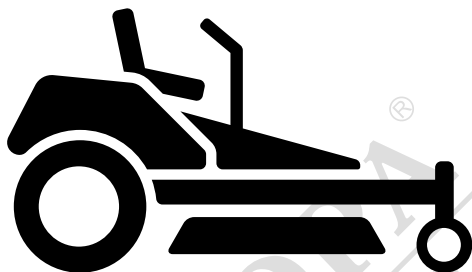




Husqvarna®



Z560X

EAC

BG	Ръководство за експлоатация	2-37
ET	Kasutusjuhend	38-68
LT	Operatoriaus vadovas	69-100
LV	Lietošanas pamācība	101-132
RO	Instrucțiuni de utilizare	133-164
RU	Руководство по эксплуатации	165-200



Съдържание

Въведение.....	2	Транспортиране, съхранение и изхвърляне.....	32
Безопасност.....	7	Технически характеристики.....	34
Операция.....	13	Обслужване.....	36
Поддръжка.....	18	Декларация за съответствие.....	37
Отстраняване на проблеми.....	30	Приложение.....	201

Въведение

Проверка преди доставката и номера на продукта

За този продукт е направена проверка преди доставката. Уверете се, че получавате документ за проверка преди доставката от Вашия дилър.

Информация за връзка с оторизирания сервис:	
Това ръководство за оператора е за продукт с номер на продукта/сериен номер:	
	/
Двигател:	
Трансмисия:	

Номерата на продуктите се намират на табелката с данни. Направете справка с *Общ преглед на продукта на страница 3* за местоположението на табелката с данни.

продукта. Брояч на работните часове показва колко часа е използван продукта.

Описание на продукта

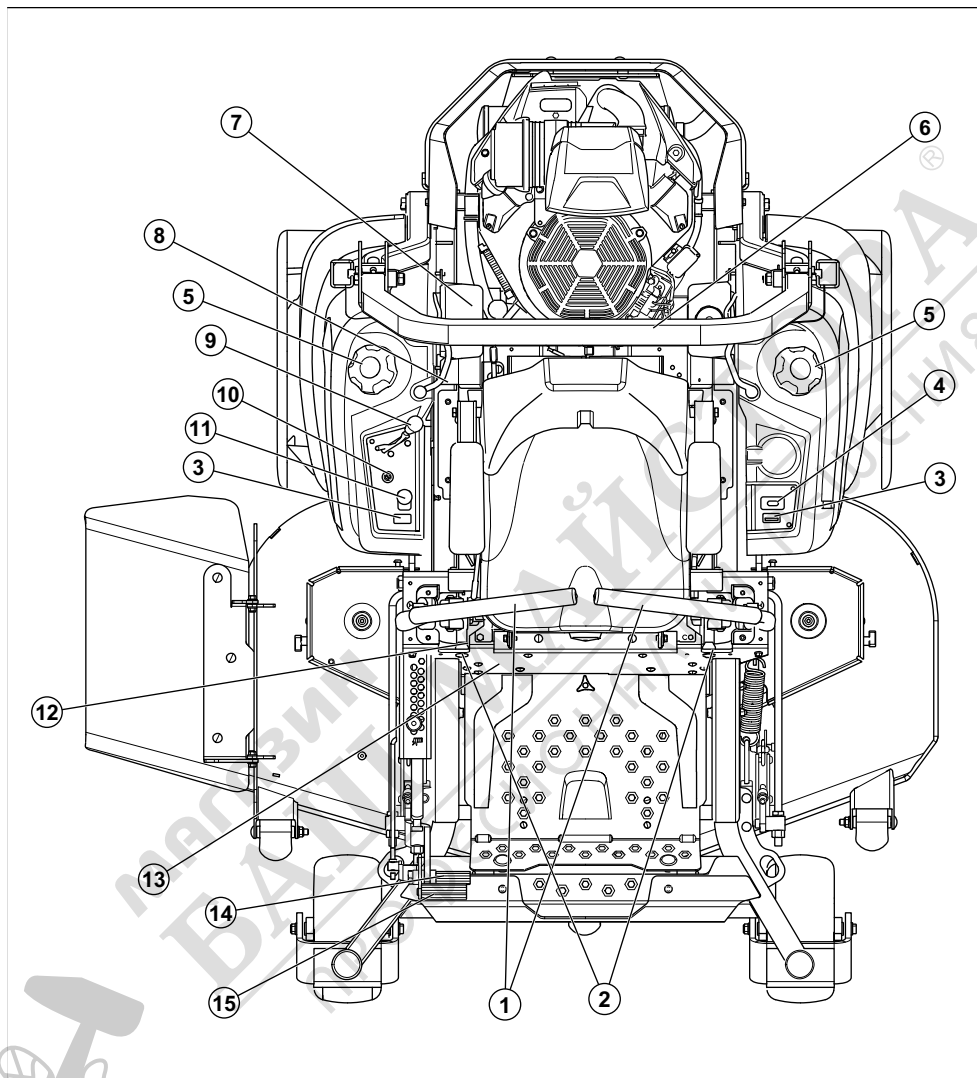
Този продукт е самоходна косачка за трева. Лостовите за управление позволяват на оператора да управлява продукта и да регулира скоростта на

Предназначение

Продуктът е проектиран за косене на трева само на открити и равни повърхности. Не използвайте продукта за други задачи.



Общ преглед на продукта



- | | |
|---|---|
| 1. Лостове за управление/паркираща спиратка | 9. Регулатор на дроселната клапа |
| 2. Регулиране на коелята | 10. Запалителен ключ |
| 3. Индикатор за гориво | 11. Бутон ВОМ |
| 4. Брояч на работните часове | 12. Регулиращ лост на седалката |
| 5. Капачки на резервоара за гориво | 13. Типова табелка |
| 6. ROPS | 14. Педал за повдигане на платформата |
| 7. Предпазители | 15. Педал за освобождаване на платформата |
| 8. Селектор на резервоара за гориво/спирателен клапан на горивото | |

Структура за защита при преобръщане (ROPS)

ROPS е защитна рамка, която намалява опасността от нараняване при преобръщане на продукта. Използвайте ROPS и предпазния колан, когато управлявате продукта по склонове.

Лостове за кормилно управление

Посоката на продукта се контролира от 2-та лоста за управление. Вижте *Общ преглед на продукта на страница 3*. Лостовете за управление могат да се придвижват напред и назад от неутрално положение. Вижте *За да работите с продукта на страница 16*.

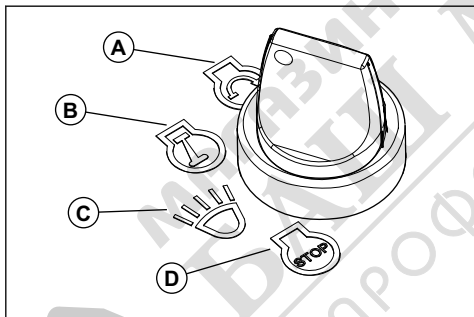
Управление на присъствието на оператора (OPC)

OPC се включва, когато операторът стане от седалката. Двигателят и задвижването спират, ако ножовете работят или паркиращата спирачка не е задействана. Вижте *Условия на работа на страница 10*.

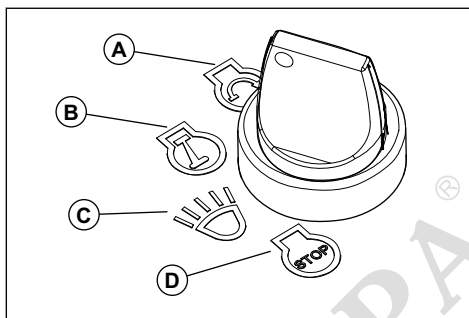
Ключ на запалването

Ключът на запалването има 4 положения:

- Положение за стартиране (A)
- Положение за работа (B)
- Положение за предни светлини (C)
- Положение за спиране (D)



Предни светлини



- Завъртете ключа на запалването в положение за предни светлини (C), за да работите с продукта с включени предни светлини.
- Завъртете ключа на запалването в положение за работа (B), за да работите с продукта при изключени предни светлини.

Регулатор на дроселната клапа

Регулаторът на дроселната клапа регулира оборотите на двигателя и скоростта на ножовете, ако ножовете са включени. Регулаторът на дроселната клапа има 2 крайни положения, обороти на празен ход и на пълна газ.



- Обороти на празен ход (A) – намалява оборотите на двигателя.
- Пълна газ (B) – увеличава оборотите на двигателя.

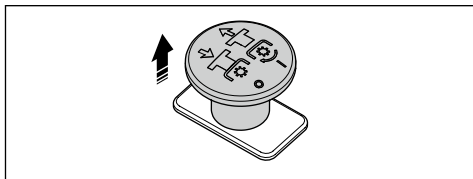


ВНИМАНИЕ: Не работете с двигателя на обороти на празен ход (A) за по-дълго от необходимото време. Твърде дългото време на работа на обороти на празен ход може да намали живота на запалителните свеци.

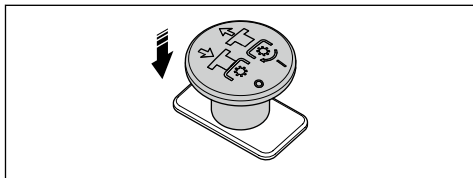
Бутон за WOM (Вал за отвеждане на мощността)

Бутонът за WOM включва и изключва съединителя и платформата за рязане на WOM или друго свързано с него оборудване. За да се включи задвижването на ножовете, трябва да са спазени правилните условия за стартиране. Направете справка с *Условия на работа на страница 10* за правилните условия за стартиране.

- Издърпайте бутона за BOM, за да включите задвижването на ножовете или друго оборудване.

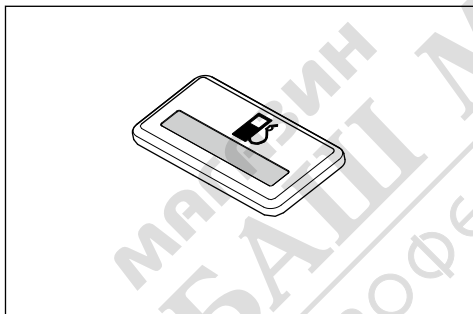


- Натиснете бутона за BOM, за да изключите задвижването на ножовете или друго оборудване.



Индикатор за гориво

Индикаторът за гориво показва нивото на горивото и ще мига в жълто, когато нивото на горивото е приблизително 1,0 галона/3,8 л. Направете справка с *Общ преглед на продукта на страница 3* за положението на индикатора за гориво.



Спирателен клапан на горивото

Вижте *Общ преглед на продукта на страница 3* за положението на спирателния клапан на горивото.

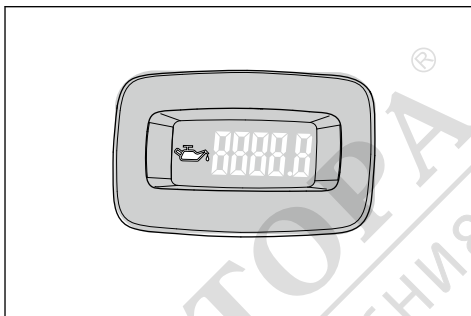
Спирателният клапан на горивото има 3 положения: десен резервоар, ляв резервоар и ИЗКЛ.

Предпазители

Местоположението на предпазителите е в кутията с предпазители. Кутията с предпазители е под седалката. Наклонете седалката напред, за да получите достъп до кутията с предпазители. Направете справка с етикета на кутията с предпазители за идентификация на различните предпазители.

Брояч на работните часове

Продуктът има брояч на работните часове, който показва колко часа са били включени ножовете. Направете справка с *Общ преглед на продукта на страница 3* за положението на брояча на работните часове.



На всеки 50 часа се показва символ за нивото на маслото в продължение на 2 часа. Вижте *Смазочен нипел на страница 29*.

Символи върху машината



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Този продукт може да бъде опасен и да причини сериозно нараняване или смърт на оператора или други хора. Внимавайте и използвайте продукта правилно.



Носете защитни очила.



Паркираща спиратка.



Обороти на двигателя – високи.



Бавно.



Гориво.



Използвайте защитни ръкавици.



Преди техническо обслужване спрете двигателя и отстранете ключа на запалването.



Осигурете пространство около ръцете и краката си.



Не работете с продукта без дефлектор или кош за трева.



Дръжте ръцете си далеч от въртящи се части.



Винаги използвайте одобрени антифони.



Внимавайте за хора и животни, когато работите с продукта на преден ход.



Не слагайте крака си тук.



Внимавайте за хора и животни, когато работите с продукта на заден ход.

N

Неутрална предавка.

CE

Тази машина отговаря на изискванията на приложимите директиви на ЕО.

R

Предавка за заден ход.

**UK
CA**

Този продукт съответства на приложимите регламенти на Обединеното кралство.



Извършете проверка на двигателя.



Повдигайте капака внимателно.



Прочетете внимателно ръководството за оператора и се уверете, че разбирате инструкциите, преди да използвате продукта.



Предупреждение! Електролитът на акумулаторната батерия е разяждащ, експлозивен и запалим.



Поддържайте безопасно разстояние от продукта.



Дръжте частите на тялото си далеч от въртящи се части.



Не работете с продукта на наклони, по-големи от 10°.

ууууwwxxxx

На типовата табелка е изписан серийният номер. **уууу** е годината на производство, а **ww** – седмицата на производство.



Не задържайте пътници.



Пазете се от отскачащи предмети и рикошети.

Забележка: Останалите символи/стикери на продукта се отнасят до изисквания по отношение на сертификати за някои търговски зони.

Повреда на продукта

Ние не носим отговорност за повреди по нашия продукт, ако:

- продуктът е неправилно ремонтиран.

- продуктът е ремонтиран с части, които не са от производителя или не са одобрени от производителя.
- продуктът има принадлежност, която не е от производителя или не е одобрена от производителя.

- продуктът не е ремонтиран в одобрен сервизен център или от одобрен орган.

Безопасност

Дефиниции за безопасност

Предупреждения, знаци за внимание и бележки се използват за указване на особено важни части на инструкцията.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използва се, ако има опасност от нараняване или смърт за оператора или за околните, ако не се спазват инструкциите в ръководството.



ВНИМАНИЕ: Използва се, ако има опасност от повреждане на машината, други материали или съседната зона, ако не се спазват инструкциите в ръководството.

Забележка: Използва се за предоставяне на повече информация, която е необходима в дадена ситуация.

Общи инструкции за безопасност



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Неспазването на практиките за работа с внимание може да доведе до опасно нараняване на оператора или други лица. Собственикът трябва да разбира настоящите инструкции и да позволява само на одобрени лица, които разбират настоящите инструкции, да работят с косачката. Всяко лице, работещо с косачката, трябва да бъде здраво психически и физически и не трябва да бъде под въздействие на психоактивни вещества.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Този продукт създава опасности от прерязване на крайници и изхвърляне на предмети. Неспазването на следните инструкции за

безопасност може да доведе до сериозни наранявания.

- Прочетете, разберете и следвайте инструкциите и предупрежденията в настоящия документ, ръководството за оператора и върху продукта, двигателя и приставките.
- Разрешавайте само на оператори, които са отговорни, обучени, запознати с инструкциите и имат необходимите физически способности, да работят с продукта.
- Не возете пътници и дръжте страничните лица на разстояние.
- Не работете с продукта, когато сте под въздействието на алкохол или медикаменти.
- Следвайте препоръките на производителя относно тежестите или противотежестите на колелата.
- Научете как да използвате безопасно машината и нейните органи за управление и как да спирате бързо машината.
- Научете се да разпознавате знаците за безопасност.
- Поддържайте машината чиста, за да сте сигурни, че знаците и стикерите са ясни и четливи.
- Имайте предвид, че операторът носи отговорност за нещастни случаи, включващи други хора или тяхното имущество.
- Използвайте машината само на дневна светлина или на места с добро осветление. Поддържайте безопасно разстояние на машината до дупки или други неравности по земната повърхност. Внимавайте за други възможни опасности.
- Не позволявайте на деца или на други лица, които не са одобрени за работа с машината, да я използват или да извършват сервизно обслужване на същата. Възрастта на оператора може да е постановена от местните закони.
- Уверете се, че няма никой в близост до машината, когато стартирате двигателя, задействате задвижването или потегляте.
- Следете пътното движение, когато се намирате в близост до път или когато пресичате път.
- Никога не използвайте машината, ако сте уморени, ако сте под влиянието на алкохол, наркотични вещества или медикаменти, които въздействат на зрението, вниманието, координацията или преценката Ви.

- Винаги паркирайте машината на равна повърхност със спрян двигател.
- Не извършвайте модификации по този продукт.
- Не работете с продукта, ако има вероятност други лица да са извършили модификации по него.

Свързани с децата инструкции за безопасност



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.

- Ако операторът не внимава за присъствие на деца в района, могат да настъпят трагични инциденти. Децата често проявяват интерес към продукта и косенето. Никога не очаквайте, че децата ще останат на мястото, на което сте ги видели за последно.
- Децата трябва да се намират извън работната зона и под наблюдението на отговорен възрастен, различен от оператора.
- Не вземте деца дори когато ножа/ножовете е/са изключен(и). Децата могат да паднат и да се наранят сериозно или да попречат на безопасната работа на продукта. Деца, които са се возили на такава машина преди, могат внезапно да се появят на площта за косене с намерението да се повозят отново и да бъдат прегазени на преден или заден ход от продукта.

Инструкции за безопасност за работа



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не докосвайте двигателя или отделителната система по-време на работа или непосредствено след нея. Двигателят и отделителната система на отработените газове силно се нагряват по време на работа. Опасност от изгаряния, пожар и имуществени щети или вреди на съседни зони. Когато работите с машината, не се приближавайте до храсти и други обекти.

- Работете при включен двигател само в зони с добра вентилация. Отработените газове съдържат въглероден окис – смъртоносна отрова.
- Работете с продукта само на дневна светлина или на добро изкуствено осветление.
- Избягвайте дупки, бразди, издатини, камъни или други скрити опасности. Неравен терен може

да доведе до преобръщане на продукта или да причини загуба на баланс или стабилност у оператора.

- Не поставяйте ръцете или краката си в близост до въртящите се части или под продукта. Стойте на разстояние от отвора за разтоварване през цялото време.
- Никога не насочвайте разтоварването на материала към когото и да било. Избягвайте разтоварване на материала до стени или препятствия. Материалите могат да отскочат назад към оператора. Спирайте ножа/ножовете, когато пресичате чакълен път.
- Не оставяйте работещ продукт без надзор. Винаги паркирайте на равна повърхност, изключете приставката, включете паркиращата спирачка и спрете двигателя.
- Не косете на заден ход, освен ако не е абсолютно необходимо. Винаги поглеждайте надолу и назад преди и по време на придвижване на заден ход.
- Намалете скоростта, преди да направите завой.

Инструкции за безопасност по време на работа по наклони



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.

Наклоните са основен фактор, свързан със злополуките. Работата по наклони изисква повишено внимание.

- По наклон се движете в посоката, препоръчана от производителя. Бъдете внимателни, когато работите в близост до изкопи.
- Избягвайте да косите мокра трева. Гумите могат да изгубят сцепление.
- Не работете с продукта при каквито и да било условия, които може да поставят под въпрос сцеплението, управлението или стабилността. Гумите могат да поднесат дори ако колелата са в спряно положение.
- Винаги дръжте продукта на предавка, когато се спускате по наклони. Не се спускайте по инерция.
- Избягвайте стартиране и спиране по наклони. Избягвайте правенето на внезапни промени в скоростта или посоката. Завивайте бавно и постепенно.
- Бъдете изключително внимателни, когато работите с продукт с кош за трева или друга(и) приставка(и). Те могат да повлияят на стабилността на продукта.
- Рязането на трева по склонове увеличава опасността от загуба на контрол върху машината и от преобръщане на същата. Това може да предизвика нараняване или смърт. Необходимо е да се коси тревата внимателно по всички склонове. Ако не можете да обърнете нагоре по

- склона или ако не се чувствате в безопасност, не косете тревата.
- Премахнете камъни, клони и други препятствия.
 - Косете тревата по наклон нагоре и надолу, а не от едната към другата страна.
 - Не работете с машината, когато склонът на повърхността е повече от 10°.
 - Винаги се движете плавно и бавно по склонове.
 - Внимавайте и не преминавайте през бразди, дупки и неравности. Има по-голяма опасност от преобръщане на машината върху неравна земна повърхност. Дългата трева може да крие препятствия.
 - Не косете тревата близо до ъгли, канавки или брегове. Машината може внезапно да се преобръне, ако едно от колелата ѝ попадне върху ръба на стръмен склон или канавка или ако ръбът се срути.

Инструкции за безопасност при работа с ROPS (Структура за защита при преобръщане)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Структурата за защита при преобръщане може да се наруши поради повреда в случай на преобръщане на косачката или при изменение на ROPS. При такива обстоятелства цялата структура ТРЯБВА да бъде подменена.

- ROPS е неразделно и ефективно приспособление за безопасност. Не отстранявайте и не променяйте ROPS.
- Дръжте съваема ROPS в повдигнато и заключено положение и използвайте предпазния колан при работа с продукта.
- Спускайте съваемата ROPS временно само когато е абсолютно необходимо. Не носете предпазния колан, когато е сгъната. Няма защита срещу преобръщане, когато съваема ROPS е в слухнато положение.
- Сменете повредената ROPS. Не ремонтирайте и не правете изменения.

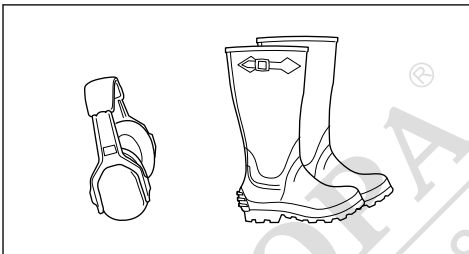
Лични предпазни средства



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.

- При работа с машината използвайте одобрени лични предпазни средства. Личните предпазни средства не изключват изцяло риска от нараняване, но намаляват степента на нараняването при злополука. Нека Вашият доставчик Ви помогне да изберете подходящото оборудване.

- Винаги носете одобрени антифони. Продължителното излагане на шум може да доведе до перманентно увреждане на слуха.
- Винаги носете защитни обувки или защитни ботуши. Препоръчват се стоманени бомбета. Не използвайте машината, ако сте боси.



- Когато е необходимо, носете ръкавици, например когато закрепвате, проверявате или почиствате режещото оборудване.
- Не носете широко облекло, бижута или други предмети, които могат да бъдат захванати от движещите се части.
- Дръжте под ръка комплект за първа помощ и пожарогасител.

Приспособления за безопасност на машината



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.

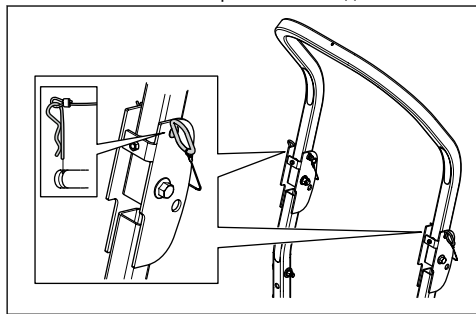
- Не използвайте продукт с приспособления за безопасност, които са повредени или не работят правилно. Проверявайте редовно приспособленията за безопасност. Ако приспособленията за безопасност са повредени, се обърнете към Вашия сервиз на Husqvarna.
- Не правете модификации по приспособленията за безопасност. Не използвайте продукта, ако защитните планки, защитните капаци, защитните превключватели или други защитни устройства не са закрепени или са повредени.

Индикаторна светлина за неизправност

Индикаторната светлина за неизправност (MIL) показва на оператора дали има проблем с двигателя. Направете справка с ръководството за оператора за двигателя.

За включване и изключване на структурата за защита при преобръщане (ROPS)

- Извадете 2-та щифта, които държат ROPS, и сгънете рамката назад, за да я изключите. Включете ROPS в обратната последователност.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Придържайте се към следните инструкции за ROPS и предпазния колан.

- Не използвайте предпазния колан при изключен ROPS.
- Винаги използвайте предпазния колан, когато ROPS е включен.
- Уверете се, че ROPS е правилно закрепена и не е повредена.

За проверка на запалителния ключ

- Стартирайте и спрете двигателя, за да проверите запалителния ключ. Направете справка с *За стартиране на двигателя на страница 15* и *За да спрете двигателя на страница 17*.
- Уверете се, че двигателят стартира, когато завъртите запалителния ключ в позиция за стартиране.
- Уверете се, че двигателят спира веднага щом завъртите запалителния ключ в позиция за спиране.

Условия на работа

Тези условия са нужни, за да стартирате двигателя:

- Поставките за управление са в неутрално положение.
- Паркиращата спирачка е задействана.
- Задвижването на ножовете е изключено.
- OPC е натиснат.

Двигателят трябва да се изключи при тези ситуации:

- Спирачката за паркиране не е задействана и операторът става от седалката.
- Задвижването на ножовете е включено и операторът става от седалката.

Опитайте да стартирате двигателя, когато 1 от тези условия не е изпълнено. Променете условията и опитайте отново. Правете тази проверка всеки ден.

Ръчна спирачка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ако спирачката за паркиране не работи, машината може да потегли и да причини нараняване или повреди. Погрижете се за редовната проверка и регулиране на спирачката за паркиране.

Направете справка с .

Ауспух



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не използвайте продукта, ако ауспухът липсва или е повреден. Повреденият или липсващ ауспух увеличава нивото на шума и риска от пожар.

Ауспухът е предназначен за максимално намаляване на нивата на шума и за отвеждане на отработените газове настрана от потребителя.

Проверявайте ауспуха редовно, за да сте сигурни, че е закрепен правилно и не е повреден.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ауспухът се нагрява много по време и след работа и също при обороти на празен ход. Бъдете внимателни близо до запалими материали и/или газове, за да предотвратите възникването на пожар.

За проверка на ауспуха

- Проверявайте ауспуха редовно, за да сте сигурни, че е закрепен правилно и не е повреден.

Искрогасител

Този продукт има двигател с вътрешно горене. Не използвайте продукта близо до растителност без искрогасител, одобрен от местните или държавните закони. Федералните закони се прилагат за федерални земи.

Искрогасител за ауспуха се предлага от Вашия оторизиран дилър на Husqvarna.

Защитни капаци

Липсващи или повредени защитни капаци увеличават опасността от нараняване от движещи се части и горещи повърхности. Проверете защитните капаци, преди да работите с продукта. Преди да работите с машината, се уверете, че защитните капаци са закрепени правилно и нямат

пукнатини или други повреди. Сменете повредените капаци.

Безопасност при работа с гориво



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Внимавайте с горивото. То е силно запалимо и може да доведе до сериозни наранявания и имуществени щети.

- Всички цигари, пури, лули и други източници на огън трябва да бъдат угасявани.
- Използвайте само одобрен резервоар за гориво.
- Не отстранявайте капачката за горивото и не добавяйте гориво, докато двигателят работи или е горещ.
- Не зареждайте гориво в затворени или тесни пространства.
- Не съхранявайте продукта или резервоара за гориво и не зареждайте гориво на място с наличие на открит пламък, искри или постоянна малка горелка, като например на бойлер или друг уред.
- Ако разлеете гориво, не се опитвайте да стартирате двигателя и избягвайте създаването на каквото и да е източник на запалване, докато изпаренията от горивото не се разсеят.
- За да предотвратите пожари: почиствайте продукта от трева, листа или други остатъци; почиствайте разливите от масло или гориво и отстранявайте остатъците, напоени с гориво; оставете продукта да се охлади преди съхранение.
- Бъдете изключително внимателни при боравене с бензин или други горива. Те са леснозапалими и изпаренията им представляват опасност от експлозия.
- Бензинът и бензиновите пари са отровни и силно запалими. Бъдете внимателни с бензина, за да предотвратите нараняване или пожар.
- Оставете двигателя да изстине, преди да заредите гориво.
- Не наливайте гориво в близост до искри или открити пламъци.
- Ако има течове в горивното система, не стартирайте двигателя, докато течовете не бъдат отстранени.
- Не наливайте гориво над препоръчителното ниво. Топлината от двигателя и слънцето предизвиква разширяване на горивото и то прелива, ако резервоарът е напълнен прекалено много.

- Съхранявайте машината и горивото по такъв начин, че да не съществува опасност от течове на гориво или пари, които могат причинят щети.

Безопасност при транспортиране

- Използвайте одобрено транспортиращо превозно средство за транспортиране на машината.
- Националните или местните разпоредби на пазара могат да поставят ограничения за транспортиране на продукта.
- Операторът на транспортиращото превозно средство е отговорен да монтира безопасно продукта по време на транспортиране. Направете справка с *Транспортиране на страница 32*.

Транспортиране

- Използвайте рампи с пълна ширина за товарене и разтоварване на продукт при транспортиране.

Безопасност при теглене

- Следвайте препоръките на производителя относно ограниченията за теглото на тегленото оборудване и за теглене по наклони.
- Използвайте само одобрено от Husqvarna оборудване за теглене.
- Използвайте теглителната шина, за да прикачите оборудването.
- Уверете се, че няма други хора близо до продукта, когато теглите оборудване.
- Не позволявайте на деца или други лица да се возят на тегленото оборудване.
- Не теглете по склонове или груби неравни участъци. Теглото на тегленото оборудване може да доведе до загуба на сцепление и загуба на контрол.

Инструкции за безопасност за батерията



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Повреден акумулатор може да се взриви и да причини нараняване. Ако акумулаторът е деформиран или е повреден, говорете с упълномощен сервиз на Husqvarna.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Когато сте близо до акумулатори, носете предпазни очила.
- Не носете часовници, бижута или други метални предмети близо до акумулатора.
- Дръжте акумулатора на място, недостъпно за деца.
- Зареждайте акумулатора в помещение с добра вентилация.

- Когато зареждате акумулатора, дръжте запалимите материали на разстояние най-малко 1 м.
- Изхвърлете заменените акумулатори. Вижте *Изхвърляне на страница 33*.
- Експлозивни газове могат да бъдат изпуснати от акумулатора. Не пушете близо до акумулатора. Пазете акумулатора далеч от открит огън и искри.

съдържат въглероден окис – много опасен отровен газ без миризма. Не работете с продукта в затворени помещения или помещения без достатъчна вентилация.

Инструкции за безопасност при техническо обслужване



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Машината е тежка и може да причини нараняване или щети на имуществото или прилежащата област. Не извършвайте техническо обслужване на двигателя или платформата за рязане, ако не са изпълнени следните условия:

- Двигателят е изключен.
- Машината е паркирана върху равна повърхност.
- Паркиращата спирачка е задействана.
- Ключът на запалването е поставен в положение за спиране и е отстранен.
- Ножовете са дезактивирани.
- Всички движещи се части са спрени.
- Запалителните кабели са отстранени от запалителните свещи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Изтичащата течност под налягане може да има достатъчна сила да проникне през кожата и да причини сериозно нараняване. Ако течността попадне в кожата, незабавно потърсете медицинска помощ. Дръжте тялото и ръцете си далеч от отворите за цифтове или дюзите, които изхвърлят течност под високо налягане. Ако възникне теч, продуктът трябва незабавно да бъде обслужен от обучен техник.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Отработените газове от двигателя

- Поддържайте продукта в добро работно състояние. Заменяйте износените или повредените части.

Внимавайте при обслужване на ножовете. Увийте ножа/ножовете или носете ръкавици. Сменете повредените ножове. Не ремонтирайте и не правете изменения по ножа(овете).

Ако има такива, разединете кабела(ите) на запалителната свещ и кабела за отрицателния полюс на акумулатора, преди да извършвате каквито и да е ремонтни дейности.

За най-добри работни характеристики и безопасност извършвайте редовно техническо обслужване на машината, както е посочено в графика за техническо обслужване. Вижте *График за техническо обслужване на страница 18*.

- Токов удар може да причини наранявания. Не докосвайте кабелите, когато двигателят е включен. Не правете функционална проверка на запалителната система с пръсти.
- Преди да извършите техническо обслужване в близост до двигателя, оставете машината да се охлади.
- Ножовете са остри и могат да причинят порязвания. Когато работите по ножовете, обвийте ножовете със защитни средства или носете защитни ръкавици.
- Не палете двигателя, ако запалителната свещ или запалителният кабел е отстранен.
- Уверете се, че всички гайки и болтове са затегнати правилно и оборудването е в добро състояние.
- Не променяйте настройката на регулаторите. Ако оборотите на двигателя са твърде високи, компонентите на машината може да се повредят. Вижте *Технически характеристики на страница 34* за най-високите допустими обороти на двигателя.
- Машината е одобрена само с оборудването, което е предоставено или препоръчано от производителя.

Операция

Въведение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди работа с продукта трябва да прочетете и разберете главата за безопасност.

За работа с продукта за първи път



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да работите с продукта за първи път, трябва да прочетете и разберете настоящата глава.

- Използвайте намалени обороти на газта и намалена скорост на движение, когато работите с продукта за първи път.
- Не премествайте лостове за управление в крайно положение напред или назад по време на първоначалната работа.
- Научете как да управлявате движението на продукта върху твърда повърхност, например бетон или асфалт, преди да използвате продукта на моравата за първи път.

Извършете преди работа с продукта



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди работа с продукта трябва да прочетете и разберете главата за безопасност.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да работите с продукта, трябва да се уверите, че няма камъни или други предмети на работната площ, които могат да бъдат изхвърлени при контакт с въртящите се ножове.

- Извършете всекидневното техническо обслужване. Вижте *График за техническо обслужване на страница 18*.
- Уверете се, че има достатъчно гориво в резервоара за гориво.
- Регулирайте височината на рязане. Вижте *За регулиране на височината на рязане на страница 15*.

За наливане на гориво



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бензинът е силно запалим. Бъдете внимателни и зареждайте на открито, направете справка с *Безопасност при работа с гориво на страница 11*.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Двигателят и отделителната система на отработените газове силно се нагряват по време на работа. Опасност от изгаряне. Оставете двигателя и изпускателната система да се охладят, преди да заредите продукта с гориво.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не използвайте резервоарите за гориво като подпори.



ВНИМАНИЕ: Неподходящият тип гориво може да доведе до повреда на двигателя.

Двигателят работи с бензин с минимално октаново число 91 RON (87 AKI), който не се смесва с масло. Препоръчваме биологично разграждащ се алкилиран бензин.

- Проверявайте нивото на горивото преди всяка употреба и доливайте, ако е необходимо.
- Не зареждайте резервоарите за гориво догоре. Напълнете до долната част на отвора за наливане на резервоара за гориво.

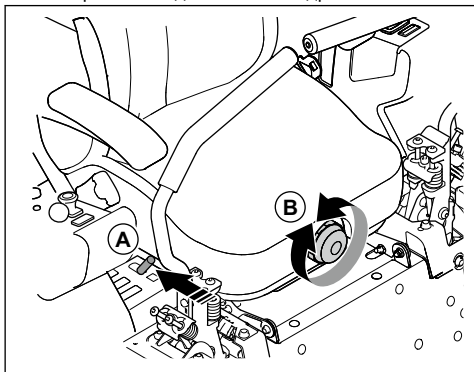
За регулиране на седалката

Положението на седалката може да се премества напред или назад. Окачването на седалката също може да се регулира.

Забележка: Не правете корекции по седалката, когато продуктът работи.

- Изпълнете стъпките, които следват, за да преместите седалката напред или назад.

- a) Издърпайте нагоре лоста (A) от дясната страна на седалката и го задръжте.



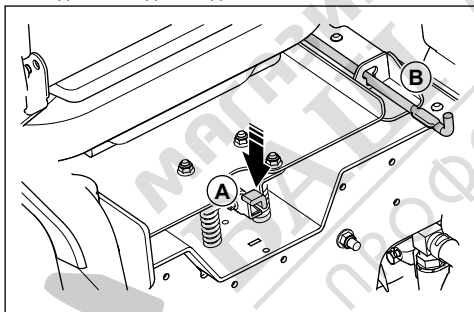
- b) Преместете седалката в правилното положение и освободете лоста.

- Завъртете регулатора (B) в предната част на седалката по или обратно на часовниковата стрелка, за да направите окачването на седалката твърдо или меко.

За сгъване на седалката

Седалката може да се сгъва напред, за да получите достъп до акумулаторната батерия и хидростатичните предавки.

1. Паркирайте машината на равна повърхност.
2. Натиснете надолу ключалката (A) зад седалката, за да освободите седалката.



3. Сгънете седалката напред, докато лостът (B) се включи.

За да включите и изключите спирачката за паркиране

Този продукт няма специален лост за паркираща спирачка. Паркиращата спирачка е интегрирана в 2-та лоста за управление.

- Натиснете едновременно 2-та лоста за управление настрани от седалката, за да включите паркиращата спирачка. Направете справка с *Общ преглед на продукта на страница 3* за местоположението на лостовете за управление.

Забележка: Продуктът трябва да е неподвижен, когато включвате паркиращата спирачка.

Забележка: Двигателят ще спре, ако не натиснете едновременно 2-та лоста за управление настрани от седалката.

- Издърпайте 2-та лоста за управление по посока на седалката, за да изключите паркиращата спирачка.

За включване и изключване на задвижващата система

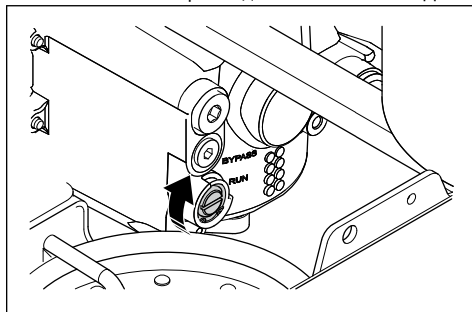


ВНИМАНИЕ: Изключвайте задвижващата система само когато продуктът е паркиран на равна повърхност.

Ако е необходимо да се премести продуктът ръчно при изключен двигател, задвижващата система трябва да бъде изключена. Задвижващата система се изключва и включва от 2-та обходни клапана. Обходните клапани са разположени от вътрешните страни на трансакселите.

Следвайте процедурата по-долу, за да изключите задвижващата система.

1. Паркирайте машината на равна повърхност и спрете двигателя.
2. Поставете платформата за рязане в най-долното положение.
3. Завъртете обходните клапани на 45° по часовниковата стрелка до положение ОБХОД.

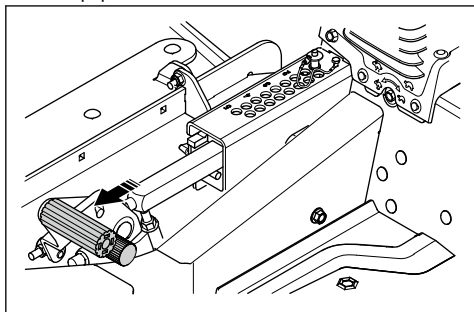


4. За да включите задвижващата система, завъртете обходните клапани до положение ПУСКАНЕ.

За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене

По време на транспортиране платформата за рязане трябва да бъде в транспортно положение.

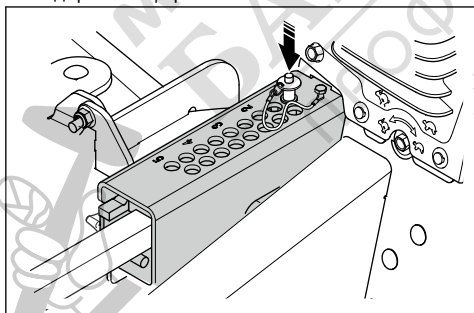
- Натиснете педала за повдигане на платформата и педала за освобождаване на платформата напред, за да отключите повдигането на платформата.



- Натиснете педала за повдигане на платформата напред, докато платформата за рязане се заключи в транспортно положение.
- Натиснете педала за освобождаване на платформата напред, за да спуснете платформата за рязане в положение за косене.

За регулиране на височината на рязане

1. Поставете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 15*.
2. Натиснете бутона в горната част на щифта и издърпайте щифта навън.



3. Поставете щифта в отвора за правилната височина на рязане.

Забележка: Ако косите на 2 in/5,1 cm или по-ниско, проверете дали е необходимо да регулирате пружините за повдигане на

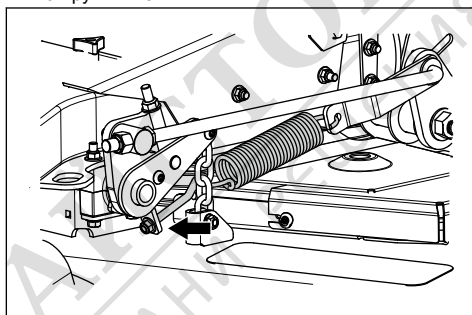
платформата. Вижте *За да регулирате пружините за повдигане на платформата на страница 15*.

4. Натиснете педала за освобождаване напред, за да освободите транспортната ключалка и спуснете платформата за рязане в положение за косене.

За да регулирате пружините за повдигане на платформата

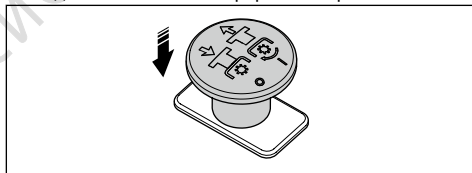
Проверете дали е необходимо да регулирате пружините за повдигане на платформата, ако косите на 2 in/5,1 cm или по-ниско.

1. Наклонете седалката напред.
2. Разхлабете гайката, за да регулирате натягането на пружините.



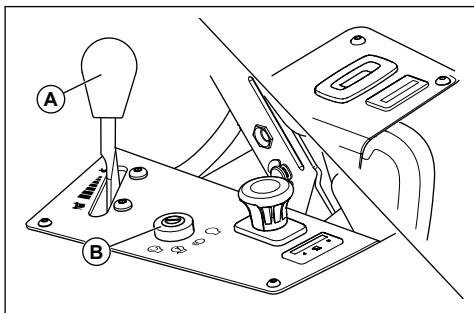
За стартиране на двигателя

1. Седнете на седалката.
2. Натиснете бутона за BOM, за да изключите задвижването на платформата за рязане.



3. Поставете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 15*.
4. Активирайте паркиращата спирачка. Вижте *За да включите и изключите спирачката за паркиране на страница 14*.

5. Преместете лоста на газта (A) на ½ положение на газта.



6. Завъртете клапана на резервоара за гориво, за да изберете 1 от 2-та резервоара за гориво.
7. Регулирайте височината на рязане. Вижте *За регулиране на височината на рязане на страница 15*.
8. Натиснете и завъртете ключа на запалването в положение за стартиране (B).
9. Когато двигателят стартира, веднага освободете ключа на запалването в положение за работа.

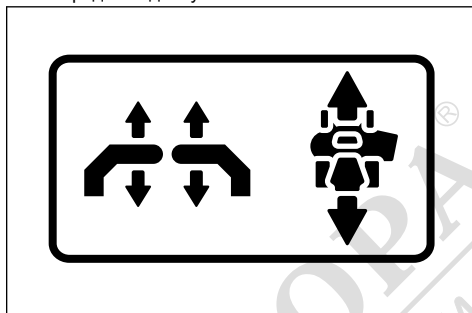
Забележка: Не задържайте ключа на запалването в позицията за стартиране повече от 5 секунди. Ако двигателят не стартира, изчакайте около 15 секунди, преди да опитате отново.

10. Оставете двигателя да работи на ½ газ за 3 – 5 минути, преди да приложите пълна газ.
11. Натиснете регулатора на газта в положение на пълна газ.

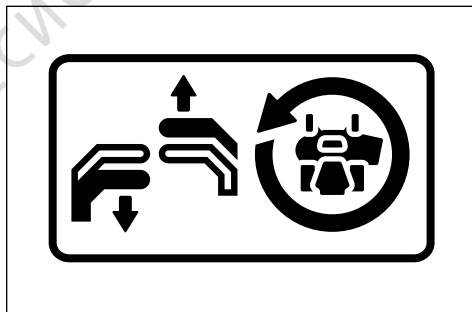
За да работите с продукта

1. Стартирайте двигателя. Вижте *За стартиране на двигателя на страница 15*.
2. Освободете паркиращата спирачка. Вижте *За да включите и изключите спирачката за паркиране на страница 14*.

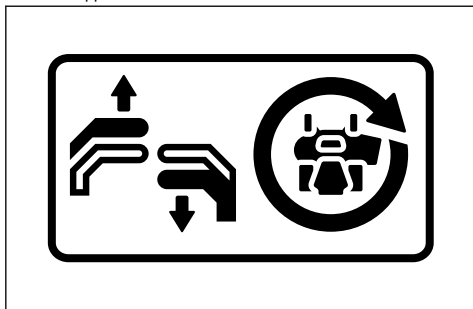
3. Внимателно натиснете 2-та лоста за управление напред. Продуктът ще започне да се движи напред. Колкото повече се избутват напред 2-та лоста за управление, толкова повече скоростта на преден ход се увеличава.



4. Издърпайте внимателно 2-та лоста за управление назад. Продуктът ще започне да се движи назад. Колкото повече 2-та лоста за управление се издърпват назад, толкова повече задната скорост се увеличава.
5. Поставете 2-та лоста за управление в неутрално положение, за да намалите скоростта и да спрете продукта.
6. Изпълнете стъпките, които следват, за да завиее наляво или надясно, когато се движите напред.
- а) Издърпайте левия лост за управление назад по посока на неутралното положение, за да накарате продукта да завие наляво. Колкото повече дърпате левия лост за управление назад, толкова повече продуктът ще завива наляво.



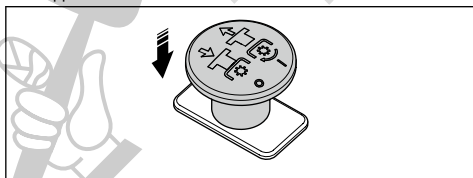
- b) Издърпайте десния лост за управление назад по посока на неутралното положение, за да накарате продукта да завие надясно. Колкото повече дърпате десния лост за управление назад, толкова повече продуктът ще завива надясно.



7. Изпълнете стъпките, които следват, за да направите нулев завой.
- a) Издърпайте 2-та лоста за управление назад по посока на неутралното положение, за да намалите скоростта или да спрете продукта.
- b) Преместете 1-я лост за управление леко напред, а другия – леко назад, за да направите нулев завой.
8. Спуснете платформата за рязане в положение на косене. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 15*.
9. Издърпайте бутона за VOM, за да включите задвижването на ножовете.
10. Ако е необходимо да регулирате височината на рязане по време на работа, направете справка с *За регулиране на височината на рязане на страница 15*.

За да спрете двигателя

1. Преместете 2-та лоста за управление в неутрално положение, за да спрете продукта.
2. Активирайте паркиращата спирачка.
3. Натиснете бутона за VOM, за да изключите задвижването на ножовете.



4. Установете платформата за рязане в транспортно положение.
5. Преместете регулатора на дроселната клапа в положение на минимална газ.

6. Оставете двигателя да работи на празен ход минимум 1 минута, докато двигателят достигне обичайната работна температура.
7. Завъртете запалителния ключ в позиция за спиране.
8. Ключът на запалването трябва да е отстранен от запалването, когато сте далеч от продукта.

За получаване на добър резултат от рязането

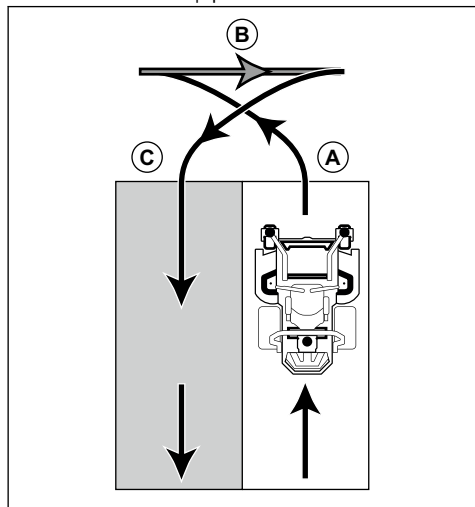
- За най-добри работни характеристики извършвайте редовно техническо обслужване на машината, както е посочено в графика за техническо обслужване. Вижте *График за техническо обслужване на страница 18*.
- Не режете мокра морава. Мократа трева може да доведе до лош резултат при рязане.
- Стартирайте с голяма височина на рязане и я намалявайте постепенно.
- Когато косите тревата, работете с пълна газ.
- Ако тревата е висока и гъста, придвижвайте продукта напред с ниска скорост.
- Режете тревата по произволен начин.
- Когато се използва комплектът за мулчиране, косете тревата по-често.
- За да постигнете най-добър резултат от косенето, косете често тревата.

За правене на 3-точков завой

Правилният завой ще предотврати щети по моравата. Целта е да завиете, когато се движите на преден или заден ход. Не завивайте в тесен кръг при спряло колело.

1. Окосете ред трева.

2. Направете малък завой (А) по посока на неокосената площ трева.



3. Издърпайте 2-та лоста за управление в положение на заден ход и преместете продукта назад (В).
4. Натиснете лостовете за управление напред. За да направите малък завой (С), дръпнете по-силно лоста за управление, който е по посока на реда, който сте косили преди.
5. Натиснете 2-та лоста за управление напред, за да окосите следващия ред.

Поддръжка

Въведение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да извършите техническо обслужване, трябва да прочетете и разберете главата за безопасност.

X = инструкциите не са предоставени в тази инструкция за експлоатация.

O = вижте ръководството за двигателя за инструкции.

График за техническо обслужване за оператора

График за техническо обслужване

* = Инструкциите не са дадени в тази инструкция за експлоатация.

Техническо обслужване	За извършване на всекидневно техническо обслужване		Интервал на техническо обслужване в часове						Всеки сезон	
	Преди употреба	След употреба	25	50	100	250	300	400		500
Смажете всички смазочни нипели. Вижте <i>Смазочен нипел на страница 29</i> .			O							
Извършване на проверка на спирачката за паркиране. Вижте <i>За проверяване и регулиране на паркиращата спирачка на страница 22</i> .						X				

Техническо обслужване	За извършване на всекидневно техническо обслужване		Интервал на техническо обслужване в часове							Всеки сезон	
	Преди употреба	След употреба	25	50	100	250	300	400	500		
Извършете проверка на системата за безопасност. Вижте <i>Приспособления за безопасност на машината на страница 9.</i>	X										®
Уверете се, че от продукта няма течове на гориво или масло.	*										
Уверете се, че по продукта няма повреди.	*										
Уверете се, че няма разхлабени части.	*										
Извършете проверка за повреди на платформата за рязане.	*										
Извършете проверка на налягането на гумите. Вижте <i>Налягане на гумите на страница 24.</i>	X										
Стартирайте двигателя и ножовете и се ослушайте за необичайни звуци.	*										
Почистете вътрешната повърхност на платформата за рязане. Вижте <i>За почистване на продукта на страница 21.</i>		X		X							
Почистете около двигателя.		*		*							
Почистете около ремъците и ремъчните шайби.		*		*							
Извършете проверка на връзките на акумулаторната батерия.				*							*
Извършете проверка на ауспуха и искрогасителната мрежа.				*							*
Наострете или сменете ножовете. Вижте <i>За смяна на ножовете на страница 26.</i>				X							X
Сменете горивния филтър.											*
Извършете проверка на кабела за газта.							*				
Извършете проверка на предните колела.							*				X
Извършете проверка на ремъците и ремъчните шайби.							*				*

Техническо обслужване	За извършване на всекидневно техническо обслужване		Интервал на техническо обслужване в часове							Всеки сезон
	Преди употреба	След употреба	25	50	100	250	300	400	500	
Разглобете и прегледайте стартера.									*	⊗
Извършете проверка на платформата за рязане за регулиране. Вижте <i>За регулиране на паралелизма на платформата за рязане на страница 24.</i>									X	X
Проверка на нивото на моторното масло. Вижте <i>За да извършите проверка на нивото на моторното масло на страница 27.</i>	○									
Почистете смукателния въздухопровод на двигателя. ¹		○								
Извършете проверка на ревизионния капак на двигателя.				○						
Сменете двигателното масло и масления филтър.				○						○
Отстранете остатъците от цилиндъра и охлаждащите ребра на главата на цилиндъра. ^{2, 3}					○					
Извършете проверка на и почистете охлаждащите ребра на охладителя на маслото. ⁴					○					
Извършете проверка на и почистете запалителните свещи.					○					○
Сменете основния елемент на устройството за почистване на въздуха. ⁵						○				
Извършете проверка на вторичния елемент на устройството за почистване на въздуха. ⁶						○				
Почистете камерата на горенето. ⁷								*		

¹ При условия на прах почистването и подмяната трябва да се извършват по-често.

² Трябва да се извърши от упълномощен сервис.

³ При условия на прах почистването и подмяната трябва да се извършват по-често.

⁴ При условия на прах почистването и подмяната трябва да се извършват по-често.

⁵ При условия на прах почистването и подмяната трябва да се извършват по-често.

⁶ При условия на прах почистването и подмяната трябва да се извършват по-често.

⁷ Трябва да се извърши от упълномощен сервис.

Техническо обслужване	За извършване на всекидневно техническо обслужване		Интервал на техническо обслужване в часове							Всеки сезон
	Преди употреба	След употреба	25	50	100	250	300	400	500	
Извършете проверка на и регулирайте хлабината на клапаните. ⁸							*			⊗
Почистете опорната повърхност на клапаните. ⁹							*			
Сменете вторичния елемент на устройството за почистване на въздуха. ¹⁰									○	
Проверка на нивото на хидравличното масло.	X									
Сменете хидравличното масло и филтъра. ^{11, 12}								*		

За почистване на продукта



ВНИМАНИЕ: Не използвайте водоструйка с вода под високо налягане или пароструйка. В лагерите и електрическите съединения може да влезе вода и да предизвика корозия, която води до повреда в машината.

Почиствайте машината непосредствено след употреба.

- Не почиствайте горещите повърхности, като например двигателя, ауспуха и отделителната система. Изчакайте повърхностите да изстинат и след това махнете тревата или замърсяванията.
- Преди да почистите с вода, почистете с четка. Отстранете тревата и замърсяванията от и около трансмисията, смукателния въздухопровод на трансмисията и двигателя.
- Използвайте течаша вода от маркуч за почистване на машината. Не използвайте високо налягане.
- Не насочвайте водата към електрическите компоненти или лагерите. Обикновено употребата на препарат увеличава повредата.
- Използвайте сгъстен въздух, за да почистите горната част на косилния апарат.

- Използвайте маркуч за вода, за да почистите под платформата за рязане.
- Когато продуктът е чист, стартирайте платформата за рязане за кратък период за отстраняване на останалата вода.

За почистване на двигателя и ауспуха

Поддържайте двигателя и ауспуха чисти от окосена трева и мръсотии. Пропитите с гориво или масло остатъци от трева могат да увеличат опасността от пожар и опасността от прегряване на двигателя. Оставете двигателя да изстине, преди да го почистите. Почистете го с вода и четка.

Остатъците от трева около ауспуха изсъхват бързо и създават опасност от пожар. Използвайте четка или отстранете с вода остатъците от трева, когато ауспухът е студен.

За почистване на акумулаторната батерия

Корозията и замърсяването на акумулаторната батерия и клемите могат да доведат до намаляване на мощността на акумулаторната батерия.

1. Отстранете батерията. Вижте *За отстраняване и монтиране на акумулаторната батерия на страница 23*.
2. Измийте акумулаторната батерия с вода и я оставете да изсъхне.

⁸ Трябва да се извърши от упълномощен сервиз.

⁹ Трябва да се извърши от упълномощен сервиз.

¹⁰ При условия на прах почистването и подмяната трябва да се извършват по-често.

¹¹ Трябва да се извърши от упълномощен сервиз.

¹² При условия на прах почистването и подмяната трябва да се извършват по-често.



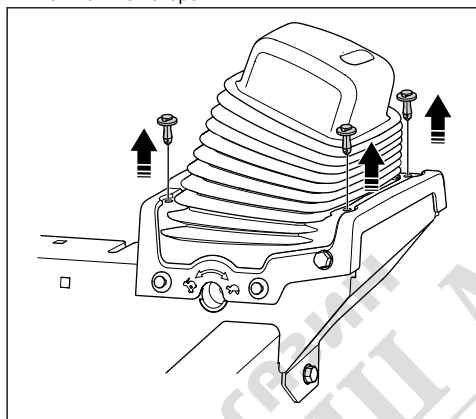
ВНИМАНИЕ: Не използвайте водоструйка с вода под високо налягане или пароструйка. В лагерите и електрическите съединения може да влезе вода и да предизвика корозия, която води до повреда в машината.

3. Почистете клемите и краищата на кабелите на акумулаторната батерия с телена четка.

За проверяване и регулиране на паркиращата спирачка

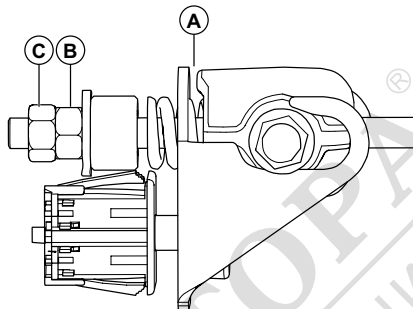
Уверете се, че регулировките са извършени еднакво на 2-те паркиращи спирачки на продукта.

1. Паркирайте машината на равна повърхност.
2. Спрете двигателя.
3. Отстранете щифовете на нитовете и преместете маншоните нагоре.



4. Проверете частите на лостовете за управление за повреда.
5. Проверете възлите на паркиращите спирачки, за да се уверите, че няма липсващи части.
6. Сменете всички повредени или липсващи части.
7. Натиснете лостовете за управление докрай настрани от седалката.

8. Измерете хлабината (A) между блокиращата планка и адаптера с хлабиномерна пластина. Правилната хлабина е 0,030 – 0,060 in/0,75 – 1,5 mm.



9. Разхлабете контрагайката (C) с гаечен ключ 1/2 in.
10. Задайте правилната хлабина между блокиращата планка и адаптера.
 - a) Разхлабете или затегнете регулиращата гайка (B).
 - b) Измерете хлабината.
 - c) Задръжте регулиращата гайка (B) в правилното положение и затегнете контрагайката (C).
11. Включете и изключете паркиращите спирачки минимум 6 пъти, за да се уверите, че работят правилно. Вижте *За да включите и изключите спирачката за паркиране на страница 14*.
12. Измерете отново хлабината (A) между блокиращата планка и адаптера.
13. Уверете се, че няма напрежение в жилата на паркиращите спирачки, когато лостовете за управление са издърпани докрай по посока на седалката. Не натягвайте жилата на паркиращите спирачки.
14. Монтирайте маншоните.

За зареждане на акумулатора

- Заредете акумулатора, ако е твърде слаб, за да стартира двигателя. Направете справка с *Времена за зареждане на акумулаторната батерия на страница 35* за времената за зареждане на акумулаторната батерия.
- Използвайте стандартно зарядно устройство.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте зарядно устройство за форсирано зареждане или устройство за външно аварийно стартиране. Зарядно устройство за форсирано зареждане

или устройство за външно аварийно стартиране ще причини повреда на електрическата система на продукта.

- Винаги разкачайте зарядното устройство за акумулаторни батерии, преди да стартирате двигателя.

За да направите аварийно стартиране на двигателя

Ако акумулаторът е прекалено изтощен, за да стартирате двигателя, можете да използвате стартовите кабели, за да направите аварийно стартиране. Този продукт има система от 12 V с отрицателно заземяване. Продуктът, който се използва за аварийно стартиране, също трябва да има система от 12 V с отрицателно заземяване.

За да свържете стартовите кабели

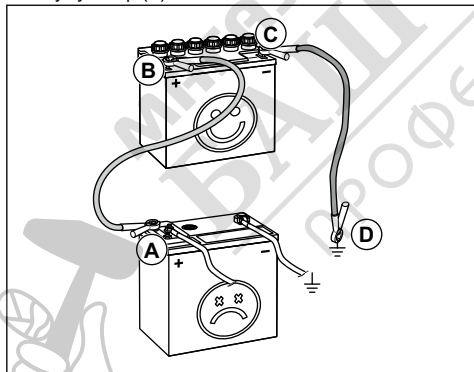


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасност от експлозия поради експлозивен газ, който идва от акумулатора. Не свързвайте отрицателния извод на напълно зареден акумулатор към или в непосредствена близост до отрицателния извод на разреден акумулатор.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте акумулаторната батерия на продукта, за да стартирате други превозни средства.

1. Свържете единия край на червения кабел към ПОЛОЖИТЕЛНАТА клема (+) на изтощения акумулатор (A).



2. Свържете другия край на червения кабел към ПОЛОЖИТЕЛНАТА клема (+) на напълно заредения акумулатор (B).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не свързвайте накъсо краищата на червения кабел към шасито.

3. Свържете единия край на черния кабел към ОТРИЦАТЕЛНАТА клема (-) на напълно зареден акумулатор (C).
4. Свържете другия край на черния кабел за ЗАЗЕМЯВАНЕТО НА ШАСИТО (D), на отдалечено от резервоара за гориво и акумулатора място.

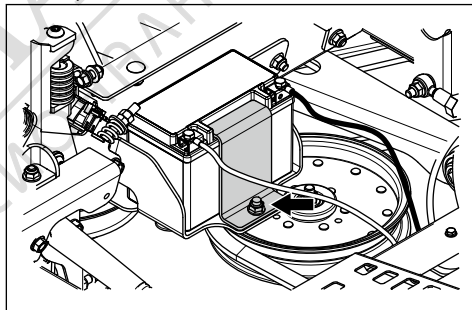
За да махнете стартовите кабели

Забележка: Махнете стартовите кабели в обратна последователност на начина, по който ги свързвате.

1. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от шасито.
2. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от напълно заредения акумулаторната батерия.
3. Извадете ЧЕРВЕНИЯ кабел от двата акумулатора.

За отстраняване и монтиране на акумулаторната батерия

1. Сгънете седалката напред. Вижте *За сгъване на седалката на страница 14*.
2. Отстранете болта и гайката от скобата на акумулаторната батерия и отстранете скобата на акумулаторната батерия от акумулаторната батерия.



3. Използвайте 2 гаечни ключа, за да разкачите черния кабел на акумулаторната батерия от отрицателната (-) клема на акумулаторната батерия.
4. Използвайте 2 гаечни ключа, за да разкачите червения кабел на акумулаторната батерия от положителната (+) клема на акумулаторната батерия.
5. Внимателно извадете акумулатора от продукта.
6. Извършете монтаж в обратната последователност.

За регулиране на скоростта на проследяване

Ако продуктът не се движи право напред, скоростта на проследяване трябва да се регулира.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги регулирайте скоростта на проследяване на открита площ без странични лица.

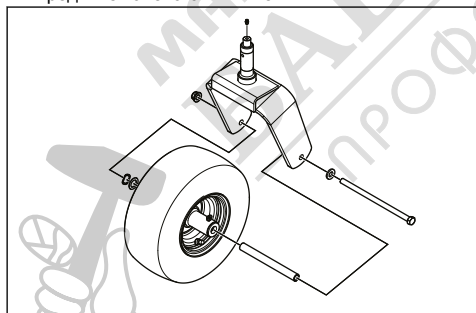
1. Извършете проверка на налягането на гумите. Вижте *Налягане на гумите на страница 24*.
2. Завъртете органите за управление за проследяване навън, докато се изравнят с гайките. Вижте *Общ преглед на продукта на страница 3* за местоположението на органите за управление за проследяване.
3. Стартирайте продукта.
4. Преместете лостовите за управление докрай напред и работете с продукта с пълна газ.
5. Въртете органа за управление за проследяване от дясната страна постепенно, докато продуктът започне да се движи надясно.
6. Въртете органа за управление за проследяване от лявата страна постепенно, докато продуктът започне да се движи право напред.

Налягане на гумите

Погрижете се за правилното налягане на всичките 4 гуми. Вижте *Технически характеристики на страница 34*.

За отстраняване и монтиране на предните колела

1. Отстранете гайката и болта, за да отстраните предните колела от вилите.

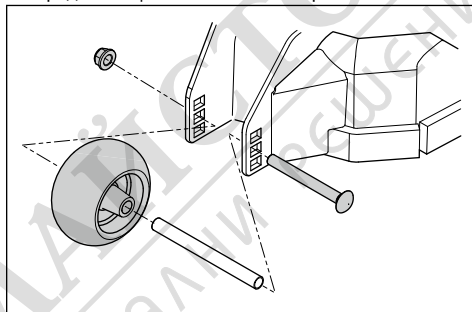


2. Извършете монтаж в обратната последователност. Затегнете гайката и болта с въртящ момент до 45 ft-lb/61 Nm.

За да регулирате колелата, предпазвачи от оголване на терена

Колелата, предпазвачи от оголване на терена, задържат платформата за рязане в правилно положение върху земята и предотвратяват оголването на моравата в условията на повечето терени. Колелата, предпазвачи от оголване на терена, могат да се поставят в 3 положения за различни дължини на тревата:

- Горно положение: 1,5 – 2,5 in/38 – 64 mm трева.
 - Средно положение: 2,5 – 4 in/64 – 102 mm трева.
 - Долно положение: 4 – 5 in/102 – 127 mm трева.
1. Паркирайте машината на равна повърхност и спрете двигателя.
 2. Отстранете гайката, болта, оста и колелото, предпазващо от оголване на терена.



3. Монтирайте колелото, предпазващо от оголване на терена, в едно от 3-те положения.



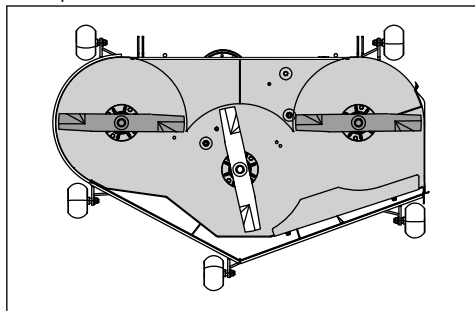
ВНИМАНИЕ: Платформата за рязане може да се повреди, ако колелата, предпазвачи от оголване на терена, са неправилно регулирани. Колелата, предпазвачи от оголване на терена, трябва да са на около 1/4 in / 6,4 mm от земята.

За регулиране на паралелизма на платформата за рязане

Тази процедура ще постави платформата за рязане в стандартно положение.

1. Уверете се, че налягането на гумите е правилно. Вижте *Налягане на гумите на страница 24*.
2. Паркирайте продукта на равна повърхност.

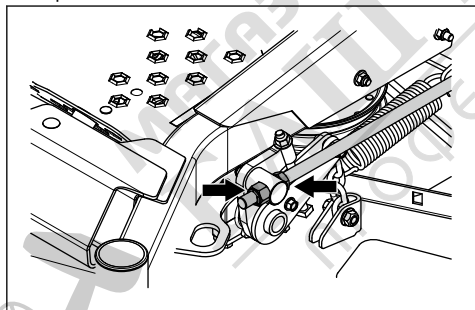
- Завъртете външните върхове на ножовете така, че да бъдат подравнени напречно с платформата за рязане.



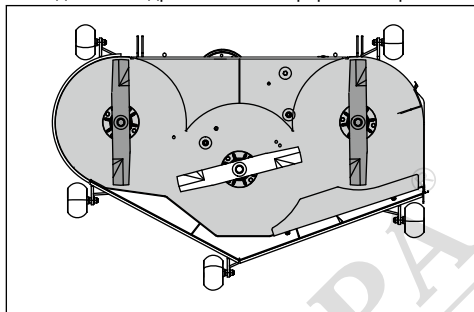
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ножовете на платформата за рязане са остри и могат да причинят нараняване. Използвайте защитни ръкавици.

- Измерете разстоянието от земята до долната част на върха на ножа от страната на разтоварване на платформата за рязане. Запишете това разстояние.
- Измерете разстоянието от земята до долната част на върха на ножа от страната, противоположна на страната на разтоварване. Разстоянието трябва да е същото като разстоянието за страната на разтоварване. Ако е необходимо регулиране, регулирайте 2-та предни болта, докато разстоянията от 2-те страни се изравнят.



- Завъртете 2-та външни ножа, така че да са надлъжно подравнени с платформата за рязане.

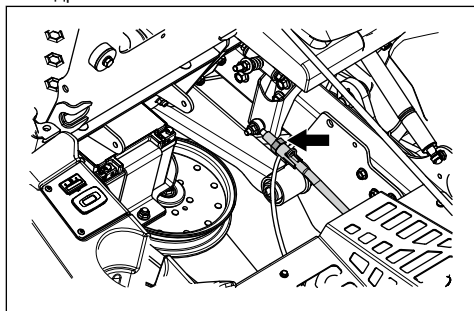


- Регулирайте 2-те задни гайки, докато върховете на задните ножове застанат на 1/8 – 3/8 in / 3,2 – 9,5 mm по-високо отзад, отколкото върховете на предните ножове.
- Отново измерете разстоянията, за да се уверите, че платформата за рязане е регулирана правилно.

За регулиране на неутралното положение

Неутралното положение трябва да се регулира, ако 1 от 2-те задни колела се върти, докато паркиращата спирачка е включена.

- Използвайте подемно устройство, за да повдигнете задната част на продукта, докато задните колела не се отделят от земята.
- Поставете стабилен предмет под продукта и се уверете, че продуктът не може да се движи напред или назад.
- Активирайте паркиращата спирачка.
- Стартирайте продукта.
- Сгънете седалката напред.
- Отстранете щифта от предното съединение и го задръжте.



- Завъртете шестстенната гайка на ръка по или обратно на часовниковата стрелка, докато задното колело стане неподвижно.

8. Завъртете шестостенната гайка отново в същата посока и спрете, когато задното колело се завърти в обратната посока. Пребройте броя на оборотите, които правите на шестостенната гайка.
9. Завъртете шестостенната гайка в обратната посока на $\frac{1}{2}$ от оборотите, които сте преброили в стъпката преди това.
10. Извършете регулиране за другата страна, ако е необходимо.

За проверка на ножовете



ВНИМАНИЕ: Повредените или неправилно балансирани остриета могат да повредят продукта. Сменете повредените ножове. Възложете на упълномощен сервиз заточването и балансирането на затъпените ножове.

- Погледнете ножовете, за да видите дали не са повредени и не е необходимо да бъдат заточени.

За смяна на ножовете

1. Свалете придържащия болт на ножовете.
2. Монтирайте новия нож със страната без маркировка по посока на платформата за рязане.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Неправилен тип нож може да доведе до изхвърляне на предмети от платформата за рязане и да причини сериозно нараняване. Използвайте само одобрени ножове.

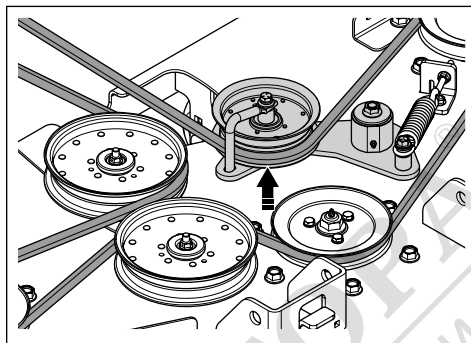
3. Закрепете болта на ножа. Затегнете болта с въртящ момент до 90 ft-lb / 122 Nm.

За отстраняване на ремъка на платформата

Паркирайте продукта на равна повърхност и включете паркиращата спирачка, преди да извършите тази задача.

1. Поставете платформата за рязане в най-долното положение.
2. Отстранете 2-та капака на ремъка.
3. Отстранете замърсяванията и нежеланите материали, натрупани около корпусите на резците и повърхността на платформата за рязане.

4. Натиснете рамото на ролката, за да намалите напрежението на ремъка на платформата, и внимателно отстранете ремъка на платформата от шайбите.



5. Отстранете ремъка на платформата от електрическия съединител на двусекционния вал на двигателя.

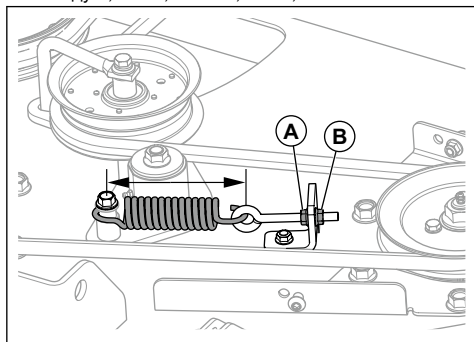
За монтиране на ремъка на платформата

1. Поставете ремъка около шайбата на електрическия съединител на двусекционния вал на двигателя.
2. Поставете ремъка на платформата около шайбите на платформата за рязане.

Забележка: Направете справка с етикета за прокарването върху платформата за рязане, когато монтирате ремъка на платформата.

3. Натиснете рамото на ролката, докато можете да поставите ремъка на платформата около неподвижната свободна шайба, и го задръжте там.
4. Внимателно поставете ремъка на платформата около неподвижната свободна шайба и бавно освободете рамото на ролката до първоначалното му положение.
5. Уверете се, че прокарването на ремъка е подравнено с прокарването на ремъка, показано на етикета за прокарването на ремъка.
6. Уверете се, че ремъкът на платформата не е усукан.
7. Измерете дължината на пружината за обтягане.

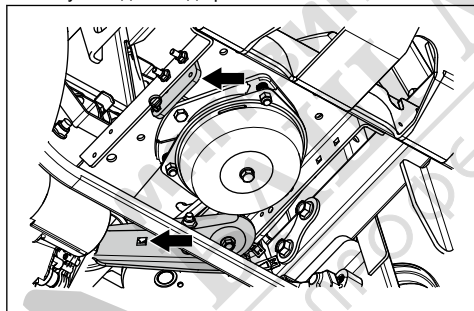
8. Регулирайте пружината за обтягане, ако тя не е между 3,55 – 3,77 in/90,2 – 95,7 mm.



- a) Разхлабете контрагайката (A).
 - b) Завъртете регулиращата гайка (B), докато пружината за обтягане придобие правилната дължина.
 - c) Затегнете контрагайката (A).
9. Монтирайте 2-та капака на ремъка.

За отстраняване на ремъка на помпата

1. Свалете ремъка на платформата. Вижте *За отстраняване на ремъка на платформата на страница 26*.
2. Отстранете ограничителя на съединителя, за да получите достъп до ремъка на помпата.



3. Разкачете кабела на съединителя.
4. Поставете лост 1/2 in в квадратния отвор на рамото на ролката.
5. Преместете рамото на ролката с лоста, за да намалите напрежението на ремъка на помпата.
6. Отстранете ремъка от шайбите на двигателя и помпата.

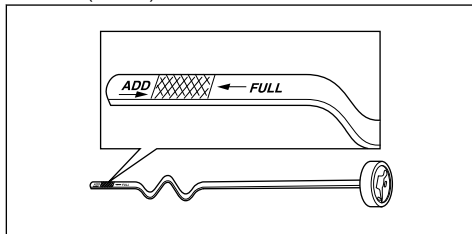
За монтиране на ремъка на помпата

1. Поставете ремъка на помпата около шайбата на двигателя и около лявата шайба на помпата.

2. Прекарайте ремъка на помпата от вътрешната страна на свободната шайба.
3. Поставете лост 1/2 in в квадратния отвор на рамото на ролката.
4. Преместете свободната шайба назад и я задръжте.
5. Поставете ремъка на помпата около дясната шайба на помпата и освободете рамото на ролката обратно на мястото си.
6. Монтирайте ограничителя на съединителя.
7. Монтирайте ремъка на платформата. Вижте *За монтиране на ремъка на платформата на страница 26*.
8. Извършете проверка на обтягането на ремъка на помпата. Препоръчителното обтягане на ремъка на помпата е 27 lb/12,25 kg.
9. Завъртете гайката на болта с ухо на свободната шайба, за да регулирате напрежението на ремъка на помпата.

За да извършите проверка на нивото на моторното масло

1. Паркирайте машината на равна повърхност и спрете двигателя.
2. Издърпайте възглавницата на оператора, за да получите достъп до двигателя.
3. Разхлабете мерителната пръчка и я извадете.
4. Почистете маслото от мерителната пръчка.
5. Поставете мерителната пръчка в предназначения за нея отвор и я затегнете.
6. Разхлабете и издърпайте мерителната пръчка и отчетете нивото на маслото.
7. Нивото на маслото трябва да бъде между маркировките на мерителната пръчка. Ако нивото е близо до маркировката ADD (Добавяне), долейте масло, докато достигне маркировката FULL (Пълно).



8. Налейте маслото през отвора за мерителната пръчка. Сипвайте маслото бавно.

Забележка: Направете справка с *Технически характеристики на страница 34* за препоръчаните от Husqvarna типове моторно масло. Не смесвайте различни типове масла.

9. Затегнете мерителната пръчка, преди да стартирате двигателя.

За смяна на моторното масло

Ако двигателят е студен, оставете го да работи 1-2 минути, преди да източите моторното масло. Това ще затопли моторното масло и то ще се източва по-бързо.

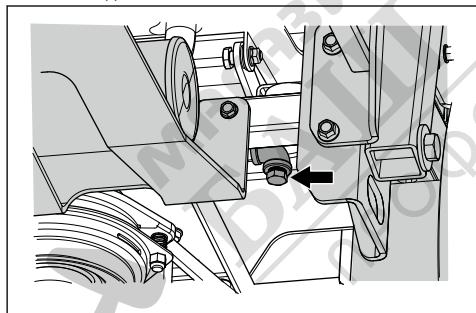


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не оставяйте двигателя да работи повече от 1 – 2 минути, преди да източите моторното масло. Моторното масло става много горещо и може да причини изгаряния. Оставете двигателя да изстине, преди да източите маслото.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако разлеете моторното масло върху тялото си, почистете със сапун и вода.

1. Паркирайте машината на равна повърхност и спрете двигателя.
2. Активирайте паркиращата спиратка. Вижте *За да включите и изключите спиратката за паркиране на страница 14*.
3. Отстранете всички замърсявания около капачката на резервоара за масло.
4. Отстранете капачката на резервоара за масло и мерителната пръчка.
5. Намерете дренажния маркуч в дясната задна част на двигателя.



6. Поставете съд под маркуча за източване на маслото.
7. Свалете изпускателната пробка за масло.
8. Оставете маслото да изтече в съда.
9. Сменете и монтирайте пробката за източване на маслото.
10. Налейте ново масло и извършете проверка на нивото на маслото. Вижте *За да извършите проверка на нивото на моторното масло на страница 27*.

11. Монтирайте капачката на резервоара за масло и мерителната пръчка.

Забележка: За безопасно изхвърляне на използваното моторно масло направете справка с *Изхвърляне на страница 33*.

За отстраняване на въздуха от хидростатичната система

Редовно трябва да отстранявате въздуха от хидростатичната система, за да предотвратите работа с висок шум, висока работна температура, повреда на компонентите, прекомерно разширение на хидравличното масло и намаляване на задвижването. Първият път, когато въздух се отстранява от хидростатичната система, задвижващите колела трябва да бъдат поставени над земята. Трябва също така да отстранявате въздуха от хидростатичната система всеки път, когато хидростатичната система е била отваряна за техническо обслужване и когато е добавено хидравлично масло.

1. Уверете се, че нивото на хидравличното масло е правилно.
2. Освободете паркиращата спиратка.
3. Изключете задвижващата система. Вижте *За включване и изключване на задвижващата система на страница 14*.
4. Стартирайте двигателя и задайте високи обороти на празен ход. Вижте *Регулатор на дроселната клапа на страница 4*.
5. Бавно преместете лостовете за управление напред и назад приблизително 5 или 6 пъти. Когато въздухът се отстрани от хидростатичната система, нивото на хидравличното масло ще намалее.
6. Задайте регулатора на дроселната клапа на обороти на празния ход. Вижте *Регулатор на дроселната клапа на страница 4*.
7. Включете задвижващата система. Вижте *За включване и изключване на задвижващата система на страница 14*.
8. Бавно преместете лостовете за управление напред и назад 5 или 6 пъти.
9. Спрете двигателя.
10. Извършете проверка на нивото на хидравличното масло и допълнете хидравлично масло, ако е необходимо.
11. Ако е необходимо, изпълнете горните стъпки отново, докато се отстрани напълно въздухът от хидростатичната система. Когато продуктът работи правилно, въздухът в хидростатичната система се отстранява напълно.

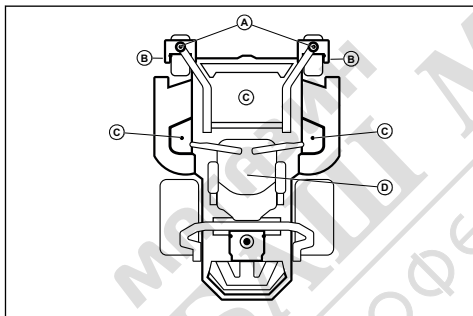
Смазване, обща информация

- Отстранете запалителния ключ, за да предотвратите случайно задвижване по време на смазване.
- Почистете зоната, преди да смажете дадена част на продукта.
- Използвайте масло, когато смазвате с туба с масло.
- Когато смазвате с грес, използвайте грес за шаси или за сачмени лагери, предотвратяваща корозията. След смазване отстранете излишната грес.
- Смазвайте 2 пъти седмично, ако работите с продукта ежедневно.
- Старайте се смазочното средство да не попада върху задвижващите ремъци или в жлебовете на ремъчните шайби. Ако все пак попадне, почистете разсипаното със спирт. Ако между задвижващия ремък и шайбата няма достатъчно триене, след като почистите със спирт, сменете задвижващия ремък.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте бензин или други петролни продукти за почистване на задвижващите ремъци.

Смазочен нипел

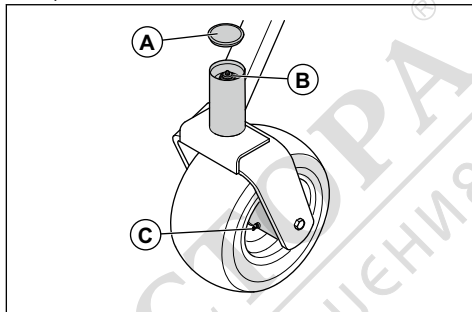


Вижте	Смазване
A	Смажете смазочния нипел на шарнирната ос с такаламит.
B	Смажете смазочния нипел на оста на колелото с такаламит.
C	Смажете смазочните нипели на всеки шпиндел с такаламит.
D	Смажете смазочния нипел на рамото на ролката на платформата за рязане.

Винаги използвайте качествена грес. Винаги използвайте препоръчаното масло, направете справка с *Технически характеристики на страница 34*.

За смазване на предните колела

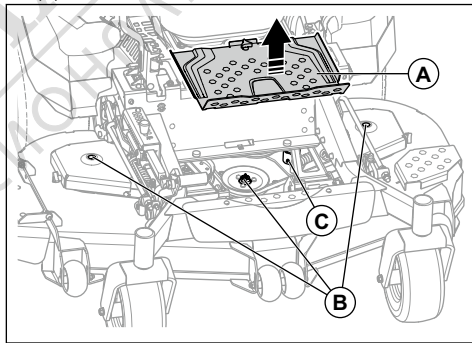
- Отстранете капачката за прах (A). Смажете нипела (B) с такаламит, докато греста излезе от горната шайба.



- Смажете лагера на шарнира на предните колела (C) с такаламит, докато излезе грес.

За смазване на шпинделите на платформата за рязане

1. Отстранете подложката за опората за краката (A).



2. Смажете 3-те шпиндела (B) на платформата за рязане с 2 – 3 хода.

Забележка: Използвайте такаламит с гумен маркуч, когато смазвате шпинделите на платформата за рязане.

3. Смажете рамото на ролката (C) с 2 – 3 хода.

Въртящи моменти на затягане

Болт на коляновия вал на двигателя	50 ft-lb/68 Nm
Гайки на шайбите на дорниците	17 ft-lb/23 Nm
Гайки на свободните шайби	30 ft-lb/40,6 Nm
Гайка на втулката на рамото на ролката	70 ft-lb/95 Nm
Колесни гайки	75 ft-lb/102 Nm
Болтове на ножовете	90 ft-lb/122 Nm
Свещи	16,6 ft-lb/22,5 Nm

Отстраняване на проблеми

График за отстраняване на проблеми

Ако не можете да намерите решение на Вашите проблеми в тази инструкция за експлоатация, говорете с Вашия сервиз на Husqvarna.

Проблем	Причини
Двигателят не стартира.	Стартирано е задвижването на ножовете. Вижте <i>Бутон за WOM (Вал за отвеждане на мощността)</i> на страница 4.
	Лостовете за управление не са заключени в положение за паркираща спиралка.
	Акумулаторът е прекалено изтощен. Вижте <i>За зареждане на акумулатора</i> на страница 22.
	Има замърсявания в горивопровода.
	Спирателният клапан на подаването на гориво е затворен или е в неправилно положение.
	Горивният филтър или горивопроводът е запушен.
Системата за запалване е повредена.	
Двигателят на стартера не развърта двигателя.	Акумулаторът е прекалено изтощен. Вижте <i>За зареждане на акумулатора</i> на страница 22.
	Лоша връзка между кабелните съединители и клемите на акумулатора. Вижте <i>За почистване на акумулаторната батерия</i> на страница 21.
	Изгорял е предпазител. Вижте <i>Предпазители</i> на страница 5.
	ОПС не работи правилно. Вижте <i>Условия на работа</i> на страница 10.

Проблем	Причини
Двигателят не работи гладко.	Горивният филтър или горивната струя е запушена.
	Възвратният клапан на капачката на резервоара за гориво е запушен.
	Резервоарът за гориво е почти празен.
	Запалителната свещ е повредена.
	Неподходяща горивна смес или тип гориво.
	Има вода в горивото.
	Въздушният филтър е задръстен.
Двигателят очевидно няма мощност.	Въздушният филтър е задръстен.
	Запалителната свещ е повредена.
	Има въздух в хидравличната система.
Има вибрации в продукта.	Ножовете са разхлабени. Вижте <i>За проверка на ножовете на страница 26</i> .
	Един или повече ножове са дебалансиранни. Вижте <i>Регулатор на дроселната клапа на страница 4</i> .
	Двигателят е разхлабен.
Двигателят става прекалено горещ.	Въздушният филтър или охлаждащите ребра са запушени.
	Има претоварване на двигателя.
	Въздушният поток около двигателя не е достатъчен.
	Регулаторът на оборотите на двигателя е повреден.
	Нивото на маслото е твърде ниско.
	Има замърсявания в горивопровода.
Запалителната свещ е повредена.	
Акумулаторът не се зарежда.	Лоша връзка между кабелните съединители и клемите на акумулатора. Вижте <i>За почистване на акумулаторната батерия на страница 21</i> .
	Захранващият проводник е разкачен.
	Системата за зареждане не работи правилно.
Продуктът се движи бавно, с нестандартна скорост или изобщо не се движи.	Спирачката за паркиране е включена.
	Лостът за освобождаване на хидравликата е включен.
	Задвижващият ремък на трансмисията е разхлабен или повреден.
	Има въздух в хидравличната система.
Задвижването на ножовете не е включено.	Задвижващият ремък на косилния апарат е разхлабен.
	Контактът на електромагнитния съединител е разхлабен.
	Изгорял е предпазител. Вижте <i>Предпазители на страница 5</i> .
От трансаксела изтича масло.	Уплътненията, корпусът или уплътнителите са повредени.
	Има въздух в хидравличната система.

Проблем	Причини
Резултатът от рязането е незадоволителен.	Налягането на гумите е различно от лявата и дясната страна. Вижте <i>Налягане на гумите на страница 24</i> .
	Ножовете са повредени.
	Окачването на платформата за рязане не е равно.
	Ножовете са затъпени. Вижте <i>За проверка на ножовете на страница 26</i> .
	Продуктът работи с прекалено висока скорост при движение на преден или заден ход. Вижте <i>За получаване на добър резултат от рязането на страница 17</i> .
	Травата е висока или мокра. Вижте <i>За получаване на добър резултат от рязането на страница 17</i> .
	Има задръстване с трева в платформата за рязане. Вижте <i>За почистване на продукта на страница 21</i> .

Транспортиране, съхранение и изхвърляне

Транспортиране

- Машината е тежка и може да причини наранявания от премазване. Внимавайте при товарене върху или разтоварване от превозно средство или ремарке.
- Товарете продукта на заден ход върху одобрени рампи с максимален работен ъгъл 10°. Не повдигайте продукта.
- Използвайте одобрено ремарке за транспортиране на машината.
- Уверете се, че познавате местните разпоредби за движение по пътищата, преди да транспортирате машината в ремарке или по пътищата.
- Спрете подаването на гориво на продукта.
- Заклучете продукта с одобрени устройства, като например ремъци. Използвайте точки за привързване на продукта. Паркиращата спирачка не е достатъчна за заключване на продукта по време на транспортиране.

- Не теглете в близост до канавки, открити водни съоръжения и други опасни площи.

Съхранение

В края на сезона и преди повече от 30 дни съхранение подгответе машината за съхранение. Ако държите гориво в резервоара за гориво в продължение на 30 или повече дни, лепкави частици могат да причинят блокиране. Това има отрицателно въздействие върху работата на двигателя.

За да предотвратите образуването на лепкави частици, добавете стабилизатор. Ако се използва алкилатен бензин, не е необходим стабилизатор. Ако използвате стандартен бензин, не сменяйте с алкилатен бензин. Това може да предизвика втвърдяване на чувствителните гумени части. Добавете стабилизатор към горивото в резервоара или в контейнера за съхранение на горивото. Винаги използвайте указанията от потребителя съотношения на смесване. Добавете стабилизатора и оставете двигателя да работи минимум 10 минути.

За теглене на машината



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди теглене на продукта трябва да прочетете и разберете главата за безопасност. Вижте *Безопасност на страница 7*.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не съхранявайте машината с гориво в резервоара за гориво на закрито или на места с лоша вентилация. Съществува опасност от пожар, ако изпаренията от горивото са близо до открит пламък, искри или сигнални лампи на котли, резервоари за топла вода и сушилни за дрехи.

- Бъдете внимателни, когато теглите продукта.
- Управлявайте продукта бавно, когато го теглите.
- Спирачният път се увеличава, когато теглите продукта. Намалявайте скоростта навреме.
- За безопасна работа правете широки завои.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Отстранете тревата, листата и други запалими материали от машината, за да намалите риска от злополука. Оставете машината да се охлади, преди да я оставите за съхранение.

- Почистете продукта. Вижте *За почистване на продукта на страница 21*.
- Отстранете нежеланите материали от охлаждащия вентилатор.
- Поправете повредени места по боята, за да предотвратите корозията.
- Проверете машината за износени или повредени части и затегнете разхлабените винтове и гайки.
- Отстранете батерията. Почистете го, заредете го и го поддържайте охладен по време на съхранение.
- Сменете моторното масло и изхвърлете отработеното масло.
- Изпразнете резервоара за гориво. Стартирайте двигателя и го оставете да работи, докато се изразходи горивото.

Забележка: Не изпразвайте резервоара за гориво, ако е бил добавен стабилизатор.

- Развийте пробките и налейте по около една супена лъжица моторно масло във всеки от цилиндрите. Развъртете на ръка двусекционния вал на двигателя, за да се нанесе маслото и поставете обратно пробките.
- Смажете всички смазочни нипели, съединения и оси.
- Съхранявайте продукта на чисто и сухо място и го покрийте за допълнителна защита.

Изхвърляне

- Химическите вещества могат да бъдат опасни и не трябва да се изливат на земята. Винаги изхвърляйте използваните химикали в сервизен център или на подходящо място за изхвърляне на отпадъци.
- Когато машината се износи, изпратете я обратно на дилъра или на подходящо място за рециклиране.
- Маслото, маслените филтри, горивото и акумулаторът може да имат отрицателно въздействие върху околната среда. Съблюдавайте местните изисквания за рециклиране и приложимите разпоредби.
- Не изхвърляйте акумулатора като битов отпадък.
- Изпратете акумулатора на сервиз на Husqvarna или го изхвърлете на място за депониране на използвани акумулатори.

Технически характеристики

Технически данни

	Z560X
Двигател	
Марка/модел	Kawasaki/FX801V
Номинална изходна мощност на двигателя, hp/kW ¹³	23,9/17,9
Работен обем, cm ³	852
Макс. обороти на двигателя, об/мин	3000 ± 100
Гориво, мин. октаново число, безоловно, макс. 10% етанол, макс. 15% MTBE	87
Обем на резервоара, галони/l	12/45,4
Масло	Клас SF, SG, SH, SJ или SL SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, SAE5W-20
Обем на маслото, унци/литри	76,8/2,3
Смазочна система	Под налягане, с маслен филтър
Система за охлаждане	Въздушно охлаждане
Въздушен филтър	Усилен патрон
Алтернатор, V, амperi при 3600 об/мин	12 V, 15 ампера при 3600 об/мин
Двигател на стартера	Електрически
Размери	
Дължина, in/cm	81/206
Ширина, in/cm	53,5/136
Ширина, вкл. горен улей, in/cm	63,8/162
Ширина, вкл. долен улей, in/cm	74/188
Височина, in/cm	46/117
Височина, ROPS вдигната, in/cm	73/185
Тегло с празни резервоари, lb/kg	1250/567
Макс. общо номинално тегло на превозното средство (GVWR), lb/kg ¹⁴	2200/998
Максимален градиент, градуси °	10
Ширина на косене, in/cm	60/152,4

¹³ Номиналната мощност, декларирана от производителя на двигателя, е средната брутна изходна мощност при посочените об/мин за стандартен двигател за конкретния модел двигател, измерена съгласно стандартите SAE за брутна мощност на двигателите. Вижте спецификациите на двигателя, дадени от производителя.

¹⁴ Макс. общо номинално тегло на превозното средство (GVWR) е максималното тегло на напълно натоварен продукт. Това включва оператора, всички принадлежности, опции, оборудване и товар.

	Z560X
Височина на рязане, in/cm	1 – 5/30 – 130
Платформа за рязане	
Конструкция на платформата	7-и калибър фабрична
Брой на ножовете	3
Дължина на ножа, in/cm	21/53,23
Включване на ножа	Електромагнитен съединител
Продуктивност, акра/часа/m ² /часа	4,8/19 424,9
Гуми	
Налягане на гумите, задни – предни, kPa/PSI/bar	103/15/1
Гуми за предните направляващи колела, in	13 x 6,5 – 6
Задни гуми, пневматични за трева, in	24 x 12-12
Колело, предпазващо от оголване на терена	6 регулируеми
Трансмисия	
Трансмисия	Hydro-Gear® ZT5400
Масло на трансмисията	Клас SL SAE20W-50
Кормилно управление	Двойни лостове с ръкохватки от пяна
Максимална скорост при движение на преден ход, mph/kmh	9,9/16
Максимална скорост при движение на заден ход, mph/kmh	4,3/7,0
Спирачки	Механична спирачка за паркиране
Електрическа система	
Акумулатор	12 V 230 CCA Class
Свещи	NGK BPR4ES
Разстояние между електродите, in/mm	0,030/0,76
Въртящ момент на запалителната свещ, ft-lb/Nm	16,6/22,5

Времена за зареждане на акумулаторната батерия

Стандартна акумулаторна батерия	Състояние на зареждане	Приблизително време за зареждане до пълен заряд при 80°F/26°C ¹⁵			
		Максимална скорост при:			
		50 ампера	30 ампера	20 ампера	10 ампера
12,6 V	100%	Напълно зареден			

¹⁵ Времето за зареждане на акумулаторната батерия може да е различно, тъй като зависи от капацитета на акумулаторната батерия, състоянието, възрастта, температурата и ефективността на зарядното устройство.

Стандартна акумулаторна батерия	Състояние на зареждане	Приблизително време за зареждане до пълен заряд при 80°F/26°C ¹⁵			
		Максимална скорост при:			
		50 ампера	30 ампера	20 ампера	10 ампера
12,4 V	75%	20 мин	35 мин	48 мин	90 мин
12,2 V	50%	45 мин	75 мин	95 мин	180 мин
12,0 V	25%	65 мин	115 мин	145 мин	280 мин ⊕
11,8 V	0%	85 мин	150 мин	195 мин	370 мин

Обслужване

Сервиз

Извършвайте ежегодна проверка в оторизиран сервиз, за да се уверите, че машината ще работи безопасно и по най-добрия начин по време на активния сезон. Най-доброто време за извършване на сервизно обслужване или основен ремонт на машината е неактивният сезон.

Когато изпращате поръчка за резервните части, предоставяйте информация за годината на покупка, модела, типа и серийния номер.

Винаги използвайте оригинални резервни части.



¹⁵ Времето за зареждане на акумулаторната батерия може да е различно, тъй като зависи от капацитета на акумулаторната батерия, състоянието, възрастта, температурата и ефективността на зарядното устройство.

Декларация за съответствие

Декларация за съответствие на ЕС

Ние, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ШВЕЦИЯ,
декларираме на своя собствена отговорност, че
представеният продукт:

Описание	Косачка с нулев ъгъл на обръщане
Марка	Husqvarna
Платформа/вид/модел	Z560X
Партида	Сериен номер, датиращ от 2023 и след това

отговаря напълно на следните директиви и
регламенти на ЕС:

Директива/регламент	Описание
2006/42/EO	"относно машините"
2011/65/EC	"ограничения за използване на определени опасни вещества"
2014/30/EC	"относно електромагнитната съвместимост"
2000/14/EO, 2005/88/EO	"относно шумовите емисии в околната среда"

Приложените хармонизирани стандарти и/или
технически спецификации са следните: EN ISO
12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/
A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN
ISO 3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009,
EN IEC 63000:2018.

В съответствие с Директива 2000/14/EO, приложение
VI, декларираните стойности на звука са посочени
в раздела с технически характеристики на това
ръководство и в подписаната Декларация за
съответствие на ЕС.

От името на Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,
ШВЕЦИЯ, Huskvarna, 2023-07-20



Claes Losdal

Отговорен за техническата документация

