



ВНИМАНИЕ За да предотвратите бъдещи сериозни наранявания, моля прочетете това ръководство, преди да започнете работа и да сменят частите му. Отличната информираност по отношение на тази машина ще Ви предпази от аварии и тежки наранявания.

I. Инструкции за безопасност	23
II. Приложение	24
III. Проверка преди стартиране	24
IV. Операции	25
V. Изключване	25
VI. Проверка и поддръжка	26
VII. Списък с неизправности	27
VIII. Технически данни	27





I. Инструкции за безопасност

I. Прочете и разберете инструкциите в това ръководство, преди да оперирате с машината **1.2 Warnings!**

.....Означава, че операцията е абсолютно грешна и забранена. **CAUTION!**----- Означава, че използвате правилната операция, но обърнете внимание на частите.

2. Данни за безопасност
Предупреждение

НИКОГА не работете с машината извън зоната на използване и в експлозивна среда, защото може да възникне пожар. Проверете внимателно машината преди да я използвате (въз основа на третата секция), за да избегнете инциденти или повреда на аксесоари. Не работете с уреда в затворена зона. Работете в добре проветриво място.

Символите за предупреждение трябва да бъдат поставени на видно място в работната зона. Пазете далеч от деца и случайни минувачи. Така ще избегнете сериозни наранявания. Никога не работете с машината, ако нямате необходимото предпазно облекло или машината е монтирана в зона различна от тази, за която е предназначена. Бъдете сигурни, че машината е поставена на равна повърхност, защото в противен случай резервоарът може да прелее. Не оставяйте машината без наблюдение, докато е включена и в работен режим. Спазвайте необходимата дистанция .Използвайте необходимото облекло и предпазни обувки, когато работите с машината. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** (използване на двигателя)

..... експлоатацията или смяна на горивото на двигателя са много опасни. Уверете се, че машината е изключена. Не стартирайте двигателя в запалима среда. Не сменяйте горивото. Презареждайте с гориво само в добре вентилирано помещение; Проверявайте капачката на резервоара след зареждане. Проверявайте за течове преди да стартирате. Оставяйте резервоара празен, ако няма да използвате машината дълго време.

Никога не използвайте без въздушен филтър.

Не пипайте двигателя или другите части, докато машината работи, защото са силно нагрети и може да се стигне до тежки изгаряния.

Поддръжка и поправка

Никога не почиствайте, докато машината работи.

II. Условия за използване

Валякът е проектиран да компостира потънали почви (по-малко от 30% от пластовеите), за да осигури твърда база и основа за разполагане на скоростни линии, барабани, въздуховоди и тн.

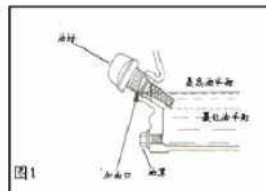
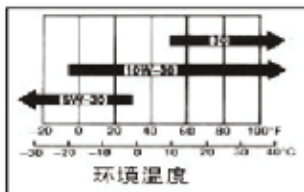
II. Приложение

Валякът, който е лесен и удобен за работа, често се използва и за пресоване на пясък. Той също така е много полезен в поддръжката и ремонтите на магистрали, паважи, мостове и паркинги. Механичното задвижване напред и назад прави машината много лесна за работа и подходяща за различни видове работни ситуации. Принцип на работа

(I) Напред :от двигателя- --- aog nca r case - --- a..p ,c,rifo n11 clutch ----- +ch ain
----+ idler wheel (2) Вибриращ : от двигателя----+ скоростна кутия -----+центробежен прекъсвач ----+ремък +
хоризонтално колело

III. Проверка преди стартиране Проверка на маслото 1 ОТСТРАНЯВАНЕ НА ОПАКОВКАТА ЗА НЕФТ ИЛИ ПРОВЕРКА НА НИВОТО НА ДВИГАТЕЛЯ. Ако нивото на маслото е по-ниско от нивото на обозначителната линията, долейте масло. НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ преди да смените маслото.

Капацитет---- 0.3L I. 2 Смазване на системата ROLLER: Преди да смените маслото на системата за уплътняване, първо пробвайте маслото, след което Идобавете 0.75мл. Избор на маслото без почистване



ПОДДЪРЖАНЕТО НА ПОЧИСТВАНЕТО НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР Е МНОГО ВАЖНО. Ако въздушният филтър е неправилно поставен ще навреди на двигателя на машината. Проверете всички болтове, че са добре затегнати и се уверете, че има гориво в резервоара.

IV. Работа

I. Включване 1. 1 Включете двигателя

1. 2 Включете горивния клапан "ON" 1.3 Натиснете лостчето на клапана до положение "ON". След което задръжте ръчката на газа правейки една или две стъпки.

1.5. Извадете дръжката, докато я усетите неутрална без напрежение или стопиране. Тогава дръпнете въжето и стартирайте двигателя.

Внимание: Пуснете въжето леко, и трябва да видите светлинната индикация на дръжката, след което стартирайте стъпка по стъпка. Предупреждения за работа с пътни валащи При използване на стандартни машини, въздухът с високо съдържание на кислород ще доведе до прекалено висока концентрация на маслото в сместа от нефт и газ, което ще доведе до намаляване на ефективността на двигателя и увеличаването на потреблението на масло. Следователно е необходимо дюзата на карбуратора да се смени с по-малък отвор и да се регулира скоростта на празен ход на карбуратора, за да се подобри работата на двигателя. Но при условие, че дюзата на карбуратора е монтирана, мощността на двигателя ще намалее с около 3,5% при всеки 300-метров работен диапазон.

2. Използване на пътни валащи Отворете дросела на карбуратора след стартиране, загряване до около 5 минути. Издърпайте ръкохватката на оператора, издърпайте дръжката за контрол на ускорението до най-задния край. Ръкохватка и дръжката позволяват на машината да се придвижва напред. За най-добро уплътняване, обувката трябва да удари плоскостта на земята, да не повдига или да натиска машината, за да не остави следи от пети. Това ще доведе до повреда.

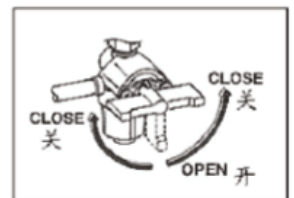
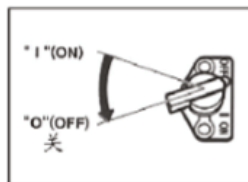
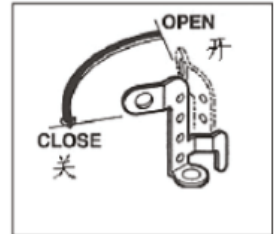
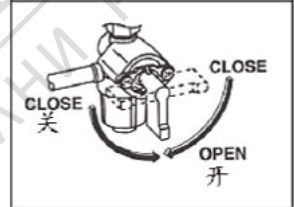
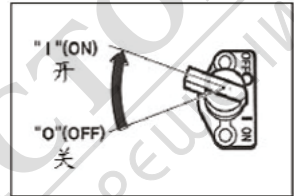
Внимание: • След стартиране и затопляне на машината, дръпнете бързо ръкохватката за управление. Не позволявайте дросела да бъде на 1/2 от пълната му позиция. В противен случай, ролковият валак ще стартира неправилно и съединителят ще се появи в състояние на половин старт и ще заглуши двигателя. • Пътният валак ще се наклони лесно, ако земята е наклонена или неравна. Моля, дръжте внимателно, за да избегнете изкълчване на китката или други части на тялото • Никога не оставяйте машината без надзор. • Никога не пускайте машината твърдо, например бетон

V. Изключване

1. Изключете машината директно само при аварийна ситуация. В нормален случай, го сложете по следния начин: 1. Натиснете ключа за управление на дроселната клапа до най-предна позиция, за да спрете работа на пътния валак. 2. Завъртете превключвателя на двигателя в положение OFF

3. Натиснете масления клапан в положение OFF
Указания: НЕ спирайте двигателя, когато той работи с висока скорост. Това ще причини повреда или ще доведе до прегряване на двигателя.
Инспекция и поддръжка Предупреждения
Почистете двигателя преди проверка и поддръжка.
Почистете капака на свещта преди да го поправите

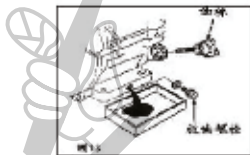
Уверете се, че периодично извършвате проверката и поддръжката на машината.





1. Первична диагностика на двигателя

period		Всеки път преди да работите	На всеки месец или 20 работни часа	На всеки 3 месеца или 50 работни часа	На всеки 6 месеца или 100 работни часа	Където път годишно или на 300 работни часа
Моторно масло	Проверявайте нивото	●	●		●	
	Сменете	●				
въздушен филтър	проверете					
	изчистете				●	
Карбуратор	изчистете			●	●	
Свещ	Проверете и изчистете				●	
заглушител	почистете					
Разстояние между клавишите	Проучете и коригирайте					●
Белина в кутия и филтър	Почистяване					●
Маслена гъбичка	Почистяване и смазка					●



1. Двигателно масло При смяната на моторното масло е по-добре, когато двигателят е затоплен, за да зареди диска бързо и напълно. 1. След отвиване на скалата за маслото, развийте щепсела за зареждане на диска, за да го извадите. 2. Завийте силно уплътнението. Напълнете маслото и проверете нивото

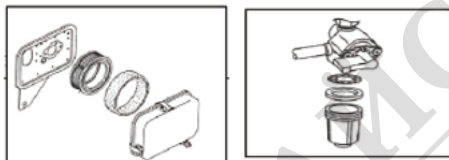


Инсталиране

При контакт с него има опасност от рак. Изменяйте ръцете със сапун след работа. Бъдете сигурни, че имате контейнер за събирането му. Не изхвърляйте на земята и не замърсявайте околната среда.

2. Поддръжка на въздушния филтър Мръсният въздух се задържа в карбуратора. Бъдете сигурни, че редовно сменете въздушния филтър. Свалете гайката и външната обвивка на филтъра, извадете филтърния елемент и го разгънете. Вижте дали някой от двата филтърни елемента е счупен, ако е така, сменете го.
Плانا филтърни елементи: измийте с домакински препарат и след това изплакнете обилно. Или измийте с препарат, който не е лесно запалим. Сух. Потопете елемента в чиста смазка на двигателя, след това изпласкайте смазката. Твърде много масло ще предизвика дим при стартирането на двигателя. Покриване: внимателно удрийте елемента върху твърдата повърхност, за да отстраните праха върху него. Никога не почистявайте праха с четка. Подменете елемента, ако е много е мръсен.

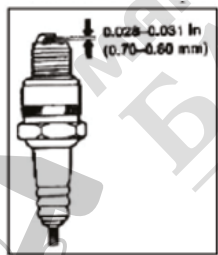
Не използвайте маслото, за да почистите въздушния филтър, това ще доведе до експлозия. Не работете без въздушен филтър. Това ще доведе до големи щети на двигателя.



4.1 Почистете масления сепаратор на карбуратора и масления прекъсвач. Затворете масления клапан, извадете утаителната чашка и пръстена от тип O, почистете ги с невъзпламеняващ препарат, монтирайте ги и завийте след изсушаването им. След което отворете масления клапан, за да видите дали той е добре запечатан.

Внимание: 1) Не пушете, докато почистявате. Не забравяйте да проверите дали е добре запечатан след монтажа и да отворите машината само след изтичане на маслото.

Поддръжка на запалителната свещ 5.1 Махнете капачката на свещта, развийте свещта с подходящ инструмент. 5.2 Сменете свещта, ако електродът на свещта е ерозирал с електричество или изолиращата част е счупена. 5.3 Ако има сериозно натрупане, изтрийте го с метална четка и го поставете отново. 5.4 Измерете отвора на щепсела с винтовете и го регулирайте в нормален обхват.



6. Регулиране на скоростта на празен ход на карбуратора. Стартирайте и загрейте двигателя. Регулирайте скоростите на празен ход с регулируем винт към стандартните обороти на празен ход. Стандартна скорост: $1,500 \pm 150$ rpm 7. Регулиране на подлакътника Височината на подлакътника е регулируема. Разхлабете приставката на задвижващото рамо, за да настроите необходимата височина. VIII. Транспорт и съхранение . Изисквания за транспортиране 1. Убедете се, че машината се изключва при кратък пренос и двигателят трябва да се държи на място, за да се предотврати повреда и авария

1. 2 Уверете се, че сте източили маслото в резервоара за бензин и двигателя при продължителен транспорт

Clues: Ако трябва да бъде транспортирано без източване маслото на двигателя, наклонът трябва да е помалък от 30 °. Това ще доведе до потока на двигателяното масло в цилиндъра или въздушния филтър, и няма да се отрази на нормалната му работа.

8. Не забравяйте да изключите машината при кратък пренос и да поддържате двигателя на нивото, за да предотвратите изтичането на масло 3.2 Не забравяйте да излезте маслото от бензиновия резервоар и двигателя при дълго транспортиране.

9. Съхранение Не забравяйте да изхвърлите цялото масло в резервоара за бензин Преди съхранение – Пазете мястото за съхранение сухо и чисто Затворете дросела за газта и отворете чашата за утаяване на карбуратора Отворете маслената дроселова клапа и изхвърлете маслото в готовия контейнер. Поставете свещта и добавете лъжица масло в двигателя към цилиндъра, внимателно издърпайте въжето няколко пъти, за да направите маслото равномерно разпределено, след това отново инсталирайте.

Свещ Поставете капак на двигателя, за да предотвратите замърсяване.





Ако трябва да бъде транспортирано без източване маслото на двигателя, наклона трябва да е по-малко от 30 °. Това ще доведе до потока на двигателното масло в цилиндъра или въздушния филтър, и няма да се отрази н а нормалната му работа.

Списък на неизправностите



Неизправност	Причина
1. Невъзможно или трудно се стартира двигателят	<ol style="list-style-type: none"> 1. Няма гориво, празен резервоар 2. Не включвайте двигателя 3. Не се отваря масления клапан 4. Блокиран филтър 5. Няма масло в карбуратора 6. Свещта е замърсена и не работи
2. Двигателят не ускорява, трудно се стартира или работи по неправилно	<ol style="list-style-type: none"> 1. Свещта е запушена 2. Въздушния филтър е запушен 3. Няма масло в карбуратора 4. Входът и изходът на буталото са износени
3. Двигателят не работи правилно	<ol style="list-style-type: none"> 1. Съединителят е повреден 2. Счупена свързваща пръчка или зъбна предавка
4. Двигателят работи. Работата на пътните валащи е нестабилна	<ol style="list-style-type: none"> 1. Винтът на свързващата тава на двигателя е хлабав 2. Прежината е счупена 3. Мощността на двигателя е твърде голяма

Технически параметри

	CV300-S	CV300-H
Двигател	Subaru EX17, gasoline	Honda GX160, gasoline
Мощност	5.7	5.5
Transmission	Static Hydraulic Drive	
Размер на валияка	600x500 mm	
Честота врп	4320 rpm	
Центробежна сила	13.5 kN	
Статично линейно натоварване	45 N/cm	
Скорост на движение	0-4 km/h	
Обем на резервоара за вода	16 l	
Тегло	266 kg	
Размери LxWxH	900x710x106 mm	





ГАРАНЦИОННА КАРТА

Серия AA №. _____
Марка на продукта: _____
Модел: _____

Серия №: _____
Акcesoари: _____
Продавач: _____
Подпис и печат: _____

Купувач: _____
Адрес: _____
Дата на закупуване: _____
Подпис / печат: _____

ДИСТРИБУТОР:

ИМЕ:
e-mail:
АДРЕС:

Потвърждавам, че съм получил продукта в перфектно работно състояние, заедно с ръководство за употреба на Български език, и съм напълно наясно, че тази гаранционна карта е валидна само ако е придружена от фактура за покупка и от касов бон или квитанция. Ако продуктът не е придружен от гаранционната карта, или гаранционния срок е изтекъл или анулиран от сервиза поради употреба в необичайни условия съгласно параграф 5, ремонтът ще се извърши с мое съгласие срещу заплащане.

Гаранционни условия

1. Гаранционният срок е 24 месеца от датата на закупуване на машината, съответно стандартните акcesoари, влизащи в състава му (закупени едновременно с продукта, без които машината не може да работи).
2. Гаранцията се предоставя съгласно действащото Българско законодателство към момента на покупката, и се прилага само ако машината е използвана правилно (в съответствие с инструкциите за употреба) и е валидна само ако е придружена от фактурата за покупка и гаранционната карта, и двете в оригинал.
3. В случай на повреда при нормална употреба по време на гаранционния период, продуктът ще бъде ремонтиран безплатно в офисите, посочени в картата.
4. Този продукт е съставен от различни механични и електронни части, които изискват стриктно спазване на условията на работа, транспортиране, съхранение, експлоатация, поддръжка и ремонт, предвидени в инструкцията за употреба.
5. Ситуации, които водят до излизане от гаранцията на продукта:
 - При неспазване на условията за манипулиране, транспортиране, съхранение, монтаж, пускане в експлоатация, експлоатация и поддръжка, предоставени в



ръководството за употреба, или в условия, които противоречат на румънските технически стандарти;

Гаранционните документи не са представени, те са били повредени / променени или нечетливи;

- Машината има повреди, причинени от механични инциденти, натъртвания, шокове, проникване на течности, излагане на огън, злоупотреба или небрежност, промени в състоянието на машината, съхраняване в неподходящи условия -многократна работа в режим на големи температурни разлики, които причиняват явлението вътрешен "конденз", прекомерно излагане на влага или слънчева светлина, небрежност при употреба;

- Машината е била използвана с аксесоари, различни от препоръчаните от производителя

6. Загуба на гаранционната карта предопределя излизането от гаранция за продукта.

7. . Непопълването или неправилното попълване на гаранционната карта предполага вина на продавача.

8. Срокът на гаранцията се удължава, с времето от датата на предаване на продукта на сервиза, до датата на пускане в употреба на продукта. Удължаването на гаранционният срок се вписва в гаранционната карта.

9. Средният срок на употреба на продукта е 4 години. Italia Star Com Due осигурява срещу заплащане ремонти извън гаранционния срок, или ако продуктът е излязъл от гаранция, през целия среден срок на употреба на продукта.

10. На Купувачът е било показано правилното функциониране на машината и му е обяснено как да се използва. Купувачът е проверил доставения инвентар на продукта, включително наличието на ръководство за употреба на Български език. Купувачът е запознат с целостта на болтовете?? и отличителните знаци на машината.

11. В случай на повреда на машината, купувачът ще трябва да отиде до един от офисите и сервизните центрове, посочени в картата. Ако клиентът не живее в същия град където са сервизните центрове, посочени в картата, клиентът трябва да отиде до магазина откъдето е закупил продукта, като продавачът е длъжен да попълни приемо-предавателния протокол, да отбележи посочените повреди, да изпрати машината чрез куриер (Спиди, Еконт и т.н.) до един от сервизните центрове, посочени в картата, и да заплати необходимите такси за транспорт.

12.Гаранцията не засяга правата, предоставени на потребителите чрез приложимото действащо законодателство (Закон 449/2003, Правителствена Наредба 21/1992)??, нито правата на потребителя по отношение на дилъра, породени от договора за продажба.

***ГАРАНЦИОННАТА КАРТА НЕ МОЖЕ ДА СЕ ПРЕХВЪРЛЯ**

оторизиран сервизен

Име: _____

Адрес: _____

Телефон: _____

Е-мейл: _____

