



Запазете това ръководство и прочетете внимателно инструкциите

Съдържание

Инструкции за безопасност	39
Контролни функции	41
Генератор	41
Контролен панел	41
Контролни функции	42
Възстановяване на блокирала система	42
СТАРТИРАНЕ	42
Опаковка на генератора	43
Добавяне на двигателно масло	43
Добавяне на гориво	43
Стартиране на двигателя	43
Спиране на двигателя	43
Свързване към електричество	44
капацитет	44
Свързване с електрически връзки	44
Референтни мощности	44
Смяна на батерията	45
Сервизиране	45
Периодичен сервиз	45
Смяна на свещи	45
Смяна на масло	46
Смяна на въздушния филтър	47
Съхранение	48
Краткосрочно съхранение на генератора	48
Дългосрочно съхранение на генератора	48
Отстраняване на неизправности	48
Графика за отстраняване на неизправности	48
Смяна на горивния филтър	49
Гаранция	49
Спесификации	50





Инструкции за безопасност

Важна информация Важна информация се отличава в това ръководство от следните бележки.

Symbol Usage – Използване на символи Това ръководство съдържа много важна информация и го прочетете внимателно. Това ще осигури вашата безопасност. Символите по-долу ще Ви помогнат да разчетете и разбирате информацията. Прочетете наръчника и обърнете внимание на отделните секции:

WARNING – алармира за сериозна опасност от повреда вследствие на неспазени инструкции. Указание Указанието посочва възможността за повреда на уреда, ако не са спазени инструкциите **TIPS TIPS** Ви дава полезна информация.

Моля прочетете внимателно и се запознайте с уреда преди да започнете експлоатацията му.

Инструкции за безопасност

Горивото е силно запалимо и отровно • Винаги изключвайте двигателя, когато зареждате с гориво. • Никога не зреждайте, докато пушите или в близост до открит пламък. • Внимавайте да не разливате гориво, докато зареждате. • Внимавайте да не попадне гориво в очите Ви. При такава ситуация незабавно се обърнете към лекар. • Когато работите или транспортирате генератора, уверете се, че е държан изправен. Ако се накланя, горивото може да изтече от карбуратора или резервоара за гориво.

Изпаряващите газове са отровни • Никога не работете с този продукт в затворена зона. Това може да причини загуба на съзнание и смърт. Винаги използвайте този продукт в добре проветриви външни помещения.

Двигателят и генератора могат да са горещи • Когато работите с генератора го дръжте далеч от деца и хора. • Избягвайте поставянето на запалими материали близо до изпускателния отвор по време на работа • Дръжте генератора поне 3Ft. (1 м) от сгради или друго оборудване, защото може да прегрее. • Не покривайте генератора, докато работи. • Когато покривате генератора се уверете, че ауспухът и двигателя са охладени. • Носете генератора само с дръжките за носене. • Не поставяйте никакви препятствия върху генератора.

Превенция от токов удар • Не излагайте генератора на дъжд и сняг. • Не пипайте генератора с влажни ръце, това може да предизвика токов удар. Заземяване

WARNING NOTES Заземете правилно генератора, за да се предотвратите токов удар. Свържете земната клема на генератора със заземен електрод в земята

Инструкции за употреба

Винаги използвайте подходящите електрически кабели. Не забравяйте да спазвате всички електрически правила. Не използвайте електрически кабели, които са износени или повредени. Винаги използвайте GFCI (прекъсвач на заземяващата верига) за влажни места. Винаги използвайте подходящ прекъсвач, за да изолирате на генератора електрическия панел. Местоположение на важните етикети Моля прочетете внимателно етикетите по-долу



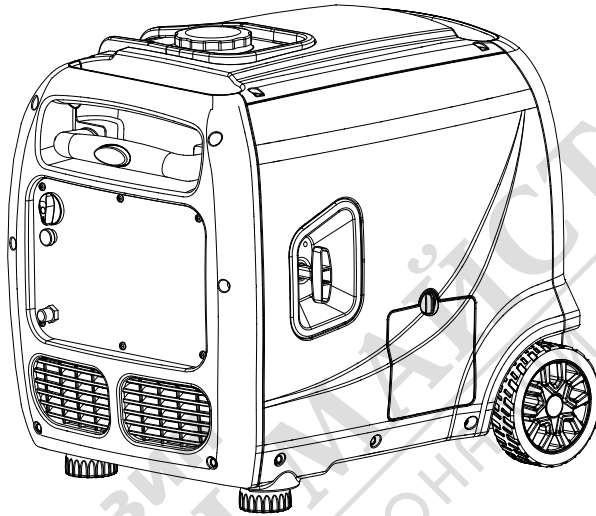
Italia Star Com Due S.R.L.

☎ 004/021.433.03.27

✉ info@italiastar.ro



www.italiastar.ro



G)

⚠ DANGER

Using an engine indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**. Engine exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

		
NEVER use inside a home or garage, EVEN IF door and windows are open.		Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

⚠ WARNING	⚠ ADVERTENCIA
↓ HOT SURFACES ↓	↓ ZONAS CALIENTES ↓



Italia Star Com Due S.R.L.

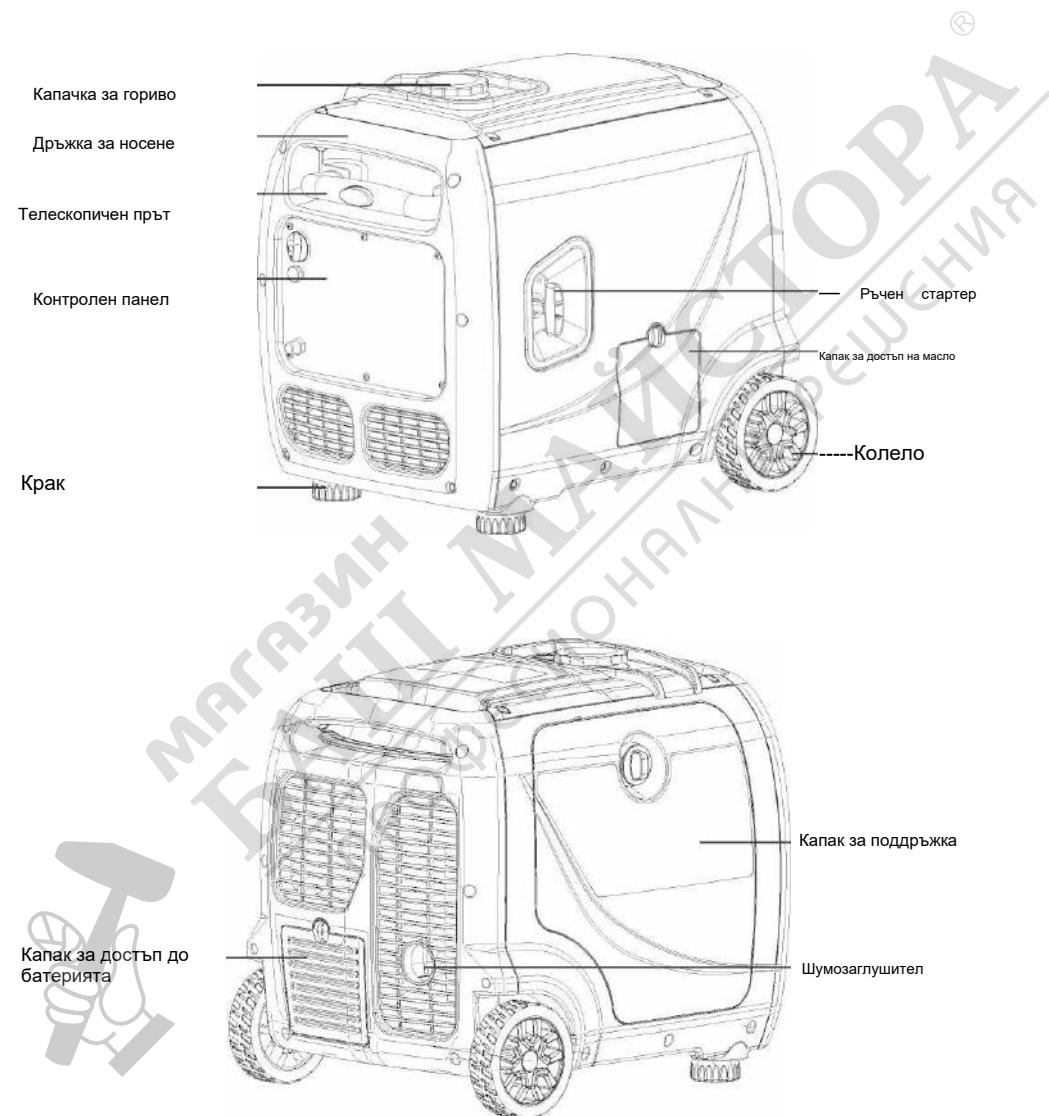
004/021.433.03.27

info@italiastar.ro

www.italiastar.ro

ЗАПОЗНАЙТЕ СЕ С ВАШИЯ ГЕНЕРАТОР

ГЕНЕРАТОР



Italia Star Com Due S.R.L.

004/021.433.03.27

Info@italiastar.ro



www.italiastar.ro

ЗАПОЗНАЙТЕ СЕ С ВАШИЯ ГЕНЕРАТОР

КОНТРОЛЕН ПАНЕЛ

1. **Капак за гориво**
2. **Дросел**
3. **Център за данни**
Напрежение, Време на работа, Честота
4. **Светлинен индикатор**
Показател за изпълнението, Аларма за претоварване, Сигнал за ниско ниво на масло
5. **Главен прекъсвач**
6. **Заземителна гайка**
Заземен генератор за намаляване на риска от токов удар
7. **Контакти за променлив ток**
8. **Превключвател на двигателя**
9. **Изходи за Паралелни работи**
Свързване на два инверторни генератори чрез паралелен комплект връзка за по-висока мощност
10. **Ниски обороти на празен ход**
Включете, за да увеличите икономията на гориво и време на работа, когато натоварването е под 75%
11. **Прекъсвач за постоянен ток (9A)**
12. **DC 12V Контакти (8A)**
13. **AC Прекъсвач за променлив ток**
14. **DC 5V USB контакти**



МАГАЗИН
БАШ МАКЕДОНСКИ
ПРОФЕСИОНАЛНИ РЕШЕНИЯ



Italia Star Com Due S.R.L.

☎ 004/021.433.03.27

✉ info@italiastar.ro

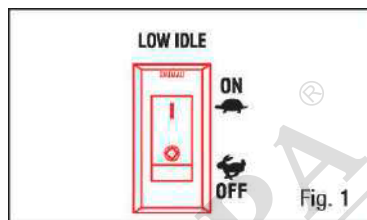


www.italiastar.ro

ЗАПОЗНАЙТЕ СЕ С ВАШИЯ ГЕНЕРАТОР

НИСКИ ОБОРОТИ

Този генератор е снабден с превключвател за ниски обороти LOW IDLE (Фиг. 1). Включването на този превключвател позволява на системата да регулира оборотите на двигателя и автоматично да регулира разхода на своето гориво, за да съответства на необходимото натоварване. Когато електрическото натоварване се промени, двигателят на генератора автоматично ще се ускори и забави при необходимост. Това намалява разхода на гориво и нивата на шума, като същевременно удължава времето на работа и живота на двигателя.



Използвайте този превключвател CAMO, когато изискването за натоварване на мощността е ПО-МАЛКО от 75% от номиналните ватове. Не включвайте превключвателя, когато общото натоварване е повече от 75% от номиналните ватове. Двигателят на генератора трябва да работи с пълна скорост, за да захранва енергия за всичко над 75% от номиналните ватове.

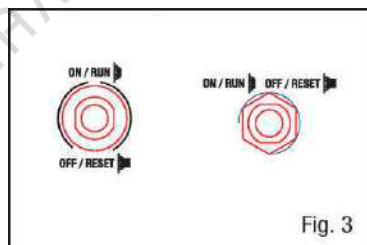
ПАРАЛЕННА РАБОТА

Изходите за паралелна работа (Фиг. 2) ви позволяват да свържете два наши генератора, за да увеличите общата налична електрическа мощност. Комплектът за паралелна работа може да бъде закупен. Следвайте инструкциите, включени в комплекта за паралелна работа за правилна инсталация и работа.



ВЕРИЖНИ ПРЕКЪСВАЧИ

Верижните прекъсвачи (Фиг. 3) защитават отделните вериги за променлив и постоянен ток. (AC и DC вериги.) Прекъсвачът на постоянен ток ще се активира, когато DC 12V и USB контактите са пренатоварени. Когато прекъсвачът се активира, изключете и извадете устройството от съответния контакт и натиснете прекъсвача, за да нулирате.



СВЪРЗВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ УСТРОЙСТВА

ВНИМАНИЕ: Преди да свържете устройства, запознайте се с маркировките на контролния панел, преди да свържете електрически устройства.

Следвайте стъпките по-долу, за да свържете правилно устройството (устройствата) си към генератора:

1. Преди да свържете електрически устройства, оставете генератора да работи за няколко минути, за да стабилизира скоростта и изходното напрежение.
2. Изберете устройството с най-висока мощност и се уверете, че е изключено. Включете устройството в генератора и след това го включете. Оставете двигателя да се стабилизира.
3. Повторете стъпка 2, за да включите всяко допълнително устройство. НЕ се опитвайте да включите или стартирате няколко устройства едновременно.

ПОДГОТОВКА НА ГЕНЕРАТОРА

Следващият раздел описва необходимите стъпки за подготовка на генератора за употреба. Неизпълнението на тези стъпки правилно може да повреди генератора или да съкрати живота му.

СТЪПКА 1 - ДОБАВЕТЕ/ПРОВЕРЕТЕ МАСЛО

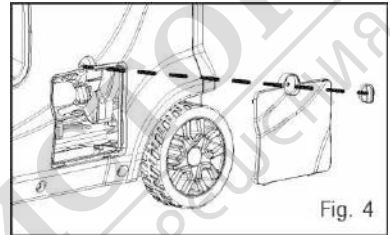
Генераторът се доставя без масло. Потребителят трябва да добави нужното количество масло, преди да задейства генератора за първи път. Капацитетът на маслото в картера на двигателя е **20.2 fl. oz. (0.6 L)**.

За да добавите масло, следвайте тези стъпки:

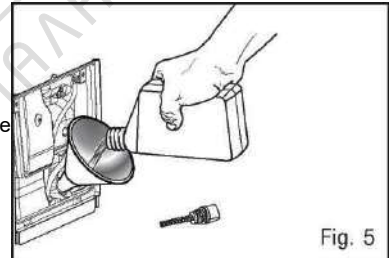
1. Поставете генератора върху равна повърхност. Уверете се, че двигателят е изключен /OFF, преди да добавите или проверите маслото.

ВНИМАНИЕ: Поддържайте нивото на генератора! Накланянето на генератора за подпомагане на пълненето ще доведе до изтичане на масло в неправилните зони на двигателя и ще причини повреда.

2. Развийте копчето на капака за достъп до маслото и го извадете от страничния панел (фиг. 4). Развийте пръчицата за маслото от двигателя.



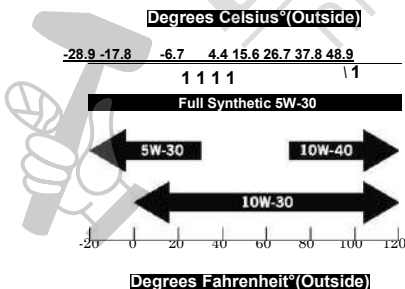
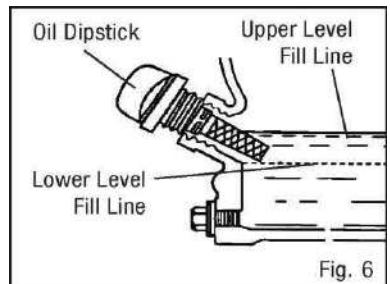
3. С помощта на маслена фуния или подходящ дозатор бавно добавете масло в отвора за масло (Фиг. 5), като внимавате да не препълвате отделението. Напълнете картера до горната линия за пълнене, така че да виждате визуално идващото масло по средата на нишките за наливане на масло. (Фиг. 6).



4. Поставете отново тест-пръчката за масло и здраво я затегнете. Избършете разлятото масло.

5. Поставете отново капака за достъп до маслото. Завъртете бутона на капака за достъп до маслото в заключено положение, за да фиксирате капака на мястото му.

ЗАБЕЛЕЖКА: Използваното двигателно масло трябва да се изхвърля на одобрено място за изхвърляне. Вижте местния ритейлър за повече информация.



ПОДДРЪЖКА

ПОДДРЪЖКА НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР

Проверявайте на всеки 50 часа работа (вижте Препоръчителна схема за поддръжка).

Редовната поддръжка на въздушния филтър спомага за поддържането на правилния въздушен поток към карбуратора. От време на време проверявайте дали въздушният филтър не съдържа прекомерна мърсотия.

За проверка и почистване на въздушния филтър:

1. Развийте копчето на капака за поддръжка и го извадете от страничния панел.
2. Свалете капака на пречиствателя за въздух (фиг. 19). Извадете елемента на въздушния филтър, наподобяващ гъба, от корпуса. Избършете излишното масло и всякакви замърсявания от вътрешността на корпуса на въздушния филтър.
3. Проверете и почистете порестия елемент за филтриране на въздуха. Здравите елементи могат да се мият в сапунена вода. Изсушете елемента в чиста кърпа (не я усуквайте). Добавете няколко капки двигателно масло към елемента на въздушния филтър и го разпределете равномерно. Ако елементът на въздушния филтър е бил повреден, заменете го с нов. Моля, свържете се с вашия оторизиран сервизен център.
4. Поставете отново елемента на въздушния филтър, капака на въздушния филтър и капака за поддръжка.

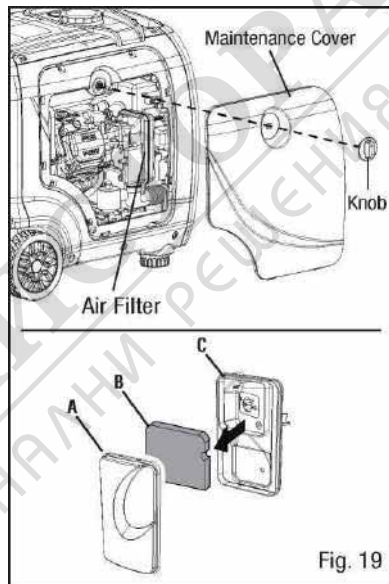


Fig. 19

ВНИМАНИЕ: Работата на двигателя със замърсен, повреден или липсващ елемент въздушен филтър може да доведе до опасност за оператора и да доведе до износване на двигателя преждевременно.

ПОДДРЪЖКА НА ЗАПАЛИТЕЛНАТА СВЕЩ

Вижте Препоръчителната схема на поддръжка за поддържане на запалителната свещ.

Запалителната свещ трябва да бъде правилно затворена и да няма отлагания, за да се осигури правилна работа на двигателя. Ако двигателят е горещ, оставете го да се охлади преди обслужването на запалителната свещ.

За проверка или замяна на свещта:

1. Развийте копчето за поддръжка и отстранете капака от страничния панел (Фиг. 19).
 2. Свалете капачката на свещта (Фиг. 20).
 3. Използвайте включения гаечен ключ за свещ, за да отвиете и след това внимателно извадете свещта от двигателя.
- СЪВЕТ: Има ограничено пространство за завъртане на гаечния ключ. Използвайте двата реда дупки в гаечния ключ, за да получите лост за разхлабване на щепсела.

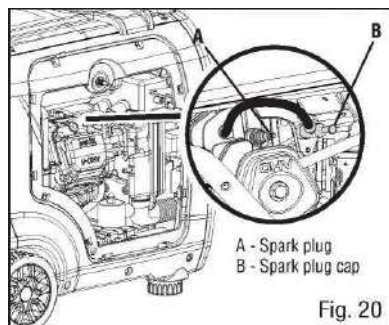
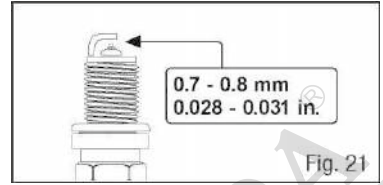


Fig. 20

ПОДДРЪЖКА

4. Визуално проверете свещта. Ако тя е напукана или раздробена или ако електродите са износени или изгорени, изхвърлете я и заменете с нова свещ.

5. Ако отново използвате запалителната свещ, използвайте телена четка, за да почистите замърсяванията около основата на запалителната свещ, след което отново лансирайте запалителната свещ.



6. Измерете пролуката на щепсела с размера на междината на свещта. Тя трябва да бъде в диапазона 0,7 – 0,8 mm (0.028 - 0.031 in) (Фиг. 21). Внимателно регулирайте междината, ако е необходимо.

7. Завийте свещта обратно в отвора на запалителната свещ с помощта на гаечния ключ. Не затягвайте прекалено много свещта. Препоръчителното затягане на запалителната свещ е / до% от оборота (15 ft-lb torque/20.33 Nm) след уплътнение на запалителната свещ в отвора на свещта

8. Поставете отново капачката на свещта и капачка за поддръжка.

ПОДДРЪЖКА НА ИСКРОГАСИТЕЛ

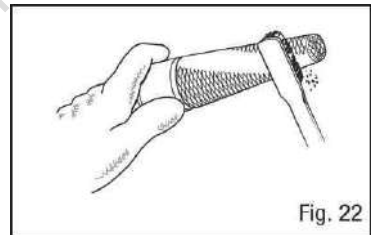
Проверявайте и почиствайте искрогасителя на всеки 100 часа работа.

Искрогасителят се намира извън заглушителя, който по време на работа се нагрява много. Оставете двигателя да се охлади напълно, преди да обслужвате искрогасителя. За да прегледате и почистите искрогасителя:

1. Извадете двата винта и извадете опасната тръба и искрогасителя.

2. Използвайте четка, за да премахнете въглеродните отлагания от екрана на искрогасителя. Искрогасителят трябва да е без счупвания и разкъсвания. Сменете искрогасителя, ако той е повреден.

3. Инсталирайте искрогасителя в обратен ред на отстраняване.



ПОДДРЪЖКА

НАМАЛЯВАНЕ НА ГОРИВО / КАРБУРЕТОР

За да предотвратите отлаганията в горивната система, източете горивото от резервоара и карбуратора преди съхранение.

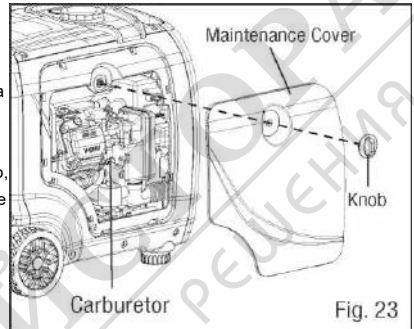
1. С помощта на друг човек поставете генератора на повдигната платформа като маса или бюро.²
2. Развийте копчето на капака за поддръжка и отстранете капака от страничния панел.

За източване на резервоара за гориво:

3. Уверете се, че превключвателят на горивото е обрнат на "ON".

За източване на карбуратора:

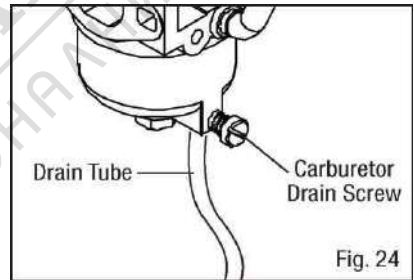
3. Уверете се, че превключвателят за гориво е изключен /OFF/ в **това положение клапанът за гориво е изключен /OFF/**, така че само горивото, останало вътре в карбуратора, да бъде източено.



4. Достъпът до карбуратора е между двигателя и въздушния филтър (фиг. 23). Намерете прозрачната тръба от карбуратора (фиг. 24), която се простира надолу през основната плоча на генератора.

5. Пригответе одобрен контейнер за съхранение на бензин и насочете края на тръбата за източване в контейнера.

6. Отворете винта за източване на карбуратора (Фиг. 24) с отвертка с широк накрайник (не е включена в комплекта) и източвайте всяко гориво, което се е натрупало вътре в карбуратора, през тръбата за източване в одобрения контейнер за съхранение на гориво.



7. След като горивото се източи, затегнете винта за източване с отвертката

ЗАБЕЛЕЖКА: Не забравяйте да източите карбуратора, преди да съхранявате генератора за дълги периоди от време.

8. Инсталирайте отново сервисния панел.





Контролни функции



Когато превключвателят на газта е в положение "ВКЛ", дроселната клапа регулира скоростта на двигателя според свързаното електрическо натоварване. Резултатите са по-добър разход на гориво и по-малко шум. Когато превключвателят е в положение "ИЗКЛЮЧЕНО", двигателят работи при 4 500 RPM независимо от електрическото натоварване



NOTE – Забележка „Дроселът трябва да е "ИЗКЛЮЧЕН" при използване на електрически устройства, които изискват голям изходен ток, като например компресор, помпа или хладилник.



LED INDICATORS – Лед индикации Светодиодните индикатори подпомагат комуникацията на състоянието и функциите на блока. OUTPUT INDICATORS (GREEN) – Изходни индикатори (зелен) Индикаторът на изхода се включва, когато двигателят стартира и произвежда енергия.

АВТОМАТИЧНО ЗАДЪРЖАНЕ (ЧЕРВЕНО) Алармата за претоварване се включва, когато свързаното устройство изисква повече енергия, отколкото генераторът може да произведе. Индикаторът на изхода (зелен) ще изчезне и алармата за претоварване (червено) ще остане включена, но двигателят ще продължи да работи. CAUTION: Не претоварвайте генератора, когато се появи индикация за претоварване. LOW OIL ALARM (RED) – индикатор за масло Когато маслото на двигателя падне под необходимото ниво, алармата за ниско ниво на маслото ще се включи и двигателят ще спре автоматично. Двигателят няма да се рестартира, докато не се добави масло към уреда, за да го приведете до съответното ниво.

Note: Алармата за претоварване може да се включи за няколко секунди, когато за първи път се използват електрически уреди / устройства, които изискват голям изходен ток, като например компресор, помпа или хладилник. Това е нормално и не е неизправност

NOTE - Забележка

(Продължение)

Когато стартирате уреда, ако индикаторът за ниско налягане мига, двигателят няма да стартира, тогава Вие трябва да добавите моторно масло, преди да рестартирате.

NOTE Генераторът трябва да работи само на равна повърхност. Не използвайте генератора на неравни повърхности. Функцията ниско масло ще се задейства и двигателят няма да стартира.

12V BA DC Изходът за дареждане на батерията е 12V 8A DC. Следвайте инструкциите за зареждане.

BA DC Circuit Breaker Прекъсвачът се изключва автоматично, ако токът надвишава 8A. Трябва да го натиснете отново, за да го включите.

Fuel Valve Завъртете горивния клапан в положение "ON" преди да стартирате генератора. И го завъртете в положение "OFF", когато спрете да го използвате.

120V AC Outlet – Изход 120V Изходът е еднофазен и се използва за захранване на 60 HZ натоварвания, изискващи непрекъснато натоварване до 1600W.

120 Volt 5-20R - Изход се ползва за захранване на 120V еднофазен е 60Hz и също изисква непрекъснато натоварване до 1600W. Наземен терминал Генераторът трябва да е свързан правилно, за да предовратите токов удар. Свържете земната клема на генератора със заземен електрод, който е забит в земята.



Italia Star Com Due S.R.L.

☎ 004/021.433.03.27

✉ info@italiastar.ro



www.italiastar.ro



Стартиране

- Стартиране на двигателя Използвайте в добре проветриви помещения. Не включвайте никакви електрически устройства, преди да стартирате двигателя. Сложете дросела на положение „OFF“. Можете да го включите на „ON“ когато двигателят стартира.

Завъртете клапата на горивото на „ON“ преди да стартирате генератора. Издръпайте копчето докрай. Поставете копчето на позиция „Start“ и задръжте една две секунди, докато се стартира.

5. Загрявайте двигателя, докато двигателят не спре, когато джойстикът се върне в първоначално положение

5 Спиране на двигателя

Преди да спрете двигателя, изключете и изключете всички електрически устройства включени към него. Никога не включвайте и не спирате генератора с включени към него електрически уреди. Оставете генератора да работи без натоварване в продължение на няколко минути, за да стабилизира вътрешните температури на двигателя и генератора. Генераторът ще се изключи, след като се използва цялото излишно гориво.

1. Завъртете клапата на горивото в позиция 'ON'. 2. Оставете двигателя да работи, докато горивото свърши. Това обикновено отнема няколко минути.. Сложете ключа на позиция OFF. Важно: Винаги проверявайте клапанът и превключвателя дали са изключени.

Включване към електричество CAPACITY - Капацитет

Следвайте тези прости стъпки, за да изчислите работните и началните ватове, необходими за вашите цели.

Погледнете част 4.3 от ръководството. 1. Изберете електрическите устройства, които планирате да се работят едновременно. 2. Обща тежест на тези елементи. Това е количеството енергия, от което се нуждаете, за да запалите вашите устройства включени. 3. Определете най-високата начална мощност на всички устройства, идентифицирани в стъпка първа. А. Добавете числото към другото, изчислено в стъпка 2. Б. Ударна мощност е допълнителната енергия, необходима за стартиране на електрическо задвижване. Следвайки стъпките, изброени в "Управление на захранването", по този начин само едно устройство ще започне да работи едновременно. С. Преобразувайте следната формула, за да превърнете напрежението и ампеража във ватове: $\text{Volts} \times \text{Amps} = \text{Watts}$ За да удължите живота на вашия генератор и свързаните към него устройства, следвайте тези стъпки: 1. Пуснете генератора без електрическо натоварване. 2. Оставете двигателя да работи за няколко минути, за да се стабилизира. 3. Пуснете и включете първия елемент. Най-добре е първо да прикрепите елемента с най-голям товар. 4. Оставете двигателя да се стабилизира. 5. След това включете и следващия елемент. 6. Оставете двигателя да се стабилизира. 7. Повторете стъпка 5 и стъпка 6 за всяка допълнителен елемент. СВЪРЗАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИТЕ устройства (товари) Оставете двигателя да се стабилизира и да се загрее няколко минути след стартирането. Преди да захранвате устройствата, уверете се, че номиналното напрежение на генератора и капацитетът на ампеража са достатъчни, за да захранват всички електрически натоварвания, които устройството ще захранва. Ако захранването надвишава капацитета на генератора, може да е необходимо да се групират едно или повече от устройствата за свързване към отделен генератор. Когато генераторът работи, просто свържете захранващите кабели на 120 V в контакта за 120V AC и / или захранващия кабел работещ с 12 V DC, към DC клемите.

Електрическо свързване

1. Не свързвайте с трифазно електричество към генератора. 2. Не свързвайте 50HZ натоварване към генератора. 3. DO NOT overload the generator. Не претоварвайте генератора. NOTE Зареждайте само с автомобилни батерии – 12 волта



Italia Star Com Due S.R.L.

004/021.433.03.27

info@italiastar.ro



www.italiastar.ro



Ръководство за работна мощност

Essentials		
Light Bulb - крушка	100	100
Refrigerator/Freezer	1200	2400
Sump Pump - хладилник	600	1800
Well Pump 1HP	2000	4000
Water Heater – нагревател	4000	
Security System – система за сигурност	180	
AM/FM Radio - радио	300	
Garage Door Opener ½ HP Гаражна врата	500	600
Battery Charger 12V – зарядно 12V	110	
Heating and Cooling		
Air Conditioner 12000 BTU – Климатик	2500	1700
Вентилатор	300	600
Furnace Fan 1/3 HP Вентилатор-2000		1200
Home Appliances		
Microwave - микровълнова	1000	
Electric Range - One Element	1500	
Electric Skillet	1250	
Coffee Maker - кафемашина	1500	
Clothes Washer - съдомиялна	1200	
Entertainment		
CD/DVD Player – CD плейър	100	
Stereo Receiver	450	
Television 27" телевизор 27 инча	500	
PC with 15" Monitor - компютър	800	
Job Site		
Bell Sander 3"	1000	1500
Bench Grinder 6"	700	1500

Само за справка. Проверете изискванията на инструмента или уреда. Изчислената мощност за изброените мощност се основава на очакваните изисквания за мощност. За точни мощност проверявайте табелката с данни или годишния собственик на елемента, който искате да захранвате, когато използвате генератора. Трябва да се провери изискването за работно напрежение и честота на цялото електронно оборудване, преди да се включи в този генератор. Биха могли да възникнат повреди, ако устройството не е проектирано да работи в рамките на +/- 10% вариация на напрежението и +/- 3 Hz честота от спецификациите на спецификациите на генератора.

Tool or Appliance	Running Watts	Starting Watts
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
Total Running Watts		
	Highest Starting Watts	

**Total Running Watts
+ Highest Starting Watts**



Italia Star Com Due S.R.L.

004/021.433.03.27

info@italiastar.ro



www.italiastar.ro



Смяна на батерията

Стартирайте двигателя първо и го оставете да достигне празен ход, преди да свържете генератора към батерията. Зареждането на акумулатора се извършва само с изход 12V DC. 1. Уверете се, че при зареждане на батериите ключът за газта е изключен. 2. Уверете се, че сте свързали червения кабел на зарядното устройство към положителния (+) акумулатор и свържете черния кабел към отрицателния (-) клеморед. НЕ сменявайте тези позиции. 3. Свържете кабелите на зарядното устройство към клемите на акумулаторната батерия така, че да не се изключват поради вибрации на двигателя или други смущения. 4. Заредете батерията, като следвате инструкциите в ръководството за потребителя на батерията. 5. DC прекъсвачът автоматично ще се изключи, ако токът надвиши номиналния изход. 6. За да стартирате отново зареждането на акумулатора, включете предпазителя DC, като натиснете бутон "ON". 7. Проверете в ръководството колко часа трябва да се зарежда на батерията ЗАБЕЛЕЖКА Никога не пускайте и не спирайте генератора с включените устройства към него.

Поддръжка 5.1 Периодична поддръжка

Редовната поддръжка ще осигури дълъг живот на генератора.

	Редовна проверка	Преди употреба	6 месеца или 100 часа	12 месеца или 300 часа
Свещ	Проверете и сменете, ако е необходимо		<input type="radio"/>	
Гориво	Проверявайте редовно нивото за изтичане	<input type="radio"/>		
Горивен маркуч	Проверявайте маркуча за наранявания или скъсване. Подменете го ако е скъсан	<input type="radio"/>		
Моторно масло	Проверявайте нивото на маслото	<input type="radio"/>		
Въздушен филтър	Проверявайте и почиствайте редовно филтъра		<input type="radio"/>	
Ауспух	Редовно почиствайте и проверявайте		<input type="radio"/>	
Spark arrestor	Проверявайте подменете, ако е необходимо		<input type="radio"/>	
Горивен филтър	Проверявайте и подменете, ако е необходимо			<input type="radio"/>





Поддръжка 5.4 Поддръжка на въздушния филтър



Figura 1



Figura 2



Figura 3

Поддръжката на въздушния филтър трябва да се извършва на всеки 6 месеца. А ако се използва в замърсена среда, трябва да се почиства по-редовно. Развийте болтовете (8 screws) и

след това махнете капака.

Тогава махнете въздушния филтър.

3

4 Махнете пяната 4. Почистете в сапунена вода. (NOTE:DO NOT TWIST) Figure 4.

5. Soak filter element in clean engine oil,squeeze the excess oil from filter.

6. Clean air cleaner housing and install air filter cover and screws .

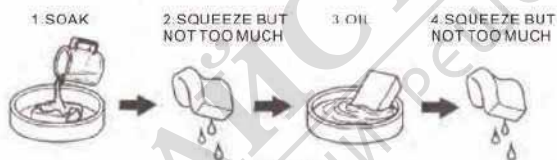


Figure 4

Съхранение

Краткосрочно съхранение на генератора При краткотрайно съхранение генераторът трябва да се закрепва в изправено положение в нормално работно положение, като клапанът на горивото и превключвателят на двигателя са "OFF". Избягвайте поставянето на генератора на пряка слънчева светлина при съхранение. Ако генераторът е оставен в затворена зона или превозно средство, високите температури в него може да причинят изпаряване на остатъчното гориво, което да доведе до възможно експлозия.

Long term storage of the Generator Дългосрочно съхранение на генератора По време на дългосрочно съхранение на генератора е важно да добавите стабилизатор на горивото (според указанията на бутилката) и да пуснете генератора в продължение на 5 минути.

1. За да източите бензина от резервоара завъртете ключа на двигателя на положение "OFF". Погледнете Figure 1 2. Завъртете клапана на позиция "ON" и разхлабете винта на карбуратора и източете бензина. 3. change the engine oil – Смяна на моторно масло
4. Махнете свещта и изсипете около една супена лъжица моторно масло в цилиндъра и завъртете ключа на позиция START за няколко оборота.
5. Веднъж на половин година презаредете литиевата батерия 1 (Фигура 2) (свалете страничните капаци преди презареждане). Ако батерията падне под приблизително 10,5 волта, тя може да се възстанови чрез зареждане и трябва да се наложи да смяна на батерията.

Figure2

6. Съхранявайте генератора в добре проветриви помещения.



Italia Star Com Due S.R.L.

004/021.433.03.27

info@italiastar.ro



www.italiastar.ro



Fuel Filter Maintenance – Поддръжка на горивен филтър

Използвайте секцията за евентуални грешки. Engine won't start – Двигателят не стартира

Горивни системи; Не подава гориво до горивната камера Празен резервоар.....добавете гориво. • Запушена горивна линия.. почистете горивната линия. • Запушен карбуратор. ... почистете карбуратор.

Система на двигателя • Недостатъчно масло...добавете моторно масло . Електрическа система • Включете двигателя в положение "ON" и пуснете стартера. • Свещта е замърсена или е мокра ... Свалете и почистете свещта. • Неправилно запалване ... Консултирайте се със сервизен център. Генераторът не произвежда енергия • Устройството за защита (DC предпазител) е в положение "OFF" ... Натиснете предпазителя за DC към "ON" • Предпазен клапан (AC) в положение "OFF" ... заключете двигателя и рестартирайте

ГАРАНЦИЯ

Всеки нов генератор SENCi, закупен за нетърговска цел от оторизиран дилър на SENCi е под гаранция за период от една година, считано от датата на покупката. Сервизът на клиентите на СЕНЧИ предоставя резервни части на "Краен клиент", което означава домакинско жилище, използвано от потребител на дребно. "Търговска употреба" означава всички други употреби, включително за търговски, промишлени или търговски цели или за отдаване под наем. Всеки оторизиран дилър може да извърши гаранционни ремонти. Повечето гаранционни ремонти се обработват рутинно, но понякога исканията за гаранционно обслужване може да бъдат не основателни. Например, гаранционното обслужване не би могло да се прилага, ако повредата на оборудването е настъпила поради злоупотреба, липса на рутинна поддръжка, доставка, обработка, складиране или неподходящо инсталиране. По същия начин гаранцията е невалидна, ако датата на производство или серийният номер на преносимия генератор са премахнати или оборудването е променено. По време на гаранционния период оторизираният сервизен дилър, по свое усмотрение, ще поправи или замени всяка част, която след проверка се окаже дефектна при нормална употреба и сервиз. Тази гаранция няма да покрива следните ремонти и оборудване: • Външното съхраняване, както и при всички механични устройства, се нуждае от периодично обслужване и подмяна на части, за да се изпълни както е проектирано. Тази гаранция няма да покрие ремонта, когато нормалната употреба е изчерпала живота на част (и) или двигател. • ИНСТАЛИРАНЕ И ПОДДРЪЖКА: Тази гаранция не покрива генераторите или техните части, които са били подложени на неправилно или неразрешено монтиране, промяна или повреда поради злоупотреба, небрежност, злополука, претоварване, превишаване на скоростта, неправилна поддръжка, поправка или съхранение. Тази гаранция също така не покрива редовната поддръжка и части като въздушни филтри, настройки, почистване на горивната система и запушване (поради химикали, мръсотия, въглерод, вар и т.н.).



Italia Star Com Due S.R.L.

☎ 004/021.433.03.27

✉ info@italiastar.ro



www.italiastar.ro



Спецификации

Модел	SC4000i	SC4000iY
Двигател	4 тактов, OHV, едноцилиндров с въздушно охлаждане	
Двигател	SV230 (223 cc)	MZ175F (171cc)
Номинална мощност	3500 W	2800 W
Максимална мощност	4000 W	3000 W
честота	60 Hz/50 Hz	60 Hz/50 Hz
Волтаж	120 V / 230 V	120 V/ 230 V
напрежение	26,7 A / 13,9 A	23,3 A / 12,2 A
работни часове	13,4 часа при 50% натовареност	
Нетно тегло	57 KG / 126 LBS	
Ниво на шум	58dB(@7m)	
гориво	Безоловен бензин	
Капацитет на резервоара	3,5 gal (13,2 l)	
масло	SAE 10 W-30	
стартране	Електрическо	

Модел	SC4000iE-O
Двигател	4 тактов, OHV, едноцилиндров с въздушно охлаждане
Двигател	SV230 (223 cc)
Номинална мощност	3500 W
Максимална мощност	3800 W
честота	50 Hz/50 Hz
Волтаж	230 V
напрежение	15,2 A
работни часове	7,5 часа при 50% натовареност
Нетно тегло	51 KG
Ниво на шум	65dB(@7m)
гориво	Безоловен бензин
Капацитет на резервоара	10l
масло	SAE 10 W-30
стартране	Електрическо



Italia Star Com Due S.R.L.

004/021.433.03.27

info@italiastar.ro



www.italiastar.ro



ГАРАНЦИОННА КАРТА

Серия AA №. _____
Марка на продукта: _____
Модел: _____

Серия №: _____
Акcesoари: _____
Продавач: _____
Подпис и печат: _____

Купувач: _____
Адрес: _____
Дата на закупуване: _____
Подпис / печат: _____

ДИСТРИБУТОР:

ИМЕ:
e-mail:
АДРЕС:

Потвърждавам, че съм получил продукта в перфектно работно състояние, заедно с ръководство за употреба на Български език, и съм напълно наясно, че тази гаранционна карта е валидна само ако е придружена от фактура за покупка и от касов бон или квитанция. Ако продуктът не е придружен от гаранционната карта, или гаранционния срок е изтекъл или анулиран от сервиза поради употреба в необичайни условия съгласно параграф 5, ремонтът ще се извърши с мое съгласие срещу заплащане.

Гаранционни условия

1. Гаранционният срок е 24 месеца от датата на закупуване на машината, съответно стандартните акcesoари, влизащи в състава му (закупени едновременно с продукта, без които машината не може да работи).
2. Гаранцията се предоставя съгласно действащото Българско законодателство към момента на покупката, и се прилага само ако машината е използвана правилно (в съответствие с инструкциите за употреба) и е валидна само ако е придружена от фактурата за покупка и гаранционната карта, и двете в оригинал.
3. В случай на повреда при нормална употреба по време на гаранционния период, продуктът ще бъде ремонтиран безплатно в офисите, посочени в картата.
4. Този продукт е съставен от различни механични и електронни части, които изискват стриктно спазване на условията на работа, транспортиране, съхранение, експлоатация, поддръжка и ремонт, предвидени в инструкцията за употреба.
5. Ситуации, които водят до излизане от гаранцията на продукта:
 - При неспазване на условията за манипулиране, транспортиране, съхранение, монтаж, пускане в експлоатация, експлоатация и поддръжка, предоставени в

