

RAIDER POWER TOOLS



- Бензинов снегорин
- Gasoline snow thrower
- Plug de zapada benzina
- Čistač za sneg benzinski
- Бензинов чистач за снег
- Снегоуборщикбензиновый
- Bencin snežna freza
- Βενζίνη εκχιονιστικό
- Benzinska freza za snijeg
- Fraise à neige à essence

RD-GST04

USER'S MANUAL

Contents

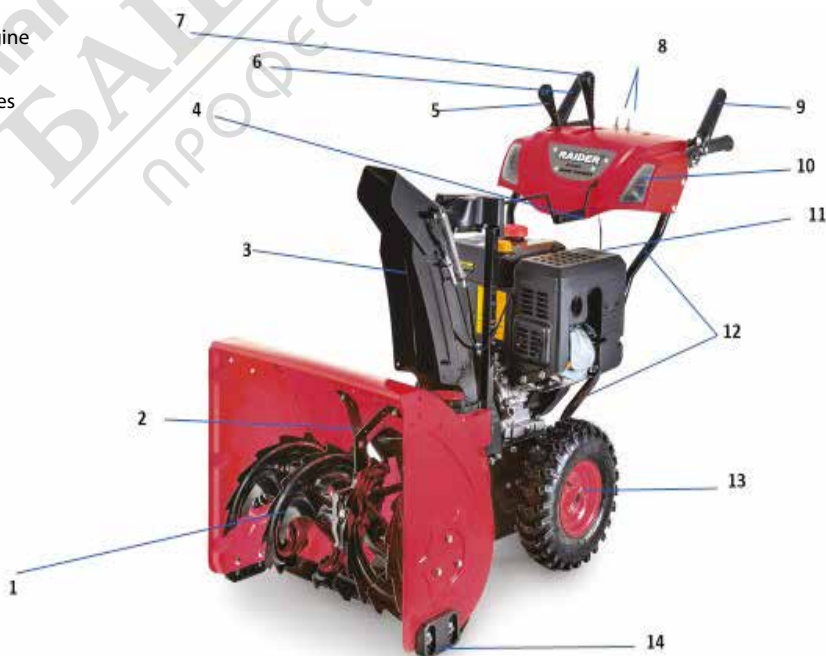
2	BG	схема
4	BG	оригинална инструкция за употреба
22	EN	original instructions' manual
38	RO	instrucțiuni originale



1. Усилен шнек със специален профил за почистване дори и на твърд сняг
2. Специална усилена опора
3. Стоманен улей за изхвърляне на снега в желаната посока
4. Управление на улея за изхвърляне на снега в желаната посока
5. Лост на скоростите
6. Съединител на шнека
7. Лост на дефлектора за регулиране на височината на изхвърляне
8. Включване на фаровете и отоплението на ръкохватките
9. Съединител на самохода
10. Светодиодни фарове
11. Специален двигател за зимни условия
12. Двойни усилен дръжки
13. 15" гуми с дълбок грайфер
14. Регулируеми плъзгащи опори

EN

1. Heavy-duty auger
 2. Y character support
 3. big steel chute
 4. Shute control hand grip under panel
 - 5 gear control (5F/2R
 6. Auger working handle
 7. Remote chute deflector
- Control the vertical throwing direction with a lever on the panel
8. Switches for LED Light and Heated Handle
 9. walking handle
 10. LED lights
 11. Special snow engine
 12. double handles
 13. 15" snow hog tyres
 14. shoe skid



Сигнификации



Предупреждение



Прочетете инструкцията за употреба



Опасност от пожар



Възтан штек



Хрупкави обекти



Безопасно разстояние



Изключете двигателя и
извадете ключа



Носете защитни ръкавици



Носете предпазни очила и антифони

BG Снимките са с илюстративна цел. Изображеният модел може да не е напълно идентичен със закупената от вас машина.

EN The pictures are for illustration purpose. The pattern shown may not be exactly the same as the machine you purchased.

BG

Снегорин бензинов ОРИГИНАЛНА ИНСТРУКЦИЯ ЗА УПОТРЕБА

Уважаеми потребители,

Поздравления за покупката на машина от най-бързо развиващата се марка за електрически, бензинови и пневматични машини - RAIDER. При правилно инсталиране и експлоатация, RAIDER са сигурни и надеждни машини и работата с тях ще Ви достави истинско удоволствие. За Вашето удобство е изградена и отлична сервизна мрежа с 50 сервиза в цялата страна.

Преди да използвате тази машина, моля, внимателно се запознайте с настоящата “Инструкция за употреба”.

В интерес на Вашата безопасност и с цел осигуряване на правилната й употреба, прочетете настоящите инструкции внимателно, включително препоръките и предупрежденията в тях. За избягване на ненужни грешки и инциденти, важно е тези инструкции да останат на разположение за бъдещи справки на всички, които ще ползват машината. Ако я продадете на нов собственик то “Инструкцията за употреба” трябва да се предаде заедно с нея, за да може новия ползвател да се запознае със съответните мерки за безопасност и инструкциите за работа.

“Евромастер Импорт Експорт” ООД е упълномощен представител на производителя и собственик на търговската марка RAIDER. Адресът на управление на фирмата е гр. София 1231, бул. “Ломско шосе” 246, тел. 0700 44 155, www.raider.bg; www.euromasterbg.com; e-mail: info@euromasterbg.com.

От 2006 година във фирмата е въведена системата за управление на качеството ISO 9001:2008 с обхват на сертификацията: Търговия, внос, износ и сервиз на професионални и хоби електрически, пневматични и механични инструменти и обща железария. Сертификатът е издаден от Moody International Certification Ltd, England.

**ВНИМАНИЕ: ПРИ ТЕХНИЧЕСКИ ПРОБЛЕМ ВКЛ. ПРИ СМЯНА НА ЖИЛА, РЕМЪЦИ,
МОЛЯ ЗАДЪЛЖИТЕЛНО СЕ ОБРЪЩАЙТЕ КЪМ ОТОРИЗИРАН СЕРВИЗ!**



Технически данни

параметър	мерна единица	стойност
Модел Ръчен стартер+електрически	-	RD-GST04
Обем на двигателя:	cc	252
Мощност	kW	5,2
Обороти на празен ход	min ⁻¹	3600
Вместимост на резервоара за бензин	L	3,5
Обем на маслото в картера	L	0,6
Ширина на почистване	inch ,cm	28 inch / 71 cm
Височина на снегосъбиращия корпус	mm	510
Изхвърляне на разстояние	m	≤11
Светодиодни фара	pc.	2
Нето тегло	kg	103
Вид на съединителя	-	фрикционен съединител
Скорости	-	5 предни, 2 задни
Вид снегорин	-	самоходен, бензинов
Тип на гумите	-	15x4.80-7
Плъзгащи опори	-	регулируеми
Система	-	двустепенна
Управление на посоката на изхвърлянето	-	да
Регулиране на височината на изхвърляне	-	да
Възможност за работа с една ръка	-	да
Нагреваеми ръкохватки	-	да

RD-GST04**Инструкции за безопасна работа:**

Опасност: Тази машина е конструирана, за да се управлява според правилата за безопасна работа в това ръководство. Небрежност или грешка от страна на оператора може да доведе до сериозни наранявания. Тази машина е в състояние да причини нараняване на ръцете и краката и съществува опасност от изхвърляне на обекти. Спазвайте следните инструкции за безопасност, за да се предотвратят сериозни наранявания или смърт.

Предупреждение: Отработените газове от двигателя и някои от съставните елементи, както и някои компоненти на машината съдържат или изпускат химични вещества, които могат да причинят рак и вродени дефекти или други репродуктивни вреди.

Предупреждение: Този символ обозначава важни инструкции за безопасност, които, ако не се следват, би могло да се застраши личната безопасност безопасността за другите. Прочетете и следвайте всички инструкции в това ръководство преди да започнете работа с тази машина. Неспазването на тези инструкции може да доведе до телесна повреда.

Вашата отговорност: Ограничете употребата на тази машина само за лица, които четат, разбират и следват предупрежденията и инструкциите за машината.

Общи инструкции за безопасна работа със самоходни снегорини

1. Съхранявайте това ръководство на безопасно място за бъдещи и редовни справки и за поръчване на резервни части.
2. Бъдете запознати с управлението и правилното функциониране на машината. Знайте как да спрете машината и бързо да я освободите.
3. Никога не позволявайте на деца под 14 години да работят с тази машина. Децата на 14 и повече години трябва да прочетат и разберат инструкциите за работа и правилата за безопасност в това ръководство и трябва да бъдат обучени, и контролирани от родителя.
4. Никога не позволявайте на възрастни да работят с тази машина без подходяща инструкция.
5. Изхвърлените предмети могат да причинят сериозни наранявания. Планирайте пътя захвърляне на сняг, за да избегнете изхвърлянето на материала към пътища, минувачи и други.
6. Пазете минувачите, помощниците, домашните любимци и децата най-малко на приблизително 23 метра, от машината, докато е в експлоатация. Спрете машината, ако някой влезе в района.
7. Внимавайте, за да избегнете подхлъзване или падане, особено когато работите в обратна посока.
8. Проверявайте внимателно мястото, където ще се използва машината. Премахнете всички изтривалки, вестници, шейни, дъски, проводници и други чужди предмети, които могат да бъдат преместени или хвърлени от шнека / ротора.
9. Винаги носете предпазни очила или предпазни щитове по време на работа и докато извършвате настройка или ремонт, за да предпазите очите си. Изхвърлени предмети, които рикошират, могат да причинят сериозни наранявания на очите.
10. Не използвайте машината без да носите подходящи зимни дрехи. Избягвайте дрехи, които могат да бъдат уловени в движещи се части. Не носете бижута, дълги шалове или друго свободно облекло, което може да се заплете в движещи се части. Носете обувки, които не се пързаят върху хлъзгава повърхност.
11. Използвайте заземен трижилен удължител и контейнер за всички устройства с електрически стартови двигатели.
12. Нагласете височината на улея за изхвърляне на сняг, за да изчистите чакълните или натрошените скални повърхности.
13. Изключете всички контролни лостове и ги преместете в неутрално положение, преди да стартирате двигателя.

14. Никога не опитвайте да променят настройките, докато двигателят работи, освен ако не е специално препоръчано в ръководството за експлоатация.
15. Нека двигателят и машината да се приспособят към външната температура, преди изчистване на снега.
16. За да избегнете нараняване или имуществени щети, работете с изключително внимание при предаването на бензин. Бензинът е изключително запалим и парите са експлозивни. Сериозни наранявания могат да настъпят, когато разлеете бензин върху себе си или дрехите ви, които могат да се възпламенят. Измийте кожата си и незабавно сменете дрехите.
17. Използвайте само одобрен съд за гориво. Изгасете всички цигари, пури, тръби и други източници на възпламеняване. Заредете резервоара за гориво на открито внимателно. Никога не напълвайте резервоара за гориво в затворени помещения.
18. Докато двигателят е горещ или работещ - не отстранявайте капачката за бензин и не добавяйте гориво. Оставете двигателя да изстине поне две минути преди зареждането. Никога не препълвайте резервоара за гориво. Напълнете резервоара на не повече от 1.27 сантиметра от долната част на стеснението за пълнене, за да осигурите място за разширяване на горивото. Никога не зареждайте контейнери вътре в автомобил или на камион или ремарке с пластмасова облицовка. Винаги поставяйте контейнерите на земята, далеч от автомобила си, преди да ги напълните.
19. Поставете на място капачката на резервоара, така че да бъде добре затворена. Ако се разлее бензин, изтрийте го от двигателя и от оборудването. Преместете машината на друго място. Изчакайте 5 минути преди стартиране на двигателя. 20. Никога не съхранявайте машината или контейнера за гориво вътре, където има открит пламък, искра или горелка на газова печка (например пещ, бойлер, отоплител, сушилна и т.н.). Оставете машината да се охлади най-малко 5 минути преди съхраняването. Ако се разлее гориво върху дрехите, незабавно сменете дрехите.

Инструкции за безопасност при работа със снегорина

1. Не поставяйте ръцете или стъпалата в близост до въртящи се части, в корпуса на шнека / ротора или в улея за изхвърляне на сняг. Контактът с въртящите се части може да ампутира ръцете и краката. Винаги се пазете от снегоизхвърлящия отвор.
2. След като ударите чужд предмет, спрете двигателя и проверете внимателно снегорина за всякакви повреди.
3. Спирайте двигателя винаги, когато напускате позицията на водача, преди да почистите и отпушите корпуса на колектора / ротора, както и при извършване на ремонтна дейност, настройки или инспекции.
4. Когато почиствате, ремонтирате или проверявате снегорина, спрете двигателя и се уверете, че колекторът / роторът и всички движещи се части са спрели. Извадете кабела на свещта и го поставете на място, където няма пряк контакт със свещта, за да предотвратите случайно стартиране на двигателя
5. Лостът за управление на шнека / вилто е предпазно устройство. Никога не подминавайте неговото функциониране. Това прави машината опасна и може да причини наранявания.
6. Лостовете за управление трябва да работят лесно в двете посоки и автоматично да се връщат в начално положение, когато са освободени.
7. Никога не работете ако има липсваща или повредена част на машината. Дръжте всички предпазни устройства на място и функциониращи.
8. Никога не работете с двигател на закрито или в слабо проветриво място. Отработените газове на двигателя съдържат въглероден моноксид, смъртоносен газ без мирис.
9. Не работете с машината, докато сте под влиянието на алкохол или лекарства.
10. Изключително внимавайте, когато работите върху или пресичате чакълните повърхности. Бъдете нащрек за скрити опасности или трафик.
11. Обърнете внимание, когато сменят посоката и докато работите на склонове.
12. Планирайте своята насока за изхвърляне на сняг, за да избегнете изхвърляне на сняг срещу прозорци, стени, автомобили и т.н. Така избягвайте възможни имуществени щети или телесни повреди, причинени от рикошет.
13. Никога не насочвайте изхвърлянето към хора или места, където могат да възникнат щети. Дръжте децата и другите далеч.
14. Не претоварвайте капацитета на машината, като се опитвате да

изчистите сняг твърде бързо.

15. Никога не работете с тази машина без добра видимост или светлина. Винаги бъдете сигурни в своето положение на тялото и се дръжте здраво за дръжките. Ходете, никога не бягайте.

16. Изключете захранването на шнека / ротора при транспортиране.

17. Никога не работете с машината при високи скорости на хлъзгави повърхности. Погледнете надолу и назад с внимание.

18. Ако машината започне да вибрира аномално, изключете двигателя, разкачете кабела на свещта и го опънете срещу двигателя. Проверявайте внимателно за повреди.

19. Освободете всички лостове за управление и спрете двигателя, преди да напуснете работното положение (зад дръжките). Изчакайте шнекът /роторът да спре напълно, преди да отпуштите улея, да извършите каквито и да било настройки или проверки.

20. Никога не поставяйте ръката си в отворите за освобождаване или събиране. Винаги използвайте осигурения инструмент за почистване, за да отпуштите отвора за изхвърляне на сняг. Не отпушвайте улея, докато двигателят работи. Изключете двигателя и останете зад дръжките, докато всички движещи се части спрат.

21. Използвайте само приспособленията и принадлежностите, одобрени от производителя (например тежести за колела, вериги за гуми, ключове и др.).

22. Никога не докосвайте горещ двигател или ауспих

23. Ако възникнат ситуации, които не са обхванати в това ръководство, свържете се с вашия сервизен център за помощ.

Функционално описание и предназначение

Тази машина е предназначена за почистване на пресен сняг на площадки, зоните около къщите, протоари, паркинги, дворове, пътеки, алеи, градинки и др. В съответствие с дадените в настоящето ръководство за експлоатация указания за безопасност, използването на снегорина за други цели се счита като използване на машината не по предназначение и производителят не носи никаква отговорност за възникналите повреди и нанесени щети. Правенето на изменения в конструкцията на машината по собствена инициатива освобождава производителя от всякаква отговорност за възникналите в резултата на това повреди и щети. Работата с машината е свързана с възможност за нараняване и нанасяне на щети на трети лица и тяхната собственост, намиращи се в работната зона.

Изчистване на запушен улей за изхвърляне на сняг

Ръчният контакт с въртящото се работно колело вътре в запушения улей е най-честата причина за нараняване, свързано със снегорините. Никога не използвайте ръката си, за да почистите улея.

За да почистите улея:

1. **ИЗКЛУЧЕТЕ ДВИГАТЕЛЯ.**

2. Изчакайте 10 секунди, за да сте сигурни, че лопатките на ротора са спрели да се въртят.

3. Винаги използвайте инструмент за почистване, не вашите ръце.

Не модифицирайте двигателя

За да избегнете сериозно нараняване или смърт, не правете промени по двигателя в никакъв случай. Промяна на настройката на регулатора на обороти може да доведе до промени в мощността на двигателя и да причини неговата работа при несигурни скорости.

Никога не нарушавайте фабричните настройки на регулатора на двигателя.

10. Винаги се обръщайте към ръководството за правилни инструкции за съхранение извън сезона. Поддръжка и съхранение

1. Проверявайте редовно правилната работа на отделните компоненти на снегорина.

2. Преди почистване, ремонт или проверка на машината, изключете всички лостове за управление и изключете двигателя. Изчакайте шнека да спре напълно. Изключете кабела на свещта и заземете двигателя, за да предотвратите непреднамерено стартиране.

3. Проверявайте болтовете и винтовете на определени интервали дали са затегнати достатъчно, за да запазите машината в безопасно работно състояние. Също така визуално проверявайте машината за всякакви повреди.

4. Не променяйте настройката на регулатора на двигателя и не прекомплектовайте двигателя.

5. Регулируемите плъзгащи опори, са обект на износване и повреда. За Ваша безопасност, често проверявайте всички компоненти и ги заменете само с части от производителя на оригинално оборудване. "Използването на части, които не отговарят на оригиналните спецификации на оборудването, може да доведе до неправилна работа и компрометирана безопасност!"
6. Никога не съхранявайте машината с гориво в резервоара за гориво в сграда, в която се намират източници на запалване, като нагреватели за топла вода, отоплителни уреди или сушилни за дрехи. Оставете двигателя да се охлади, преди да го съхранявате.
7. Спазвайте правилните закони и разпоредби за изхвърляне на газ, масло и др., за да предпазите околната среда.
8. Преди да съхранявате машината оставете я да работи няколко минути, за да изчисти се снега от машината и да предотврати замръзването на шнека / ротора.
9. Никога не съхранявайте машината или контейнера за гориво вътре в помещение, където има открит пламък, искра или пилотска светлина, като бойлер, пещ, сушилня за дрехи и т.н.
10. Винаги се обръщайте към ръководството за правилни инструкции за съхранение извън сезона.

Монтаж:

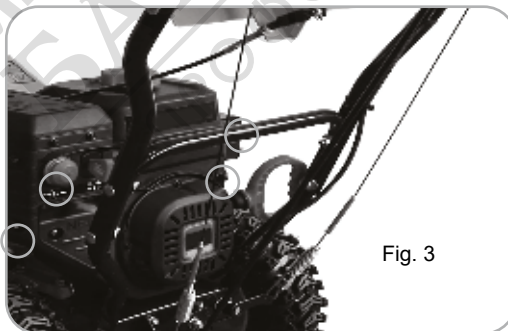
1. Сглобете жилото на самохода и жилото на шнека:

Свържете жилото на самохода (fig. 1 A) и жилото на шнека (fig.2 B).



1. 2. Сглобете таблото на дръжките:

2. Поставете таблото за управление към дръжките на машината и ги сглобете заедно с болтовете. Виж фиг. 3.



Сглобяване

3. Монтирайте лоста за управление на предавката:

1) издърпайте контролния лост (фиг. 4 A) от таблото за управление.

2) вкарайте от страната с съгъл (фиг. 4 B) на контролния лост в отвора на лоста (фиг. 4 C), за да го свържете с трансмисията и го закрепете на място с щифта B.

3) вкарайте другата страна на контролния лост в отвора в долната част на скоростния лост (фиг.4 D) и го закрепете на място с щифта B.

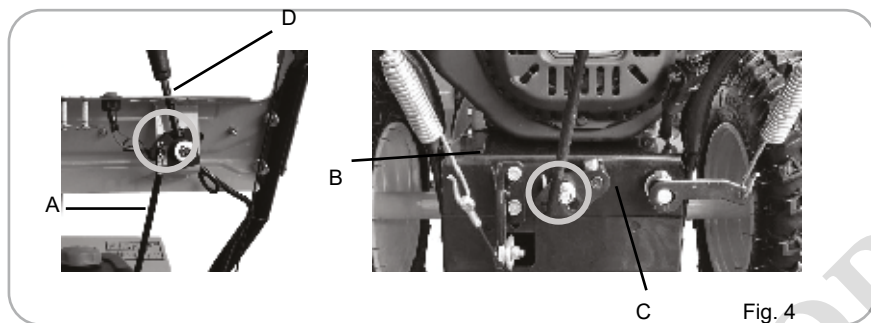


Fig. 4

4. Сглобяване на основните дръжки за управление

Сглобете контролните дръжки на панела. По-голямата е за управление на скоростите, а по-малката е за управление на улея за изхвърляне на сняг. Фиг.5



Fig. 5

5. Сглобяване на улея

- 1) Извадете улея и свързващата/носеща подпора на улея.
- 2) Поставете улея върху основата му с отвор, насочен към предната част на снегорина, оставете края на улея (фиг. 6 D) в дясното положение на седалката/отвора (фиг. 7 B). Уверете се, че е поставена носещата подпора (фиг. 6 C) (фиг.7A).
- 3) Фиксирайте подпората (фиг. 6 C) към седалката (фиг. 7 A) с два болта и гайките.
- 4) Поставете края A (фиг. 8 A) в отвора в панела, след това свържете другия край B (фиг.8 B) с точката A (фиг. 6 A) на улея. И ги фиксирайте с болтове.
- 5) Вижте края на жилото за управление на капака на улея B на фиг.10. Разместете двете гайки на края на жилото, както е показано на фиг. 10 A .Съпоставете фиг. 10 A с фиг. 9 A, фиг.10 B с фиг. 9 B. След това затегнете двете гайки на жилото, за да го фиксирате.

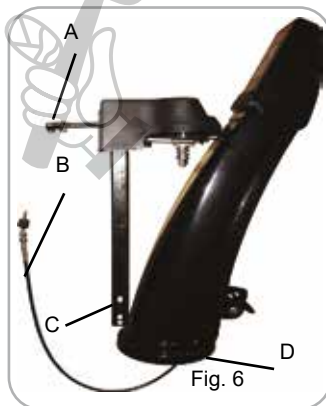


Fig. 6

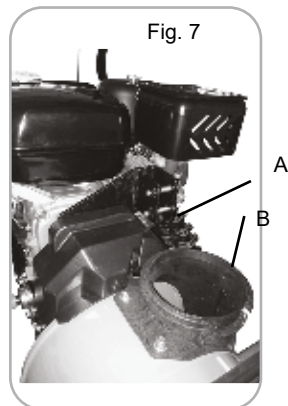


Fig. 7



Fig.8 B

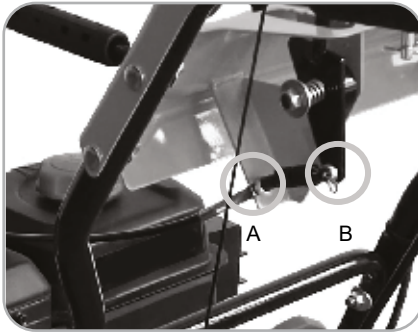


Fig.9

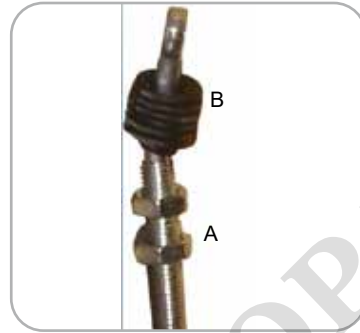


Fig.10

Скоростен лост



Fig.11

Лостът за смяна на скоростите се намира на панела. Поставете скоростния лост в неутрално положение. Вижте Фигура 11

Напред

Има 5 скорости напред (F). Позиция 1 е най-бавна и позиция 5 е най-бързата.

Назад

Има две скорости за движение назад (R1, R2).

Помпа за подкачване/подаване гориво

Натискането на помпата, придвижва горивото директно в карбуратора на двигателя, за да помогне при стартиране в студено време /студен старт/.

Лост на смукача



Fig.12



Fig.13

Смукачът се намира в задната част на двигателя и се активира чрез завъртане на копчето по посока на часовниковата стрелка. Активирането на регулатора за затваряне, затваря дюзата на карбуратора и помага при стартирането на двигателя. Виж Фигура 12.

Управление на газта/лост за подаване на газта

Лостът за управлението на дроселната клапа се намира на двигателя. Регулира скоростта на двигателя и ще изключи двигателя, когато е натиснат надолу. Вижте Фигура 13.

Управление на шнека

Управлявайте шнека с дясната дръжка. Стиснете ръкохватката за управление на дръжката, за да захванете шнековете и за изхвърляне на сняг. Освободете, за да спрете. Вижте Фигура 14.

Контрол за движение

За да управлявате задвижването използвайте лявата дръжка. Стиснете ръкохватката за Управление на газта/лост за подаване на газта

Когато е натиснат надолу, двигателят се изключва. Вижте Фигура 13.

Управление на шнека



Fig.14

Управление на шнека

Управлявайте шнека с дясната дръжка. Стиснете ръкохватката за управление, за да захванете шнековете и за изхвърляне на сняг. Освободете, за да спрете. Вижте Фигура 14.

Управление на движението

За да задвижите снегорина използвайте лявата дръжка. Стиснете ръкохватката, за да включите задвижването на колелото. Отпуснете, за да спре. Виж Фигура 15.

Контрол за движение



Fig.15

Управление на улея за изхвърляне на сняг

Управлението на посоката за улея (фиг. 16 А) се намира пред панела на машината, а контролът на посоката на наклона на клапана на улея (фиг. 16 В) се намира на панела.

Завъртете дръжката А (фиг. 16 А) надясно или ляво, за да промените посоката на изхвърляне на снега.

Върнете дръжката В (фиг. 16 В) обратно и нагласете разстоянието за изхвърляне на снега.

Инструмент за почистване

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никога не използвайте ръцете си, за да изчистите запушен улей за изхвърляне на сняг.

Изключете двигателя и останете зад дръжките, докато всички движещи се части не спрат да се движат.

Инструментът за почистване се закрепва към горната част на корпуса на шнека с монтажна скоба. Инструментът се използва, за почистване на улея

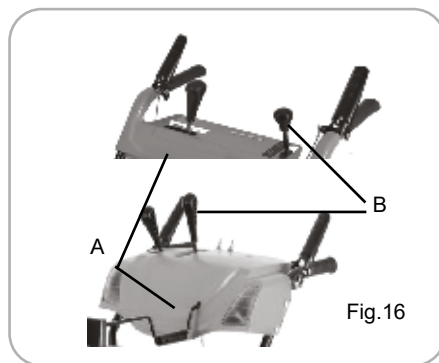


Fig.16

Работа с уреда

Плъзгачи

Поставете плъзгачите. Регулирайте нагоре при снежна покривка. Регулирайте надолу, когато работите на чакъл или скални повърхности.

Ръчно стартиране

Дръжката се използва за ръчно стартиране на двигателя.

Изход за електрически starter

Изисква използването на външен удължителен кабел с две направления и на 230V / 110V захранващ източник.

ЗАБЕЛЕЖКА: Това устройство не е снабдено с удължителен кабел.

Шнек

Когато работят, шнековете се завъртат и хвърлят сняг в корпуса.

Улей за изхвърляне на сняг

Снегът, попаднал в корпуса на шнека, се извежда от улея.

КАПАЧКА ЗА БЕНЗИН

Махнете капачката, за да добавите бензин към резервоара за гориво.

НАЛИВАНЕ НА МАСЛО

Нивото на маслото в двигателя може да се провери и да се добави!

Преди стартиране на двигателя

Не стартирайте двигателя, докато не се напълни с масло. Двигателят може да бъде сериозно повреден без масло.

Поставете машината на равен под.

1. Разхлабете пръчката за измерване и вижте нивото на маслото. Виж фигура 17
2. Нивото на маслото трябва да бъде между означ. "HIGH" и "LOW". Виж фиг. 17
3. Ако е необходимо напълнете с масло до FULL означение. Виж. 17.
4. Използвайте качествено масло A.P.I. service SF, SG or SH.

Използвайте SAE 5W30 масло. SAE OW30 при температури -18°

Не употребявайте SAE 10W40.

Бензин

Употребявайте безоловен бензин – natural 95 /super 95/. Машината е оборудвана с четиритактов двигател и работи с чист бензин, без масло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Внимавайте при работа с бензин, тъй като е изключително запалим и парите са експлозивни.

Никога не зареждайте машината на закрито или докато двигателят е горещ или работещ. Изгасете цигари, пури, и други източници на запалване.

Съхранявайте бензина в чист, одобрен съд и пазете капачката на място върху съда.

Уверете се, че контейнерът, в който изливате бензина, е чист и без ръжда или други чужди частици.

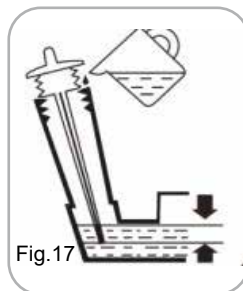


Fig.17

РАБОТА СЪС СНЕГОРИНА

забележка: В отвора за пълнене на гориво може да се намери пластмасова прахова капачка. Отстранете и изхвърлете, ако има такива.

Винаги зареждайте резервоара на открито и използвайте фуния или мундшук, за да предотвратите разливането.

Зареждайте резервоара за гориво с чист, свеж, безоловен бензин.

Никога не зареждайте напълно резервоара за гориво. Напълнете резервоара на разстояние от 1/2 "отгоре, за да осигурите място за разширяване на горивото.

Преди да стартирате двигателя, не забравяйте да избършете разлятото гориво.

Стартиране на двигателя

1. Прикрепете кабела на свещта към свещта. Уверете се, че металният контур в края на жичката на свещта (вътре в гумената обвивка) е здраво закрепен върху металния връх на свещта.

2. Уверете се, че двата лоста за управление на шнека и управление на задвижването са в свободно положение.

3. Предвижете регулатора за бензина до FAST позиция. Вмъкнете ключа за запалване в жака/слота. Уверете се, че ще щракне на място. Не се опитвайте да завъртите ключа. Забележка: Двигателят не може да стартира без ключът да е напълно вкаран в слота за запалване.

Електрически starter

Уверете се, че окабеляването на дома ви е с двужична заземена система. Попитайте лицензиран електротехник, ако не сте сигурни.

1) ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Допълнителният електрически starter е оборудван със заземен двужичен захранващ щепсел и е проектиран да работи с 230 V променли ток. Той трябва да се използва с правилно заземен двукорпусен приемник по всяко време, за да се избегне възможността от токов удар.

2) Ако кабелната система на дома ви не е заземена, не използвайте този електрически starter при никакви условия.

3) Ако домашната Ви електрическа система е заземена, но не е налице удължителен кабел с два отвора, не използвайте електрически starter за снегочистващото устройство.

4) Следвайте внимателно всички инструкции, преди да работите с електрически starter.

5) Ако имате всичко от горното, процедирайте по следния начин:

6) 1) Включете удължителния кабел в отвора, разположен на повърхността на двигателя. Включете другия край на удължителния кабел в заземен електрически контакт с 230 V в добре проветриви помещения.

7) 2) Завъртете смукача в положение FULL choke (за пускане на двигателя с кабел).

8) ЗАБЕЛЕЖКА: Ако двигателят е вече топъл, поставете смукача в положение OFF вместо FULL.

9) 3) Натиснете помпата за подаване на гориво, за да рестартирате топъл start на двигателя, като внимавате да покриете дупката в центъра при натискане.

10) ЗАБЕЛЕЖКА: НЕ използвайте помпата за гориво за рестартиране на топъл двигател след кратко спиране.

11) 4) Натиснете стартовия бутон, за да стартирате двигателя.

12) 5) След стартиране на двигателя, пуснете бутона за стартиране.

13) 6) Когато двигателят се загрее, бавно завъртете лоста на смукача в положение OFF. Ако двигателят изгасне, бързо завъртете лоста на смукача обратно до положение FULL и след това бавно отново в положение OFF.

14) 7) Когато разкачвате удължителния кабел, винаги изваждайте края на контакта в електрическия контакт, като изключвате противоположния край от снегочистващото устройство.

Ръчен starter

1. Завъртете лоста на смукача в положение FULL choke (студен старт на двигателя).

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако двигателят е вече топъл, поставете смукача в положение OFF вместо FULL.

2. Натиснете помпата за гориво два или три пъти за студен старт на двигателя, уверете се, че покривате отвора в центъра на помпата при натискане.

ЗАБЕЛЕЖКА: НЕ използвайте помпата за рестартиране на топъл двигател след кратко спиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Може да се наложи допълнително зареждане, ако температурата е под -10°C .

3. Хванете дръжката на стартера и бавно издърпайте въжето.

4. Издърпайте дръжката на стартера с твърд, бърз ход.

5. Когато се загрее двигателят, бавно завъртете лоста на смукача в положение OFF. Ако двигателят угасва, бързо завъртете смукача обратно в положение FULL и след това бавно отново в положение OFF.

ЗАБЕЛЕЖКА: Оставете двигателя да се загрее няколко минути след стартиране. Двигателят няма да развие пълна мощност, докато не достигне работните температури.

Спиране на двигателя

Задръжте двигателя няколко минути преди спирането, за да изсушите влагата на двигателя.

За да предотвратите възможното замразяване на стартера, процедирайте по следния начин:

Работа с Електрически стартер

1. Свържете удължителния кабел към електрическия стартер на двигателя, а след това към 230 V променлив ток.

2. При работещ двигател натиснете бутона на стартера и оставете стартера да се върти за няколко секунди. Шумът, предизвикан в стартера, е нормален. Стартерът на двигателя не се уврежда.

3. Когато изключвате удължителния кабел, винаги изваждайте края от контакта в електрическия контакт, преди да го изключите от снегочистващото устройство.

4. Преместете регулатора на бензина в положение OFF.

5. Извадете ключа за запалване и го съхранявайте на безопасно място.

6. Избършете снега и влагата от зоната около двигателя, както и от зоната около и около управлението на задвижването и управлението на шнека. Също така, ангажирайте и освободете двата контрола няколко пъти.

Работа с Ръчен стартер

1. Преместете регулатора на бензина в положение OFF.

2. Извадете ключа за запалване и го съхранявайте на безопасно място.

3. Избършете няколко пъти снега и влагата около зоната около двигателя, както и областта в и около устройството за управление

Инструмент за почистване на улея

Инструментът за почистване на улея е удобно закрепен към задната част на корпуса на шнека с монтажна скоба. Ако снегът и ледът се запушат в модула на улея по време на работа, процедирайте по следния начин, за безопасно почистване:

1. Освободете лоста.

2. Спрете двигателя, като извадите ключа за запалването.

3. Извадете инструмента за почистване от щипката, която го закрепва към задната част на корпуса на шнека.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ауспухът, двигателят и заобикалящите го зони се нагорещават и могат да причинят изгаряне. Не докосвайте.

4. Използвайте лопаткообразния край на почистващия инструмент, за да освободите и

Важно: Избягвайте изтичане на масло върху гуменото триещо колело

и алуминиевата задвижваща пластина.

изхвърлите леда, които се е образувал в и близо до модула на улея.

5. Поставете отново почистващия инструмент на монтажната скоба в задната част на корпуса на шнека, отново поставете ключа за запалването и пуснете двигателя на сняг.

6. Застанете на мястото на оператора (зад снепочистващото устройство), задръжте контрола на шнека за няколко секунди, за да изчистите останалия сняг и лед от модула на улея.

Привеждане в движение

1. С регулатора на бензина в положение FAST/заек, преместете лостчето за превключване в една от петте предни (F) позиции или обратната (R1, R2) позиция. Изберете скорост, подходяща за снежните условия и скоростта, с която се чувствате добре.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато избирате скорост на движение, използвайте по-бавните скорости, докато не се почувствате комфортно при работа със снегорина.

2. Стиснете ръкохватката на шнека върху дръжката и шнекът ще се завърти.

3. Освободете ръкохватката и ще спрете движението на шнека.

ВАЖНО: НИКОГА не поставяйте в друга позиция скоростния лост (промяна на скорост или смяна на посоката на движение), без първо да сте освободили лоста за управление и да сте спрели изцяло снегорина. Това ще доведе до преждевременно износване на задвижващата система на снегорина.

Поддръжка. Смазване.

Предупреждение: Преди смазване, поправка или проверка, изключете двигателя. Изчакайте, докато всички подвижни части са напълно спрели да работят.

Предавателен/задвижващ вал

Валът (шестостенен), трябва да се смазва най-малко веднъж в сезон или след всеки 25 часа работа.

1. Свалете долния капак, като развийте двата винта, които го фиксират.

2. Нанесете леко покритие от многофункционален грес, подходящ за всякакви метеорологични условия върху шестостенния вал. Вижте Фигура 18

Важно: Избягвайте изтичане на бензин по колелата и алуминиевата плоскост.

Гуми

Поне веднъж на сезон, подменяйте двете гуми.

Почистете и покрийте осите с многофункционална автомобилна грес преди да поставите отново колелата.

Лост за управление на тръбата за сняг.

Веднъж в сезона, лоста трябва да се смазва с вазелин, леноно масло, минерално масло, парафинов восък или 3-в-1 масло

Шнек

Най-малко веднъж в сезон, развийте шарнирните болтове на вала на шнека. Смажете вала, около разделителите. Също така смажете челните лагери, намиращи се в двата края на вала. Вижте Фигура 19.

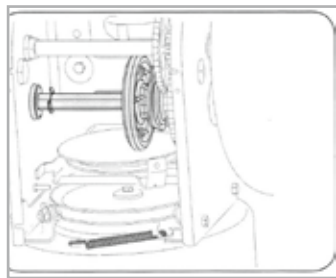


Fig.18

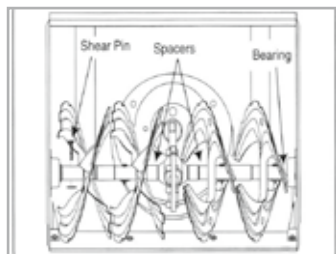


Fig.19

Скоростна кутия

Корпусът на зъбното колело е запълнен с грес и е запечатан. Ако разглобите скоростната

кутия по някаква причина, налейте диференциално масло.

Не преплъвайте скоростната кутия. Може да доведе до повреда на уплътненията. Уверете се, че вентилационния изход е чист.

Поддръжка

Плъзгачи и противоплъзгаща опора

Поддържащата пластина/противоплъзгаща опора и плъзгачите в основата на снегочистващото устройство са обект на износване. Те трябва да се проверяват периодично и да се подменят, ☺ когато е необходимо.

Изваждане на плъзгача:

1. Свалете четирите шарнирни болта и шестограмните фланцови гайки, които ги закрепят към снегорина.

2. Монтирайте нови плъзгачи с четирите шарнирни болта (два върху всяка страна) и гайките с фланцови шестограми. Вижте Фигура 20.

За да премахнете поддържащата опора:

1. Отстранете болтовете и шестограмните гайки, които се прикрепят към корпуса на снегочистващото устройство.

Монтирайте нова опора, като се уверите, че главите на шарнирните болтове са във вътрешността на корпуса. Затегнете здраво. Вижте Фигура 20.

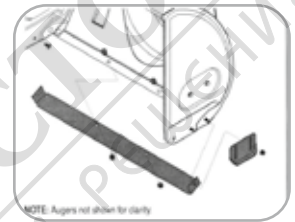


Fig.20

Смяна на ремъка на шнека /фиг. 21, 22, 23,24,25/

За да премахнете и подмените на ремъка на шнека, направете следното:

1. Свалете капака отпред на двигателя, като свалите двата винта. **ЗАБЕЛЕЖКА:** Изцедете бензина от снегочистващото устройство или мястото на пластмасата под горивната капачка.

2. Внимателно завъртете снегочистващото устройство нагоре и напред, така че той да лежи греблото на шнека. Отстранете капака на рамката от долната страна на снегочистващото устройство, като развиете четири винта.

3. Извадете ремъка от ролката.

4. Разхлабете и развиете винта на рамото, който действа като държач. Откачете скобата. В

5. Извадете ремъка от ролката и го плъзнете между скобата и ролката на шнека. Извадете ремъка на шнека, като следвате инструкциите в обратен ред.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не забравяйте да поставите обратно винта и да сложите скобата след като смените ремъка.



Fig.21

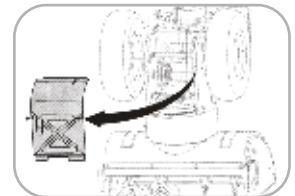


Fig.22

Шнекове

Шнекът е закрепен към спиралния вал с два шарнирни болта и две шпонки. Ако шнекът удари чужд обект или лед, машината е проектирана така,



Fig.23

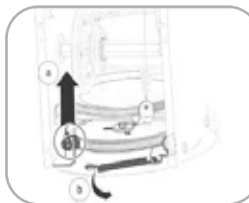


Fig.24



Fig.25

че щифтовете да могат да бъдат срязани. Вижте Фигура 26. Ако шнековете не се завъртят, проверете дали щифтовете са счупени. Един комплект сменяеми щифтове е снабден със снегочистващото устройство. При смяна на щифтовете, преди да поставите нови щифтове, нанесете смазка с масло..

Смяна на задвижващия ремък /фиг. 27, 28, 29,30/

За да смените задвижващия ремък, направете следното:

Отстранете капака на ремъка в предната част на двигателя, като свалите двата винта за самозатягане.

NOTE: Изцедете бензина от снегорина или поставете парче пластмаса под капачката.

2. Внимателно завъртете снегочистващото устройство нагоре и напред, така че да лежи върху греблото на шнека. Извадете капака от вътрешната страна на снегорина като отвиете четирите контра винта.

3. а. Хванете въртящата се ролка и я завъртете вдясно.

б. Извадете ремъка от ролката чрез завъртане.

с Повдигнете задвижващия ремък от ролката на двигателя.

4. Плъзнете задвижващия ремък от ролката между колелото и диска.

5. Извадете и сменете ремъка в обратния ред.

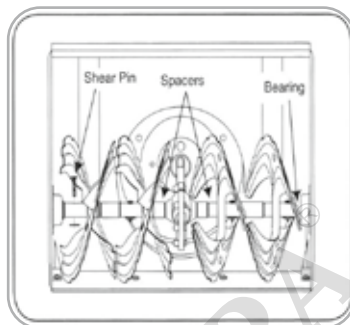


Fig.26

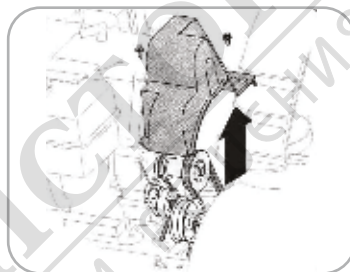


Fig.27

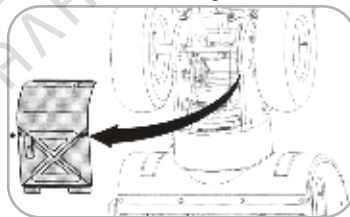


Fig.28

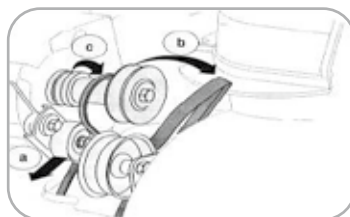


Fig.29

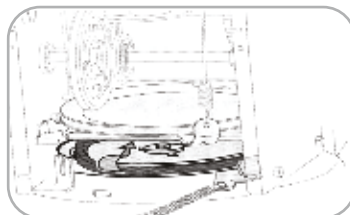


Fig.30



Смяна на колелото. Виж фиг. 31, 32, 33. Ако не успеете да задвижите снегорина и ако с регулирането на жилото за управление на задвижването не успеете да отстраните проблема, колелото може да се наложи да бъде сменено. Следвайте инструкциите по-долу.

1. Проверете колелото за признаци на износване или напукване и, ако е необходимо, сменете. Поставете лоста за смяна на скоростта в трета позиция напред (F3).

Източете бензина от снегорина или поставете парче пластмаса под капачката на горивото.

Внимателно завъртете снегочистващия механизъм нагоре и напред, така че да лежи на греблото

2. а. Отстранете капака от вътрешната страна наснегочистващото устройство, като премахнете четири винта.
2. б. Извадете дясното колело,

като извадите двете шайби, които го закрепват към оста.

3. Внимателно сваляте шестостенната

гайка, шайбата и лагера. Леко почуквайте края на вала

, за да извадите сферичния лагер от дясната страна на рамката.

4. Внимателно избутайте

вала надолу и наляво и изтеглете целия комплект навън

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако подменяте комплекта като цяло, изхвърлете износената част и плъзнете новата част върху шестостенния вал. Следвайте стъпките тук и заменете само гумения пръстен.

Развийте четирите винта .

Оосободете гумения пръстен между двете плоскости и слобете обратно плоскостите с ново уплътнение! Когато слобявате колелото, затягвайте всеки винт с едно завъртане преди да завъртите колелото по часовниковата стрелка и да процедурите със следващия винт.

5. Поставете колелото обратно на вала и следвайте горните стъпки.

Проверка на маслото на двигателя

1. Уверете се, че двигателят е изправен и равен.

2. Развийте капачката за пълнене на маслото от тръбата за пълнене на маслото и почистете пръчката за измерване с чиста вода. Виж Фигура 34.

3. Завинтете капачката на маслото обратно в тръбата за пълнене. Затегнете здраво.

4. Развийте и махнете капачката за пълнене на маслото от тръбата за пълнене на маслото. Запишете нивото на маслото.

Ако показанието на маслото е по-ниско от "LOW", бавно добавете масло, за да достигнете ниво "HIGH". Вижте Фигура 35.

5. Завийте отново капачката за пълнене на маслото в тръбата за пълнене на маслото. Затегнете здраво.

6. Избършете разлятото масло.

Смяна на двигателно масло

За да избегнете повреда на двигателя, е важно:

Проверявайте нивото на маслото преди всяка употреба и на всеки пет работни часа.

Сменяйте маслото след първите два часа работа и на всеки 25 работни часа след това.

Двигателят трябва да е все още топъл, но не е горещ от последната употреба.

Намерете запушалката за изпускане на маслото, вижте фигура 34.

Уверете се, че бензиновата капачка е на място и е здраво затегната.

Почистете зоната запушалката за изтичане на масло, вижте Фигура 34.

Поставете одобрен съд за рециклируемо масло под запушалката за изпускане на масло.

Премахнете изтичащото масло.

Забележка: Използваното масло трябва да се изхвърли на подходящо място за събиране.

Поставете запушалката за изпускане на масло и затегнете здраво.

Заредете отново двигателя с препоръчаното масло, вижте

препоръчителната диаграма за използване на маслото, капацитетът на маслото на двигателя е 26 грама.

Избърсвайте всяко излято масло.

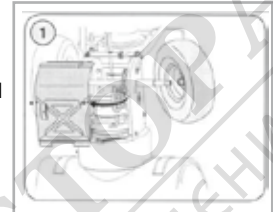


Fig. 31

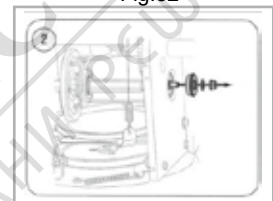


Fig. 32

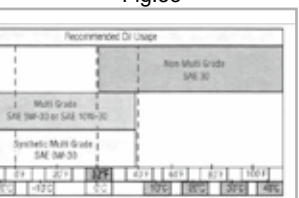


Fig. 33

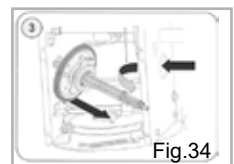


Fig. 34

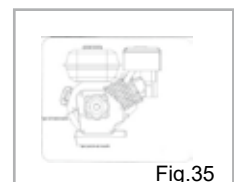


Fig. 35

Проверка на маслото на двигателя

1. Уверете се, че двигателят е изправен и равен.
2. Развийте капачката за пълнене на маслото от тръбата за пълнене на маслото и почистете пръчката за измерване с чиста вода. Виж Фигура 34.
3. Завийте капачката на маслото обратно в тръбата за пълнене. Затегнете здраво.
4. Развийте и махнете капачката за пълнене на маслото от тръбата за пълнене на маслото. Запишете нивото на маслото. Ако показанието на маслото е по-ниско от "LOW", бавно добавете масло, за да достигнете ниво "HIGH". Вижте Фигура 35.
5. Завийте отново капачката за пълнене на маслото в тръбата за пълнене на маслото. Затегнете здраво.
6. Избършете разлятото масло.

Смяна на двигателно масло

За да избегнете повреда на двигателя, е важно:

- Проверявайте нивото на маслото преди всяка употреба и на всеки пет работни часа.
- Сменяйте маслото след първите два часа работа и на всеки 25 работни часа след това.
- Двигателят трябва да е все още топъл, но не е горещ от последната употреба.

Намерете запушалката за изпускане на маслото, вижте фигура 34.

Уверете се, че бензиновата капачка е на място и е здраво затегната.

Почистете зоната запушалката за изтичане на масло, вижте Фигура 34.

Поставете одобрен съд за рециклируемо масло под запушалката за изпускане на масло.

Премахнете изтичащото масло.

Fig.36

Забележка: Използваното масло трябва да се изхвърли на подходящо място за събиране.

Поставете запушалката за изпускане на масло и затегнете здраво.

Заредете отново двигателя с препоръчаното масло, вижте препоръчителната диаграма за използване на маслото, капацитетът на маслото на двигателя е 26 грама.

Избърсвайте всяко излято масло. Проверка на запалителната свещ

Проверявайте свещите всяка година или на всеки 100 работни часа

1. Почистете зоната около свещта.
2. Извадете и проверете свещта.
3. Сменете свещта, ако порцеланът е пукнат или ако електродите са изгорени или замърсени със слоеве.
4. Ако е необходимо, проверете междината на електрода с манометър и поставете междината до 0,030 (0,76 мм). Вижте Фигура 37.

5. Поставете отново запалителната свещ и затегнете здраво. Fig.37

ЗАБЕЛЕЖКА: Резисторната свещ трябва да се използва за смяна. Свържете се със оторизиран сервис

Карбуратор

Ако подозирате, че вашият карбуратор се нуждае от настройка, обърнете се към оторизиран сервис, не трябва да се повлиявате на мощността на двигателя на височина до 7 000 фута (2134 метра). За работа при по голяма надморска височина, свържете се с оторизиран сервис.

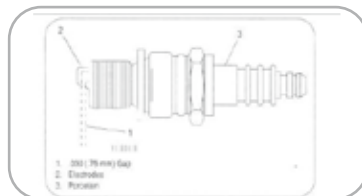
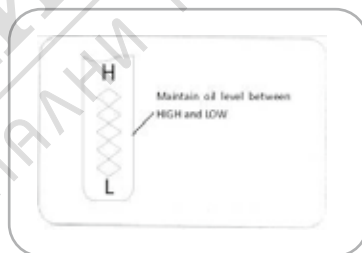


Fig.38

Скорост на двигателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Избягвайте сериозни наранявания или смърт. НЕ модифицирайте двигателя по никакъв начин. Ако не се съблюдава настройката на регулатора - това може да доведе до работа на двигателя и оборудването при несигурни скорости. НИКОГА не нарушавайте фабричните настройки на регулатора на двигателя. По-високата скорост на задвижване на двигателя от зададената в завода скорост е опасно.



Обслужване и настройка

Регулиране на жилата за управление

След продължително време на използване или когато ремъците се регулират или сменят, жилата също трябва да се регулират. Вижте Фигура 38.

1. Повдигнете снегопочистващото устройство напред и го поставете върху корпуса на шнека.
2. Натиснете жилото през пружината, така че частта с резба да е изложена.
3. Задръжте резбовата част и регулирайте гайката или докато се получи правилна настройка.
4. Издърпайте жилото отново през пружината, закачете жилото в горната част на лоста на съединителя, за двете страни.



Регулиране на плъзгачите

Пространството между плъзгача и земята може да се регулира. Вижте Фигура 39.

- За снемане на сняг на гладка повърхност, повдигнете плъзгачите по-високо от корпуса на шнека.
- Използвайте средна или долна позиция, когато площта, която трябва да се изчисти, е неравномерна.

За да настроите плъзгачите:

1. Разхлабете четирите шестостенни гайки (две от всяка страна) и носещите болтовете. Преместете плъзгачите на желаното място.
2. Уверете се, че цялата долна повърхност на плъзгачите е срещу земята, за да избегнете неравномерното им износване.
3. Затегнете сигурно гайките и болтовете.

Налягане на гумите

Преди работа, проверете налягането и го намалете между 15 psi и 20 psi (можете също така да се обърнете към спецификациите, отпечатани върху гумата). Ако налягането в гумите не е равно на двете гуми, машината може да се придвижи на едната или другата страна.

Съхранение извън сезона

Подготовка за двигателя

Никога не съхранявайте снегорина с гориво в резервоара на закрито или в слабо проветриви помещения, където горивните пари могат да образуват открит пламък, искра или горелка на газова печка (например пещ, бойлер, отоплител, сушилна и т.н.).

ЗАБЕЛЕЖКА: Важно е да се предотврати образуването на следи от наслагвания в основната горивна система на части на двигателя като карбуратора, горивния филтър, маркуча за гориво или резервоара, по време на съхранение.

ВНИМАНИЕ: Алкохолните смеси (наричани газхол или използвайки етанол или метанол) могат да привлечат влага, което води до отделяне и образуване на киселини по време на съхранение. Киселинният газ може да повреди горивната система на двигателя по време на съхранение.

За да избегнете проблеми с двигателя, горивната система трябва да бъде изпразнена преди съхранение за 30 дни или по-дълго.

Следвайте тези инструкции, за да подготвите снегочистващото устройство за съхранение:

Преместете горивото в одобрен контейнер на открито, далеч от открит пламък. Уверете се, че двигателят е хладен. Да не се пуши. Горивото, оставено в двигателя по време на топло време, се влошава и ще предизвика сериозни проблеми при стартиране.

1. Изсипете целия бензин от карбуратора и резервоара за гориво, за да предотвратите образуването на отлагания върху тези части и да навредите на двигателя.
2. Пуснете двигателя, докато резервоарът е празен и той ще спре поради липса на гориво.
3. Извадете карбуратора чрез натискане нагоре върху канала за изтичане, разположен под капака на карбуратора.

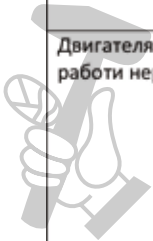
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не източвайте карбуратора, ако използвате стабилизатор на горивото. Никога не използвайте продукти за почистване на двигателя или карбуратора в резервоара за гориво или може да настъпи трайно увреждане.

ЗАБЕЛЕЖКА: Стабилизаторът на горивото (като STA-BIL) е приемлива алтернатива при минимизиране на образуването на горивни отлагания по време на съхранение. Добавете стабилизатор към бензина в резервоара за гориво или резервоара за съхранение. Винаги следвайте съотношението на смес, намерено в контейнера за стабилизатори. Пуснете двигателя най-малко 10 минути след добавяне на стабилизатора, за да достигне до карбуратора. Не източвайте карбуратора, ако използвате стабилизатор на горивото. Извадете запалителната свещ и изсипете една унция от маслото на двигателя през искровия отвор в цилиндъра. Отворете дупката на запалителната свещ и с парцал въртете няколко пъти двигателя, за да разпределите маслото. Сменете свещта.

Подготовка на снегорина

1. Когато съхранявате снегочистващото устройство в непроветриво място или склад, трябва да се внимава за образуването на ръжда, в случая използвайте леко масло или силикон, покрийте оборудването, и най-вече всички вериги, пружини, лагери и кабели.
2. Отстранете всички замърсявания от външната страна на двигателя и оборудването.
3. Следвайте препоръките за смазване в раздела за поддръжка на това ръководство.
4. Съхранявайте оборудването в чиста, суха зона.

неизправност	причина	отстраняване
Не може да запали	<ol style="list-style-type: none"> 1. Гориво-изключващия клапан (ако е екипиран с такъв) е в позиция "OFF"- изключен. 2. Контактния ключ на запалването не е сложен. 3. Свършило е горивото. 4. Дроселната клапа е в позиция "STOP" - Стоп, или тънка ON/OFF е в позиция "OFF". 5. Смукача е в позиция- "OFF"-изключен. 6. Двигателят е задавен. 7. Кабелът на запалителната свещ е откачен. 8. Лоша, повредена запалителна свещ. 9. Застояло гориво. 10. Вода в горивото. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Превключете гориво-изключващия клапан в позиция "OPEN" -ОТВОРЕН. 2. Поставете контактния ключ на запалването. 3. Напълнете резервоара. 4. Преместете дроселната клапа в позиция "FAST" - БЪРЗО, или преместете тънка в позиция "ON". 5. Преместете в позиция "FULL" - напълно. 6. Изчакайте няколко минути, преди да се опитате да рестартирате, НЕ НАСТИСКАЙТЕ обогатителя. 7. Свържете кабела със запалителната свещ. 8. Подменете запалителната свещ. 9. Източете резервоара и напълнете с прясно, чисто гориво. 10. Източете резервоара и карбуратора и напълнете с пресен бензин.
Загуба на мощност	<ol style="list-style-type: none"> 1. Лош контакт на кабела на запалителната свещ. 2. Изхвърляне на прекалено много сняг.. 3. Вентилационния отвор на капачката на резервоара е блокиран. 4. Замърсен или запушен шумозаглушител. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Свържете кабела на запалителната свещ. 2. Намалете скоростта и ширината на пътеката 3. Премахнете снега и леда от вентилационния отвор на капачката на резервоара. 4. Почистете или сменете шумозаглушителя.
Двигателят заглъхва или работи неравномерно	<ol style="list-style-type: none"> 1. Смукача е в позиция- "OFF"-изключен. 2. Зупушен горивопровод. 3. Застояло гориво. 4. Вода в горивото. 5. Карбураторът се нуждае от настройка или ремонт. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Преместете в позиция "FULL" - напълно. 2. Почистете горивопровода. 3. Източете резервоара и напълнете с прясно, чисто гориво. 4.Източете резервоара и карбуратора и напълнете с пресен бензин. 5. Свържете с експертите от сервисния център.
Прекомерни вибрации	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разхлабени елементи или повреди по ротора и шнека. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Затегнете всички болтове и слобки. Подменете повредените части. Ако



неизправност	причина	отстраняване
Загуба на мощност	<ol style="list-style-type: none"> 1. Лош контакт на кабела на запалителната свещ. 2. Изхвърляне на прекалено много сняг.. 3. Вентилационния отвор на капачката на резервоара е блокиран. 4. Замърсен или запушен шумозаглушител. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Свържете кабела на запалителната свещ. 2. Намалете скоростта и ширината на пътеката 3. Премахнете снега и леда от ментилационния отвор на капачката на резервоара. 4. Почистете или сменете шумозаглушителя.
Двигателят заглъхва или работи неравномерно	<ol style="list-style-type: none"> 1. Смукача е в позиция "OFF"-изключен. 2. Запушен горивопровод. 3. Застояло гориво. 4. Вода в горивото. 5. Карбураторът се нуждае от настройка или ремонт. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Преместете в позиция "FULL" - напълно. 2. Почистете горивопровода. 3. Източете резервоара и напълнете с прясно, чисто гориво. 4.Източете резервоара и карбуратора и напълнете с пресен бензин. 5. Свържете с експертите от сервисния център.
Прекомерни вибрации	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разхлабени елементи или повреди по ротора и шнека. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Затегнете всички болтове и сглобки. Подменете повредените части. Ако

Загуби в трансмисия / намалена Скорост на движение	<ol style="list-style-type: none"> 1. Задвижващият ремък е износен. 2. Задвижващият ремък е паднал от шайбата. 3. Фрикционното задвижващо колело е износено. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверете/сменете задвижващия ремък. 2. Проверете/сменете задвижващия ремък. 3. Свържете с експертите от сервисния център.
Прекратяване или забавяне на снегоизхвърлянето	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ремъка на ротора е паднал от шайбата. 2. Ремъка на ротора е износен. 3. Запушен снегоизхвърлящ ръкав. 4. Блокирал шнек/ротор 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверете/сменете ремъка на ротора. 2. Проверете/сменете ремъка на ротора. 3. Почистете ръкава. 4. Премахнете боклуците или чужди предмети от шнека/ротора
Светлините не светят	<ol style="list-style-type: none"> 1. Двигателят не работи. 2. Разхлабени кабелни връзки. 3. Фарът е изгорял. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Стартирайте двигателя. 2. Проверете кабелните връзки при двигателя и фара. 3. Заменете фара