○		○	
Сменете завинтващия се филтър на сервомеханизма (ако е приложимо).	○		○	
Извършете проверка на охлаждащия вентилатор на хидростатичната трансмисия.	○	○		
Извършете проверка на маслото в трансмисията и долейте масло, ако е необходимо. Направете справка с <i>За проверка на нивото на маслото на трансмисията на страница 80.</i>			×	
Сменете маслото в трансмисията.	○			○
Проверка и регулиране на паркиращата спиралка.	○	○		
Почистете външната и вътрешната повърхност на платформата за рязане и капациите на платформата за рязане. Направете справка с <i>За почистване на машината на страница 68.</i>	×	×		
Извършете проверка и регулирайте височината на рязане и напречната настройка. Направете справка с <i>За проверка и регулиране на натиска върху земята на платформата за рязане на страница 76</i> и <i>За проверка на паралелизма на платформата за рязане на страница 76.</i>	×	×		
Проверете ножовете на платформата за рязане, заточете и балансирайте, ако е необходимо. Направете справка с <i>За проверка на ножовете на страница 77</i> и <i>За проверка на ножовете на страница 77.</i>			×	

13

50 часа или една година (само при първо обслужване).

14

100 часа или един път на година.

15

50 часа или една година (само при първо обслужване).

16

100 часа или един път на година.

Техническо обслужване	Първо обслужване		Интервал на техническо обслужване в часове	
	50	100	200	
Извършете проверка и регулирайте об/мин на двигателя.	○	○		
Уверете се, че продуктът не се движи в неутрално положение. Направете справка с <i>За извършване на проверка на педала за движение на преден ход и педала за движение на заден ход на страница 55.</i>	Х	Х		Ⓜ
Извършете проверка на предното задвижване и задното задвижване при различни скорости.	○	○		
Извършете проверка на задвижването на ножовете, седалката, повдигането и предното задвижване/спирачка. Направете справка с <i>Приспособления за безопасност на машината на страница 54.</i>	Х	Х		
Извършете проверка на колекторната система (само за колекторни модели).	Х	Х		

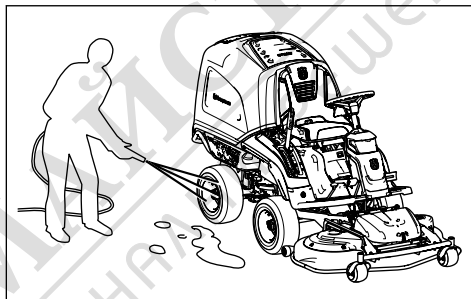
За почистване на машината



ВНИМАНИЕ: Не използвайте водоструйка с вода под високо налягане или пароструйка. Водата може да навлезе в лагерите и електрическите съединения и да предизвика корозия, която да доведе до повреждане на машината.

Почиствайте машината веднага след употреба.

- Преди да спрете двигателя, оставете шнека да се изпразва 10 секунди, за да се освободи от оставащата трева.
- Не почиствайте горещите повърхности, като например двигателя, ауспуха и отделителната система. Изчакайте повърхностите да изстинат и след това махнете тревата или замърсяванията.
- Преди да започнете почистване с вода, използвайте четка за почистване на остатъците от трева и замърсяванията по или около трансмисията, смукателния въздухопровод на трансмисията и двигателя.
- Използвайте течаша вода за почистване на машината. Не използвайте високо налягане.
- Не насочвайте струята към електрическите компоненти или лагерите. Почистващите добавки обикновено влошават повредата.
- За да почистите платформата за рязане, я установете в положение за сервизно обслужване и я промийте с вода.
- Промийте вътрешната повърхност на контейнера с вода.
- Почистете входовете и изходите на шнека.
- Когато машината вече е чиста, стартирайте машината за кратък период, за да издуха останалата вода.



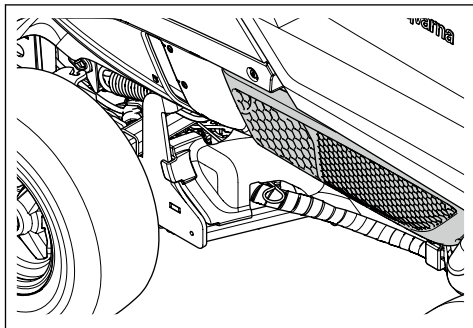
За почистване на двигателя и ауспуха

Поддържайте двигателя и ауспуха чисти от окосена трева и мръсотии. Пропитите с гориво или масло остатъци от трева могат да увеличат опасността от пожар и опасността от прегряване на двигателя. Оставете двигателя да изстине, преди да го почистите. Почистете го с вода и четка.

Остатъците от трева около ауспуха изсъхват бързо и създават опасност от пожар. Използвайте четка или отстранете с вода остатъците от трева, когато ауспухът е студен.

За почистване на охладителния смукателен въздухопровод на двигателя

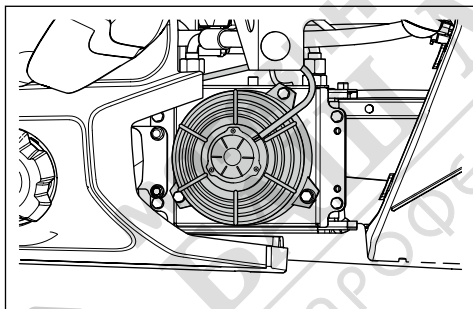
Уверете се, че охладителният смукателен въздухопровод не е запушен. Отстранете тревата и замърсяванията с четка.



За почистване на охладителя на хидравличното масло

Само за RC 320Ts AWD.

Уверете се, че охладителният вентилатор на хидравличното масло не е блокирани и зоната около охладителя за хидравличното масло е чиста. Отстранете тревата и замърсяванията с четка.

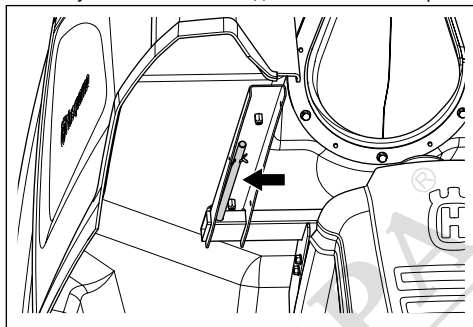


За отстраняване на блокиране на шнека

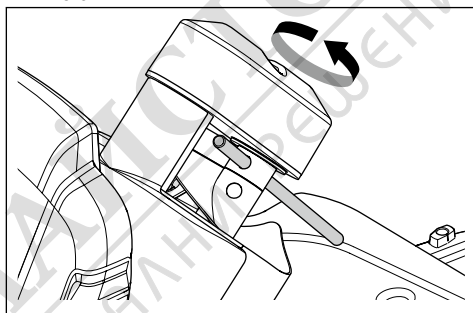
Ако символът върху бутона на шнека е червен и машината издава непрекъснат звуков сигнал, шнекът е блокирал. Блокирането може да бъде отстранено ръчно.

1. Наклонете контейнера.

2. Освободете инструмента за техническо обслужване на шнека от дъното на контейнера.



3. Поставете инструмента за техническо обслужване на шнека в отвора в горната част на шнека.



4. Задръжте инструмента за техническо обслужване на шнека и завъртете шнека обратно на часовниковата стрелка 5 пълни оборота. Предметът причинил блокирането се измества надолу и извън шнека.

5. Извадете инструмента за техническо обслужване на шнека и го поставете обратно в държача на дъното на контейнера.

6. Спуснете контейнера в работно положение и стартирайте двигателя.

7. Ако символът върху бутона на шнека е червен и машината издава звуков сигнал при стартирането на двигателя, спрете двигателя.

8. Установете платформата за рязане в положение за сервизно обслужване и отстранете ръчно блокирането от входа на шнека.

9. Установете платформата за рязане в положение за косене и стартирайте двигателя.

10. Ако символът върху бутона на шнека е червен и машината издава звуков сигнал при стартирането на двигателя, спрете двигателя.

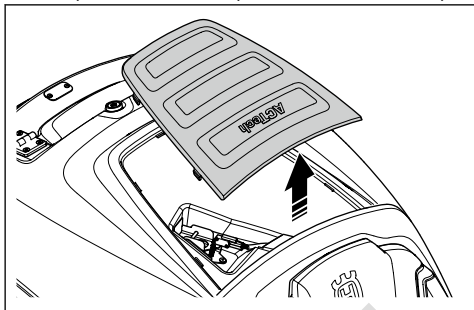
11. Поискайте помощ от оторизиран сервиз.

Забележка: След отстраняване на блокирането продуктът стартира в режим без събиране и режимът със събиране трябва да се избере отново.

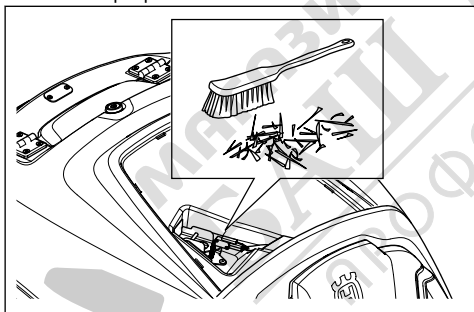
За да почистите около датчика за пълен контейнер

След много часове работа около датчика за пълен контейнер може да се събере трева. Ако превключвателя за управление на шнека не посочва кога е пълен контейнерът, необходимо е да почистите около датчика.

1. Отворете люка на контейнера.
2. Разхлабете фиксаторите на капака от вътрешната горна повърхност на контейнера.
3. Отстранете капака в горната част на контейнера.



4. Отстранете тревата около датчика за пълен контейнер с ръка или четка.



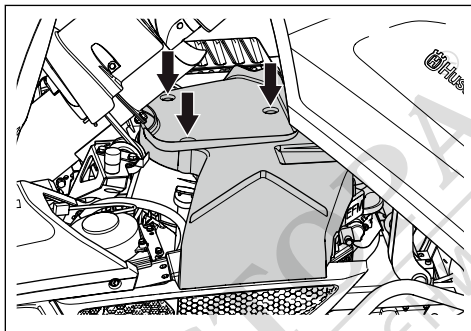
5. Поставете капака обратно. Първо, поставете предния край на капака, а след това натиснете капака надолу, докато щракне.

Забележка: Ако проблемът продължава и след почистване на датчика за пълен контейнер, свържете се със сервиз.

За махане на капаците

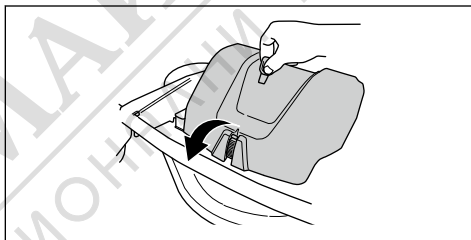
Капак на електродвигателя

Наклонете контейнера, за да достигнете до капака на двигателя, развийте 3-те винта и повдигнете капака.



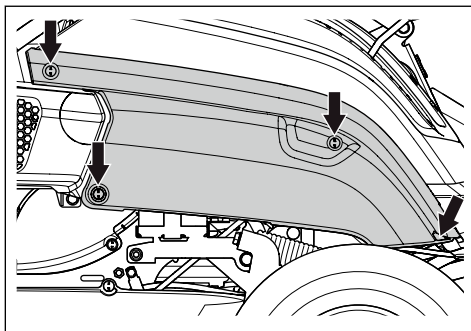
Преден капак

Освободете щипката на предния капак със закрепения на ключа на запалването инструмент и повдигнете капака.



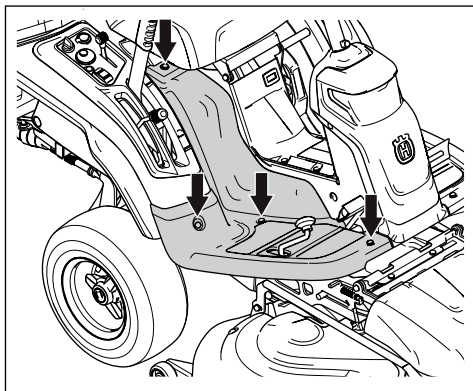
За отстраняване и монтиране на десния страничен капак

Отстранете 4-те винта и повдигнете капака.



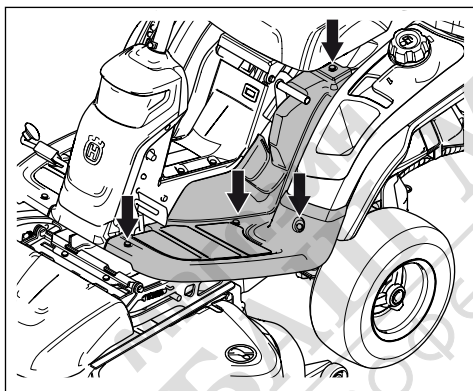
Дясна подложка за опора на краката

Завъртете ръчката на педала за заден ход, за да го свалите. Развийте 4 винта и свалете подложката за опората за краката.



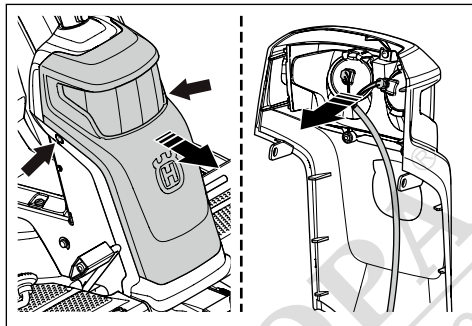
Лява подложка за опора на краката

Развийте 4 винта и свалете подложката за опората за краката.



За да смените повредена крушка

1. Развийте 2-та винта на капака и го повдигнете.



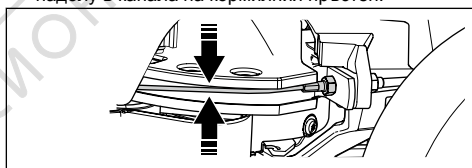
2. Откачете кабелите от повредената крушка.
3. Сменете крушката и свържете кабелите към новата крушка. Използвайте типа крушка, посочен в .
4. Поставете капака и затегнете винтовете.

За проверка на кормилните кабели

След определено време обтягането на кормилните кабели може да намалее. Това предизвиква промяна на регулировката на кормилната система.

Проверете и регулирайте кормилната система, както следва:

1. Кормилните кабели са обтегнати правилно, ако можете да ги преместите ръчно 5 mm нагоре или надолу в канала на кормилния пръстен.



2. Ако кабелите са прекалено разхлабени, възложете регулирането им на оторизиран сервис.

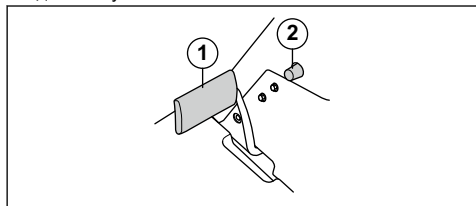
За проверка на спирачката за паркиране

1. Паркирайте продукта върху твърда повърхност с наклон от максимум 10°.

Забележка: Когато проверявате спирачката за паркиране, не паркирайте продукта по наклон с трева.

2. Натиснете педала на спирачката за паркиране (1).

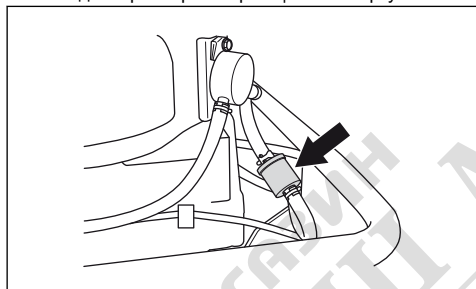
3. Натиснете и задръжете фиксиращия бутон (2) и освободете педала на спирачката за паркиране, докато бутонът е натиснат.



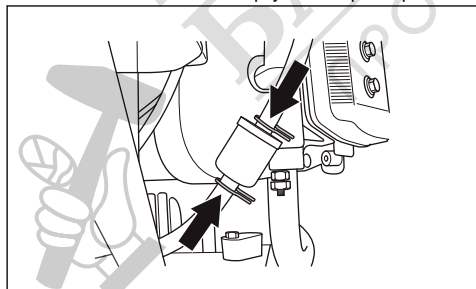
4. Ако продуктът започне да се движи, възложете регулирането на спирачката за паркиране на одобрен сервиз.
5. Натиснете педала на спирачката за паркиране, за да освободите спирачката за паркиране.

За смяна на горивния филтър

1. Наклонете контейнера, за да достигнете до горивния филтър.
2. Използвайте двойка плоски клещи, за да отдалечите скобите за маркучи от филтъра.
3. Извадете филтъра от краищата на маркуча.



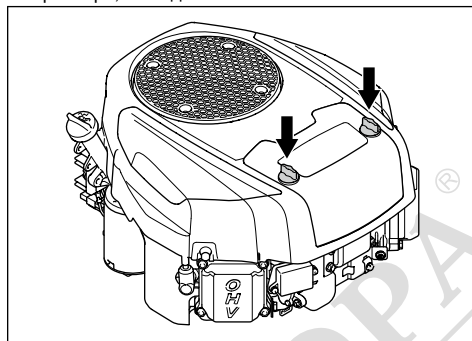
4. Натиснете новия филтър в краищата на маркуча. Нанесете течен миещ препарат на краищата на филтъра, за да направите свързването по-лесно.
5. Натиснете скобите за маркучи към филтъра.



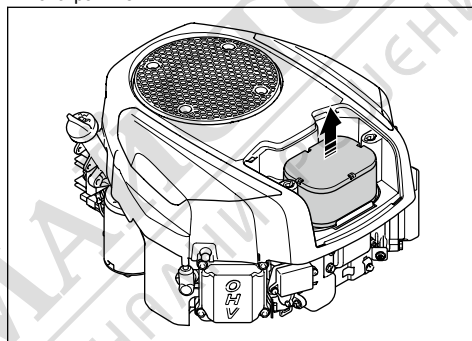
За почистване и смяна на въздушния филтър

1. Отворете капака на двигателя.

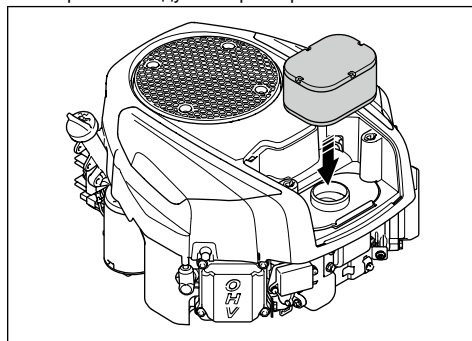
2. Разхлабете фиксаторите, придържащи капака на филтъра, и повдигнете капака.



3. Повдигнете въздушния филтър, за да го отстраните.



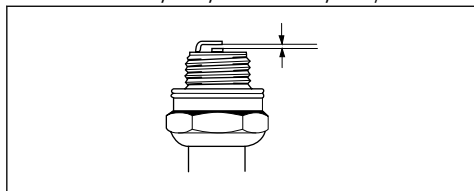
4. Ударете хартиения филтър върху твърда повърхност, за да го изчистите. Не използвайте въздух под налягане.
5. Ако хартиеният филтър не се изчисти, го сменете.
6. Закрепете въздушния филтър.



7. Закрепете капака на въздушния филтър и затегнете фиксаторите.

За проверка и смяна на запалителна свещ

1. Отворете капака на двигателя.
2. Отстранете лулата на запалителната свещ и почистете около запалителната свещ.
3. Отстранете запалителната свещ с гаечен ключ за запалителни свещи.
4. Проверете запалителната свещ. Сменете, ако електродите са обгорели или ако изоляцията е напукана или повредена. Ако запалителната свещ не е повредена, я почистете със стоманена четка.
5. Измерете разстоянието между електродите и се уверете, че е правилно. Направете справка с *Технически характеристики на страница 85.*



6. Огнете страничния електрод, за да регулирате разстоянието между електродите.
7. Поставете запалителната свещ обратно и я завъртете ръчно, докато достигне своето място.
8. Затегнете запалителната свещ с гаечния ключ за запалителни свещи, докато шайбата е притисната.
9. Затегнете използваната запалителна свещ още $\frac{1}{4}$ оборота и новата запалителна свещ още $\frac{1}{4}$ оборота.



ВНИМАНИЕ: Запалителните свещи, които не са затегнати правилно, могат да причинят повреда на двигателя.

10. Закрепете лулата на запалителната свещ.

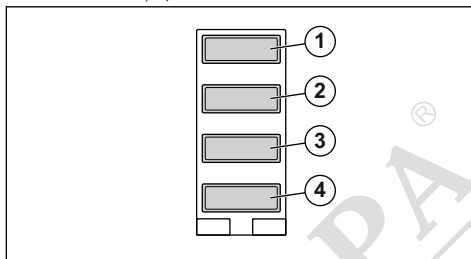


ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да стартирате двигателя, ако запалителната свещ или запалителният кабел е бил отстранен.

За смяна на предпазител

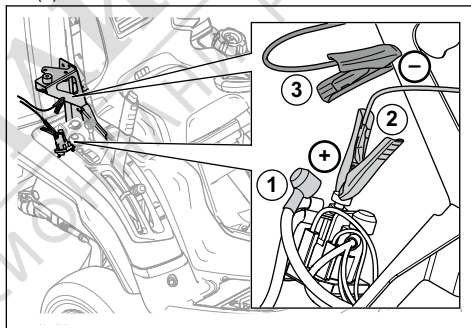
1. Отстранете десния капак. Направете справка с *За отстраняване и монтиране на десния страничен капак на страница 70.*

2. Сменете изгорелия предпазител с нов. Направете справка с илюстрацията. (1) Запалване, 15 А. (2) Управление на шнека, 7,5 А. (3) Задвижващ механизъм, 30 А. (4) Захранващ контакт 12 V, 7,5 А.



За зареждане на акумулатора

1. Наклонете седалката напред.
2. Махнете гумената капачка (1) от електромагнита, който е свързан с червения кабел от акумулатора.
3. Свържете червения кабел (+) от зарядното устройство за акумулатори към електромагнита (2).



ВНИМАНИЕ: За да предотвратите късо съединение, се уверете, че червеният кабел от зарядното устройство за акумулатори е свързан към правилния електромагнит.

4. Свържете черния кабел (-) от зарядното устройство за акумулатори към поцинкованата метална част, както е показано на илюстрацията (3).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Електрическата система и акумулаторът могат да се повредят и да причинят наранявания, ако се използва неправилен тип зарядно устройство. Използвайте само определеното зарядно устройство

от Husqvarna за този тип
акумулатори (LiFePO₄).

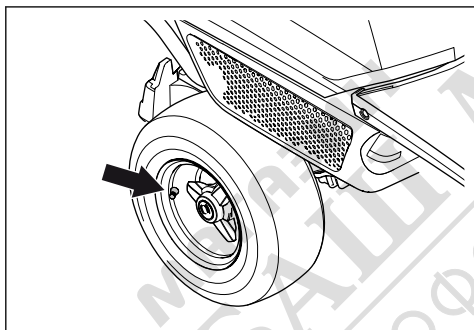
5. Стартирайте зарядното устройство за
акумулатори.

Забележка: Ако напрежението на
акумулатора е много ниско, акумулаторът
влиза в защитен режим. Зарядното
устройство за акумулатори може да не
открие акумулатора и да не го зареди. Ако
се случи това, натиснете и задръжте бутона
за нулиране на зарядното устройство за
акумулатори за 10 секунди, докато зарядното
устройство започне да зарежда. Прочетете
повече в доставените със зарядното
устройство за акумулатори инструкции.

6. Когато акумулаторът се зареди, спрете
зарядното устройство и го разединете от
акумулатора.
7. Поставете гумената капачка (1) обратно върху
електромагнита.

За регулиране на налягането в гумите

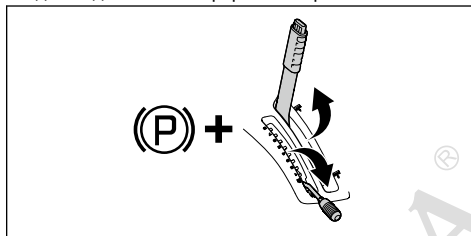
Нормалното налягане в гумите е 150 kPa (1,5 bar/
21,8 PSI) за всичките 4 гуми.



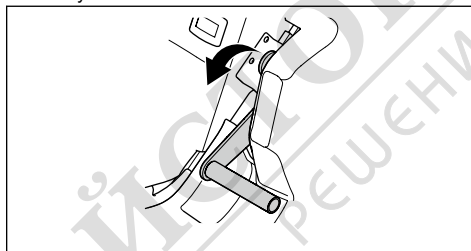
За установяване на платформата за рязане в положение за сервизно обслужване

1. Паркирайте машината на равна повърхност.
2. Активирайте спирачката за паркиране.
3. Установете лоста за височина на рязане в
положение за сервизно обслужване.

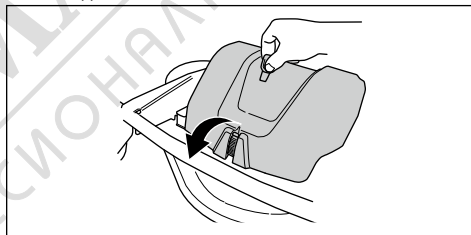
4. Издърпайте назад лоста за повдигане на
платформата за рязане в блокирана позиция, за
да повдигнете платформата за рязане.



5. Спуснете лоста за управление на шнека, за
да повдигнете шнека в положение за сервизно
обслужване.

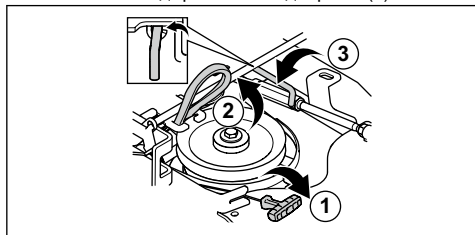


6. Освободете щипката на предния капак със
закрепления на ключа на запалването инструмент
и повдигнете капака.

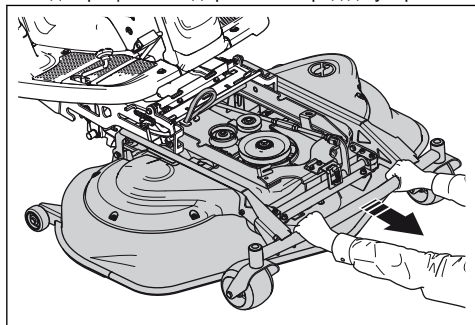


7. Издърпайте ръчката (1) на пружината надясно
от държача на пружината, за да разхлабите
обтягането на задвижващия ремък.
8. Хванете ръчката на пружината с лявата си ръка
и повдигнете задвижващия ремък с дясната си
ръка.
9. Поставете задвижващия ремък в държача на
ремъка (2).
10. Поставете ръчката на пружината в държача на
пружината, за да предотвратите падането на
пружината.

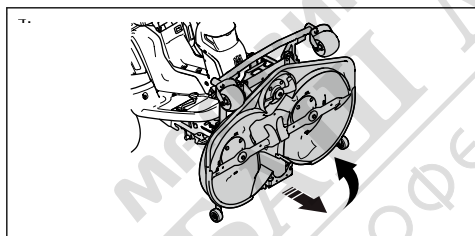
11. Повдигнете подпората на височината на рязане и я поставете в държача за подпората. (3)



12. Хванете предния ръб на платформата за рязане с две ръце и го издърпайте напред до упор.

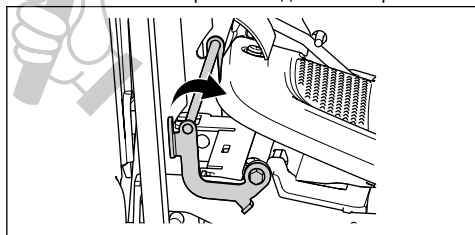


13. Повдигайте платформата за рязане във вертикално положение, докато се чуе щракане. Платформата за рязане се заключва автоматично във вертикално положение.

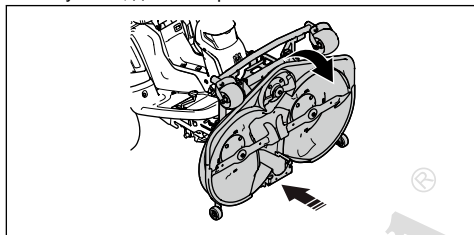


За поставяне на платформата за рязане в положение за косене

1. Хванете предния ръб на платформата за рязане с лявата си ръка.
2. Разхлабете блокировката с дясната си ръка.

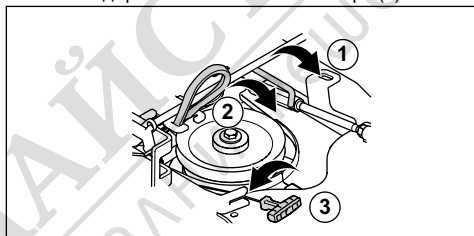


3. Сгънете надолу платформата за рязане и я избухтайте, докато спре.



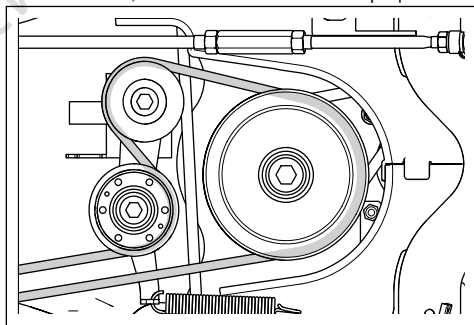
ВНИМАНИЕ: Задвижващият ремък може да се закачи под платформата за рязане. Поставете задвижващия ремък в държача на ремъка, преди да натиснете платформата за рязане навътре.

4. Повдигнете подпората на височината на рязане от нейния държач и я поставете в отвора (1).



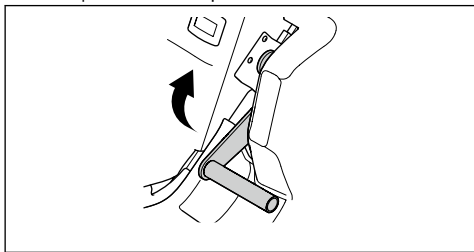
5. Хванете ръчката на пружината и повдигнете задвижващия ремък извън държача.

6. Поставете задвижващия ремък около колелото за обтягане (2). Уверете се, че задвижващият ремък е поставен, както е показано на илюстрацията.



7. Поставете пружината в държача на пружината (3).

- Издърпайте лоста в положение за сервисна позиция на шнека в работно положение.

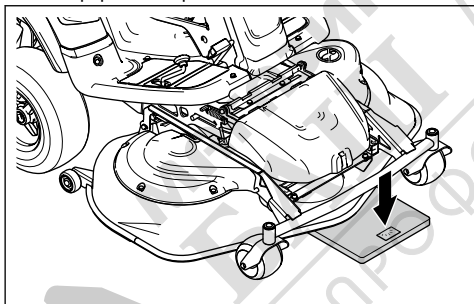


- Закрепете предния капак.
- Поставете лоста за височина на рязане на една от позициите 1 – 8.

За проверка и регулиране на натиска върху земята на платформата за рязане

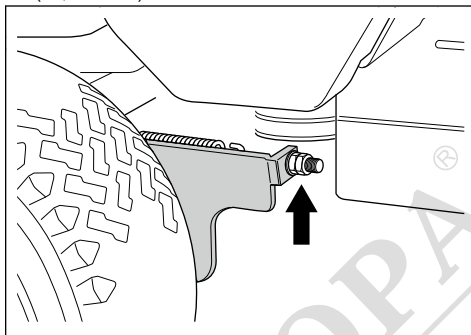
За да получите най-добър резултат от косенето, е важно да има подходящ натиск на платформата за рязане върху повърхността на терена под нея.

- Уверете се, че налягането на гумите е 150 kPa (1,5 bar/21,8 PSI).
- Паркирайте машината на равна повърхност.
- Спуснете платформата за рязане в положение на косене.
- Поставете кантар под предния ръб на платформата за рязане.



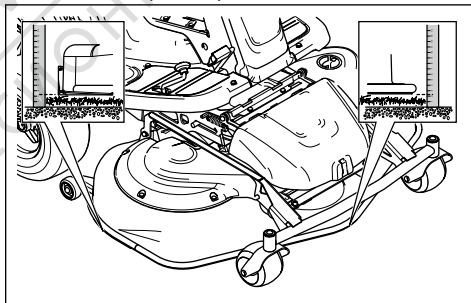
- За да сте сигурни, че опорните колела не поемат товара, поставете трупче между рамата и кантара.
- За да регулирате натиска върху земята, въртете регулиращите винтове, които се намират зад предните колела от дясната и лявата страна.

- Въртете винтовете отляво или отдясно, докато натискът върху земята стане между 12 и 15 kg (26,5 – 33 lb).



За проверка на паралелизма на платформата за рязане

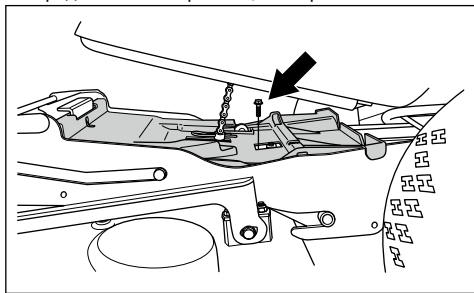
- Уверете се, че налягането на гумите е 150 kPa (1,5 bar/21,8 PSI).
- Паркирайте продукта на равна повърхност.
- Спуснете платформата за рязане в положение на косене.
- Поставете лоста за височина на рязане в средно положение.
- Измерете разстоянието между земята и предните и задните ръбове на платформата за рязане и се уверете, че задният ръб е с 4 – 6 mm (1/5") по-висок от предния ръб.



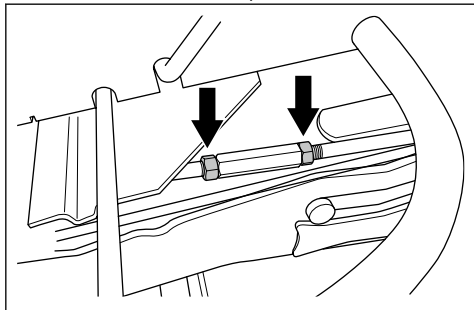
За регулиране на паралелизма на платформата за рязане

- Махнете предния капак и дясната подложка за опора на краката.

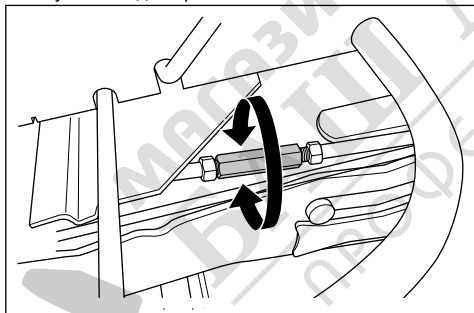
2. Премахнете винтовете, които закрепват предпазителя на ремъка, и го премахнете.



3. Разхлабете гайките на пръта за повдигане.



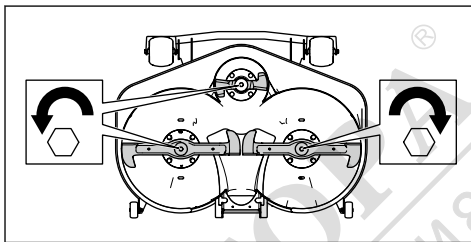
4. Въртете пръта за повдигане, за да удължите или скъсите опората. Удължете опората за повдигане на задния ръб на капака. Скъсете я, за да спуснете задния ръб на капака.



5. Когато завършите регулирането, затегнете гайките на пръта за повдигане.
6. Проверете паралелизма. Вижте *За проверка на паралелизма на платформата за рязане на страница 76.*
7. Поставете предпазителя на ремъка и затегнете винтовете.
8. Закрепете дясната подложка за опора на краката и предния капак.

За проверка на ножовете

Установете платформата за рязане в положение за сервизно обслужване. Погледнете ножовете, за да видите дали не са повредени и не е необходимо да бъдат заточени. Затегнете придържащите болтове на ножовете с въртящ момент на затягане 60 Nm по посоката на стрелките на илюстрацията.



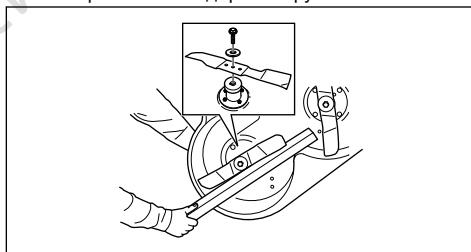
ВНИМАНИЕ: Повредени или неправилно балансирани ножове могат да предизвикат дебалансиране, което да повреди машината. Сменете повредените ножове. Възложете на оторизиран сервиз заточването и балансирането на затъпените ножове.

За смяна на ножовете

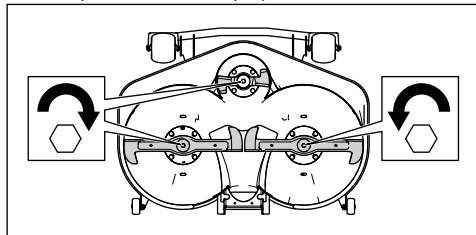


ВНИМАНИЕ: Главите на болтовете могат да се повредят, ако се опитвате да ги разхлабвате в неправилната посока.

1. Установете платформата за рязане в положение за сервизно обслужване.
2. Блокирайте ножа с дървено трупче.



3. Разхлабете и махнете придържачия болт на ножовете, шайбите и ножа. Разхлабете придържачите болтове на ножовете в посоката на стрелките на илюстрацията.



4. Монтирайте новия нож с извитите краища към платформата за рязане.



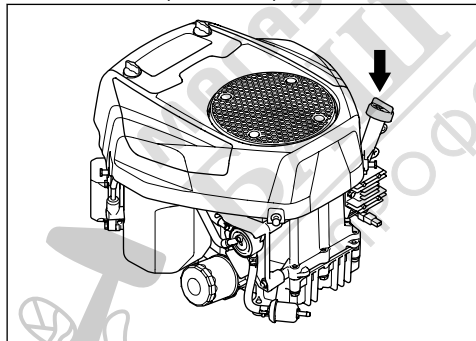
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Неправилен тип нож може да доведе до изхвърляне на предмети от платформата за рязане и да причини сериозно нараняване. Използвайте само посочените ножове.

5. Закрепете ножа с шайбата и болта с въртящ момент на затягане 60 Nm.

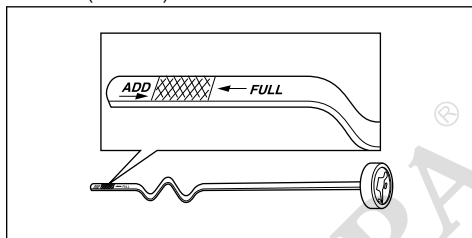
За извършване на проверка на нивото на моторното масло

1. Паркирайте продукта на равна повърхност и спрете двигателя.
2. Отворете капака на двигателя.
3. Разхлабете мерителната пръчка и я извадете.



4. Почистете маслото от мерителната пръчка.
5. Поставете обратно мерителната пръчка и я затегнете.
6. Разхлабете и издърпайте мерителната пръчка и отчетете нивото на маслото.

7. Нивото на маслото трябва да бъде между маркировките на мерителната пръчка. Ако нивото е близо до маркировката ADD (ДОБАВЯНЕ), долейте масло, докато достигне маркировката FULL (ПЪЛНО).



8. Наливайте масло през отвора, в който влиза мерителната пръчка. Наливайте маслото бавно.

Забележка: Направете справка с *Технически характеристики на страница 85* за типове моторно масло, което препоръчваме. Не смесвайте различни типове масло.

9. Затегнете правилно мерителната пръчка, преди да стартирате двигателя. Стартирайте двигателя и го оставете да работи на празен ход около 30 секунди. Спрете двигателя. Изчакайте 30 секунди и проверете отново нивото на маслото.

За смяна на моторното масло и масления филтър

Ако двигателят е студен, го оставете да работи 1 – 2 минути, преди да източите моторното масло. Това ще загрее моторното масло и то по-лесно ще се източи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

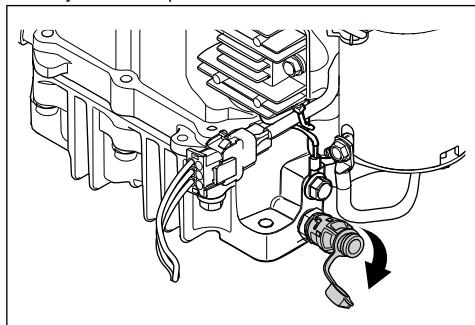
Не оставяйте двигателя да работи повече от 1 – 2 минути, преди да източите моторното масло. Моторното масло става много горещо и може да причини изгаряния. Оставете двигателя да изстине, преди да източите моторното масло.



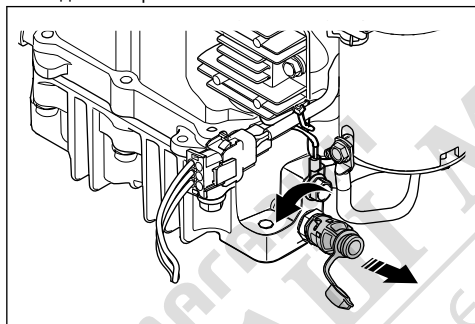
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ако разлеее моторно масло върху тялото си, почистете със сапун и вода.

1. Отворете пластмасовата капачка в края на изпускателна пробка за масло.

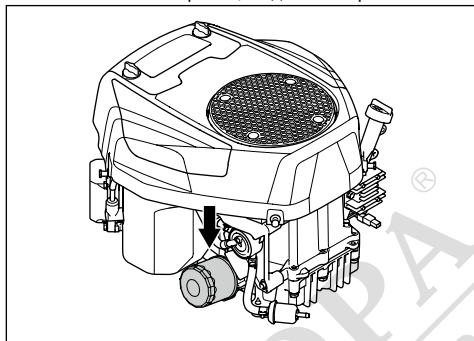


2. За да източите по-лесно маслото, без да разлеете, закрепете, например, пластмасов маркуч към изпускателната пробка за масло.
3. Поставете съд под изпускателната пробка за масло.
4. Отстранете мерителната пръчка.
5. Завъртете изпускателната пробка за масло обратно на часовниковата стрелка и я дръпнете, за да я отворите.

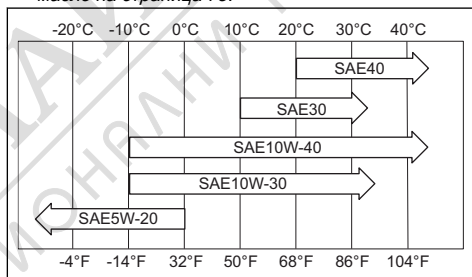


6. Оставете маслото да изтече в съда.
7. Натиснете изпускателната пробка за масло навътре и я завъртете по часовниковата стрелка, за да я затворите.
8. Отстранете пластмасовия маркуч и поставете обратно капачката на изпускателната пробка за масло.

9. Завъртете масления филтър обратно на часовниковата стрелка, за да го отстраните.



10. Смажете леко гуменото уплътнение на новия маслен филтър с ново масло.
11. За да закрепите масления филтър, въртете на ръка същия по часовниковата стрелка, докато гуменото уплътнение опре, и след това го затегнете още половин оборот.
12. Налейте ново масло, както е посочено в *За извършване на проверка на нивото на моторното масло на страница 78.*

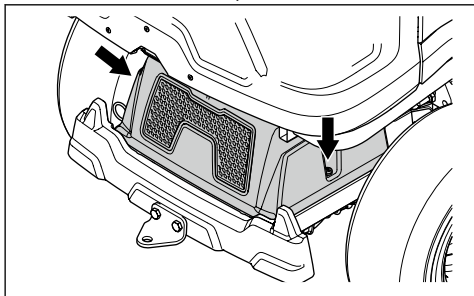


13. Стартирайте двигателя и го оставете да работи на празен ход за 3 минути.
14. Спрете двигателя и се уверете, че няма теч от масления филтър.
15. Напълнете с масло, за да компенсирате за маслото, съдържащо се в новия маслен филтър.

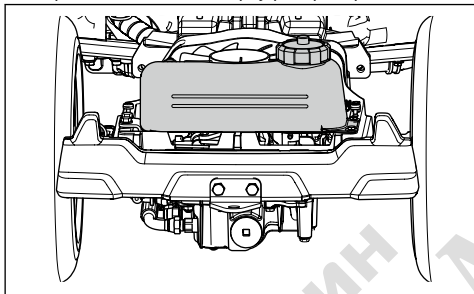
Забележка: За безопасно изхвърляне на използваното моторно масло направете справка с *Изхвърляне на страница 83.*

За проверка на нивото на маслото на трансмисията

1. Развийте двата винта, по един от всяка страна, и повдигнете капака на трансмисията.



2. Уверете се, че нивото на маслото в масления резервоар на трансмисията е между двете хоризонтални линии върху резервоара.

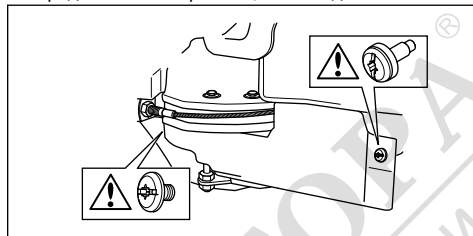


3. Долейте с моторно масло, ако нивото на маслото е под долната линия, но не пълнете над горната линия. Вижте за препоръчвано масло за RC 318T и RC 320Ts AWD. RC 320Ts AWD трябва да бъде със синтетично масло.

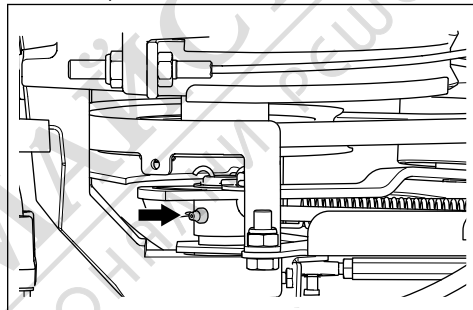
За смазване на регулировача на ремъка

Регулировачът на ремъка трябва да се смазва редовно с висококачествена грес с молибденов дисулфид.

1. Отстранете 2-та винта, които държат предпазителя на ремъка, и го повдигнете.



2. Смажете с гресъорка, поставете 1 нипел от дясната страна под долната ремъчна шайба, докато греста започне да излиза навън.



3. Поставете предпазителя на ремъка и затегнете 2-та винта.

Отстраняване на проблеми

График за отстраняване на проблеми

Ако не можете да намерите решение на Вашите проблеми в това ръководство на собственика, говорете с Вашия сервиз на Husqvarna.

Проблем	Причина
Стартерният двигател не развърта двигателя	Не е задействана спирачката за паркиране. Вижте <i>Защитна верига на страница 54</i> .
	Лостът за повдигане на платформата за рязане е в положение за косене. Вижте <i>Защитна верига на страница 54</i> .
	Изгорял е главният бушон. Вижте <i>За смяна на предпазител на страница 73</i> .
	Ключалката на запалването е повредена.
	Връзката между кабела и акумулатора е лоша. Вижте <i>Инструкции за безопасност за батерията на страница 56</i> .
	Акумулаторът е прекалено изтощен. Вижте <i>За зареждане на акумулатора на страница 73</i> .
Двигателят не стартира, когато стартерният двигател развърти двигателя	Стартерният двигател е повреден.
	В резервоара за гориво няма гориво. Вижте <i>За наливане на гориво на страница 60</i> .
	Запалителната свещ е повредена.
	Запалителният кабел е повреден.
Двигателят не работи плавно	Има замърсяване в карбуратора или в горивопровода.
	Запалителната свещ е повредена.
	Карбураторът не е регулиран правилно.
	Въздушният филтър е задръстен. Вижте <i>За почистване и смяна на въздушния филтър на страница 72</i> .
	Вентилационният канал на резервоара за гориво е запушен.
Двигателят очевидно няма мощност	Има замърсяване в карбуратора или в горивопровода.
	Въздушният филтър е задръстен. Вижте <i>За почистване и смяна на въздушния филтър на страница 72</i> .
	Запалителната свещ е повредена.
	Има замърсяване в карбуратора или в горивопровода.
Трансмисията няма достатъчна мощност	Кабелът за газта е регулиран неправилно.
	Охладителният смукателен въздухопровод на трансмисията или фланците на охлаждането са запушени.
	Вентилаторът на трансмисията е повреден.
	Охладителният вентилатор на хидравличното масло (само за RC 320Ts AWD) е блокирал. Вижте <i>За почистване на охладителя на хидравличното масло на страница 69</i> .
	Охладителният вентилатор на хидравличното масло (само за RC 320Ts AWD) е повреден.
В трансмисията няма масло или нивото на маслото е прекалено ниско. Вижте <i>За проверка на нивото на маслото на трансмисията на страница 80</i> .	

Проблем	Причина
Акумулаторът не се зарежда	Акумулаторът е повреден. Вижте <i>Инструкции за безопасност за батерията на страница 56</i> .
	Лоша връзка между кабелните съединители и клемите на акумулатора. Вижте <i>Инструкции за безопасност за батерията на страница 56</i> .
	Акумулаторът се намира в защитен режим. Вижте <i>За зареждане на акумулатора на страница 73</i> .
Има вибрации в машината	Контейнерът е пълен. Операторът е пренебрегнал сигнала за пълен контейнер или датчикът за пълен контейнер е разположен на неправилна позиция. Вижте <i>За регулиране на датчика за пълен контейнер на страница 62</i> .
	Машината е работила във висока, гъста и/или влажна трева в режим без събиране. Вижте <i>За получаване на добър резултат от косенето на страница 65</i> .
	Ножовете са разхлабени. Вижте <i>За проверка на ножовете на страница 77</i> .
	Един или повече ножове са дебалансираны. Вижте <i>За проверка на ножовете на страница 77</i> .
	Шнекът е повреден.
	Двигателят е разхлабен.
Резултатът от косенето е незадоволителен	Ножовете са затъпени. Вижте <i>За смяна на ножовете на страница 77</i> .
	Травата е висока или мокра. Вижте <i>За получаване на добър резултат от косенето на страница 65</i> .
	Платформата за рязане е изместена.
	Има задръстване с трева в платформата за рязане. Вижте <i>За почистване на машината на страница 68</i> .
	Налягането на гумите е различно от лявата и дясната страна. Вижте <i>За регулиране на налягането в гумите на страница 74</i> .
	Машината работи с прекалено висока скорост. Вижте <i>За получаване на добър резултат от косенето на страница 65</i> .
	Оборотите на двигателя са прекалено ниски. Вижте <i>За получаване на добър резултат от косенето на страница 65</i> .
	Задвижващият ремък приплъзва.

Транспортиране, съхранение и изхвърляне

Транспортиране

- Машината е тежка и може да причини наранявания от премазване. Внимавайте при товарене върху или разтоварване от превозно средство или ремарке.
- Не повдигайте продукта. Ушите за транспортиране не са одобрени точки на повдигане и трябва да се използват само за безопасно закрепване на продукта към ремарке.
- Използвайте одобрено ремарке за транспортиране на машината.
- Уверете се, че познавате местните разпоредби за движение по пътищата, преди да транспортирате машината в ремарке или по пътищата.

За безопасното закрепване на машината върху ремарке за транспортиране



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Спирачката за паркиране не е достатъчна за блокиране на машината по време на транспортиране. Закрепете продукта здраво към ремаркетото.

Оборудване: 2 одобрени обтягащи ремъка и 4 дървени клина за колела.

1. Активирайте спирачката за паркиране.
2. Поставете обтягащите ремъци около рамата или задното товарно отделение.
3. Затегнете обтягащите ремъци към предната и задната част на ремаркетото, за да обезопасите продукта.
4. Поставете блоковете за колелата пред и зад задните колела.

За теглене на машината

Машината има хидростатична трансмисия. За да предотвратите повреждане на трансмисията, теглете продукта на кратки разстояния и с ниска скорост.

Изключете трансмисията, преди да теглите продукта. Вижте *За включване и изключване на задвижващата система на страница 61*.

Съхранение

В края на сезона и преди повече от 30 дни съхранение подгответе машината за съхранение. Ако държите гориво в резервоара за гориво в продължение на 30 или повече дни, лепкави частици могат да предизвикат блокиране на карбуратора. Това има отрицателно въздействие върху работата на двигателя.

За да предотвратите образуването на лепкави частици, добавете стабилизатор. Ако се използва алкилатен бензин, не е необходим стабилизатор. Ако използвате стандартен бензин, не сменяйте с алкилатен бензин. Това може да предизвика втвърдяване на чувствителните гумени части. Добавете стабилизатор към горивото в резервоара или в контейнера за съхранение на горивото. Винаги използвайте указанията от потребителя съотношения на смесване. Оставете двигателя да работи най-малко 10 минути, след като добавите стабилизатор, докато той потече в карбуратора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не съхранявайте машината с гориво в резервоара за гориво на закрито или на места с лоша вентилация. Съществува опасност от пожар, ако изпаренията от горивото са близо до открит пламък, искри или сигнални лампи на котли,

резервоари за топла вода и сушилни за дрехи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Отстранете тревата, листата и други запалими материали от машината, за да намалите риска от злополука. Оставете машината да се охлади, преди да я оставите за съхранение.

- Почистване на продукта – вижте *За почистване на машината на страница 68*. Поправете повредени места по боята, за да предотвратите корозията.
- Проверете машината за износени или повредени части и затегнете разхлабените винтове и гайки.
- Заредете батерията. Използвайте само определено зарядно устройство от Husqvarna за този тип акумулатори (LiFePO4).
- Сменете моторното масло и изхвърлете отработеното масло.
- Изпразнете резервоара за гориво. Стартирайте двигателя и го оставете да работи, докато се изразходи горивото в карбуратора.

Забележка: Не изпразвайте резервоара за гориво и карбуратора, ако е бил добавен стабилизатор.

- Развийте пробките и налейте по около една супена лъжица моторно масло във всеки от цилиндрите. Развъртете на ръка двусекционния вал на двигателя, за да се разпредели маслото и завийте обратно пробките.
- Смажете всички смазочни нипели, съединения и оси.
- Съхранявайте машината на чисто и сухо място и я покрийте за допълнителна защита.
- Покривало за предпазване на Вашата машина по време на съхранението или транспортирането можете да получите чрез Вашия дилър.

Изхвърляне

- Химическите вещества могат да бъдат опасни и не трябва да се изливат на земята. Винаги изхвърляйте използваните химикали в сервизен център или на подходящо място за изхвърляне на отпадъци.
- Когато машината се износи, изпратете я обратно на дилъра или на подходящо място за рециклиране.
- Маслото, маслените филтри, горивото и акумулаторът може да имат отрицателно въздействие върху околната среда. Съблюдавайте местните изисквания за рециклиране и приложимите разпоредби.
- Не изхвърляйте акумулатора като битов отпадък.

- Изпратете акумулатора на сервиз на Husqvarna или го изхвърлете на място за депониране на използвани акумулатори.




МАГАЗИН
БАШ МАЙСТОРА[®]
ПРОФЕСИОНАЛНИ РЕШЕНИЯ

Технически характеристики

Технически характеристики

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Размери		
Дължина без платформа за рязане, mm	2099	2072
Ширина без платформа за рязане, mm	1032	1032
Дължина с платформа за рязане, mm	2391	2391
Височина, mm	1284	1284
Тегло без платформа за рязане, с празни резервоари, kg	326	327
Колесна база, mm	903	903
Коловоз отпред, mm	860	860
Коловоз отзад, mm	670	670
Размери на гумите	16 × 6,50 × 8	16 × 6,50 × 8
Налягане на гумите, задни – предни, kPa/bar/PSI	150/1,5/21,8	150/1,5/21,8
Максимален градиент, градуси °	10	10
Двигател		
Марка/Модел	Husqvarna/HV 635AE	Husqvarna/HV 635AE
Номинална изходна мощност на двигателя, kW ¹⁷	12,7	12,7
Работен обем, cm ³	635	635
Макс. обороти на двигателя, об/мин	2900 +/- 100	2900 +/- 100
Макс. скорост на преден ход, km/h	8	8
Макс. скорост на заден ход, km/h	7	7
Гориво с мин. октаново число	91	91
Обем на резервоара, литри	12	12
Масло	Клас SF, SG, SH или SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 или SAE5W-20	Клас SF, SG, SH или SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 или SAE5W-20
Количество масло, вкл. във филтъра, литри	1,7	1,7
Количество масло без филтъра, литри	1,6	1,6
Двигател на стартера	Електрически стартер 12 V	Електрически стартер 12 V

¹⁷ Номиналната мощност на двигателя е средната нетна мощност (при указаните об/мин) на стандартен двигател за модела двигател, измерен спрямо SAE стандарта J1349/ISO1585. Двигателите масово производство може да се отклоняват от тази стойност. Действителната изходна мощност за двигателя, инсталиран на крайния продукт, ще зависи от работната скорост, условията на околната среда и други стойности.

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Трансмисия		
Марка	Tuff Torq	Tuff Torq
Модел	K66 AT	K664M/KTM10T
Масло, клас SF-CC	SAE 10W/40	10 W/30 ¹⁸
Обем на маслото, литри	3,0	5,5 
Електрическа система		
Тип	12 V, отрицателно заземена	12 V, отрицателно заземена
Акумулаторна батерия	LiFePO ₄	LiFePO ₄
Макс. напрежение на зареждане на акумулаторната батерия	14,4V	14,4V
Макс. заряден ток на акумулаторната батерия	3,0 A	3,0 A
Запалителна свещ	Husqvarna/HQT-7	Husqvarna/HQT-7
Разстояние между електродите, mm/инч	0,75/0,030	0,75/0,030
Лампа	LED GU5.3 12v 4,5 – 6,5 W	LED GU5.3 12v 4,5 – 6,5 W
Платформа за рязане		
Тип	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Платформа за рязане	Combi 103	Combi 112
Ширина, mm	1086	1176
Ширина на рязане, mm	1030	1120
Височина на рязане, 8 позиции, mm	25 – 75	25 – 75
Тегло, kg	63	64
Шумови емисии ¹⁹		
Ниво на звуковата мощност, измерена в dB(A)	99	99
Гарантирано ниво на звукова мощност, dB(A)	100	100
Нива на шума ²⁰		
Ниво на звуковото налягане при ухото на оператора, dB(A)	85	85

¹⁸ Използвайте трансмисионно масло SAE 10W-30 на Husqvarna за оптимална производителност. Ако няма налично масло на Husqvarna, използвайте масло 10W-30 STOU. Новата класификация е стандарт API GL-4.

¹⁹ Емисии на шума в околната среда, измерени като звукова мощност (L_{WA}) в съответствие с директива на ЕО 2000/14/ЕО.

²⁰ Ниво на звуковото налягане съгласно EN ISO 5395. Отчетените данни за нивото на звуковото налягане имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 1,2 dB(A).

Платформа за рязане	Combi 103	Combi 112
Нива на вибрациите ²¹		
Ниво на вибрация на кормилото, m/s ²	2.96	2.96
Ниво на вибрация на седалката, m/s ²	0.4	0.4
Ножове		
Дължина на левия и десния нож, mm	510	555
Дължина на централния нож, mm	243	243
Номер на артикул на левия нож	590 74 94-10	597 71 47-10
Номер на артикул на десния нож	590 74 94-20	597 71 47-20
Номер на артикул на централния нож	588 82 44-10	588 82 44-10
Артикулен номер на комплекта без кош за събиране на тревата ²² (принадлежност)	599 45 35-01	599 45 35-02
Номер на артикул на лъв нож без кош за събиране на тревата ²³ (принадлежност)	598 94 31-01	597 92 21-01
Номер на артикул на десен нож без кош за събиране на тревата ²⁴ (принадлежност)	598 94 31-02	597 92 21-02



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Използването на платформа за рязане, която не е одобрена за продукта, може да доведе до изхвърчане на

предмети с висока скорост и да причини сериозно нараняване. Не използвайте други типове платформи за рязане освен определените в това ръководство.

Обслужване

Сервиз

Извършвайте ежегодна проверка в оторизиран сервиз, за да се уверите, че машината ще работи безопасно и по най-добрия начин по време на активния сезон. Най-доброто време за извършване на сервизно обслужване или основен ремонт на машината е неактивният сезон.

Когато изпращате поръчка за резервните части, предоставяйте информация за годината на покупка, модела, типа и серийния номер.

Винаги използвайте оригинални резервни части.

Гаранция

Гаранция на трансмисията

Прилага се само за RC 320Ts AWD.

Гаранцията на трансмисията е валидна само ако са правени проверки на скоростта на въртене

на предните и задните колела, както е посочено в графика за техническо обслужване. За да се предотврати възникването на повреда в системата на трансмисията, възложете нейната регулировка на оторизиран сервиз. Направете справка със

²¹ Ниво на вибрациите съгласно EN ISO 5395. Отчетените данни за равнището на вибрации имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 0,2 m/s² (кормило) и 0,8 m/s² (седалка).

²² Комплект без кош за събиране на тревата, включително ножове, приспособление за привездане в режим без събиране на тревата и части за монтаж.

²³ Използвайте ножа само с пълния комплект части без кош за събиране на тревата, 599 45 35-01 за С103 или 599 45 35-02 за С112.

²⁴ Използвайте ножа само с пълния комплект части без кош за събиране на тревата, 599 45 35-01 за С103 или 599 45 35-02 за С112.

стойностите от таблицата, посочени в инструкцията за експлоатация.



МАГАЗИН
БАШ МАЙСТОРА[®]
ПРОФЕСИОНАЛНИ РЕШЕНИЯ

Декларация за съответствие

Декларация за съответствие на ЕС

Ние, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, ШВЕЦИЯ,
тел.: +46 36 146500, декларираме на своя собствена
отговорност, че продуктът:

Описание	Самоходна косачка за трева
Марка	Husqvarna
Тип/модел	RC 318T, RC 320T ^s AWD
Идентификация	Серийни номера от 2023 и нататък

отговаря напълно на следните директиви и
регламенти на ЕС:

Регламент	Описание
2006/42/EO	"относно машините"
2014/53/EC	"относно радиосъоръженията"
2000/14/EO	"относно шумовите емисии в околната среда"
2011/65/EC	"по отношение на ограничението за използване на определени опасни вещества в електрическо и електронно оборудване"

и че следните хармонизирани стандарти и/или
технически спецификации са приложени;

EN ISO 12100:2010

EN ISO 5395-1:2013/A1:2018

EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/A2:2018

EN ISO 14982:2009

EN IEC 63000:2018

Нотифициран орган: 0404, SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå,
Sweden, сертифицира за съответствие с Директива
на съвета 2000/14/EO, процедура за оценка на
съответствието: приложение VI.

За информация относно шумови емисии направете
справка с *Технически характеристики на страница
85.*

Husqvarna, 2023-08-29

Husqvarna AB

Отговорен за техническата документация



Claes Losdal

Мениджър "Разработки и развитие/градински
продукти"