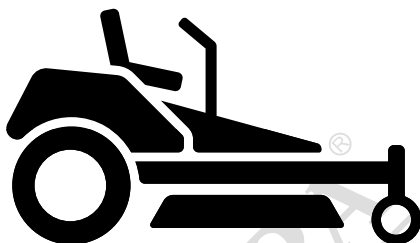




# Husqvarna®

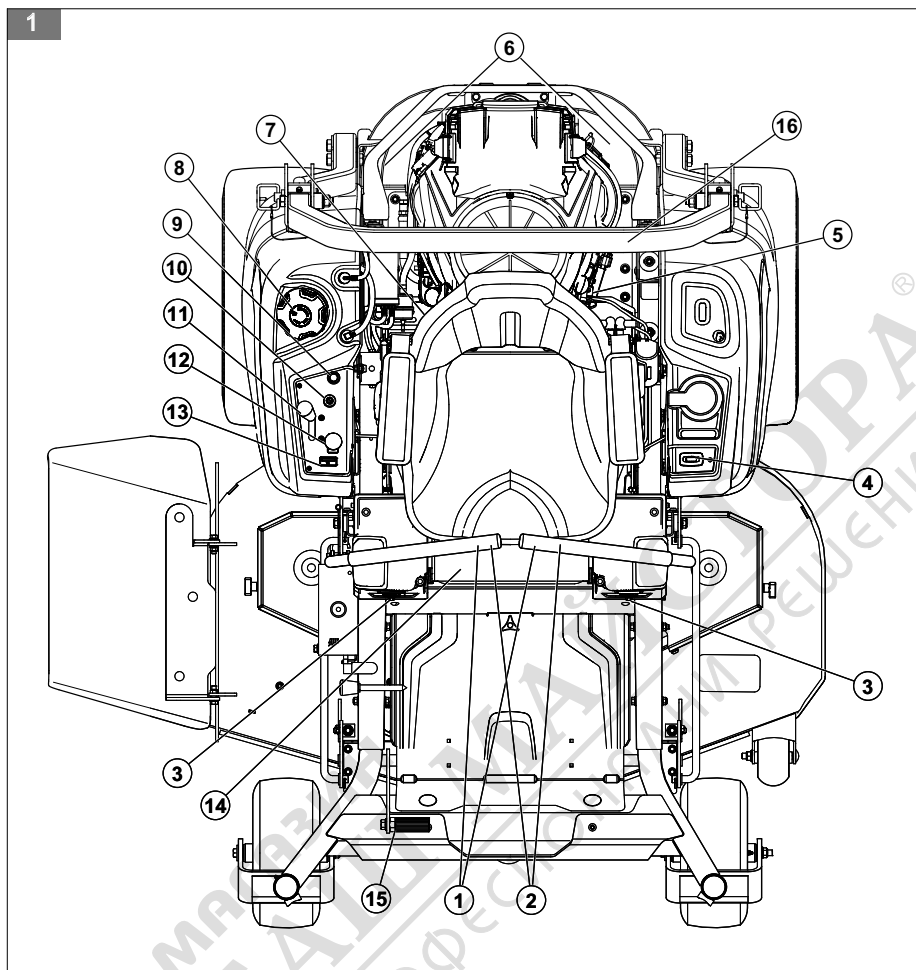


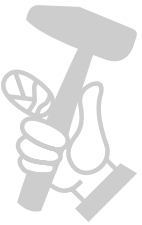
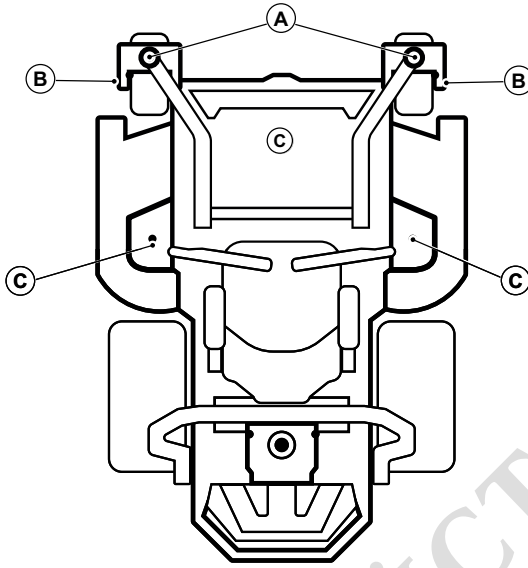
Z448

ERC

BG	Ръководство за експлоатация	10-38
ET	Kasutusjuhend	39-62
LT	Operatoriaus vadovas	63-87
LV	Lietošanas pamācība	88-112
RO	Instrucțiuni de utilizare	113-138
RU	Руководство по эксплуатации	139-166

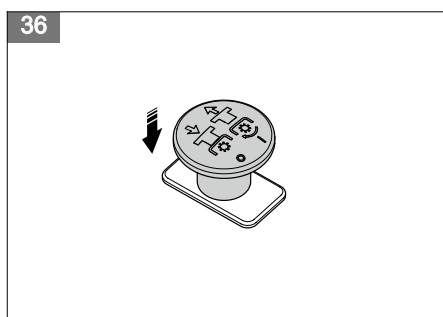
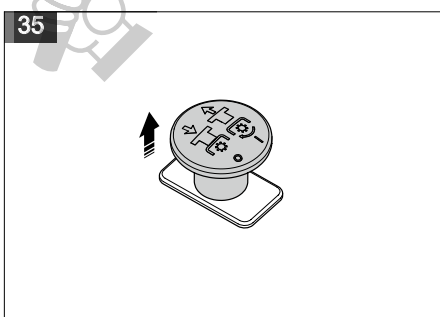
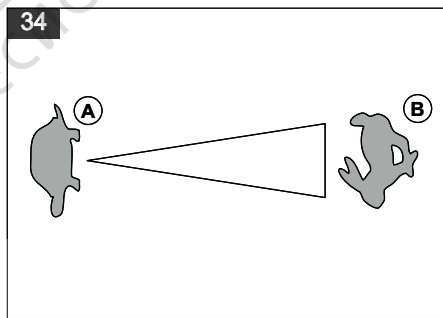
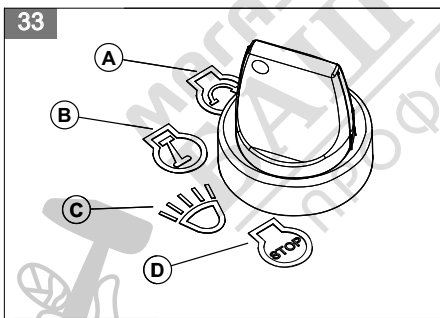
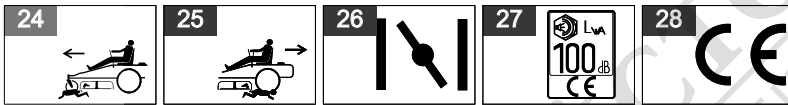
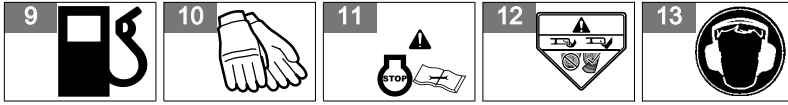
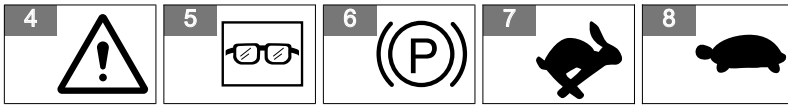


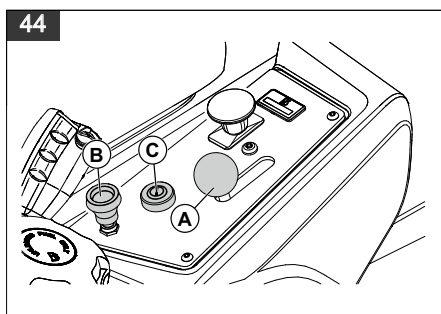
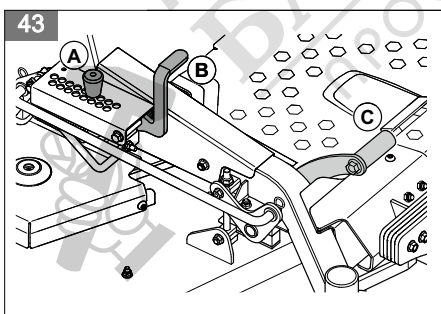
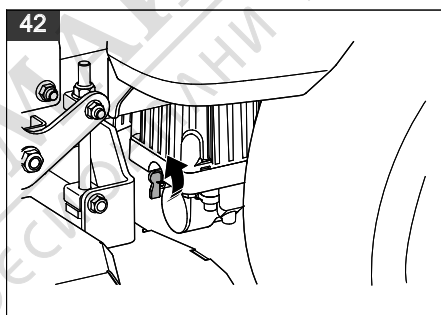
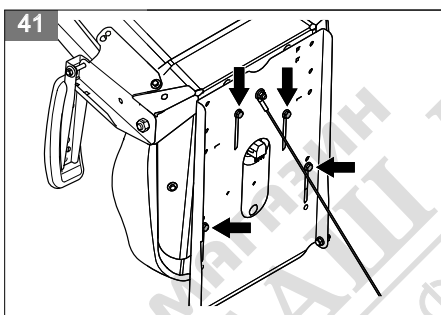
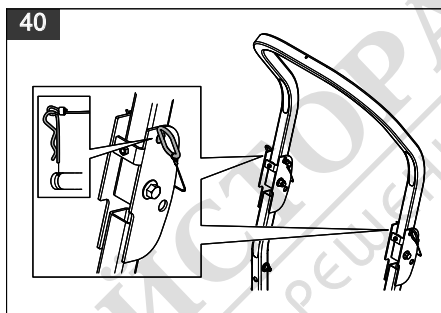
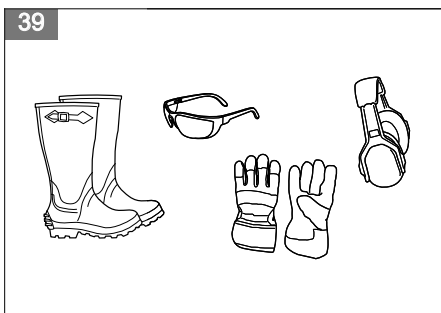
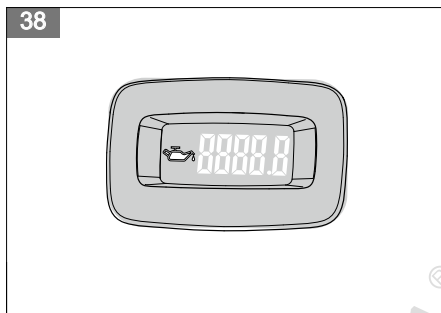
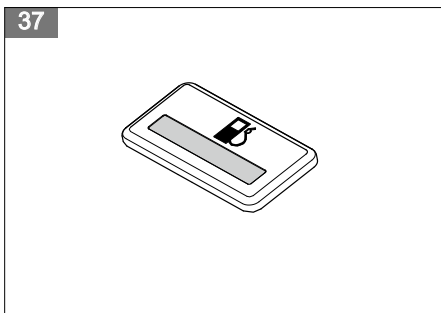


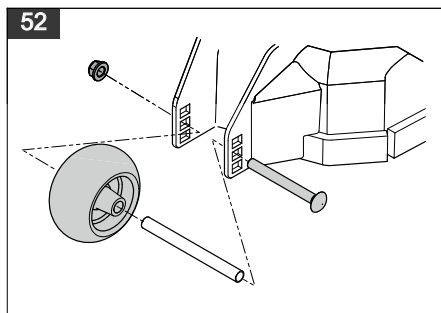
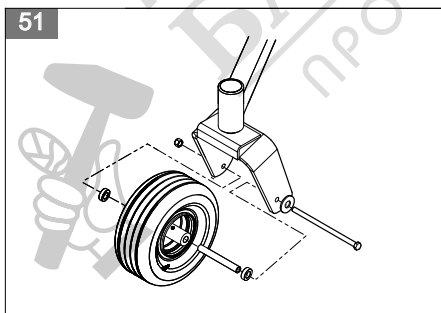
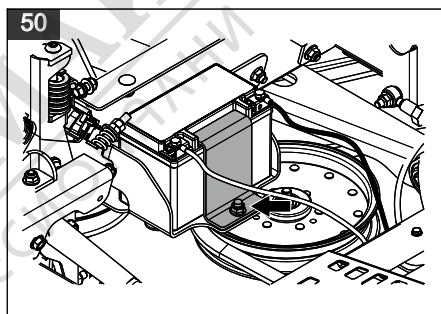
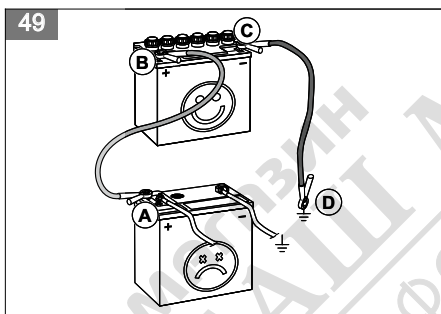
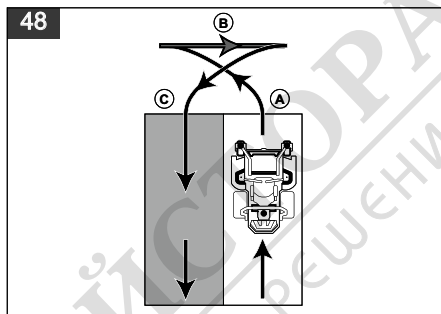
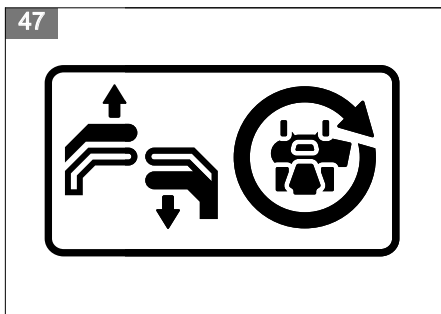
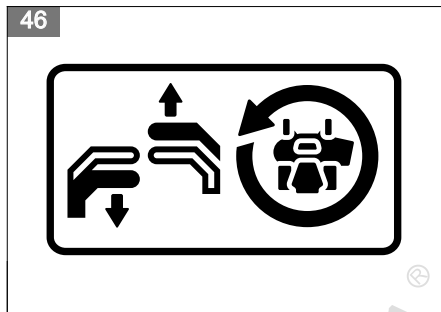
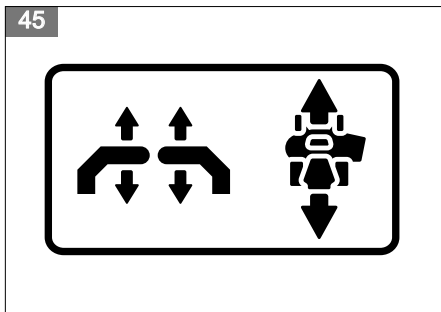


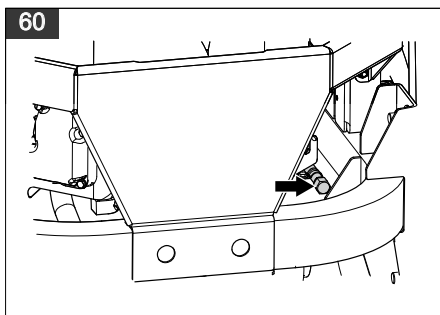
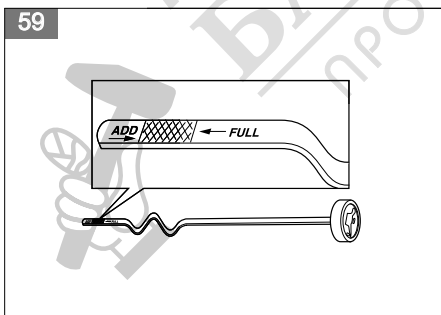
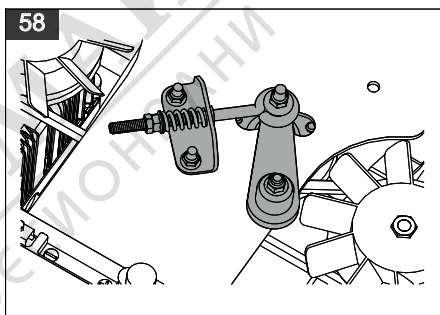
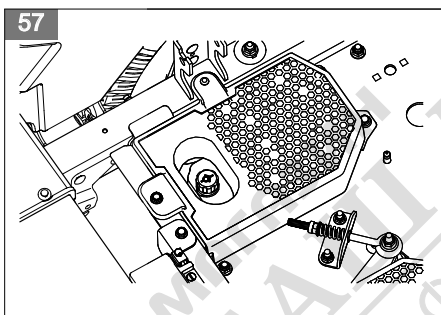
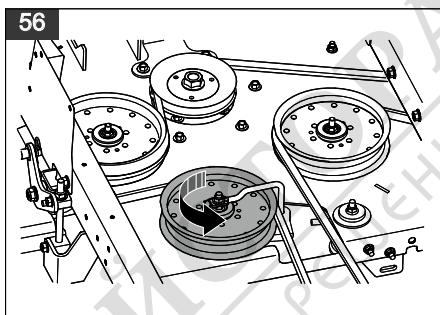
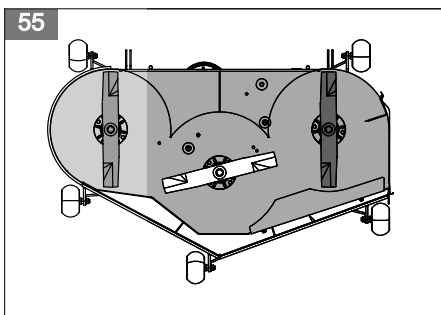
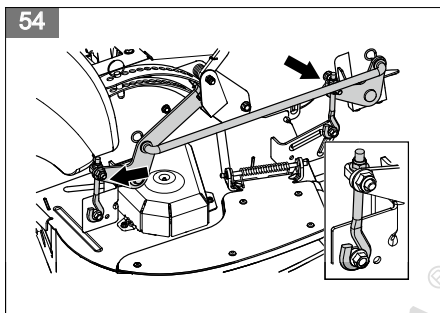
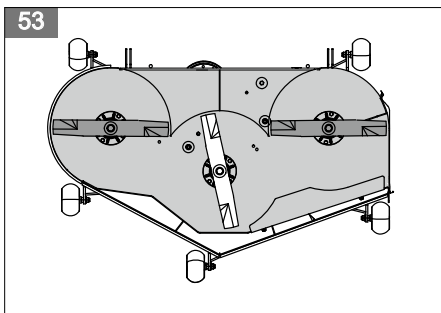
МАГАЗИН  
БАШ МАЙСТОРА®  
ПРОФЕСІОНАЛНИ РЕШЕННЯ

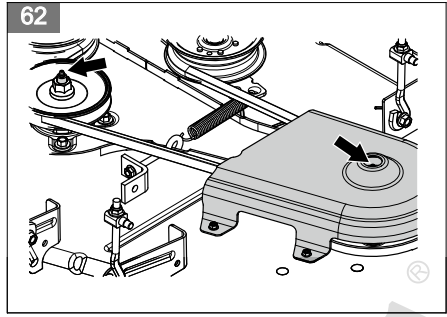
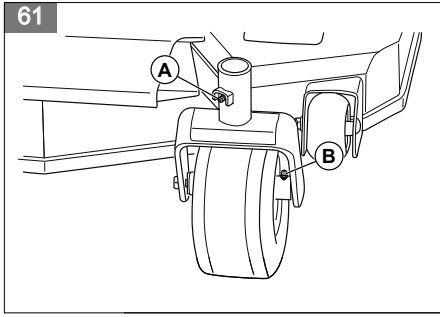












МАГАЗИН  
**БАШ МАЙСТОРА**  
ПРОФЕСІОНАЛНИ РЕШЕННЯ

## Съдържание

Сертификати за съответствие.....	10	Транспортиране, съхранение и изхвърляне.....	33
Въведение.....	10	Технически характеристики.....	35
Безопасност.....	13	Обслужване.....	37
Операция.....	19	ЕС декларация за съответствие.....	38
Поддръжка.....	22	Приложение .....	167
Отстраняване на проблеми.....	30		

## Сертификати за съответствие

### Изисквания за съответствие

На двигателя и/или в двигателното отделение се поставят етикети, указващи, че машината ще изпълни изискванията. Не отстранявайте тези етикети. Сертификати също могат да се предоставят с машината при доставката или

в писмен вид в ръководството за двигателя. Пазете ги, тъй като те са ценни документи.

Спецификациите и конструкцията може да бъдат променени без предизвестие при въвеждане на подобрения.

## Въведение

### Проверка преди доставката и номера на продукта

За този продукт е направена проверка преди доставката. Уверете се, че получавате документ за проверка преди доставката от Вашия дилър.

Информация за връзка с оторизирания сервис:	
Това ръководство за оператора е за продукт с номер на продукта/сериен номер:	
/	
Двигател:	
Трансмисия:	

Номерата на продуктите се намират на табелката с данни. Направете справка с *Общ преглед на продукта на страница 10* за местоположението на табелката с данни.

скоростта на продукта. Брояч на работните часове показва колко часа е използван продукта.

### Описание на продукта

Този продукт е самоходна косачка за трева. Лостовете за управление позволяват на оператора да управлява продукта и да регулира

### Предназначение

Продуктът е проектиран за косене на трева само на открити и равни повърхности. Не използвайте продукта за други задачи.

### Общ преглед на продукта

(Фиг. 1)

1. Лостове за управление
2. Ръчна спирачка
3. Управление на колеята
4. Брояч на работните часове
5. Спирателен клапан на горивото
6. Лост за освобождаване на хидравликата
7. Предпазители
8. Капачки на резервоарите за гориво
9. Смукач
10. Запалителен ключ
11. Регулатор на дроселната клапа
12. Бутон BOM
13. Индикатор за гориво

14. Лост за повдигане на платформата
15. Типова табелка
16. ROPS

## Структура за защита при преобръщане (ROPS)

ROPS е защитна рамка, която намалява опасността от нараняване при преобръщане на продукта. Използвайте ROPS и предпазния колан, когато управлявате продукта по склонове.

## Лостове за кормилно управление

Посоката на продукта се контролира от 2-та лоста за управление. Вижте *Общ преглед на продукта на страница 10*. Лостовете за управление могат да се придвижват напред и назад от неутрално положение. Вижте *За да работите с продукта на страница 21*.

## Управление на присъствието на оператора (OPC)

OPC се включва, когато операторът стане от седалката. Двигателят и задвижването спират, ако ножовете работят или паркиращата спиратка не е задействана. Вижте *Условия на работа на страница 16*.

## Ключ на запалването

Ключът на запалването има 4 положения:

- Положение за стартиране (A)
- Положение за работа (B)
- Положение за предни светлини (C)
- Положение за спиране (D)

(Фиг. 33)

## Предни светлини

(Фиг. 33)

- Завъртете ключа на запалването в положение за предни светлини (C), за да работите с продукта с включени предни светлини.
- Завъртете ключа на запалването в положение за работа (B), за да работите с продукта при изключени предни светлини.

## Регулатор на дроселната клапа

Регулаторът на дроселната клапа регулира оборотите на двигателя и скоростта на ножовете, ако ножовете са включени. Регулаторът на дроселната клапа има 2 крайни положения, обороти на празен ход и на пълна газ. (Фиг. 34)

- Обороти на празен ход (A) – намалява оборотите на двигателя.
- Пълна газ (B) – увеличава оборотите на двигателя.



**ВНИМАНИЕ:** Не работете с двигателя на обороти на празен ход (A) за по-дълго от необходимото време. Твърде дългото време на работа на обороти на празен ход може да намали живота на запалителните свещи.

## Смукач

Смукачът се използва при студен старт, за да се подаде повече гориво към двигателя. Дръпнете смукача нагоре, когато стартирате студен двигател.

Направете справка с *Общ преглед на продукта на страница 10* за положението на смукача.

## Бутон за BOM (Вал за отвеждане на мощността)

Бутонът за BOM включва и изключва съединителя и платформата за рязане на BOM или друго свързано с него оборудване. За да се включи задвижването на ножовете, трябва да са спазени правилните условия за стартиране. Направете справка с *Условия на работа на страница 16* за правилните условия за стартиране.

- Издърпайте бутона за BOM, за да включите задвижването на ножовете или друго оборудване.

(Фиг. 35)

- Натиснете бутона за BOM, за да изключите задвижването на ножовете или друго оборудване.

(Фиг. 36)

## Индикатор за гориво

Индикаторът за гориво показва нивото на горивото и ще мига в жълто, когато нивото на горивото е приблизително 1,0 галона/3,8 l. Направете справка с *Общ преглед на продукта на страница 10* за положението на индикатора за гориво.

(Фиг. 37)

## Спирателен клапан на горивото

Направете справка с *Общ преглед на продукта на страница 10* за положението на спирателния клапан на горивото.

Спирателният клапан на горивото е затворен, когато палецът на ръкохватката е перпендикулярен на горивопровода.

## Предпазители

Местоположението на предпазители е в кутията с предпазители. Кутията с предпазители е под седалката. Наклонете седалката напред, за

да получите достъп до кутията с предпазители. Направете справка с етикета на кутията с предпазители за идентификация на различните предпазители.

## Брояч на работните часове

Продуктът има брояч на работните часове, който показва колко часа са били включени ножовете. Направете справка с *Общ преглед на продукта на страница 10* за положението на брояча на работните часове.

(Фиг. 38)

На всеки 50 часа се показва символ за нивото на маслото в продължение на 2 часа. Вижте *Разписание за смазване на страница 30*.

## Символи върху машината

(Фиг. 4) ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Този продукт може да бъде опасен и да причини сериозно нараняване или смърт на оператора или други хора. Внимавайте и използвайте продукта правилно.

(Фиг. 5) Носете защитни очила.

(Фиг. 6) Паркираща спирачка.

(Фиг. 7) Обороти на двигателя – високи.

(Фиг. 8) Бавно.

(Фиг. 9) Гориво.

(Фиг. 10) Използвайте защитни ръкавици.

(Фиг. 11) Спрете двигателя преди техническо обслужване.

(Фиг. 12) Не работете с продукта без дефлектор или кош за трева.

(Фиг. 13) Винаги използвайте одобрени антифони.

(Фиг. 14) Не слагайте крака си тук.

(Фиг. 15) Неутрална предавка.

(Фиг. 16) Предавка за заден ход.

(Фиг. 17) Прочетете внимателно ръководството за оператора и се уверете, че разбирате инструкциите, преди да използвате продукта.

(Фиг. 18) Поддържайте безопасно разстояние от продукта.

(Фиг. 19) Не работете с продукта на наклони, по-големи от 10°.

(Фиг. 20) Не задържайте пътници.

(Фиг. 21) Пазете се от отскачащи предмети и рикошети.

(Фиг. 22) Осигурете пространство около ръцете и краката си.

(Фиг. 23) Дръжте ръцете си далеч от въртящи се части.

(Фиг. 24) Внимавайте за хора и животни, когато работите с продукта на преден ход.

(Фиг. 25) Внимавайте за хора и животни, когато работите с продукта на заден ход.

(Фиг. 26) Смукач.

(Фиг. 27) Ниво на звукова мощност.

(Фиг. 28) Продуктът е в съответствие с приложимите директиви на ЕО.

(Фиг. 29) Този продукт съответства на приложимите регламенти на Обединеното кралство.

(Фиг. 30) Стойте настрана от платформата за разтоварване.

(Фиг. 31) Предупреждение! Електролитът на акумулаторната батерия е разяждащ, експлозивен и запалим.

(Фиг. 32) Дръжте частите на тялото си далече от въртящи се части.

ууууwwxxxx

На типова табелка е изписан серийният номер. **ууу** е годината на производство, а **ww** – седмицата на производство.

---

**Забележка:** Останалите символи/стикери на продукта се отнасят до изисквания по отношение на сертификати за някои търговски зони.

---

## Повреда на продукта

Ние не носим отговорност за повреди по нашия продукт, ако:

- продуктът е неправилно ремонтиран.
- продуктът е ремонтиран с части, които не са от производителя или не са одобрени от производителя.
- продуктът има принадлежност, която не е от производителя или не е одобрена от производителя.

- продуктът не е ремонтиран в одобрен сервизен център или от одобрен орган.

## Емисии Euro V



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Намесата в двигателя прави невалидно ЕС одобрението на тип на този продукт.

## Безопасност

### Дефиниции за безопасност

Предупреждения, знаци за внимание и бележки се използват за указване на особено важни части на инструкцията.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Използва се, ако има опасност от нараняване или смърт за оператора или за околните, ако не се спазват инструкциите в ръководството.



### ВНИМАНИЕ:

Използва се, ако има опасност от повреждане на машината, други материали или съседната зона, ако не се спазват инструкциите в ръководството.

**Забележка:** Използва се за предоставяне на повече информация, която е необходима в дадена ситуация.

### Общи инструкции за безопасност



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Неспазването на практиките за работа с внимание може да доведе до опасно нараняване на оператора или други лица. Собственикът трябва да разбира настоящите инструкции и да позволява само на одобрени лица, които разбират настоящите инструкции, да работят с косачката. Всяко лице, работещо с косачката, трябва да бъде здраво психически и физически и не трябва да бъде под въздействие на психоактивни вещества.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Този продукт създава опасности от прерязване на крайници и изхвърляне на предмети. Неспазването на следните инструкции за безопасност може да доведе до сериозни наранявания.

- Прочетете, разберете и следвайте инструкциите и предупрежденията в настоящия документ, ръководството за оператора и върху продукта, двигателя и приставките.
- Разрешавайте само на оператори, които са отговорни, обучени, запознати с инструкциите и имат необходимите физически способности, да работят с продукта.
- Информирайте някого, че ще работите с продукта, за да може да повика помощ в случай че възникне нараняване или злополука.
- Не вземте пътници и дръжте страничните лица на разстояние.
- Не работете с продукта, когато сте под въздействието на алкохол или медикаменти.
- Следвайте препоръките на производителя относно тежестите или противотежестите на колелата.
- Научете как да използвате безопасно машината и нейните органи за управление и как да спирате бързо машината.
- Научете се да разпознавате знаците за безопасност.
- Поддържайте машината чиста, за да сте сигурни, че знаците и стикерите са ясни и четливи.
- Имайте предвид, че операторът носи отговорност за нещастни случаи, включващи други хора или тяхното имущество.
- Използвайте машината само на дневна светлина или на места с добро осветление. Поддържайте безопасно разстояние на машината до дупки или други неравности по земната повърхност. Внимавайте за други възможни опасности.

- Не позволявайте на деца или на други лица, които не са одобрени за работа с машината, да я използват или да извършват сервизно обслужване на същата. Възрастна на оператора може да е постановена от местните закони.
- Уверете се, че няма никой в близост до машината, когато стартирате двигателя, задействате задвижването или потегляте.
- Следете пътното движение, когато се намирате в близост до път или когато пресичате път.
- Никога не използвайте машината, ако сте уморени, ако сте под влиянието на алкохол, наркотични вещества или медикаменти, които въздействат на зрението, вниманието, координацията или преценката Ви.
- Винаги паркирайте машината на равна повърхност със спрян двигател.
- Не извършвайте модификации по този продукт.
- Не работете с продукта, ако има вероятност други лица да са извършили модификации по него.
- Американската педиатрична асоциация препоръчва децата да са навършили 16 години, преди да се допусне да работят със самоходна косачка за трева.
- Не вземете деца дори когато ножа/ножовете е/са изключен(и). Децата могат да паднат и да се наранят сериозно или да попречат на безопасната работа на продукта. Деца, които са се возили на такава машина преди, могат внезапно да се появят на площта за косене с намерението да се повозят отново и да бъдат прегазени на преден или заден ход от продукта.

## Инструкции за безопасност за работа



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не докосвайте двигателя или отделителната система по-време на работа или непосредствено след нея. Двигателят и отделителната система на отработените газове силно се нагряват по време на работа. Опасност от изгаряния, пожар и имуществени щети или вреди на съседни зони. Когато работите с машината, не се приближавайте до храсти и други обекти.

## Свързани с децата инструкции за безопасност



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Децата могат да бъдат сериозно ранени или убити от този продукт. Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта. Дръжте децата далеч.

- Ако операторът не внимава за присъствие на деца в района, могат да настъпят трагични инциденти. Децата често проявяват интерес към продукта и косенето. Никога не приемайте за даденост, че децата ще останат на мястото, на което сте ги видели за последно.
- Децата трябва да се намират извън работната зона и под наблюдението на отговорен възрастен, различен от оператора.
- Бъдете нащрек и веднага спрете продукта, ако в работната площ навлязат деца. Бъдете много внимателни в близост до ъгли, храсти, дървета или други препятствия, които пречат на видимостта.
- Бъдете изключително внимателни, когато се приближавате до участъци без видимост, храсти, дървета или други обекти, които могат да Ви попречат да забележите някое дете.
- Преди и докато движите продукта на заден ход, погледнете зад себе си и внимавайте за малки деца.
- Не позволявайте на деца да работят с продукта.
- Работете при включен двигател само в зони с добра вентилация. Отработените газове съдържат въглероден окис – смъртоносна отрова.
- Работете с продукта само на дневна светлина или на добро изкуствено осветление.
- Почистете участъка от предмети, като например камъни, играчки, жици и т.н., които могат да се закачат в ножовете и да бъдат изхвърлени.
- Избягвайте дупки, бразди, издатини, камъни или други скрити опасности. Неравен терен може да доведе до преобръщане на продукта или да причини загуба на баланс или стабилност у оператора.
- Не поставяйте ръцете или краката си в близост до въртящите се части или под продукта. Стойте на разстояние от отвора за разтоварване през цялото време.
- Не работете с продукта, ако целият кош за трева, предпазителят за разтоварване и останалите устройства за безопасност не са на място и изправни.
- Никога не насочвайте разтоварването на материала към когото и да било. Избягвайте разтоварване на материала до стени

или препятствия. Материалите могат да отскочат назад към оператора. Спирайте ножа/ножовете, когато пресичате чакълън път.

- Не оставяйте работещ продукт без надзор. Винаги паркирайте на равна повърхност, изключете приставката, включете паркиращата спирачка и спрете двигателя.
- Не косете на заден ход, освен ако не е абсолютно необходимо. Винаги поглеждайте надолу и назад преди и по време на придвижване на заден ход.
- Преди завиване намалете скоростта.
- Намалете скоростта, преди да направите завой.
- Данните показват, че при операторите над 60 години процентното съотношение на нараняванията, свързани с използване на самоходни косачки, е по-голямо. Тези оператори трябва да преценят дали могат да управляват самоходната косачка по достатъчно безопасен начин, така че да предпазят себе си и околните от нараняване.

## Инструкции за безопасност по време на работа по наклони



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.

Наклоните са основен фактор, свързан със злополуките. Работата по наклони изисква повишено внимание.

- По наклон се движете в посоката, препоръчана от производителя. Бъдете внимателни, когато работите в близост до изкопи.
- Избягвайте да косите мокра трева. Гумите могат да изгубят сцепление.
- Не работете с продукта при каквито и да било условия, които може да поставят под въпрос сцеплението, управлението или стабилността. Гумите могат да поднесат дори ако колелата са в спряно положение.
- Винаги дръжте продукта на предавка, когато се спускате по наклони. Не се спускайте по инерция.
- Избягвайте стартиране и спиране по наклони. Избягвайте правенето на внезапни промени в скоростта или посоката. Завивайте бавно и постепенно.
- При загуба на сцепление на гумите изключете ножовете и продължете да се спускате право надолу по склона.
- Бъдете изключително внимателни, когато работите с продукт с кош за трева или друга(и) приставка(и). Те могат да повлияят на стабилността на продукта.

- Рязането на трева по склонове увеличава опасността от загуба на контрол върху машината и от преобръщане на същата. Това може да предизвика нараняване или смърт. Необходимо е да се коси тревата внимателно по всички склонове. Ако не можете да обърнете нагоре по склона или ако не се чувствате в безопасност, не косете тревата.
- Премахнете камъни, клони и други препятствия.
- Косете тревата по наклона нагоре и надолу, а не от едната към другата страна.
- Не работете с машината, когато склонът на повърхността е повече от 10°.
- Винаги се движете плавно и бавно по склонове.
- Внимавайте и не преминавайте през бразди, дупки и неравности. Има по-голяма опасност от преобръщане на машината върху неравна земна повърхност. Дългата трева може да крие препятствия.
- Не косете тревата близо до гъли, канавки или брегове. Стойте на разстояние поне една ширина на машината далеч от тези опасности. Машината може внезапно да се преобръне, ако едно от колелата ѝ попадне върху ръба на стръмен склон или канавка или ако ръбът се срути.

## Инструкции за безопасност при работа с ROPS (Структура за защита при преобръщане)



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Структурата за защита при преобръщане може да се наруши поради повреда в случай на преобръщане на косачката или при изменение на ROPS. При такива обстоятелства цялата структура ТРЯБВА да бъде подменена.

- ROPS е неразделно и ефективно приспособление за безопасност. Не отстранявайте и не променяйте ROPS.
- Дръжте съвдвима ROPS в повдигнато и заключено положение и използвайте предпазния колан при работа с продукта.
- Спускате съвдвима ROPS временно само когато е абсолютно необходимо. Не носете предпазния колан, когато е сгъната. Няма защита срещу преобръщане, когато съвдвима ROPS е в спуснато положение.
- Сменете повредената ROPS. Не ремонтирайте и не правете изменения.

## Лични предпазни средства



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите

предупредителни указания, преди да използвате продукта.

- При работа с машината използвайте одобрени лични предпазни средства. Личните предпазни средства не изключват изцяло риска от нараняване, но намаляват степента на нараняването при злополука. Нека Вашият доставчик Ви помогне да изберете подходящото оборудване.
- Винаги носете одобрени антифони. Продължителното излагане на шум може да доведе до перманентно увреждане на слуха.
- Винаги носете защитни очила или защитни средства за очите, докато работите с продукта или извършвате техническо обслужване или ремонт.
- Винаги носете защитни обувки или защитни ботуши. Препоръчват се стоманени бомбета. Не използвайте машината, ако сте боси.

(Фиг. 39)

- Когато е необходимо, носете ръкавици, например когато закрепвате, проверявате или почиствате режещото оборудване.
- Не носете широко облекло, бижута или други предмети, които могат да бъдат захванати от движещите се части.
- Не носете шорти, когато работите с продукта.
- Дръжте под ръка комплект за първа помощ и пожарогасител.

### Приспособления за безопасност на машината



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.

- Не използвайте продукт с приспособления за безопасност, които са повредени или не работят правилно. Проверявайте редовно приспособленията за безопасност. Ако приспособленията за безопасност са повредени, се обърнете към Вашия сервиз на Husqvarna.
- Не правете модификации по приспособленията за безопасност. Не използвайте продукта, ако защитните планки, защитните капаци, защитните превключватели или други защитни устройства не са закрепени или са повредени.

### За включване и изключване на структурата за защита при преобръщане (ROPS)

- Извадете 2-та цифра, които държат ROPS, и сънете рамката назад, за да я изключите. Включете ROPS в обратната последователност. (Фиг. 40)



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Придържайте се към следните инструкции за ROPS и предпазния колан.

- Не използвайте предпазния колан при изключен ROPS.
- Винаги използвайте предпазния колан, когато ROPS е включен.
- Уверете се, че ROPS е правилно закрепена и не е повредена.

### За проверка на запалителния ключ

- Стартирайте и спрете двигателя, за да проверите запалителния ключ. Направете справка с *За стартиране на двигателя на страница 21* и *За да спрете двигателя на страница 21*.
- Уверете се, че двигателят стартира, когато завъртите запалителния ключ в позиция за стартиране.
- Уверете се, че двигателят спира веднага щом завъртите запалителния ключ в позиция за спиране.

### Условия на работа

Тези условия са нужни, за да стартирате двигателя:

- Лостовите за управление са в неутрално положение.
- Паркиращата спирачка е задействана.
- Задвижването на ножовете е изключено.
- OPC е натиснат.

Двигателят трябва да се изключи при тези ситуации:

- Спирачката за паркиране не е задействана и операторът става от седалката.
- Задвижването на ножовете е включено и операторът става от седалката.

Опитайте да стартирате двигателя, когато 1 от тези условия не е изпълнено. Променете условията и опитайте отново. Правете тази проверка всеки ден.

### Ръчна спирачка



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ако спирачката за паркиране не работи, машината може да потегли и да причини нараняване или повреди. Погрижете се за редовната проверка и регулиране на спирачката за паркиране.

Направете справка с *За проверка на спирачката за паркиране на страница 25*.

## Ауспух



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не използвайте продукта, ако ауспухът липсва или е повреден. Повреденият или липсващ ауспух увеличава нивото на шума и риска от пожар.

Ауспухът е предназначен за максимално намаляване на нивата на шума и за отвеждане на отработените газове настрана от потребителя.

Проверявайте ауспуха редовно, за да сте сигурни, че е закрепен правилно и не е повреден.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ауспухът се нагрява много по време и след работа и също при обороти на празен ход. Бъдете внимателни близо до запалими материали и/или газове, за да предотвратите възникването на пожар.

### За проверка на ауспуха

- Проверявайте ауспуха редовно, за да сте сигурни, че е закрепен правилно и не е повреден.

### Искрогасител

Този продукт има двигател с вътрешно горене. Не използвайте продукта близо до растителност без искрогасител, одобрен от местните или държавните закони. Федералните закони се прилагат за федерални земи.

Искрогасител за ауспуха се предлага от Вашия оторизиран дилър на Husqvarna.

### Защитни капаци

Липсващи или повредени защитни капаци увеличават опасността от нараняване от движещи се части и горещи повърхности. Проверете защитните капаци, преди да работите с продукта. Преди да работите с машината, се уверете, че защитните капаци са закрепени правилно и нямат пукнатини или други повреди. Сменете повредените капаци.

### Безопасност при работа с гориво



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Внимавайте с горивото. То е силно запалимо и може да доведе до сериозни наранявания и имуществени щети.

- Всички цигари, пури, пули и други източници на огън трябва да бъдат угасявани.
- Използвайте само одобрен резервоар за гориво.
- Не отстранявайте капачката за горивото и не добавяйте гориво, докато двигателят работи или е горещ.
- Не зареждайте гориво в затворени или тесни пространства.
- След зареждане с гориво поставете отново капачката за газ и я затегнете здраво.
- Не съхранявайте продукта или резервоара за гориво и не зареждайте гориво на място с наличие на открит пламък, искри или постоянна малка горелка, като например на бойлер или друг уред.
- Ако разлеете гориво по дрехите си, сменете ги незабавно.
- Ако разлеете гориво, не се опитвайте да стартирате двигателя и избягвайте създаването на какъвто и да е източник на запалване, докато изпаренията от горивото не се разсеят.
- За да предотвратите пожари: почиствайте продукта от трева, листа или други остатъци; почиствайте разливите от масло или гориво и отстранявайте остатъците, напоени с гориво; оставете продукта да се охлади преди съхранение.
- Бъдете изключително внимателни при боравене с бензин или други горива. Те са леснозапалими и изпаренията им представляват опасност от експлозия.
- Бензинът и бензиновите пари са отровни и силно запалими. Бъдете внимателни с бензина, за да предотвратите нараняване или пожар.
- Оставете двигателя да изстине, преди да заредите гориво.
- Не наливайте гориво в близост до искри или открити пламъци.
- Ако има течове в горивното система, не стартирайте двигателя, докато течовете не бъдат отстранени.
- Не наливайте гориво над препоръчителното ниво. Топлината от двигателя и слънцето предизвиква разширяване на горивото и то прелива, ако резервоарът е напълнен прекалено много.
- Съхранявайте машината и горивото по такъв начин, че да не съществува опасност от течове на гориво или пари, които могат причинят щети.

### Безопасност при транспортиране

- Използвайте одобрено транспортиращо превозно средство за транспортиране на машината.
- Машината е тежка и може да причини наранявания от премазване. Внимавайте при

товарене върху или разтоварване от превозно средство или ремарке.

- Националните или местните разпоредби на пазара могат да поставят ограничения за транспортиране на продукта.
- Операторът на транспортиращото превозно средство е отговорен да монтира безопасно продукта по време на транспортиране. Вижте *Транспортиране на страница 33*.

#### Транспортиране

- Използвайте рампи с пълна ширина за товарене и разтоварване на продукт при транспортиране.

#### Безопасност при теглене

- Следвайте препоръките на производителя относно ограниченията за теглото на тегленото оборудване и за теглене по наклони.
- Използвайте само одобрено от Husqvarna оборудване за теглене.
- Използвайте теглителната шина, за да прикачите оборудването.
- Уверете се, че няма други хора близо до продукта, когато теглите оборудване.
- Не позволявайте на деца или други лица да се возят на тегленото оборудване.
- Не теглете по склонове или груби неравни участъци. Теглото на тегленото оборудване може да доведе до загуба на сцепление и загуба на контрол.

#### Инструкции за безопасност за батерията



##### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Повреден акумулатор може да се взриви и да причини нараняване. Ако акумулаторът е деформиран или е повреден, говорете с упълномощен сервиз на Husqvarna.



##### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Когато сте близо до акумулатори, носете предпазни очила.
- Не носете часовници, бижута или други метални предмети близо до акумулатора.
- Дръжте акумулатора на място, недостъпно за деца.
- Зареждайте акумулатора в помещение с добра вентилация.
- Когато зареждате акумулатора, дръжте запалителните материали на разстояние най-малко 1 m.
- Изхвърлете заменените акумулатори. Вижте *Изхвърляне на страница 33*.

- Експлозивни газове могат да бъдат изпуснати от акумулатора. Не пушете близо до акумулатора. Пазете акумулатора далеч от открит огън и искри.

#### Инструкции за безопасност при техническо обслужване



##### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.



##### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Машината е тежка и може да причини нараняване или щети на имуществото или прилежащата област. Не извършвайте техническо обслужване на двигателя или платформата за рязане, ако не са изпълнени следните условия:

- Двигателят е изключен.
- Машината е паркирана върху равна повърхност.
- Паркиращата спирачка е задействана.
- Ключът на запалването е поставен в положение за спиране и е отстранен.
- Ножовете са дезактивирани.
- Всички движещи се части са спрени.
- Запалителните кабели са отстранени от запалителните свещи.



##### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Изтичащата течност под налягане може да има достатъчна сила да проникне през кожата и да причини сериозно нараняване. Ако течността попадне в кожата, незабавно потърсете медицинска помощ. Дръжте тялото и ръцете си далеч от отворите за шифтове или дюзите, които изхвърлят течност под високо налягане. Ако възникне теч, продуктът трябва незабавно да бъде обслужен от обучен техник.



##### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Отработените газове от двигателя съдържат въглероден окис – много опасен отровен газ без миризма. Не работете с продукта в затворени помещения или помещения без достатъчна вентилация.

- Поддържайте продукта в добро работно състояние. Заменяйте износените или повредени части.

Внимавайте при обслужване на ножовете. Увийте ножа/ножовете или носете ръкавици. Сменете повредените ножове. Не ремонтирайте и не правете изменения по ножа(овете).

Ако има такива, разединете кабела(ите) на запалителната свещ и кабела за отрицателния полюс на акумулатора, преди да извършвате каквито и да е ремонтни дейности.

За най-добри работни характеристики и безопасност извършвайте редовно техническо обслужване на машината, както е посочено в графика за техническо обслужване. Вижте *График за техническо обслужване на страница 22*.

- Токов удар може да причини наранявания. Не докосвайте кабелите, когато двигателят е включен. Не правете функционална проверка на запалителната система с пръсти.

- Преди да извършите техническо обслужване в близост до двигателя, оставете машината да се охлади.
- Ножовете са остри и могат да причинят порязвания. Когато работите по ножовете, обвийте ножовете със защитни средства или носете защитни ръкавици.
- Не палете двигателя, ако запалителната свещ или запалителният кабел е отстранен.
- Уверете се, че всички гайки и болтове са затегнати правилно и оборудването е в добро състояние.
- Не променяйте настройката на регулаторите. Ако оборотите на двигателя са твърде високи, компонентите на машината може да се повредят. Вижте *Технически характеристики на страница 35* за най-високите допустими обороти на двигателя.
- Машината е одобрена само с оборудването, което е предоставено или препоръчано от производителя.

## Операция

### Въведения



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Преди работа с продукта трябва да прочетете и разберете главата за безопасност.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Преди да работите с продукта, трябва да се уверите, че няма камъни или други предмети на работната площ, които могат да бъдат изхвърлени при контакт с въртящите се ножове.

### За работа с продукта за първи път



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Преди да работите с продукта за първи път, трябва да прочетете и разберете настоящата глава.

- Извършете всекидневното техническо обслужване. Вижте *График за техническо обслужване на страница 22*.
- Уверете се, че има достатъчно гориво в резервоара за гориво.
- Регулирайте височината на рязане. Вижте *За регулиране на височината на рязане на страница 20*.

- Използвайте намалени обороти на газта и намалена скорост на движение, когато работите с продукта за първи път.
- Не премествайте лостовете за управление в крайно положение напред или назад по време на първоначалната работа.
- Научете как да управлявате движението на продукта върху твърда повърхност, например бетон или асфалт, преди да използвате продукта на моравата за първи път.

### Извършете преди работа с продукта



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Преди работа с продукта трябва да прочетете и разберете главата за безопасност.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Бензинът е силно запалим. Бъдете внимателни и зареждайте на открито, направете справка с *Безопасност при работа с гориво на страница 17*.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Двигателят и отделителната система на отработените газове силно се нагряват по време на работа. Опасност от изгаряне. Оставете двигателя и изпускателната система да се охладят, преди да заредите продукта с гориво.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не използвайте резервоара за гориво като подпора.



**ВНИМАНИЕ:** Неподходящият тип гориво може да доведе до повреда на двигателя.

Двигателят работи с бензин с минимално октаново число 91 RON (87 AKI), който не се смесва с масло. Препоръчваме биологично разграждащ се алкилиран бензин.

- Проверявайте нивото на горивото преди всяка употреба и доливайте, ако е необходимо.
- Не зареждайте резервоара за гориво догоре. Напълнете до долната част на отвора за наливане на резервоара за гориво.

## За регулиране на седалката

Положението на седалката може да се премества напред или назад.

1. Паркирайте машината на равна повърхност.
2. Натиснете седалката напред, за да сгънете седалката напред.
3. Разхлабете болтовете. (Фиг. 41)
4. Преместете седалката до правилната позиция.
5. Затегнете болтовете.
6. Спуснете седалката.

## За да включите и изключите спирачката за паркиране

Този продукт няма специален лост за паркираща спирачка. Паркиращата спирачка е интегрирана в 2-та лоста за управление.

- Натиснете едновременно 2-та лоста за управление настрани от седалката, за да включите паркиращата спирачка. Направете справка с *Общ преглед на продукта на страница 10* за местоположението на лостовете за управление.

**Забележка:** Продуктът трябва да е неподвижен, когато включвате паркиращата спирачка.

**Забележка:** Двигателят ще спре, ако не натиснете едновременно 2-та лоста за управление настрани от седалката.

- Издърпайте 2-та лоста за управление по посока на седалката, за да изключите паркиращата спирачка.

## За включване и изключване на задвижващата система



**ВНИМАНИЕ:** Изключвайте или включвайте задвижващата система само когато продуктът е паркиран на равна повърхност.

Ако е необходимо да се премести продуктът ръчно при изключен двигател, задвижващата система трябва да бъде изключена. Задвижващата система се изключва и включва от обходните клапани. Обходните клапани са разположени в предната част на всяка трансмисия.

Следвайте процедурата по-долу, за да изключите задвижващата система.

1. Паркирайте машината на равна повърхност и спрете двигателя.
2. Поставете платформата за рязане в най-долното положение.
3. Поставете лостовете за управление в неутрално положение.
4. Повдигнете седалката.
5. Завъртете 2-та обходни лоста до хоризонтално положение. (Фиг. 42)

**Забележка:** Избутайте продукта на ръка върху камион или ремарке. Не натискайте лостовете за управление.

6. За да включите задвижващата система, завъртете обходните лостове до вертикално положение.

## За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене

По време на транспортиране платформата за рязане трябва да бъде в транспортно положение.

- Натиснете педала за повдигане на платформата, докато платформата за рязане се фиксира в транспортно положение.
- Натиснете педала за освобождаване на платформата и дръпнете транспортния лост за освобождаване, за да спуснете платформата за рязане в положение за косене.

## За регулиране на височината на рязане

1. Поставете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 20*.

2. Поставете щифта (А) в отвора за правилната височина на рязане. (Фиг. 43)
3. Натиснете педала за повдигане на платформата (В) и издърпайте транспортния лост за освобождаване (С) назад, за да спуснете платформата за рязане в положение за косене.
4. Издърпайте внимателно 2-та лоста за управление назад. Продуктът ще започне да се движи назад. Колкото повече 2-та лоста за управление се издърпват назад, толкова повече задната скорост се увеличава.
5. Поставете 2-та лоста за управление в неутрално положение, за да намалите скоростта и да спрете продукта.

## За стартиране на двигателя

1. Седнете на седалката.
2. Натиснете бутона за VOM, за да изключите задвижването на платформата за рязане. (Фиг. 36)
3. Поставете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 20*.
4. Активирайте паркиращата спирачка. Вижте *За да включите и изключите спирачката за паркиране на страница 20*.
5. Преместете лоста на газта (А) на ½ положение на газта. (Фиг. 44)
6. Ако двигателят е студен, издърпайте смукача (В) нагоре.
7. Отворете клапана на резервоара за гориво.
8. Натиснете и завъртете ключа на запалването (С) до положение за стартиране.
9. Когато двигателят стартира, веднага освободете ключа на запалването в положение за работа.

**Забележка:** Не задържайте ключа на запалването в позиция за стартиране повече от 5 секунди. Ако двигателят не стартира, изчакайте около 15 секунди, преди да опитате отново.

10. Ако двигателят е студен, бавно бутнете смукача надолу.
11. Оставете двигателя да работи на ½ газ за 3 – 5 минути, преди да приложите пълна газ.
12. Натиснете регулатора на газта в положение на пълна газ.

## За да работите с продукта

1. Стартирайте двигателя. Вижте *За стартиране на двигателя на страница 21*.
2. Освободете паркиращата спирачка. Вижте *За да включите и изключите спирачката за паркиране на страница 20*.
3. Внимателно натиснете 2-та лоста за управление напред. Продуктът ще започне да се движи напред. Колкото повече се избутват напред 2-та лоста за управление, толкова повече скоростта на преден ход се увеличава. (Фиг. 45)

6. Изпълнете стъпките, които следват, за да завиее наляво или надясно, когато се движите напред.
  - a) Издърпайте левия лост за управление назад по посока на неутралното положение, за да накарате продукта да завие наляво. Колкото повече дърпате левия лост за управление назад, толкова повече продуктът ще завива наляво. (Фиг. 46)
  - b) Издърпайте десния лост за управление назад по посока на неутралното положение, за да накарате продукта да завие надясно. Колкото повече дърпате десния лост за управление назад, толкова повече продуктът ще завива надясно. (Фиг. 47)
7. Изпълнете стъпките, които следват, за да направите нулев завой.
  - a) Издърпайте 2-та лоста за управление назад по посока на неутралното положение, за да намалите скоростта или да спрете продукта.
  - b) Преместете 1-я лост за управление леко напред, а другия – леко назад, за да направите нулев завой.
8. Спуснете платформата за рязане в положение на косене. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 20*.
9. Издърпайте бутона за VOM, за да включите задвижването на ножовете.
10. Ако е необходимо да регулирате височината на рязане по време на работа, направете справка с *За регулиране на височината на рязане на страница 20*.

## За да спрете двигателя

1. Преместете 2-та лоста за управление в неутрално положение, за да спрете продукта.
2. Активирайте паркиращата спирачка.
3. Натиснете бутона за VOM, за да изключите задвижването на ножовете. (Фиг. 36)
4. Установете платформата за рязане в транспортно положение.
5. Преместете регулатора на дроселната клапа в положение на минимална газ.

- 6. Оставете двигателя да работи на празен ход минимум 1 минута, докато двигателят достигне обичайната работна температура.
- 7. Завертете запалителния ключ в позиция за спиране.
- 8. Ключът на запалването трябва да е отстранен от запалването, когато сте далеч от продукта.

### За получаване на добър резултат от рязането

- За най-добри работни характеристики извършвайте редовно техническо обслужване на машината, както е посочено в графика за техническо обслужване. Вижте *График за техническо обслужване на страница 22*.
- Не режете мокра морава. Мократа трева може да доведе до лош резултат при рязане.
- Стартирайте с голяма височина на рязане и я намалявайте постепенно.
- Когато косите тревата, работете с пълна газ.
- Ако тревата е висока и гъста, придвижвайте продукта напред с ниска скорост.
- Режете тревата по произволен начин.

- Когато се използва комплектът за мулчиране, косете тревата по-често.
- За да постигнете най-добър резултат от косенето, косете често тревата.

### За правене на 3-точков завой

Правилният завой ще предотврати щети по моравата. Целта е да завиете, когато се движите на преден или заден ход. Не завивайте в тесен кръг при спряло колело.

1. Окосете ред трева.
2. Направете малък завой (А) по посока на неокосената площ трева. (Фиг. 48)
3. Издърпайте 2-та лоста за управление в положение на заден ход и преместете продукта назад (В).
4. Натиснете лостовите за управление напред. За да направите малък завой (С), дръпнете по-силно лоста за управление, който е по посока на реда, който сте косили преди.
5. Натиснете 2-та лоста за управление напред, за да окосите следващия ред.

## Поддръжка

### Въведение



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Преди да извършите техническо обслужване, трябва да прочетете и разберете главата за безопасност.

X = инструкциите не са предоставени в тази инструкция за експлоатация.

O = вижте ръководството за двигателя за инструкции.

### График за техническо обслужване за оператора

### График за техническо обслужване

\* = Инструкциите не са дадени в тази инструкция за експлоатация.

Техническо обслужване	За извършване на всекидневно техническо обслужване		Извършвайте техническо обслужване поне 1 път всяка година	Интервал на техническо обслужване в часове						
	Преди	След		50	100	200	250	300	500	
Уверете се, че по продукта няма повреди.	*									
Извършете проверка за повреди на платформата за рязане.	*									
Уверете се, че няма разхлабени или липсващи части.	*									
Уверете се, че от продукта няма течове на гориво или масло.	*									
Извършете проверка на налягането на гумите.	X									

Техническо обслужване	За извършване на всекидневно техническо обслужване		Извършвайте техническо обслужване поне 1 път всяка година	Интервал на техническо обслужване в часове					
	Преди	След		50	100	200	250	300	500
Извършете проверка на нивото на моторното масло.	○								
Проверка на нивото на хидравличното масло.	×								⊗
Извършване на проверка на спирачката за паркиране.	×								
Извършете проверка на системата за безопасност.	×								
Стартирайте двигателя и ножовете и се послушайте за необичайни звуци.	×								
Почистете долната страна на платформата за рязане.		×							
Почистете около двигателя.		*							
Почистете около ремъците и ремъчните шайби.		*							
Проверете свързването на акумулатора.			×	×	×	×	×	×	×
Извършете проверка на кабела на газта и кабела на смучача.			○						
Извършете проверка на направляващите колела.			×		×				
Сменете хидравличното масло.			×						×
Свалете хидравличния маслен филтър.			×						×
Извършете проверка на ремъците и ремъчните шайби.			*						
Извършете проверка на ауспуха и искрогасителната мрежа.			*	*	*	*	*	*	*
Наострете или сменете ножовете.			×	×	×	×	×	×	×
Сменете горивния филтър.			*				*		
Разглобете и прегледайте стартера.									*
Извършете проверка на или почистете мрежата на входа за въздух на двигателя. <sup>1</sup>	○								

<sup>1</sup> При условия на прах почистването и подмяната трябва да се извършват по-често.

Техническо обслужване	За извършване на всекидневно техническо обслужване		Извършвайте техническо обслужване поне 1 път всяка година	Интервал на техническо обслужване в часове					
	Преди	След		50	100	200	250	300	500
Почистете хартиения елемент на устройството за почистване на въздуха.				○					
Почистете праха и мръсотията от цилиндъра на двигателя и ребрата на главата на цилиндъра. <sup>2</sup>				○					
Затегнете гайките и винтовете на двигателя.				○					
Сменете моторното масло.				○					
Сменете или почистете и регулирайте запалителните свещи.				○					
Сменете филтъра за моторното масло.					○				
Сменете хартиения елемент на устройството за почистване на въздуха. <sup>3</sup>			○		○				
Почистете камерата на горенето на двигателя. <sup>4</sup>								○	
Извършете проверка на хлабината на клапана на двигателя. <sup>5</sup>								○	
Почистете и регулирайте опорната повърхност на клапана на двигателя. <sup>6</sup>								○	

## За почистване на продукта



**ВНИМАНИЕ:** Не използвайте водоструйка с вода под високо налягане или пароструйка. В лагерите и електрическите съединения може да влезе вода и да предизвика корозия, която води до повреда в машината.

Почиствайте машината непосредствено след употреба.

- Не почиствайте горещите повърхности, като например двигателя, ауслуха и отделителната система. Изчакайте повърхностите да изстинат и след това махнете тревата или замърсяванията.
- Преди да почистите с вода, почистете с четка. Отстранете тревата и замърсяванията от и около трансмисията, смукателния въздухопровод на трансмисията и двигателя.
- Използвайте течаща вода от маркуч за почистване на машината. Не използвайте високо налягане.
- Не насочвайте водата към електрическите компоненти или лагерите. Обикновено употребата на препарат увеличава повреда.

<sup>2</sup> При условия на прах почистването и подмяната трябва да се извършват по-често.

<sup>3</sup> При условия на прах почистването и подмяната трябва да се извършват по-често.

<sup>4</sup> Трябва да се извърши от упълномощен сервиз.

<sup>5</sup> Трябва да се извърши от упълномощен сервиз.

<sup>6</sup> Трябва да се извърши от упълномощен сервиз.

- Използвайте състен въздух, за да почистите горната част на косилния апарат.
- Използвайте маркуч за вода, за да почистите под платформата за рязане.
- Когато продуктът е чист, стартирайте платформата за рязане за кратък период за отстраняване на останалата вода.

### За почистване на двигателя и ауспуха

Поддържайте двигателя и ауспуха чисти от окосена трева и мръсотии. Пропитите с гориво или масло остатъци от трева могат да увеличат опасността от пожар и опасността от прегряване на двигателя. Оставете двигателя да изстине, преди да го почистите. Почистете го с вода и четка.

Остатъците от трева около ауспуха изсъхват бързо и създават опасност от пожар. Използвайте четка или отстранете с вода остатъците от трева, когато ауспухът е студен.

### За почистване на акумулаторната батерия

Корозията и замърсяването на акумулаторната батерия и клемите могат да доведат до намаляване на мощността на акумулаторната батерия.

1. Отстранете батерията. Вижте *За отстраняване и монтиране на акумулаторната батерия на страница 26*.
2. Измийте акумулаторната батерия с вода и я оставете да изсъхне.



**ВНИМАНИЕ:** Не използвайте водоструйка с вода под високо налягане или пароструйка. В лагерите и електрическите съединения може да влезе вода и да предизвика корозия, която води до повреда в машината.

3. Почистете клемите и краищата на кабелите на акумулаторната батерия с телена четка.

### За проверка на спирачката за паркиране

1. Паркирайте продукта на склон с твърда повърхност.

**Забележка:** Когато проверявате спирачката за паркиране, не паркирайте по склон с трева.

2. Активирайте паркиращата спирачка.
3. Ако продуктът започне да се движи при включена паркираща спирачка, възложете регулирането на паркиращата спирачка на упълномощен сервиз.
4. Освободете паркиращата спирачка.

### За зареждане на акумулатора

- Заредете акумулатора, ако е твърде слаб, за да стартира двигателя. Направете справка с *Времена за зареждане на акумулаторната батерия на страница 37* за времената за зареждане на акумулаторната батерия.
- Използвайте стандартно зарядно устройство.



**ВНИМАНИЕ:** Не използвайте зарядно устройство за форсирано зареждане или устройство за външно аварийно стартиране. Зарядно устройство за форсирано зареждане или устройство за външно аварийно стартиране ще причини повреда на електрическата система на продукта.

- Винаги разкачвайте зарядното устройство за акумулаторни батерии, преди да стартирате двигателя.

### За да направите аварийно стартиране на двигателя

Ако акумулаторът е прекалено изтощен, за да стартирате двигателя, можете да използвате стартовите кабели, за да направите аварийно стартиране. Този продукт има система от 12 V с отрицателно заземяване. Продуктът, който се използва за аварийно стартиране, също трябва да има система от 12 V с отрицателно заземяване.

### За да свържете стартовите кабели



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Опасност от експлозия поради експлозивен газ, който идва от акумулатора. Не свързвайте отрицателния извод на напълно зареден акумулатор към или в непосредствена близост до отрицателния извод на разреден акумулатор.



**ВНИМАНИЕ:** Не използвайте акумулаторната батерия на продукта, за да стартирате други превозни средства.

1. Свържете единия край на червения кабел към ПОЛОЖИТЕЛНАТА клемата (+) на изтощения акумулатор (А). (Фиг. 49)
2. Свържете другия край на червения кабел към ПОЛОЖИТЕЛНАТА клемата (+) на напълно заредения акумулатор (В).



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не свързвайте никакво краищата на червения кабел към шасито.

3. Свържете единия край на черния кабел към ОТРИЦАТЕЛНАТА клемма (-) на напълно зареден акумулатор (С).
4. Свържете другия край на черния кабел за ЗАЕМЯВАНЕТО НА ШАСИТО (D), на отдалечено от резервоара за гориво и акумулатора място.

### За да махнете стартовите кабели

**Забележка:** Махнете стартовите кабели в обратна последователност на начина, по който ги свързвате.

1. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от шасито.
2. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от напълно заредения акумулаторната батерия.
3. Извадете ЧЕРВЕНИЯ кабел от двата акумулатора.

### За отстраняване и монтиране на акумулаторната батерия

1. Сгънете седалката напред. Вижте *За регулиране на седалката на страница 20*.
2. Отстранете болта и гайката от скобата на акумулаторната батерия и отстранете скобата на акумулаторната батерия от акумулаторната батерия. (Фиг. 50)
3. Използвайте 2 гаечни ключа, за да разкачите черния кабел на акумулаторната батерия от отрицателната (-) клемма на акумулаторната батерия.
4. Използвайте 2 гаечни ключа, за да разкачите червения кабел на акумулаторната батерия от положителната (+) клемма на акумулаторната батерия.
5. Внимателно извадете акумулатора от продукта.
6. Извършете монтаж в обратната последователност.

### За регулиране на скоростта на проследяване

Ако продуктът не се движи право напред, скоростта на проследяване трябва да се регулира.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Винаги регулирайте скоростта на проследяване на открита площ без странични лица.

1. Извършете проверка на налягането на гумите. Вижте *Налягане в гумите на страница 26*.

2. Завъртете докрай органите за управление за проследяване. Направете справка с *Общ преглед на продукта на страница 10* за местоположението на органите за управление за проследяване.
3. Завъртете органите за управление за проследяване на 4 пъти от край до край.



**ВНИМАНИЕ:** Повече от 4 завъртания могат да причинят повреда на продукта.

4. Стартирайте продукта.
5. Преместете лостовите за управление докрай напред и работете с продукта с пълна газ.
6. Въртете органа за управление за проследяване от дясната страна постепенно, докато продуктът започне да се движи надясно.
7. Въртете органа за управление за проследяване от лявата страна постепенно, докато продуктът започне да се движи право напред.

### Налягане в гумите

Уверете се, че налягането на гумите е правилно във всички 4 гуми. Направете справка с *Технически характеристики на страница 35*.

### За отстраняване и монтиране на предните колела

1. Отстранете гайката и болта, за да отстраните предните колела от вилите. (Фиг. 51)
2. Извършете монтаж в обратната последователност. Затегнете гайката и болта с въртящ момент до 50 ft-lb/67,8 Nm.

### За да регулирате колелата, предпазвачи от оголване на терена

Колелата, предпазвачи от оголване на терена, задържат платформата за рязане в правилно положение върху земята и предотвратяват оголването на моравата в условията на повечето терени. Колелата, предпазвачи от оголване на терена, могат да се поставят в 3 положения за различни дължини на тревата:

- Горно положение: 1,5 – 2,5 in/38 – 64 mm трева.
  - Средно положение: 2,5 – 4 in/64 – 102 mm трева.
  - Долно положение: 4 – 5 in/102 – 127 mm трева.
1. Паркирайте машината на равна повърхност и спрете двигателя.
  2. Отстранете гайката, болта, оста и колелото, предпазващо от оголване на терена. (Фиг. 52)

3. Монтирайте колелото, предпазващо от оголване на терена, в едно от 3-те положения.



**ВНИМАНИЕ:** Платформата за рязане може да се повреди, ако колелата, предпазващи от оголване на терена, са неправилно регулирани. Колелата, предпазващи от оголване на терена, трябва да са на около 1/4 in / 6,4 mm от земята.

## За регулиране на паралелизма на платформата за рязане

Тази процедура ще постави платформата за рязане в стандартно положение.

1. Уверете се, че налягането на гумите е правилно. Вижте *Налягане в гумите на страница 26*.
2. Паркирайте продукта на равна повърхност.
3. Завъртете външните върхове на ножовете така, че да бъдат подравнени напречно с платформата за рязане. (Фиг. 53)



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ножовете на платформата за рязане са остри и могат да причинят нараняване. Използвайте защитни ръкавици.

4. Измерете разстоянието от земята до долната част на върха на ножа от страната на разтоварване на платформата за рязане. Запишете това разстояние.
5. Измерете разстоянието от земята до долната част на върха на ножа от страната, противоположна на страната на разтоварване. Разстоянието трябва да е същото като разстоянието за страната на разтоварване. Ако е необходимо регулиране, регулирайте контрагайката в горната част на задните връзки и регулирайте, докато разстоянията от 2-те страни се изравнят. (Фиг. 54)
6. Завъртете 2-та външни ножа, така че да са надлъжно подравнени с платформата за рязане. (Фиг. 55)
7. Регулирайте 2-та предни болта, докато върховете на задните ножове са поставени на 1/8 – 3/8 in / 3,2 – 9,5 mm по-високо отзад, отколкото в предните върхове на ножовете.
8. Отново измерете разстоянията, за да се уверите, че платформата за рязане е регулирана правилно.

## За проверка на ножовете



**ВНИМАНИЕ:** Повредените или неправилно балансирани остриета могат да повредят продукта. Сменете повредените ножове. Възложете на упълномощен сервиз заточването и балансирането на затъпените ножове.

- Погледнете ножовете, за да видите дали не са повредени и не е необходимо да бъдат заточени.

## За смяна на ножовете

1. Свалете придържащия болт на ножовете.
2. Монтирайте новия нож със страната без маркировка по посока на платформата за рязане.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Неправилен тип нож може да доведе до изхвърляне на предмети от платформата за рязане и да причини сериозно нараняване. Използвайте само одобрени ножове.

3. Закрепете болта на ножа. Затегнете болта с въртящ момент до 100 ft-lb/122 Nm.

## За отстраняване на ремъка на платформата

Паркирайте продукта на равна повърхност и включете паркиращата спирачка, преди да извършите тази задача.

1. Поставете платформата за рязане в най-долното положение.
2. Отстранете 2-та капака на ремъка.
3. Отстранете замърсяванията и нежеланите материали, натрупани около корпусите на резците и повърхността на платформата за рязане.
4. Натиснете рамото на ролката, за да намалите напрежението на ремъка на платформата, и внимателно отстранете ремъка на платформата от шайбите. (Фиг. 56)
5. Отстранете ремъка на платформата от електрическия съединител на двусекционния вал на двигателя.

## За монтиране на ремъка на платформата

1. Поставете ремъка около шайбата на електрическия съединител на двусекционния вал на двигателя.
2. Поставете ремъка на платформата около шайбите на платформата за рязане.

---

**Забележка:** Направете справка с етикета за прокарването върху платформата за рязане, когато монтирате ремъка на платформата.

---

3. Натиснете рамото на ролката, докато можете да поставите ремъка на платформата около неподвижната свободна шайба, и го задръжте там.
4. Внимателно поставете ремъка на платформата около неподвижната свободна шайба и бавно освободете рамото на ролката до първоначалното му положение.
5. Уверете се, че прокарването на ремъка е подравнено с прокарването на ремъка, показано на етикета за прокарването на ремъка.
6. Уверете се, че ремъкът на платформата не е усукан.
7. Монтирайте 2-та капака на ремъка.

## За отстраняване на ремъка на помпата

Паркирайте продукта на равна повърхност и включете паркиращата спиращка, преди да извършите тази задача.

1. Свалете ремъка на платформата. Вижте *За отстраняване на ремъка на платформата на страница 27*.
2. Сгънете седалката напред.
3. Отстранете 2-та капака на вентилатора. (Фиг. 57)
4. Изпълнете стъпките, които следват, откъм долната част на продукта.
  - a) Отстранете ограничителя на съединителя, за да получите достъп до ремъка на помпата.
  - b) Разхлабете гайките на болта с ухо, за да намалите напрежението в ремъка на помпата. (Фиг. 58)
  - c) Отстранете ремъка на помпата от шайбите на двигателя и помпата.

## За монтиране на ремъка на помпата

1. Разхлабете гайките на болта с ухо, за да намалите напрежението в ремъка на помпата.
2. Поставете ремъка на помпата около дясната и лявата шайба на помпата.
3. Поставете ремъка на помпата около шайбата на двигателя.
4. Монтирайте ограничителя на съединителя.

5. Завъртете гайката на болта с ухо на свободната шайба, за да регулирате напрежението на ремъка на помпата. Дължината на пружината трябва да бъде 1,38 – 1,50 in.
6. Монтирайте капаците на вентилатора.
7. Монтирайте ремъка на платформата. Вижте *За монтиране на ремъка на платформата на страница 27*.

## За да извършите проверка на нивото на моторното масло

1. Паркирайте машината на равна повърхност и спрете двигателя.
2. Издърпайте възглавницата на оператора, за да получите достъп до двигателя.
3. Разхлабете мерителната пръчка и я извадете.
4. Почистете маслото от мерителната пръчка.
5. Поставете мерителната пръчка в предназначения за нея отвор и я затегнете.
6. Разхлабете и издърпайте мерителната пръчка и отчетете нивото на маслото.
7. Нивото на маслото трябва да бъде между маркировките на мерителната пръчка. Ако нивото е близо до маркировката ADD (Добавяне), долейте масло, докато достигне маркировката FULL (Пълно). (Фиг. 59)
8. Налеете маслото през отвора за мерителната пръчка. Сипвайте маслото бавно.

---

**Забележка:** Направете справка с *Технически характеристики на страница 35* за препоръчаните от Husqvarna типове моторно масло. Не смесвайте различни типове масла.

---

9. Затегнете мерителната пръчка, преди да стартирате двигателя.

## За смяна на моторното масло

Ако двигателят е студен, оставете го да работи 1-2 минути, преди да източите моторното масло. Това ще затопли моторното масло и то ще се източва по-бързо.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не оставяйте двигателя да работи повече от 1 – 2 минути, преди да източите моторното масло. Моторното масло става много горещо и може да причини изгаряния. Оставете двигателя да изстине, преди да източите маслото.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ако разлеее моторното масло върху тялото си, почистете със сапун и вода.

---

1. Паркирайте машината на равна повърхност и спрете двигателя.
2. Активирайте паркиращата спирачка. Вижте *За да включите и изключите спирачката за паркиране на страница 20*.
3. Отстранете всички замърсявания около капачката на резервоара за масло.
4. Отстранете капачката на резервоара за масло и мерителната пръчка.
5. Намерете дренажния маркуч в дясната задна част на двигателя. (Фиг. 60)
6. Поставете съд под маркуча за източване на маслото.
7. Свалете изпускателната пробка за масло.
8. Оставете маслото да изтече в съда.
9. Сменете и монтирайте пробката за източване на маслото.
10. Налейте ново масло и извършете проверка на нивото на маслото. Вижте *За да извършите проверка на нивото на моторното масло на страница 28*.
11. Монтирайте капачката на резервоара за масло и мерителната пръчка.
5. Бавно преместете лостовете за управление напред и назад приблизително 5 или 6 пъти. Когато въздухът се отстрани от хидростатичната система, нивото на хидравличното масло ще намалее.
6. Задайте регулатора на дроселната клапа на обороти на празния ход. Вижте *Регулатор на дроселната клапа на страница 11*.
7. Включете задвижващата система. Вижте *За включване и изключване на задвижващата система на страница 20*.
8. Бавно преместете лостовете за управление напред и назад 5 или 6 пъти.
9. Спрете двигателя.
10. Извършете проверка на нивото на хидравличното масло и допълнете хидравлично масло, ако е необходимо.
11. Ако е необходимо, изпълнете горните стъпки отново, докато се отстрани напълно въздухът от хидростатичната система. Когато продуктът работи правилно, въздухът в хидростатичната система се отстранява напълно.

**Забележка:** За безопасно изхвърляне като отпадък на използваното моторно масло направете справка с *Изхвърляне на страница 33*.

## За отстраняване на въздуха от хидростатичната система

Редовно трябва да отстранявате въздуха от хидростатичната система, за да предотвратите работа с висок шум, висока работна температура, повреда на компонентите, прекомерно разширение на хидравличното масло и намаляване на задвижването. Първият път, когато въздух се отстранява от хидростатичната система, задвижващите копела трябва да бъдат поставени над земята. Трябва също така да отстранявате въздуха от хидростатичната система всеки път, когато хидростатичната система е била отваряна за техническо обслужване и когато е добавено хидравлично масло.

1. Уверете се, че нивото на хидравличното масло е правилно.
2. Освободете паркиращата спирачка.
3. Изключете задвижващата система. Вижте *За включване и изключване на задвижващата система на страница 20*.
4. Стартирайте двигателя и задайте високи обороти на празен ход. Вижте *За стартиране на двигателя на страница 21*.

## За извършване на техническо обслужване на хидростатичната трансмисия



**ВНИМАНИЕ:** Сервизните дилъри, които трябва да извършват гаранционни ремонти, трябва да имат одобрение преди техническо обслужване на хидростатична трансмисия, освен ако сервизният дилър не е упълномощен сервиз за марката на трансмисията, която се обслужва.

- Извършете проверка на нивото на маслото в разширителните съдове. Ако двигателят е студен, се уверете, че съдовете са на ниво **НАПЪЛНО СТУДЕНО**.
- Проверете задвижващия ремък, свободните шайби и пружините на нагнетателната ролка. Уверете се, че задвижващият ремък има сцепление и че напрежението е правилно.
- Проверете охлаждащия вентилатор на трансмисията за счупени или огнати перки.
- Отстранете тревата, листата и замърсяванията.
- Проверете паркиращата спирачка и лостовия механизъм на превозното средство, за да се уверите, че работят правилно.
- Проверете управляващия лостов механизъм на превозното средство към лоста за управление на посоката на трансаксела.
- Уверете се, че лостът за управление е правилно закрепен към лоста на шийката на трансаксела.

- Проверете обходния механизъм на лостовия механизъм на блока на трансаксела, за да се уверите, че се върти и се освобождава напълно.

- Старайте се смазочното средство да не попада върху задвижващите ремъци или в жлебовете на ремъчните шайби. Ако все пак попадне, почистете разсипаното със спирт. Ако между задвижващия ремък и шайбата няма достатъчно триене, след като почистите със спирт, сменете задвижващия ремък.

## Смазване, обща информация

- Отстранете запалителния ключ, за да предотвратите случайно задвижване по време на смазване.
- Почистете зоната, преди да смажете дадена част на продукта.
- Използвайте масло, когато смазвате с туба с масло.
- Когато смазвате с грес, използвайте грес за шаши или за сачмени лагери, предотвратяваща корозията. След смазване отстранете излишната грес.
- Смазвайте 2 пъти седмично, ако работите с продукта ежедневно.



**ВНИМАНИЕ:** Не използвайте бензин или други петролни продукти за почистване на задвижващите ремъци.

## Разписание за смазване

(Фиг. 2)

Вижте	Смазване	Интервал					
		Всеки месец	Ежегодно	На всеки 25 часа	На всеки 50 часа	На всеки 100 часа	На всеки 400 часа
A	Смажете смазочния нипел на шарнирната ос с такаламит.			X			
B	Смажете смазочния нипел на оста на колелото с такаламит.			X			
C	Смажете смазочния нипел с такаламит.			X			

Винаги използвайте качествена грес. Винаги използвайте препоръчаното масло, направете справка с *Технически характеристики на страница 35*.

## За смазване на предните колела

**Забележка:** Използвайте такаламит, когато смазвате предните колела.

- Смажете всеки комплект опори на предните колела (A) и лагери (B) с 3 – 4 хода. (Фиг. 61)

## За смазване на шпинделите на платформата за рязане

1. Поставете платформата за рязане в положение за косене.
2. Смажете всеки шпиндел на платформата за рязане с 2 – 3 хода. (Фиг. 62)

**Забележка:** Използвайте такаламит с гумен маркуч, когато смазвате шпинделите на платформата за рязане.

## Отстраняване на проблеми

### График за отстраняване на проблеми

Ако не можете да намерите решение на Вашите проблеми в тази инструкция за експлоатация, говорете с Вашия сервиз на Husqvarna.

Проблем	Причини
Двигателят не стартира.	Стартирано е задвижването на ножовете. Вижте <i>Бутон за ВОМ (Вал за отвеждане на мощността)</i> на страница 11.
	Лостовете за кормилно управление не са заключени в неутрално положение.
	Акумулаторът е прекалено изтощен. Вижте <i>За зареждане на акумулатора на страница 25</i> .
	Има замърсяване в карбуратора или в горивопровода.
	Спирателният клапан на подаването на гориво е затворен или е в неправилно положение.
	Горивният филтър или горивопроводът е запушен.
	Системата за запалване е повредена.
Двигателят на стартера не развърта двигателя.	Акумулаторът е прекалено изтощен. Вижте <i>За зареждане на акумулатора на страница 25</i> .
	Лоша връзка между кабелните съединители и клемите на акумулатора. Вижте <i>За почистване на акумулаторната батерия на страница 25</i> .
	Изгорял е предпазител. Вижте <i>Предпазители на страница 11</i> .
	Управлението на присъствието на оператора (ОПС) е повредено. Вижте <i>Условия на работа на страница 16</i> .
Двигателят не работи гладко.	Карбураторът е регулиран неправилно.
	Горивният филтър или горивната струя е запушена.
	Смукачът е включен и двигателят е топъл.
	Възвратният клапан на капачката на резервоара за гориво е запушен.
	Резервоарът за гориво е почти празен.
	Запалителната свещ е повредена.
	Неподходяща горивна смес или тип гориво.
	Има вода в горивото.
Двигателят очевидно няма мощност.	Въздушният филтър е задръстен.
	Запалителната свещ е повредена.
	Карбураторът е регулиран неправилно.
	Има въздух в хидравличната система.
Има вибрации в продукта.	Ножовете са разхлабени. Вижте <i>За проверка на ножовете на страница 27</i> .
	Един или повече ножове са дебалансиранни. Вижте <i>За проверка на ножовете на страница 27</i> .
	Двигателят е разхлабен.

Проблем	Причини
Двигателят става прекалено горещ.	Въздушният филтър или охлаждащите ребра са запушени.
	Има претоварване на двигателя.
	Въздушният поток около двигателя не е достатъчен.
	Регулаторът на оборотите на двигателя е повреден.
	Нивото на маслото е твърде ниско.
	Има замърсявания в горивопровода.
Акумулаторът не се зарежда.	Запалителната свещ е повредена.
	Лоша връзка между кабелните съединители и клемите на акумулатора. Вижте <i>За почистване на акумулаторната батерия на страница 25</i> .
	Захранващият проводник е разкачен.
Продуктът се движи бавно, с нестандартна скорост или изобщо не се движи.	Системата за зареждане е повредена.
	Обходният лост е включен.
	Задвижващият ремък на трансмисията е разхлабен или повреден.
Задвижването на ножовете не е включено.	Има въздух в хидравличната система.
	Задвижващият ремък на косилния апарат е разхлабен.
	Контактът на електромагнитния съединител е разхлабен.
	Задвижването на ножа е повредено или разхлабено от кабелните конектори.
От трансаксела изтича масло.	Изгорял е предпазител.
	Уплътненията, корпусът или уплътнителите са повредени.
Резултатът от рязането е незадоволителен.	Има въздух в хидравличната система.
	Налягането на гумите е различно от лявата и дясната страна. Вижте <i>Налягане в гумите на страница 26</i> .
	Ножовете са повредени.
	Окачването на платформата за рязане не е равно.
	Ножовете са затъпени. Вижте <i>За проверка на ножовете на страница 27</i> .
	Продуктът работи с прекалено висока скорост при движение на преден или заден ход. Вижте <i>За получаване на добър резултат от рязането на страница 22</i> .
	Травата е висока. Вижте <i>За получаване на добър резултат от рязането на страница 22</i> .
Има задръстване с трева в платформата за рязане. Вижте <i>За почистване на продукта на страница 24</i> .	

---

# Транспортиране, съхранение и изхвърляне

---

## Транспортиране

- Машината е тежка и може да причини наранявания от премазване. Внимавайте при товарене върху или разтоварване от превозно средство или ремарке.
- Товарете продукта на заден ход върху одобрени рампи с максимален работен ъгъл 10°. Не повдигайте продукта.
- Използвайте одобрено ремарке за транспортиране на машината.
- Уверете се, че познавате местните разпоредби за движение по пътищата, преди да транспортирате машината в ремарке или по пътищата.
- Спрете подаването на гориво на продукта.
- Заклучете продукта с одобрени устройства, като например ремъци. Използвайте точки за привързване на продукта. Паркиращата спирачка не е достатъчна за заключване на продукта по време на транспортиране.

## За теглене на машината



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Преди теглене на продукта трябва да прочетете и разберете главата за безопасност. Вижте *Безопасност на страница 13*.

- Бъдете внимателни, когато теглите продукта.
- Управлявайте продукта бавно, когато го теглите.
- Спирачният път се увеличава, когато теглите продукта. Намалявайте скоростта навреме.
- За безопасна работа правете широки завои.
- Не теглете в близост до канавки, открити водни съоръжения и други опасни площи.

## Съхранение

В края на сезона и преди повече от 30 дни съхранение подгответе машината за съхранение. Ако държите гориво в резервоара за гориво в продължение на 30 или повече дни, лепкави частици могат да предизвикат блокиране на карбуратора. Това има отрицателно въздействие върху работата на двигателя.

За да предотвратите образуването на лепкави частици, добавете стабилизатор. Ако се използват алкилатен бензин, не е необходим стабилизатор. Ако използвате стандартен бензин, не сменяйте с алкилатен бензин. Това може да предизвика втърдяване на чувствителните гумени части. Добавете стабилизатор към горивото в резервоара или в контейнера за съхранение на горивото. Винаги използвайте указанията от потребителя съотношения на смесване. Добавете стабилизатора и оставете двигателя

да работи минимум 10 минути, докато горивото потече в карбуратора.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не съхранявайте машината с гориво в резервоара за гориво на закрито или на места с лоша вентилация. Съществува опасност от пожар, ако изпаренията от горивото са близо до открит пламък, искри или сигнални лампи на котли, резервоари за топла вода и сушилни за дрехи.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Отстранете тревата, листата и други запалими материали от машината, за да намалите риска от злополука. Оставете машината да се охлади, преди да я оставите за съхранение.

- Почистете продукта, направете справка с *За почистване на продукта на страница 24*.
- Отстранете нежеланите материали от охлаждащия вентилатор.
- Поправете повредени места по боята, за да предотвратите корозията.
- Проверете машината за износени или повредени части и затегнете разхлабените винтове и гайки.
- Отстранете батерията. Почистете го, заредете го и го поддържайте охладен по време на съхранение.
- Сменете моторното масло и изхвърлете отработеното масло.
- Изпразнете резервоара за гориво. Стартирайте двигателя и го оставете да работи, докато се изразходи горивото в карбуратора.

**Забележка:** Не изпразвайте резервоара за гориво и карбуратора, ако е бил добавен стабилизатор.

- Развийте пробките и налейте по около една супена лъжица моторно масло във всеки от цилиндрите. Развъртете на ръка двусекционния вал на двигателя, за да се нанесе маслото и поставете обратно пробките.
- Смажете всички смазочни нипели, съединения и оси.
- Съхранявайте продукта на чисто и сухо място и го покрийте за допълнителна защита.

## Изхвърляне

- Химическите вещества могат да бъдат опасни и не трябва да се изливат на земята.

Винаги изхвърляйте използваните химикали в сервизен център или на подходящо място за изхвърляне на отпадъци.

- Когато машината се износи, изпратете я обратно на дилъра или на подходящо място за рециклиране.
- Маслото, маслените филтри, горивото и акумулаторът може да имат отрицателно въздействие върху околната среда. Съблюдавайте местните изисквания за рециклиране и приложимите разпоредби.
- Не изхвърляйте акумулатора като битов отпадък.
- Изпратете акумулатора на сервиз на Husqvarna или го изхвърлете на място за депониране на използвани акумулатори.



МАГАЗИН  
**БАШ МАЙСТОРА**<sup>®</sup>  
ПРОФЕСИОНАЛНИ РЕШЕНИЯ

## Технически характеристики

### Технически данни

	Z448
<b>Двигател</b>	
Марка/модел	Kawasaki/FR691V
Номинална изходна мощност на двигателя, hp/kW <sup>7</sup>	21,6/16,1
Работен обем, cm <sup>3</sup>	726
Макс. обороти на двигателя, об/мин	3000 ± 100
Гориво, мин. октаново число, безоловно, макс. 10% етанол, макс. 15% МТВЕ	87 AKI/91 RON
Обем на резервоара, gal/l	6/22,7
Масло	Клас SJ, SL, SM, SN или SP SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, SAE5W-20
Обем на маслото, унци/л (когато масленият филтър не е сменен)	60,9/1,8
Обем на маслото, унци/л (когато масленият филтър е сменен)	71/2,1
Смазочна система	Под налягане, с маслен филтър
Система за охлаждане	Въздушно охлаждане
Въздушен филтър	Усилен патрон
Алтернатор, V, амperi при 3600 об/мин	12 V, 15 ампера при 3600 ± 100 об/мин
Двигател на стартера	Електрическо стартиране 12 V
<b>Размери</b>	
Дължина, in/cm	76,5/194,3
Ширина, in/cm	48,75/123,8
Ширина, вкл. горен улей, in/cm	48,5/123,1
Ширина, вкл. долен улей, in/cm	59,75/151,7
Височина, in/cm (без ROPS)	49,25/125,1
Височина, in/cm (вдигната ROPS)	63,75/161,9
Тегло с празни резервоари, lb/kg	725/328,9
Максимален градиент, градуси °	10
Ширина на косене, in/cm	48/122
Височина на рязане, in/cm	1,5 – 4,5/3,8 – 11,4

<sup>7</sup> Номиналната мощност, декларирана от производителя на двигателя, е средната брутна изходна мощност при посочените об/мин за стандартен двигател за конкретния модел двигател, измерена съгласно стандартите SAE за брутна мощност на двигателите. Вижте спецификациите на двигателя, дадени от производителя.

	<b>Z448</b>
<b>Платформа за рязане</b>	
Конструкция на платформата	10-и калибър фабрична
Брой на ножовете	3
Дължина на ножа, in/cm	16,5/41,6
Включване на ножа	Електрически съединител
Продуктивност, акра/часа/m <sup>2</sup> /часа	3,5/14 098,7
<b>Гуми</b>	
Налягане на гумите, задни – предни, kPa/PSI/bar	103/15/1
Гуми за предните направляващи колела, in	13 x 6,5 – 6
Задни гуми, пневматични за трева, in	22 x 10 – 10
Колело, предпазващо от оголване на терена	4 регулируеми
<b>Трансмисия</b>	
Трансмисия	Parker HTE 10
Масло на трансмисията	Parker HT-1000, Castrol Syntec 5W-50, Amsoil AW ISO 68, Shell TTF-SB, други първокласни синтетични масла (15W40 мин.)
Кормилно управление	Двойни лостове с ръкохватки от пяна
Максимална скорост при движение на преден ход, mph/kmh	9/12,8
Максимална скорост при движение на заден ход, mph/kmh	4/6,4
Спирачки	Механична спирачка за паркиране
<b>Електрическа система</b>	
Акумулатор	12 V 180 CCA Class
Свещи	NGK BPR4ES
Разстояние между електродите, in/mm	0,03/0,75
Въртящ момент на запалителната свещ, ft-lb/N-m	16/22
<b>Шумови емисии <sup>8</sup></b>	
Ниво на звуковата мощност, измерена в dB(A)	105
Ниво на звуковата мощност, гарантирана L <sub>WA</sub> dB(A)	105
<b>Нива на вибрациите <sup>9</sup></b>	

<sup>8</sup> Шумови емисии в околната среда, измерени като звукова мощност (L<sub>WA</sub>) в съответствие с Директива 2000/14/ЕО на ЕО. Отчетените нива на шума за машината са измерени с оригиналното режещо оборудване, което дава най-високото ниво. Разликата между гарантираното и измереното ниво на шума е в това, че гарантираното ниво на шума включва също и дисперсията в резултатите от измерването, както и вариациите между различните машини от един и същи модел в съответствие с Директива 2000/14/ЕО.

<sup>9</sup> Отчетените данни за еквивалентното ниво на вибрациите имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 1 m/s<sup>2</sup>.

	Z448
Ниво на вибрация на лостовете за регулиране на движението, m/s <sup>2</sup>	1,52
Ниво на вибрация на седалката, m/s <sup>2</sup>	0,4

## Времена за зареждане на акумулаторната батерия

Стандартна акумулаторна батерия	Състояние на зареждане	Приблизително време за зареждане до пълен заряд при 80°F/26°C <sup>10</sup>			
		Максимална скорост при:			
		50 ампера	30 ампера	20 ампера	10 ампера
12,6 V	100%	Напълно зареден			
12,4 V	75%	20 мин	35 мин	48 мин	90 мин
12,2 V	50%	45 мин	75 мин	95 мин	180 мин
12,0 V	25%	65 мин	115 мин	145 мин	280 мин
11,8 V	0%	85 мин	150 мин	195 мин	370 мин

## Обслужване

### Сервиз

Извършвайте ежегодна проверка в оторизиран сервиз, за да се уверите, че машината ще работи безопасно и по най-добрия начин по време на активния сезон. Най-доброто време за извършване на сервизно обслужване или

основен ремонт на машината е неактивният сезон.

Когато изпращате поръчка за резервните части, предоставяйте информация за годината на покупка, модела, типа и серийния номер.

Винаги използвайте оригинални резервни части.

### Електрическа схема

(Фиг. 3)



<sup>10</sup> Времето за зареждане на акумулаторната батерия може да е различно, тъй като зависи от капацитета на акумулаторната батерия, състоянието, възрастта, температурата и ефективността на зарядното устройство.

## ЕС декларация за съответствие

Ние, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ШВЕЦИЯ, декларираме на своя собствена отговорност, че представеният продукт:

Описание	Задвижвана от двигател с вътрешно горене самоходна косачка със седнал оператор
Марка	Husqvarna
Платформа/вид/модел	Z448
Партида	Сериен номер, датиращ от 2021 и след това

отговаря напълно на следните директиви и регламенти на ЕС:

Директива/регламент	Описание
2006/42/ЕО	"относно машините"
2011/65/ЕС	"ограничения за използване на определени опасни вещества"
2014/30/ЕС	"относно електромагнитната съвместимост"
2000/14/ЕО, 2005/88/ЕО	"относно шумовите емисии в околната среда"

Приложените хармонизирани стандарти и/или технически спецификации са следните: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018.

В съответствие с Директива 2000/14/ЕО, приложение VI, декларираните стойности на звука са посочени в раздела с технически характеристики на това ръководство и в подписаната Декларация за съответствие на ЕС.

Доставената, задвижвана от двигател с вътрешно горене, самоходна косачка със седнал оператор съответства на екземпляра, който е преминал изпитания.

От името на Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ШВЕЦИЯ, Huskvarna, 2017-09-30



Claes Losdal

Отговорен за техническата документация

(Фиг. 28)