



Manual de utilizare, intretinere, piese de schimb

ELECTROPALAN - BS 500 380 V – 50 Hz

ELECTROPALAN - G 600 230v – 50 Hz



Italia Star Com Due S.R.L.
Autostrada București - Pitești km. 13.2
Loc. Chiajna - Ilfov
Tel: 021.433.03.27
Fax: 021.433.03.26
info@italiastar.ro www.italiastar.ro

Trebuie sa se dea o atentie deosebita avertizarilor insemnate cu acest simbol: !

Stimate client, va felicitam pentru achizitia dumneavoastra: elevatorul IMER, rezultatul multor ani de experienta este o masina de maxima incredere si dotata cu solutii tehnice inovatoare.

OPERATI IN SIGURANTA

! Este fundamental, pentru siguranta, sa cititi cu atentie instructiunile care urmeaza.

Prezentul manual de Utilizare si Intretinere trebuie sa fie pastrat de catre responsabilul de santier, intotdeauna disponibil pentru a fi consultat.

Manualul trebuie sa fie considerat parte din masina si trebuie sa fie pastrat pentru referinte ulterioare (EN 292/2), pana la distrugerea masinii. In caz de deteriorare sau pierdere, i se va putea solicita constructorului un alt exemplar.

Manualul contine indicatii importante despre pregatirea santierului, instalarea, utilizarea, modalitatile de intretinere si cererea de piese de schimb.

Totusi, trebuie sa se considere indispensabila o experienta adecvata si cunoasterea masinii din partea montatorului si utilizatorului.

Pentru a putea garanta siguranta operatorului, siguranta de functionare si o lunga durata de viata a masinii, trebuie sa fie respectate instructiunile din manual, impreuna cu normele de siguranta si de prevenire a accidentelor la locul de munca, conform legislatiei in vigoare (folosirea de incaltaminte si imbracaminte adecvate, folosirea castilor de protectie, a centurilor de siguranta, predispunerea de parapete, etc.)

! Este interzis sa se aduca modificari de orice natura structurii metalice sau instalatiilor masinii si suportului capra.

IMER International isi declina orice responsabilitate in caz de nerespectare a legilor care reglementeaza utilizarea aparatelor de ridicat, in special: folosirea improprie, defecte de alimentare, carenta la intretinere, modificari neautorizate, interventii si/sau deteriorari, nerespectarea partiala sau totala a instructiunilor cuprinse in acest manual.

! IMER INTERNATIONAL are dreptul de a modifica caracteristicile elevatorului si/sau continutul prezentului manual, fara a avea obligatia de a actualiza masina si/sau manualele precedente.

! ATENTIE! Pentru acest elevator este obligatorie notificarea la I.S.P.E.S.L. si verificarea periodica conform legii.

1 DESCRIERE GENERALA

! Avertizare: Lucrul cu o masina de ridicat cere o mare atentie si pricepere; comanda ei poate fi incredintata doar personalului expert sau care a primit instructiunile necesare.

! - Masina este conceputa pentru ridicarea de materiale si pentru a fi utilizata pe santierele de constructii.

! - Este interzisa utilizarea ei pentru ridicarea de persoane si/sau de animale.

! - Nu poate fi utilizata in medii unde exista pericol de explozii sau de incendiu, sau in medii cu excavari subterane.

Masina este formata, in principal, din (Fig. 1):

Sasiul (6) are patru rotite din aluminiu pentru glisarea pe sinele suportului capra si cu o frana de stationare (8), actionata manual.

Tambur (3) montat pe arborele reductorului (11), un cablu metalic (1), un carlig de ridicare (2) si contragreutate (10).

Motoreductor format dintr-un motor electric autofranant (4) si reductor cu angrenaje in baie de ulei (11).

Levier de comanda a limitei de cursa in urcare (9).

Instalatie electrica (5), tablou comanda cu 3 butoane (12), alimentat la joasa tensiune (24 Volti).

Tabloul de comanda (12) poate avea o lungime a cablului electric de 1,5 m sau 25 m. Elevatorul cu comanda de 25 m este dotat, in plus, cu levier de comanda a limitatorului de cursa in coborare (13) (acelasi levier de limitator de cursa in urcare (9)).

1 STRUCTURI DE SUPORT IMER PENTRU ELEVATOR

Structura pe care se aplica elevatorul trebuie sa fie capabila sa suporte solicitarile indicate in Fig. 2, care sunt generate in timpul functionarii.

IMER construiește suportul capra, prezentat in Fig. 7, prevazut special pentru aplicarea in santierele de constructii si proiectat in asa fel incat sa transmita structurilor de sustinere aceste sarcini in mod adecvat.

! ATENTIE

Declaratia CE de conformitate anexata la prezentul manual este valabila numai daca sunt utilizate toate componentele construite de IMER (elevator si suport capra).

! Daca aceasta conditie nu este respectata, aceasta declaratie este valabila numai pentru elevator. Persoana care efectueaza instalarea elevatorului pe un alt tip de suport va trebui sa completeze o noua declaratie CE de conformitate, dupa ce a indeplinit toate cerintele cuprinse in Directiva Masini 98/37/CE.

Fortele, indicate pe suportii caprei, trebuie sa fie luate in considerare la calculul de verificare a structurilor de sustinere (schele, terase, poduri, etc.) efectuat de un tehnician competent.

In cazul in care se utilizeaza suporturi cu sarcina diferita decat cea a elevatorului, pe ansamblul aparatului instalat trebuie sa se afiseze, bine vizibila, sarcina admisibila in functie de elementul cel mai critic al sistemului.

2.1 PREDISPUNEREA LOCULUI DE MUNCA

! Latura deschiderii de acces a sarcinii la etaj trebuie sa fie protejata cu un parapet cu inaltimea mai mare de 1 m si stop la picior.

Asigurati-va ca cursa de lucru este libera pe toata inaltimea si luati masurile necesare de precautie pentru ca nimeni sa nu se poata apleca in afara de la etajele intermediare.

Delimitati zona de incarcare inferioara, pentru ca nimeni sa nu poata intra sub sarcina in timpul ridicarii.

1 MONTAJ (Fig. 1)

Montarea elevatorului, cat si utilizarea lui, necesita personal expert sau care a primit instructiunile necesare.

Data fiind greutatea elevatorului, trebuie sa se foloseasca un numar de operatori adecvat, astfel incat sa nu se creeze situatii de pericol in timpul transportului si instalarii elevatorului.

Inaltimea maxima de lucru (25 m) este cea referitoare la pozitia motoreductorului corespunzatoare ghidajelor suportului capra in care se introduc rotitele elevatorului (7).

Montati elevatorul pe suportul capra, introducand rotitele (7, fig. 1) in ghidajele longeronului (fig. 7), deblocand in acelasi timp frana de stationare (8). Impiedicati iesirea elevatorului, fixand de longeron echerul de bataie. Urmati restul instructiunilor din paragraful 7.

Toate dispozitivele de comanda sunt dotate cu tablouri cu 3 butoane (fig. 3):

negru = coborare

alb = urcare

rosu = oprire in caz de urgenta.

Eliberati carligul.

1 RACORDAREA LA RETEAUA ELECTRICA

Verificati ca tensiunea sa rezulte conforma cu datele inscrise pe tablita masinii.

Verificati, in plus, ca tensiunea de linie sa fie cuprinsa intre 360 V si 400 V, cu elevatorul in functiune cu sarcina maxima.

Linia electrica de alimentare trebuie sa fie prevazuta atat cu protectie contra suprasarcinilor, cat si de tip diferential, iar conductorul de legatura la retea de impamantare sa aiba sectiunea egala cu cea a conductorului. Dimensionarea conductorilor trebuie sa tina cont de curentii de functionare si de lungimea liniei, pentru a evita caderi excesive de tensiune (Tabelul 1).

Evitati folosirea prelungitoarelor infasurate in spire pe tamburi.

Conductorul de alimentare trebuie sa fie de tip adecvat pentru frecvente miscari si cu invelis rezistent la abraziune (de exemplu H07RN-F).

Legati stecarul masinii la o priza CEE de 16 Amperi, cu grad de protectie IP67, insuruband colierul de blocare mecanica.

Elevatorul are incorporat in alimentatorul franei un dispozitiv pentru controlul secventelor de faza, pentru a impiedica motorul electric sa se roteasca in sens invers; in acest caz, trebuie sa inversati 2 faze in priza de alimentare electrica (mai intai trebuie sa fie deconectata alimentarea electrica).

Elevatorul este astfel pregatit pentru prima manevra de incercare.

1 INSTRUCIUNI DE INCERCARE

! Atentie! Aceasta incercare trebuie sa fie efectuata de personal expert si competent, si trebuie sa fie luate masurile de precautie necesare pentru siguranta personalului.

! Atentie! Incercarea trebuie sa fie efectuata inainte de utilizarea elevatorului.

! Inainte de a incepe incercarea, verificati cu grija ca toata instalarea elevatorului sa fie facuta corect.

- 1 Lasati cablul sa coboare in gol, actionand butonul de coborare, pana la etajul de incarcare inferior, verificand ca, la incheierea cursei, pe tambur sa ramana cel putin trei spire infasurate.
- 2 Incercarea de ciclu in gol. Aplicand o sarcina mica (20 kg), verificati corecta functionare a masinii, efectuand o cursa completa de urcare si coborare.
Incercati butoanele de urcare, de coborare si de oprire ale tabloului cu butoane, actionarea limitatorului de cursa superior, corecta infasurare a cablului pe tambur si actionarea franei motorului electric.

- 1 Incercarea de sarcina. Trebuie sa fie efectuata aplicand incarcatura de sarcina maxima prevazuta pentru elevator. Efectuati intreaga cursa de urcare si de coborare, pentru a verifica ancorajele elevatorului si ale suportului capra si pentru a verifica dispozitivul de franare a motorului electric.
Dupa incercare, trebuie sa se verifice daca in structuri au aparut eventuale cedari sau asezari, repetand controlul alinierii orizontale a tamburului.

- 1 Elevatorul este prevazut cu un dispozitiv de siguranta care opreste cursa masinii in punctul maxim de urcare (9).
Este indicat sa se evite interventia lui, oprind masina prin eliberarea respectivului buton de comanda.

- 1 Elevatorul cu comanda de 25 m are montat limitatorul de cursa de coborare (13, fig. 1), pentru a opri masina, evitand inversarea infasurarii pe tambur atunci cand este in faza de coborare.

! ATENTIE! Interventia limitatorului de cursa de coborare poate aparea fie din cauza inaltimei de utilizare neconforma, fie din cauza altor probleme care pot compromite integritatea elevatorului. Dupa interventia acestuia, este necesar un control al instalarii si al componentelor elevatorului (cablu, tambur, etc.).
La elevatorul cu comanda de 1,5 m, operatorul este cel care, aflandu-se in apropierea masinii, trebuie sa controleze ca acest lucru sa nu se intample.

La terminarea incercarii, trebuie sa se inscrie data, verificarea instalarii si semnatura in procesul verbal al controalelor (Tabelul 2) si eventualele observatii,.

! Procedura de incercare indicata, completata cu incercarea de ciclu in gol 2) si cu incarcatura 3), trebuie sa fie efectuata la fiecare noua instalare a masinii.

1 RECOMANDARI DE UTILIZARE SI DE SIGURANTA

- ! 1) Nu ridicati incarcaturi mai mari decat sarcina elevatorului.
- 2) Nu permiteti nimanui sa ramana sub incarcatura suspendata.
- ! 3) Nu incercati sa ridicati sarcini legate de sol (ex. stalpi bagati in pamant, plinte, etc.).
- ! 4) Asigurati-va ca sarcina este bine legata de carligul elevatorului si inchideti intotdeauna siguranta (6, fig. 4.1)
- ! 5) Daca sarcina, pentru a fi agatata, necesita accesorii, acestea trebuie sa fie de tipul celor certificate si omologate (chingi, funii, etc.). Sarcina maxima trebuie sa fie redusa cu greutatea acestor accesorii.
- ! 6) Asigurati-va ca nu iasa in afara vreo parte a sarcinii in timpul fazelor de ridicare.
- ! 7) Inainte de scoaterea din carlig a sarcinii, trebuie sa verificati ca aceasta sa fie sprijinita in mod stabil.
- ! 8) Nu trebuie sa se descarce o sarcina suspendata cu accesorii care permit eliberarea instantanee sau taind chingile.
- ! 9) Nu apropiati mainile sau parti ale corpului de tambur in timpul functionarii, pentru ca ar putea fi agatate in funia care se infasoara, cauzand accidente grave.
- ! 10) Nu apropiati mainile sau parti ale corpului de contragreutate in timpul fazei de urcare, deoarece ar putea suferi o strivire cu levierul de limitare a cursei.
- ! 11) Evitati utilizarea masinii in caz de conditii de mediu nefavorabile (vant puternic sau furtuna), deoarece sarcina nu este dirijata.
- ! 12) Pozitia de comanda si conditiile de iluminare trebuie sa permita o vizibilitate perfecta a sarcinii pe intreaga cursa de lucru.
- 13) Asigurati-va ca toate protectiile sunt la locul lor.

- ! 14) In timpul utilizarii, verificati daca cablul de otel se infasoara in mod corect, spira langa spira, fara salbiri sau incalcare, care cauzeaza daune cablului. Daca acest lucru nu se intampla, desfasurati cablul si reinfasurati-l in mod corect, tinandu-l intins.
- ! 15) Asigurati-va ca cursa de lucru este libera de obstacole pe toata inaltimea si luati masurile de precautie necesare pentru ca nimeni sa nu se poata apleca de la etajele intermediare.
- ! 16) Delimitati zona de lucru inferioara pentru ca nimeni sa nu poata sta sub sarcina in timpul ridicarii.
- 17) Tineti copii la distanta de elevator.
- ! 18) Cand elevatorul nu este utilizat, nu permiteti ca persoane straine sa-l poata utiliza.
- ! 19) Este interzisa folosirea elevatorului pentru tractiuni oblice (mai mari de 5° fata de verticala).
- ! 20) Este interzis sa se traga elevatorul pe ghidajele suportului capra prin intermediul butoanelor; folositi manerul rotund de otel existent pe sasiul elevatorului.
- ! 21) Nu lasati o sarcina suspendata nesupravegheata. Ridicati-o sau coborati-o si descarcati-o.
- ! 22) Cand o sarcina trebuie sa fie ridicata sau coborata, comanda trebuie sa fie facuta in asa fel incat sa minimalizeze miscarile periculoase, atat laterale cat si verticale.
- ! 23) In timpul ridicarii sau coborarii nu permiteti ca sarcina sa inceapa sa se roteasca; s-ar putea rupe cablul.
- ! 24) Inainte de a lasa elevatorul nesupravegheat, descarcati sarcina, infasurati complet cablul pe tambur si apoi deconectati de la priza de alimentare electrica.
- ! 25) In caz de utilizare a elevatorului cu comanda de 25 m, cablul trebuie sa fie blocat pe structura de ancorare, pentru a evita posibile rupturi.

De fiecare data cand se reia lucrul, dupa o perioada de repaus prelungit (ex. pauza nocturna), este necesar sa se verifice elevatorul inainte de inceperea lucrului, efectuand o proba de ciclu in gol (conform indicatiilor de la punctul 2, Cap. 5).

1 CARACTERISTICILE, INSTALAREA SI UTILIZAREA SUPORTULUI CAPRA (Fig. 7)

Suportul capra este format din doi montanti din teava $\varnothing 60$ si un longeron in U de 80x45 mm, pe care gliseaza rotitele elevatorului.

Suportul capra este predispus pentru lestarsa prin intermediul a doua lazi (C) cu inchidere cu lacat, fixare prin intermediul a doua benzi cu surub de o masa de blocare a piciorului (D), cu inaltimea de 30 cm, 2 grinzi de legatura intre montanti (E), limitator de cursa amortizor (A) si suport de blocare a elevatorului (B) cu amortizor.

2.1 Instalare

Odata completat montajul suportului capra asa cum este prezentat in Fig. 7, trebuie sa fixati lazile pentru lestarsa.

! Lazile pentru lestarsa trebuie sa se sprijine pe sol.

Umpletil lazile cu material pana ating o greutate mai mare de 220 kg fiecare.

Greutatea indicata trebuie sa se obtina cu materiale a caror greutate specifica sa nu depaseasca 1300 kg/m³ (ex. nisip uscat).

! Este interzisa lestarsa cu lichid.

Pentru a evita interventiile la lest, lazile trebuie sa fie inchise cu capacele si cu un lacat.

Este absolut interzisa efectuarea lestarsii cu mijloace la indemana (ex. saci de ciment sau caramizi cladite pur si simplu), deoarece nu se poate garanta, niciodata, ancorarea sigura la structura.

Este indicat ca, de fiecare data cand se incepe lucrul, sa se controleze integritatea sistemelor de lestarsa sau de ancorare, pentru a evita ca eventualele interventii sa fi limitat eficienta lor.

! Nu aplicati elevatorul pe suportul capra inainte de efectuarea lestarsii.

Inainte de a incepe demontarea suportului capra si golirea lazilor cu lest, trebuie mai intai sa scoateti elevatorul de pe ghidaje.

1 VERIFICARI SI INTRETINERE

! ATENTIE: toate interventiile de intretinere trebuie sa fie efectuate dupa oprirea masinii, indepartarea sarcinii si deconectarea de la priza de alimentare electrica.

Reparatiile trebuie sa fie efectuate de persoane competente sau in Centrele de Asistenta IMER.

Pentru inlocuirea pieselor defecte folositi exclusiv piese de schimb originale.

- Controlati la fiecare 6/7 zile eficacitatea franei motorului electric.
- Pastrati intotdeauna ligibile inscrisurile si semnalizarile de pe masina.
- Indepartati orice murdarie care s-a depus pe masina.
- Pastrati intotdeauna eficienta functionarea limitatorului de cursa de urcare (a limitatorului de cursa de urcare si coborare la versiunea cu comanda de 25 m), verificandu-le la inceputul fiecarui schimb de lucru.

! Asigurati-va sistematic de starea cablului electric, de fiecare data cand se incepe folosirea masinii, deoarece cineva, neintentionat si/sau involuntar l-ar fi putut deteriora.

Lubrifiați cu grasime rotitele sasiului, cel puțin o data pe luna.

2.1 Cablu de otel

Utilizati exclusiv cabluri noi, cu caracteristici conforme celor de mai jos, dotate cu atestat de conformitate si de identificare.

- Diametru extern 8 mm
- Structura 133 fire (19x7) antrirasucire
- Sensul infasurarii incrucisat dreapta
- Rezistenta firului elementar 1960 N/mm²
- Sarcina minima ruptura cablu 41,15 kN
- Lungime 26 m
- Tratament superficial zincat uns
- Codul de referinta IMER este in scris in tabelul pieselor de schimb.
-
-

2.1.1 Inlocuirea cablului

Inlocuirea trebuie sa fie efectuata de o persoana competenta.

Demontati carligul (4), desuruband bulonul (5) (fig. 4.1).

Demontati menghina (1), impingeti icul (2) si scoateti cablul din pulia cu cui (3).

Tamburul este dotat cu un dispozitiv pentru a face sa ramana doua spire complet infasurate chiar si atunci cand este complet defasurat, pentru a evita fortarea punctului de prindere al cablului. La inlocuirea cablului trebuie sa-l montati in asa fel incat sa respectati aceasta conditie.

Defasurati complet cablul. Scoateti-l din interiorul tamburului prin gaura si butoniera existente.

Introduceti noul cablu in gaura si faceti-l sa iasa prin butoniera tubului tamburului, apoi strangeti menghina la extremitate, lasand aproximativ 1 cm de cablu liber (fig. 4.2), trageți cablul pana cand menghina ajunge in contact cu peretele intern al tubului tamburului.

Infasurati doua spire complete, mentinand cablul in contact cu tamburul (fig. 4.3).

La a doua spira, treceti cablul prin prima butoniera si scoateti-l prin a doua.

Intindeti cablul pana cand asigurati contactul pe toata circumferinta cilindrului.

Infasurati cablul disponand corect spira langa spira, in straturi succesive.

Introduceti cablul de otel in contragreutate si in pulia cu cui (fig. 4.4).

Treceti din nou cablul de otel prin pulia cu cui si prin contragreutate.

Introduceti cuiul intre pulie si cablul de otel.

Intindeti cablul pana cand strangeti intre ele toate componentele. Apoi blocati cablul cu menghina in forma de "U", punand partea plana in contact cu cablul de tractiune. Lasati circa 1 cm de cablu liber afara din menghina.

Procedati la montarea carligului pe pulia cu cui, blocandu-l cu surub si piulita autoblocanta.

Verificati daca limitatorul de cursa in urcare functioneaza atunci cand contragreutatea loveste levierul. Efectuati incercarea de sarcina indicata la paragraful 5, inregistrand inlocuirea in tabelul 2.

2.1.1 Verificari periodice

! Verificati vizual starea cablului zilnic, sau de fiecare data cand se prezinta solicitari anormale (torsiuni, incastrari puternice intre spire, plieri sau frecari).

Inlocuiti cablul daca apare unul din defectele indicate in fig. 8.

Examinati trimestrial, cu grija, intregul cablu si, in special, punctele terminale, inregistrand rezultatul in fisa din manual Tabelul 2, care trebuie sa fie pastrata de responsabilul de santier.

Procedati la inlocuire cel putin in fiecare an.

2.1 Reglarea franei motorului

Frana cu disc cu actionare mecanica intervine in lipsa alimentarii electrice la dispozitivul magnetic de deschidere. In caz de reducere a capacitatii de franare, trebuie sa-i cereti persoanei competente care se ocupa de intretinere sa verifice aparatul, persoana care, daca este necesar, va efectua reglarea acestuia.

! Atentie! Inainte de a interveni asupra franei asigurati-va ca sarcina este desprinsa si ca aparatul este deconectat de la priza de alimentare electrica.

Indepartati capacul ventilatorului (A) (pentru a scoate surubul situat pe partea sasiului, introduceti surubelnita in gaura de pe sasiu), reglati spatiul (d) dintre magnetul (B) si discul de frana (C), folosind un calibru de grosime: spatiul (d) trebuie sa fie de 0,4 mm. Masurarea trebuie sa se faca in trei puncte diferite, astfel incat sa se verifice paralelismul discului, facand sa alunece usor, inainte si inapoi, calibrul. Daca spatiul este prea mare, reduceti-l insuruband piulita (D) cu cheie hexagonala. Daca spatiul este mic, mariti-l desuruband piulita (D). Masurati de mai multe ori noua distanta (d). Dupa ce a fost reglata distanta conform dimensiunilor prezentate mai sus, repositionati capacul (A).

Pentru a verifica etanseitatea franelor dupa efectuarea reglarii, verificati de mai multe ori actiunea de franare cu sarcina maxima.

2.1 Lubrifierea motoreductorului

Nu trebuie sa existe pierderi de ulei de la grupul motoreductor; prezenta unor pierderi mari poate insemna ca exista leziuni in structura de aluminiu. In acest caz, procedati imediat la ermetizare sau la inlocuirea carter-ului.

! Verificati nivelul uleiului de la reductor prin intermediul vizorului, inainte de fiecare punere in functiune.

Completati in caz de lipsa, utilizand respectivul dop existent pe reductor. Schimbul este prevazut dupa circa 2000 ore de lucru. Folositi ulei de angrenaje cu vascositate ISO VG 460 la 40°C.

! Uleiul ars este deseu special, prin urmare trebuie golit conform legii.

2.1 Instalatia electrica

Verificati integritatea cutiei izolante a butoanelor, ingrijindu-va de inlocuirea ei in caz de deteriorare a etanseitatii, cu piesa de schimb originala IMER.

Elevatorul are incorporat in alimentatorul franei un dispozitiv pentru a impiedica inversarea miscarii in timpul fazei de urcare cu sarcina, daca se intrerupe o faza. In acest caz, elevatorul se opreste. Trebuie sa verificati functionarea acestui dispozitiv cel putin o data pe an. Controlul trebuie efectuat cu ajutorul unui electrician competent, aplicand intre fisa elevatorului si priza de alimentare electrica un dispozitiv care sa intrerupa cate o faza pe rand. Se ridica sarcina maxima si, in timp ce se apasa butonul de urcare, trebuie sa se intrerupa o faza; elevatorul trebuie sa se opreasca. In caz contrar, trebuie sa inlocuiti alimentatorul franei.

1 DEMONTAREA ELEVATORULUI

Indepartati orice sarcina din carligul elevatorului.

Infasurati complet cablul metalic pe tambur.

! Demontati suportul de blocare (B, fig. 7) si scoateti elevatorul de pe ghidajele suportului capra. Aceasta operatiune trebuie sa fie facuta inainte de golirea lazilor de lest.

1 TRANSPORTUL SI PUNEREA IN REPAUS

Nu lasati nesupravegheat elevatorul instalat, decat dupa ce ati intrerupt alimentarea electrica si ati infasurat complet cablul pe tambur.

Daca lasati masina inactiva pentru mai mult timp, este indicat sa o protejati de agentii atmosferici.

In timpul transportului, protejati contra loviturilor si strivirilor diversele parti ale masinii care pot compromite functionalitatea sa si rezistenta mecanica.

1 PUNEREA ELEVATORULUI LA REBUTURI

Pentru punerea la rebuturi a elevatorului, la incetarea vietii sale operative, trebuie sa urmati cel putin urmatoarele faze:

a Goliti uleiul, prin intermediul respectivului dop.

b Separati diversele componente plastice si electrice (cabluri, tabloul cu butoane, etc.).

c Impartiti componentele metalice pe tipuri de metal (otel, aluminiu, etc.).

Odata impartit astfel, aruncati diversele componente folosind centre de recoltare autorizate.

! Nu le aruncati in natura, deoarece pot cauza accidente sau poluare.

1 INCONVENIENTE / CAUZE / REMEDII

INCONVENIENTE	CAUZE	REMEDII
	Este apasat butonul de urgenta.	Dezactivati butonul rotindu-l.
Apasand butoanele de actionare (urcare sau coborare), masina nu corecta.functioneaza.	Nu ajunge tensiune la masina.	Verificati linia.
	Priza si stecarul electric nu sunt bine legate.	Refaceti o legatura
	A intervenit intrerupatorul de protectie al tabloului extern de alimentare.	Restartati intrerupatorul magneto-termic.
	A intervenit intrerupatorul magnetotermic contra suprasarcinii motorului.	Restartati, apasand butonul din interiorul tabloului electric.
	Motorul se roteste in sens invers.	Inversati doua faze in priza de alimentare electrica.
Glisare orizontala dificila pe ghidajele suportului capra. Daca inconvenientul persista	Lipsa de lubrifiere la rotitele sasiului.	Lubrifiati cu unsoare. Adresativa Asistentei IMER.

1 IN CAZ DE DEFECTIUNE A MASINII CU SARCINA SUSPENDATA

Daca este posibil, indepartati sarcina actionand de la etajul la care se gaseste, apoi scoateti elevatorul si efectuati intretinerea.

In caz contrar, utilizati un alt aparat de ridicat (cu sarcina suficienta), situat mai sus, suspendati aparatul defect atat in zona sarcinii, cat si in apropierea dispozitivelor de prindere.

Ridicati-l incet, in asa fel incat sa-l degajati, apoi coborati totul jos.

Nu incercati sa actionati asupra piulitei de reglare a franei, pentru ca ar scapa.

Nu incercati sa reparati defectiunea intervenind asupra masinii cu sarcina suspendata.

14 NIVELUL ZGOMOTULUI LA URECHEA OPERATORULUI

Nivelul L_p(A) indicat in tabelul DATE TEHNICE corespunde nivelului echivalent ponderat de presiune sonora in scara A, prevazut de norma 98/37/CE. Acest nivel este masurat in gol, la capul operatorului in pozitie de lucru, la 1,5 metri de aparat, luand in considerare diversele conditii de lucru.

Electropalan	G 500	BS 500
Sarcina max.	500 kg	500 kg
Viteza de ridicare	17 m/min.	26 m/min.
Inaltime max.	42 m	25 m
Diametru cablu	6 mm	8 mm
Lungime cablu	43 m	26 m
Voltaj motor	230V	400V
Frecventa motor	50 Hz	50 Hz
Putere motor	1.5 kW	2.2 kW
Rotatii motor	1300 rpm	1400 rpm
Amperaj	5.2 A	5.2 A
Greutate	71 kg	90 kg
Zgomot la nivel operator	< 72 dB	< 80 dB
Dimensiuni L/l/h (mm)	800 / 382 / 410	740 / 340 / 560