

STIHL[®]

STIHL SP 452, 482

Ръководство за употреба



Съдържание

1	Предговор	2	8	Смесване на горивото и зареждане на специалния уред за жътва	14
2	Информация относно настоящото Ръководството за употреба	3	8.1	Смесване на горивото	14
2.1	Обозначение на предупредителни указания, които се срещат в текста	3	8.2	Зареждане на специалния уред за жътва с гориво	15
2.2	Символи в текста	3	9	Пускане в действие и изключване на двигателя	15
3	Преглед на съдържанието	3	9.1	Избор на посоките на процеса на стартиране	15
3.1	Специален уред за жътва	3	9.2	Подготовка на двигателя за стартиране	16
3.2	Щанга	5	9.3	Стартиране на двигателя	16
3.3	Система за носене	5	9.4	Изключване на двигателя	17
3.4	Символи	5	10	Проверка на специален уред за жътва	17
4	Указания за безопасност	6	10.1	Проверка на елементите на управлението	17
4.1	Предупредителни символи	6	11	Работа със специалния уред за жътва	18
4.2	Употреба по предназначение	6	11.1	Настройка на зимен режим на работа	18
4.3	Изисквания към ползвателя	6	11.2	Настройване на летен режим на работа	18
4.4	Облекло и екипировка	7	11.3	Държане и управление на специалния уред за жътва	18
4.5	Работен участък и неговата околност	7	11.4	Жътва	19
4.6	Състояние, съответстващо на изискванията за безопасност	8	12	След работа	19
4.7	Гориво и зареждане	8	12.1	След работа	19
4.8	Работа	10	13	Транспортиране	19
4.9	Транспортиране	11	13.1	Транспортиране на специалния уред за жътва	19
4.10	Съхранение	11	14	Съхранение	19
4.11	Почистване, поддръжка и ремонт	11	14.1	Съхранение на специалния уред за жътва	19
5	Подготовка на специалния уред за жътва за работа	12	15	Почистване	20
5.1	Подготовка на специалния уред за жътва за работа	12	15.1	Почистване на специалния уред за жътва	20
6	Сглобяване на специалния уред за жътва	12	15.2	Почистване на запалителната свещ	20
6.1	Демонтаж и монтаж на щангата	12	16	Поддръжка /обслужване	20
7	Настройване на специалния уред за жътва за ползвателя	13	16.1	Интервали за техническо обслужване и поддръжка	20
7.1	Поставяне и настройване на системата за носене	13	16.2	Смазване на тласкащата щанга	21
			16.3	Настройка на жилото за газта	21

17 Ремонт	21
17.1 Ремонтване на специалния уред за жътва	21
18 Отстраняване на неизправности	22
18.1 Отстраняване на неизправности по специалния уред за жътва	22
18.2 Смяна на въздушния филтър	23
18.3 Смяна на гумен елемент на куката	23
18.4 Настройка на празния ход	24
18.5 Продуване на горивната камера	24
19 Технически данни	25
19.1 Специален уред за жътва STIHL SP 452	25
19.2 Специален уред за жътва STIHL SP 482	25
19.3 Акустични и вибрационни стойности	25
19.4 REACH	26
19.5 Емисии отработени газове	26
20 Резервни части и принадлежности	27
20.1 Резервни части и принадлежности	27
21 Отстраняване /изхвърляне	27
21.1 Изхвърляне на специален уред за жътва	27
22 Декларация на ЕС (EU) за съответствие	27
22.1 Специален уред за жътва SP 452, 482	27

1 Предговор

Скъпи купувачи,

Ние се радваме, че сте избрали изделие на фирмата STIHL. Ние разработваме и произвеждаме продукти с най-високо качество в съответствие с изискванията на нашите клиенти. По този начин продуктите ни се отличават с висока надеждност дори при приложението им в най-тежки условия на експлоатация.

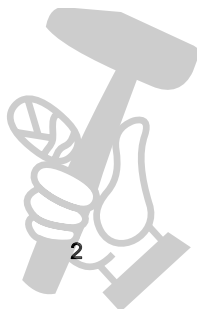
STIHL също така държи на най-високото качество в обслужването. Сътрудниците в специализираните ни търговски обекти са готови да Ви дадат компетентна консултация и съвети, както и да поемат комплексното техническо обслужване на закупените от Вас апарати.

Благодарим Ви за доверието и Ви пожелаваме удоволствие при ползването на изделието от фирмата STIHL.



Д-р Nikolas Stihl

ВАЖНО! ПРОЧЕТЕТЕ ПРЕДИ УПОТРЕБА – И СЪХРАНЯВАЙТЕ.



2 Информация относно настоящото Ръководството за употреба

2.1 Обозначение на предупредителни указания, които се срещат в текста

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Това указание предупреждава за опасностите, които могат да доведат до тежки наранявания или до смърт.

- Посочените мерки ще помогнат за предотвратяването на тежки наранявания или смърт.

УКАЗАНИЕ

Това указание предупреждава за опасности, които могат да доведат до материални щети.

- Посочените мерки ще помогнат за предотвратяването на материални щети.

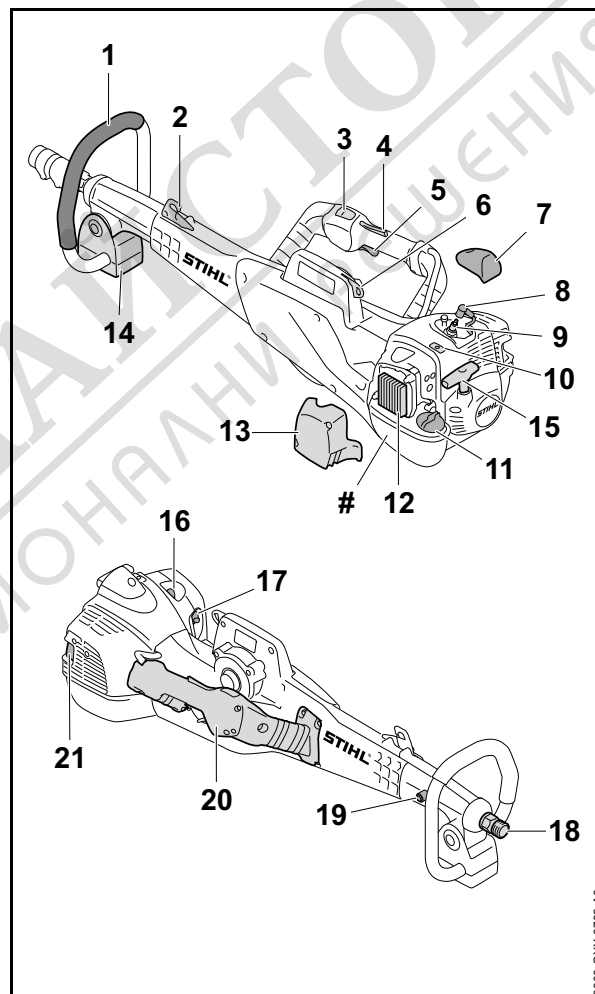
2.2 Символи в текста



Този символ насочва към глава от настоящото ръководство за употреба.

3 Преглед на съдържанието

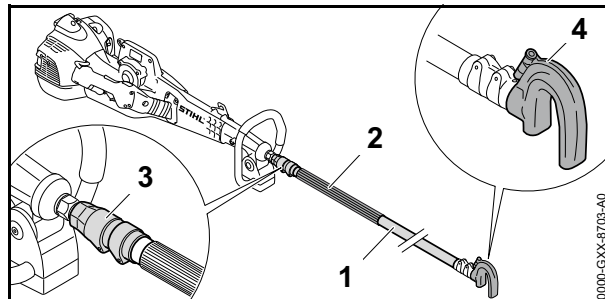
3.1 Специален уред за жътва



0000-GXX-8702-A0

- 1 Тръбна дръжка**
Тръбната дръжка служи за носене, направляване и водене на специалния уред за жътва.
 - 2 Кука за носене**
Куката за носене служи за окачване на системата за носене.
 - 3 Спирачен бутон**
Спирачният бутон служи за изключване на двигателя.
 - 4 Блокировка на лоста за газта**
Блокировката на лоста за газта служи за деблокиране на лоста за газта.
 - 5 Лост за газта**
Лостът за газта служи за ускоряване на двигателя.
 - 6 Халка за носене**
Халката за носене служи за окачване на системата за носене.
 - 7 Покривен капак**
Покривният капак покрива щекера на запалителната свещ.
 - 8 Щекер на запалителна свещ**
Щекерът на запалителната свещ свързва запалителния кабел със запалителната свещ.
 - 9 Запалителна свещ**
Запалителната свещ възпламенява гориво-въздушната смес в двигателя.
 - 10 Шибър**
Шибърът служи за настройване на летния режим на работа и на зимния режим на работа.
 - 11 Капачка на резервоара за гориво**
Капачката на резервоара за гориво затваря резервоара за гориво.
 - 12 Въздушен филтър**
Въздушният филтър филтрира засмуквания от двигателя въздух.
 - 13 Капак на филтъра**
Капакът на филтъра покрива въздушния филтър.
 - 14 Опора на уреда**
Опората на уреда служи за поставяне на специалния уред за жътва.
 - 15 Дръжка за стартиране**
Дръжката за стартиране служи за стартиране на двигателя.
 - 16 Ръчна помпа за гориво**
Ръчната помпа за гориво улеснява стартирането на двигателя.
 - 17 Лост на стартовата клапа**
Лостът на стартовата клапа служи за стартиране на двигателя.
 - 18 Тласкаща щанга**
Тласкащата щанга предава възвратно-постъпателното движение към щангата.
 - 19 Нипел за смазване**
Нипелът за смазване служи за пълнене с трансмисионна смазка STIHL.
 - 20 Дръжка за управление**
Дръжката за управление служи за управление, носене и водене на специалния уред за жътва.
 - 21 Шумозаглушител**
Шумозаглушителят намалява шумовите емисии на специалния уред за жътва.
- # Табелка за мощността с машинен номер**

3.2 Щанга



1 Щанга

Щангата предава възвратно-постъпателното движение към куките.

2 Маркуч на ръкохватката

Маркучът на ръкохватката служи за хващане на щангата.

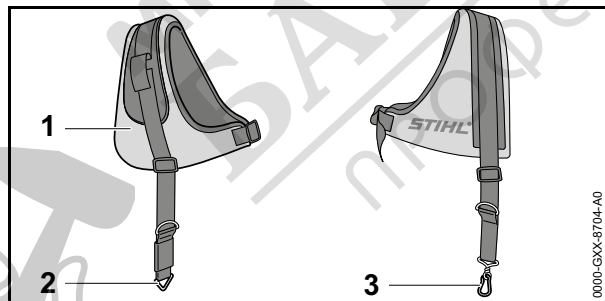
3 Съединителна муфа

Съединителната муфа свързва щангата с тласкащата щанга.

4 Кука

Куката предава възвратно-постъпателното движение към клона.

3.3 Система за носене



1 Система за носене

Системата за носене служи за носене на специалния уред за жътва.

2 Халка

Халката служи за окачване в куката за носене на специалния уред за жътва.

3 Карабинер

Карабинерът служи за окачване в халката за носене на специалния уред за жътва.

3.4 СИМВОЛИ

Символите могат да се намират върху специалния уред за жътва и означават следното:



Този символ обозначава резервоара за гориво.



Този символ обозначава ръчната помпа за гориво.



В тази позиция шибърът е в зимен режим на работа.



В тази позиция шибърът е в летен режим на работа.



Този символ обозначава спирачния бутон.



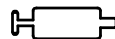
В тази позиция на лоста на стартовата клапа двигателят работи.



В тази позиция на лоста на стартовата клапа се стартира двигателят.



В тази позиция на лоста на стартовата клапа двигателят се подготвя за стартиране.



Този символ обозначава отвора за трансмисионна смазка STIHL.

4 Указания за безопасност

4.1 Предупредителни символи

4.1.1 Предупредителни символи

Предупредителните символи върху специалния уред за жътва означават следното:



Да се спазват указанията за безопасност и мерките, свързани с тях.



Ръководството за употреба да се прочете, разбере и съхранява.



Да се носят предпазни очила, антифони (защита на слуха) и предпазна каска.



Да се спазват указанията за безопасност относно вибрациите и мерките, свързани с тях.

4.2 Употреба по предназначение

Специалният уред за жътва STIHL SP 452 или SP 482 служи за прибиране на маслини, ядки и други плодове.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При използване на специалния уред за жътва не по предназначение, може да се стигне до тежки наранявания или смърт на хора и материални щети.
 - ▶ Използвайте специалния уред за жътва така, както е описано в това ръководство за употреба.

4.3 Изисквания към ползвателя

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ползвателите, които не са инструктирани предварително, не са в състояние да разпознаят или преценят опасностите, свързани със специалния уред за жътва. Ползвателят или други хора могат да получат тежки или смъртоносни наранявания.



- ▶ Ръководството за употреба да се прочете, разбере и съхранява.

- ▶ Ако специалният уред за жътва се дава на друг ползвател: да му се предаде също и ръководството за употреба.

- ▶ Уверете се, че ползвателят удовлетворява следните изисквания:

- Ползвателят е отпочинал.
 - Ползвателят физически, емоционално и умствено е способен да обслужва специалния уред за жътва и да работи с него. В случай че ползвателят физически, сетивно или умствено е ограничен да го направи, той може да работи с него само под надзора или ръководството на отговорно лице.
 - Ползвателят е в състояние да разпознае и прецени опасностите от специалния уред за жътва.
 - Ползвателят е пълнолетно лице или се обучава професионално в съответствие с националните разпоредби под надзора на друго лице.
 - Ползвателят трябва да е получил инструкции от специализиран търговски обект на STIHL или от друг компетентен човек, преди да пристъпи за пръв път към работа със специалния уред за жътва.
 - Ползвателят не се намира под въздействие на алкохол, медикаменти или наркотици.
- ▶ При съмнения се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.

- Запалителната система на специалния уред за жътва създава електромагнитно поле. Електромагнитното поле може да повлияе на сърдечни пейсмейкъри. Ползвателят може да получи тежки, дори смъртоносни наранявания.
 - ▶ Ако ползвателят носи сърдечен пейсмейкър: уверете се, че сърдечният пейсмейкър няма да бъде повлиян.

4.4 Облекло и екипировка

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- По време на работа дългата коса може да бъде захваната в специалния уред за жътва. Ползвателят може да бъде сериозно наранен.
 - ▶ Дългата коса трябва да се връзва на опашка и да се прибира така, че да не може да се захване в специалния уред за жътва.
- По време на работа могат да бъдат изхвърляни предмети с висока скорост. Ползвателят може да получи нараняване.



- ▶ Носете плътно прилягащи предпазни очила. Подходящи предпазни очила са тези, които са минали проверка по стандарт EN 166 или по националните предписания и се предлагат в търговската мрежа със съответна маркировка.

- ▶ Носете предпазна маска за лице.
- ▶ Носете плътно прилягаща горна дреха с дълги ръкави и дълъг панталон.

- По време на работа възниква шум. Шумът може да увреди слуха.
 - ▶ Носете антифони.



- Падащи предмети могат да причинят наранявания на главата.



- ▶ Ако по време на работа могат да падат предмети: носете предпазна каска.

- По време на работа може да се вдига прах. Вдишаният прах може да увреди здравето и да предизвика алергични реакции.
 - ▶ Ако се вдига прах: носете противопрахова маска.
- Неподходящото облекло може да се оплете в дървета, храсти и в специалния уред за жътва. Ползватели без подходящо облекло могат да получат тежки наранявания.
 - ▶ Носете плътно прилягащо облекло.
 - ▶ Не носете шалове и бижута.
- Ако ползвателят носи неподходящи обувки, той може да се подхлъзне. Ползвателят може да получи нараняване.
 - ▶ Носете здрави затворени обувки с подметки с грайфери.

4.5 Работен участък и неговата околност

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Външни лица, деца и животни не могат да разпознават и оценяват опасностите, свързани с работата на специалния уред за жътва и опасностите от изхвърчащи с висока скорост предмети. Външни лица, деца и животни могат да получат тежки наранявания и да бъдат причинени материални щети.
 - ▶ Външни лица, деца и животни да не се допускат в работната зона.
 - ▶ Не оставяйте специалния уред за жътва без наблюдение.
 - ▶ Уверете се, че деца не могат да играят със специалния уред за жътва.

- Когато двигателят работи, от шумозаглушителя излизат горещи отработени газове. Горещите отработени газове могат да възпламенят леснозапалими материали и да предизвикат пожар.
 - ▶ Дръжте струята отработени газове далеч от леснозапалими материали.

4.6 Състояние, съответстващо на изискванията за безопасност

4.6.1 Специален уред за жътва

Специалният уред за жътва се намира в състояние, съответстващо на изискванията за безопасност, когато са изпълнени следните условия:

- Специалният уред за жътва не е повреден.
- От специалния уред за жътва не изтича гориво.
- Капачката на резервоара за гориво е затворена.
- Специалният уред за жътва е чист.
- Елементите на управлението функционират нормално и не са променени.
- За този специален уред за жътва са монтирани само оригинални принадлежности на STIHL.
- Принадлежностите са правилно монтирани.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При състояние, неотговарящо на изискванията за техническа безопасност, е възможно конструктивни части вече да не функционират нормално, предпазни устройства да не действат и да излиза гориво. Може да се стигне до сериозни наранявания на хора или смърт.
 - ▶ Да се работи само с изправен специален уред за жътва.
 - ▶ Ако от специалния уред за жътва изтича гориво: не работете със специалния уред за жътва и потърсете специализиран търговски обект на STIHL.
 - ▶ Затворете капачката на резервоара за гориво.

- ▶ Ако специалният уред за жътва е замърсен: почистете специалния уред за жътва.
- ▶ Не извършвайте промени по специалния уред за жътва.
- ▶ Ако елементите за управление не функционират: не работете със специалния уред за жътва.
- ▶ Щангата и куката са правилно монтирани.
- ▶ На този специален уред за жътва монтирайте само оригинални принадлежности на STIHL.
- ▶ Принадлежностите да се монтират така, както е описано в това ръководство за употреба или както е описано в ръководството за употреба на принадлежностите.
- ▶ Не вкарвайте никакви предмети в отворите на специалния уред за жътва.
- ▶ При съмнения се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.

4.7 Гориво и зареждане

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Използваното за този специален уред за жътва гориво се състои от смес от бензин и двутактово моторно масло. Горивото и бензинът са силно запалими. Ако горивото или бензинът влязат в контакт с открит пламък или горещи предмети, те могат да причинят пожари или експлозии. Може да се стигне до тежки наранявания и смърт на хора и до материални щети.
 - ▶ Пазете горивото и бензина от горещина и открит пламък.
 - ▶ Не разливайте гориво и бензин.
 - ▶ Пушенето е забранено.
 - ▶ Не зареждайте в близост до огън.
 - ▶ Преди зареждане с гориво изключвайте двигателя и го оставяйте да се охлади.
 - ▶ Стартирайте двигателя на разстояние най-малко 3 м от мястото на зареждане с гориво.

- Вдишаните изпарения от горивото и бензина могат да причинят отравяне.
 - ▶ Не вдишвайте изпаренията от гориво или бензин.
 - ▶ Зареждайте с гориво на добре проветрено място.
- По време на работа специалният уред за жътва се нагрива. Горивото се разширява и в резервоара за гориво може да възникне повишено налягане. Ако капачката на резервоара за гориво се отвори, горивото може да избликне. Бликащото гориво може да се запали. Ползвателят може да бъде сериозно ранен.
 - ▶ Първо оставете специалния уред за жътва да се охлади и след това отворете капачката на резервоара за гориво.
- Дрехите, които са били в контакт с гориво или бензин, са леснозапалими. Може да се стигне до тежки наранявания и смърт на хора и до материални щети.
 - ▶ Ако дрехи са били в контакт с гориво или бензин: сменете дрехите.
- Горивото, бензинът и двутактовото двигателно масло могат да застрашат околната среда.
 - ▶ Не разливайте гориво, бензин и двутактово двигателно масло.
 - ▶ Изхвърляйте горивото, бензина и двутактовото двигателно масло според предписанията и по безопасен за околната среда начин.
- Ако гориво, бензин или двутактово двигателно масло влязат в контакт с кожата или очите, те могат да предизвикат дразнене на кожата или очите.
 - ▶ Избягвайте контакт с горивото, бензина или двутактовото двигателно масло.
 - ▶ При контакт с кожата: засегнатите участъци на кожата да се измият с много вода и сапун.
 - ▶ При контакт с очите: очите да се изплакнат с много вода в продължение на най-малко 15 минути и да се потърси лекар.
- Запалителната система на специалния уред за жътва създава искри. Искрите могат да излязат навън и в леснозапалима или експлозивна среда да предизвикат пожар или експлозия. Може да се стигне до тежки наранявания и смърт на хора и до материални щети.
 - ▶ Използвайте запалителни свещи, описани в това ръководство за употреба.
 - ▶ Навийте и затегнете запалителната свещ.
 - ▶ Притиснете силно щекера на запалителната свещ.
- Специалният уред за жътва може да се повреди, ако специалният уред за жътва се зареди с гориво, което е смесено с неподходящ бензин или двутактово двигателно масло или има неправилно съотношение на смесване на бензин или двутактово двигателно масло.
 - ▶ Смесвайте горивото така, както е описано в това ръководство за употреба.
- При дълго съхранение на горивото сместа от бензин и двутактово двигателно масло може да се раздели. Специалният уред за жътва може да се повреди, ако той се зареди с такова гориво.
 - ▶ Преди зареждане на специалния уред за жътва с гориво: размесете добре горивото.
 - ▶ Използвайте смес от бензин и двутактово моторно масло, която не е по-стара от 30 дни (STIHL MotoMix: 2 години).

4.8 Работа

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако ползвателят не стартира правилно двигателя, той може да изгуби контрол върху специалния уред за жътва. Ползвателят може да бъде сериозно наранен.
 - ▶ Стартирайте двигателя така, както е описано в това ръководство за употреба.
- В някои ситуации ползвателят не може да работи концентрирано. Ползвателят може да загуби контрол върху специалния уред за жътва, да се спъне, да падне и да получи тежко нараняване.
 - ▶ Работете спокойно и съсредоточено.
 - ▶ Ако условията на видимост или осветление са лоши: да не се работи със специалния уред за жътва.
 - ▶ Работете самостоятелно със специалния уред за жътва.
 - ▶ Внимавайте за препятствия.
 - ▶ Работете от земята и пазете равновесие.
 - ▶ При признаци на умора: направете пауза.
- Когато двигателят работи, се отделят отработени газове. Вдишаните отработени газове могат причинят отравяне.
 - ▶ Не вдишвайте отработените газове.
 - ▶ Работете със специалния уред за жътва на добре проветрено място.
 - ▶ Ако се появи гадене, главоболие, замъглено зрение, нарушение на слуха или замаяност: прекратете работата и се обърнете към лекар.
- Когато ползвателят носи антифони и двигателят работи, той не може добре да възприема и оценява звуците.
 - ▶ Работете спокойно и съсредоточено.
- Ако се работи със специалния уред за жътва, а лостът на стартовата клапа е в позиция **II**, ползвателят не може да контролира специалния уред за жътва при работа. Ползвателят може да бъде сериозно наранен.
 - ▶ Уверете се, че при работа лостът на стартовата клапа е в позиция **I**.
 - ▶ Стартирайте двигателя така, както е описано в това ръководство за употреба.
- Ако движещата се кука удари твърд предмет, специалният уред за жътва може да отскочи в посока ползвателя. В резултат от възникналите реактивни сили ползвателят може да изгуби контрол над специалния уред за жътва и да получи тежко нараняване.
 - ▶ Дръжте специалния уред за жътва здраво с две ръце.
- Ако по време на работа забележите промени или нещо необичайно в поведението на специалния уред за жътва, това означава, че състоянието му може да не съответства на изискванията за техническа безопасност. Това може да доведе до тежко нараняване на хора и до материални щети.
 - ▶ В този случай трябва да прекратите работата и да се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.
- По време на работа специалният уред за жътва може да предизвика вибрации.
 - ▶ Носете ръкавици.



- ▶ Правете почивки в процеса на работа.
- ▶ При поява на признаци за нарушено кръвооросяване: посетете лекар.



- Куката продължава още кратко време да се движи, след като лостът за газта се отпусне. Може да се стигне до сериозни наранявания на хора.
 - ▶ Изчакайте, докато куката престане да се движи.
- В опасна ситуация ползвателят може да изпадне в паника и да не свали системата за носене. Ползвателят може да бъде сериозно наранен.
 - ▶ Упращнявайте се да сваляте системата за носене.

4.9 Транспортиране

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При транспортирането специалният уред за жътва може да се преобърне или да се измести. Това може да причини тежки наранявания на хора и материални щети.
 - ▶ Изключете двигателя.
 - ▶ Обезопасете специалния уред за жътва с обтяжни колани, ремъци или мрежа така, че да не може да се преобърне или измести.
- След стартиране на двигателя шумозаглушителят и двигателят могат да се нагорещат. Ползвателят може да се изгори.
 - ▶ Носете специалния уред за жътва по такъв начин за дръжката за управление и тръбната дръжка, че куката да сочи напред, а специалният уред за жътва да е балансиран.

4.10 Съхранение

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Децата не могат да разпознават и оценяват опасностите, свързани със специалния уред за жътва. Децата могат да бъдат сериозно наранени.
 - ▶ Изключете двигателя.
 - ▶ Съхранявайте специалния уред за жътва извън обсега на деца.

- Електрическите контакти на специалния уред за жътва и металните конструктивни части могат да корозират от влага. Специалният уред за жътва може да бъде повреден.
 - ▶ Съхранявайте специалния уред за жътва в чисто и сухо състояние.

4.11 Почистване, поддръжка и ремонт







▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако по време на почистване, поддръжка или ремонт двигателят работи, специалният уред за жътва може неволно да се задвижи. Това може да доведе до тежко нараняване на хора и до материални щети.
 - ▶ Изключете двигателя.
- След стартиране на двигателя шумозаглушителят и двигателят могат да се нагорещат. Хората могат да се изгорят.
 - ▶ Изчакайте, докато шумозаглушителят и двигателят да се охладят.
- Агресивните почистващи препарати, почистването с водна струя или остри предмети могат да повредят специалния уред за жътва. Ако специалният уред за жътва не се почиства правилно, конструктивните му части може да не функционират нормално, а предпазните му устройства да престанат да действат. Може да се стигне до сериозни наранявания на хората.
 - ▶ Почиствайте специалния уред за жътва така, както е описано в това ръководство за употреба.
- Ако специалният уред за жътва и куката не се поддържат и ремонтират така, както е описано в това ръководство за употреба, конструктивните им части може повече да не функционират нормално, а предпазните им устройства да престанат да действат. Може да се стигне до сериозни наранявания на хора или смърт.
 - ▶ Поддържайте или ремонтирайте специалния уред за жътва и куката така, както е описано в това ръководство за употреба.

5 Подготовка на специалния уред за жътва за работа

5.1 Подготовка на специалния уред за жътва за работа

Преди започване на работа е необходимо да се извършат следните стъпки:

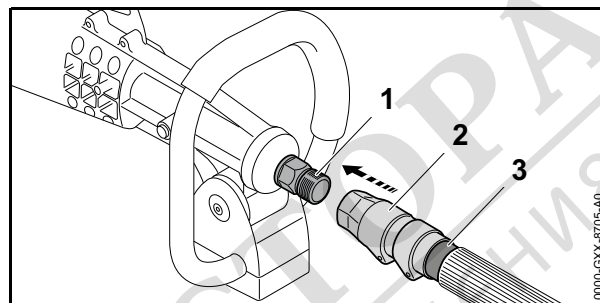
- ▶ Уверете се, че специалният уред за жътва се намира в състояние, съответстващо на изискванията за безопасност,  4.6.1.
- ▶ Почистете специалния уред за жътва,  15.1.
- ▶ Монтирайте щангата,  6.1.1.
- ▶ Заредете специалния уред за жътва с гориво,  8.2.
- ▶ Поставете и настройте системата за носене,  7.1.
- ▶ Проверете елементите на управлението,  10.1.
- ▶ Ако тези стъпки не могат да бъдат изпълнени: не използвайте специалния уред за жътва и се обърнете за консултация към специализиран търговски обект на STIHL.

6 Сглобяване на специалния уред за жътва

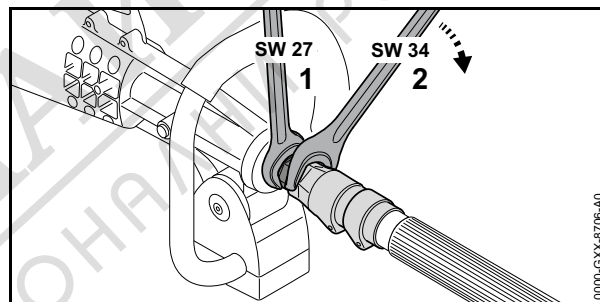
6.1 Демонтаж и монтаж на щангата

6.1.1 Монтиране на щангата

- ▶ Изключете двигателя.



- ▶ Изравнете щангата (3) и специалния уред за жътва един към друг.
- ▶ Навийте и затегнете съединителната муфа (2).

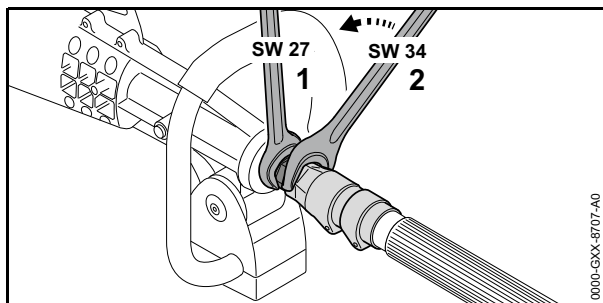


- ▶ Поставете гаечен ключ SW 27 (1) върху тласкащата щанга.
- ▶ Поставете гаечен ключ SW 34 (2) върху съединителната муфа.
- ▶ Затегнете здраво щангата.

6.1.2 Демонтиране на щангата

- ▶ Изключете двигателя.

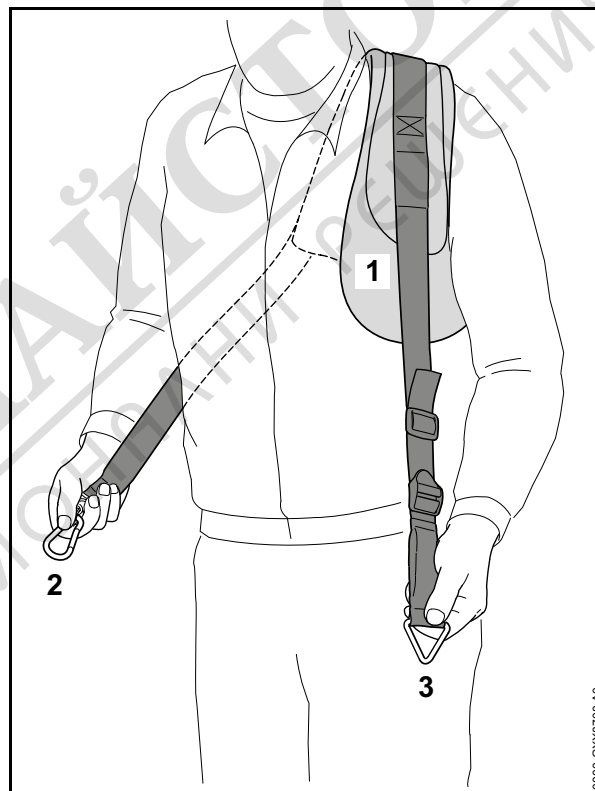




- ▶ Поставете гаечен ключ SW 27 (1) върху тласкащата щанга.
- ▶ Поставете гаечен ключ SW 34 (2) върху съединителната муфа.
- ▶ Разхлабете и развийте щангата.

7 Настройване на специалния уред за жтва за ползвателя

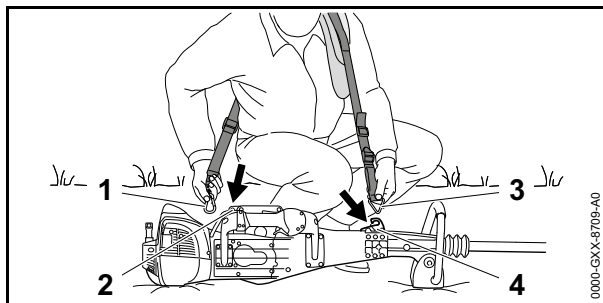
7.1 Поставяне и настройване на системата за носене



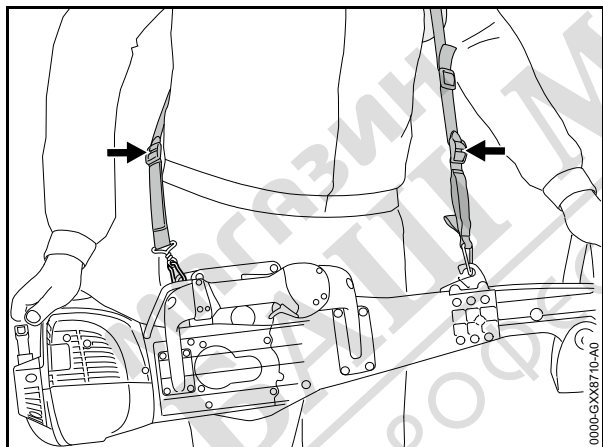
- ▶ Поставете системата за носене (1) по такъв начин върху лявото рамо, че карбинерът (2) да се намира от дясната страна, а халката (3) от лявата страна на тялото.



- ▶ Нагласете ремъците така, че карабинерът (2) и халката (3) да се намират приблизително на височината на хълбока.
- ▶ Изключете двигателя.



- ▶ Закачете карабинера (1) в халката за носене (2).
- ▶ Закачете халката (3) в куката за носене (4).



- ▶ Нагласете системата за носене така, че щангата и куката да сочат леко нагоре.

8 Смесване на горивото и зареждане на специалния уред за жътва

8.1 Смесване на горивото



Към тази глава е наличен видеоклип.



www.stihl.com/sxpweh

Необходимото за този специален уред за жътва гориво се състои от смес от бензин и двутактово двигателно масло в съотношение 1:50.

STIHL препоръчва използването на готово смесено гориво STIHL MotoMix.

Ако сами смесвате горивото, трябва да използвате само двутактово двигателно масло на STIHL или друго висококачествено двигателно масло от класовете JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC или ISO-L-EGD.

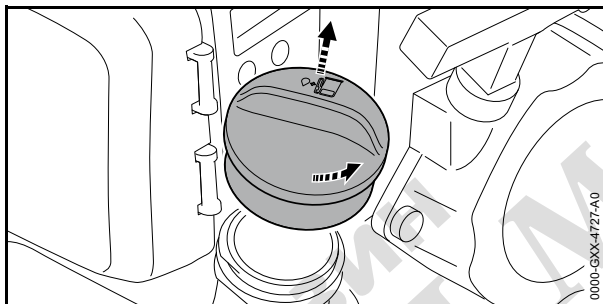
STIHL препоръчва двутактовото двигателно масло STIHL HP Ultra или еквивалентно висококачествено двигателно масло, за да се гарантира ограничаване на емисиите за целия срок на експлоатация на машината.

- ▶ Уверете се, че октановото число на бензина е минимум 90 ROZ и алкохолното съдържание на бензина не е по-високо от 10 %.
- ▶ Уверете се, че използваното двутактово двигателно масло отговаря на изискванията.
- ▶ В зависимост от желаното количество гориво, смесете правилното количество двутактово двигателно масло и бензин в съотношение 1:50. Примери за горивни смеси:
 - 20 ml двутактово двигателно масло, 1 l бензин
 - 60 ml двутактово двигателно масло, 3 l бензин
 - 100 ml двутактово двигателно масло, 5 l бензин

- ▶ Първо налейте двукратно двигателно масло, а след това и бензин в чист, подходящ за гориво съд.
- ▶ Размесете горивото.

8.2 Зареждане на специалния уред за жътва с гориво

- ▶ Изключете двигателя.
- ▶ Поставете специалния уред за жътва върху плоска повърхност така, че капачката на резервоара за гориво да сочи нагоре.
- ▶ Почистете участъка около капачката на резервоара за гориво с влажен парцал.

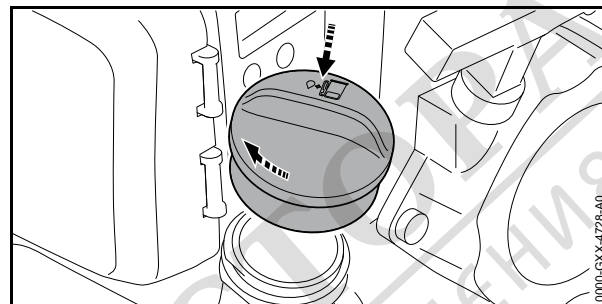


- ▶ Въртете капачката на резервоара за гориво обратно на часовниковата стрелка дотогава, докато капачката на резервоара за гориво може да се свали.
- ▶ Свалете капачката на резервоара за гориво.

УКАЗАНИЕ

Горивото може да се разслои по-бързо под въздействието на светлина, слънчеви лъчи и екстремни температури. Използването на разслоено гориво може да повреди специалния уред за жътва.

- ▶ Размесете горивото.
- ▶ Не зареждайте гориво, съхранявано повече от 30 дни.
- ▶ Зареждайте гориво внимателно, за да не се разлее и оставете поне 15 mm до ръба на резервоара за гориво.



- ▶ Поставете капачката на резервоара за гориво върху резервоара за гориво.
- ▶ Завъртете капачката на резервоара за гориво по посока на часовниковата стрелка и затегнете здраво на ръка. Резервоарът за гориво е затворен.

9 Пускане в действие и изключване на двигателя

9.1 Избор на посоките на процеса на стартиране

Кога трябва да се подготви двигателят за стартиране?

Двигателят трябва да се подготви за стартиране, ако е изпълнено едно от следните условия:

- Двигателят е с температура на околната среда.
- Двигателят изгасва при първото ускоряване след стартиране.
- Двигателят изгасна, защото резервоарът за гориво е празен.

- ▶ Подгответе двигателя за стартиране и го стартирайте.

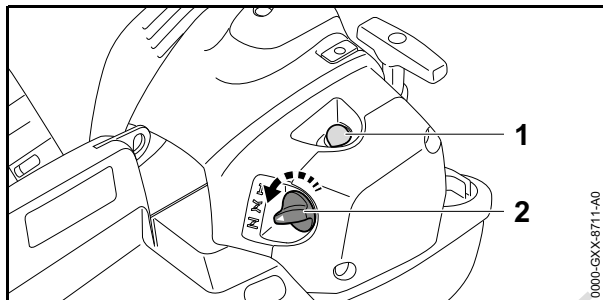
Кога може двигателят да бъде стартиран директно?

Двигателят може да бъде стартиран директно, ако е работил поне 1 минута и е бил изключен за кратко по време на прекъсване на работата.

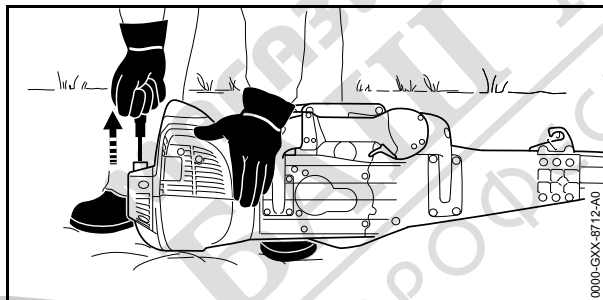
- ▶ Стартирайте двигателя.

9.2 Подготовка на двигателя за стартиране

- ▶ Изберете правилния процес на стартиране.
- ▶ Поставете специалния уред за жътва върху равна основа, така че куката да не докосва земята и каквито и да било предмети.



- ▶ Натиснете ръчната помпа за гориво (1) най-малко 5 пъти.
- ▶ Поставете лоста на стартовата клапа (2) в позицията **Z**.



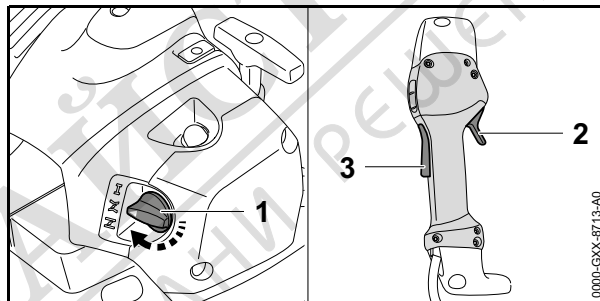
- ▶ Натиснете двигателя на специалния уред за жътва с лявата ръка към земята.
- ▶ С дясната ръка изтеглете бавно дръжката за стартиране, докато усетите съпротивление.

9 Пускане в действие и изключване на двигателя

- ▶ Издърпвайте бързо и връщайте дръжката за стартиране, докато двигателят запали веднъж и изгасне.

9.3 Стартиране на двигателя

- ▶ Изберете правилния процес на стартиране.
- ▶ Поставете специалния уред за жътва върху равна основа, така че куката да не докосва земята и каквито и да било предмети.



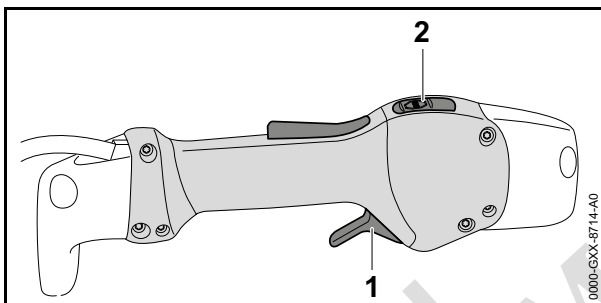
- ▶ Поставете лоста на стартовата клапа (1) в позицията **Z**.



- ▶ Натиснете специалния уред за жътва с лявата ръка към земята.
- ▶ С дясната ръка изтеглете бавно дръжката за стартиране, докато усетите съпротивление.
- ▶ Издърпвайте бързо и връщайте дръжката за стартиране дотогава, докато двигателят заработи.

- ▶ Натиснете блокировката на лоста за газта (3) и я задръжте натисната.
- ▶ Натиснете лоста за газта (2) за кратко. Лостът на стартовата клапа (1) отскача в позицията **I**. Двигателят работи на празен ход.
- ▶ Ако двигателят не стартира: подгответе двигателя за стартиране и опитайте да го стартирате отново.

9.4 Изключване на двигателя



- ▶ Отпуснете лоста за газта (1). Двигателят преминава на празен ход.
- ▶ Натиснете спирачния бутон (2). Двигателят изгасва.
- ▶ Ако двигателят не изгасне:
 - ▶ Поставете лоста на стартовата клапа в позицията **II**. Двигателят изгасва.
 - ▶ Не използвайте специалния уред за жътва и се свържете със специализиран търговски обект на STIHL. Спирачният бутон е дефектен.

10 Проверка на специален уред за жътва

10.1 Проверка на елементите на управлението

Блокировка на лоста за газта и лост за газта

- ▶ Изключете двигателя.
- ▶ Опитайте се да натиснете лоста за газта, без да натискате блокировката на лоста за газта.
- ▶ Ако лостът за газта може да бъде натиснат: не използвайте специалния уред за жътва и се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL. Блокировката на лоста за газта е дефектна.
- ▶ Натиснете блокировката на лоста за газта и я задръжте натисната.
- ▶ Натиснете лоста за газта.
- ▶ Отпуснете лоста за газта и блокировката на лоста за газта.
- ▶ Ако лостът за газта или блокировката на лоста за газта са трудноподвижни или не се връщат в изходно положение: не използвайте специалния уред за жътва и се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL. Лостът за газта или блокировката на лоста за газта са дефектни.

Настройка на жилото за газта

- ▶ Стартирайте двигателя.
- ▶ Натиснете лоста за газта, без да натискате блокировката на лоста за газта.
- ▶ Ако двигателят ускорява: настройте жилото за газта. Жилото за газта не е настроено правилно.

Изключване на двигателя

- ▶ Стартирайте двигателя.
- ▶ Натиснете спирачния бутон. Двигателят изгасва.
- ▶ Ако двигателят не изгасне:

- ▶ Поставете лоста на стартовата клапа в позицията **I**.
Двигателят изгасва.
- ▶ Не използвайте специалния уред за жътва и се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.
Спирачният бутон е дефектен.

11 Работа със специалния уред за жътва

11.1 Настройка на зимен режим на работа

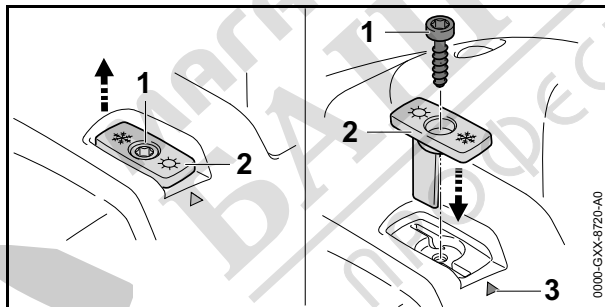
Ако се работи при температури под +10 °С, карбураторът може да замръзне. За да може карбураторът допълнително да се обтича от топъл въздух от околността на двигателя, трябва да се настрои зимен режим на работа.

УКАЗАНИЕ

Ако в зимен режим на работа се работи при температури над +10 °С, двигателят може да прегрее.

- ▶ Настройте летен режим на работа.

- ▶ Изключете двигателя.



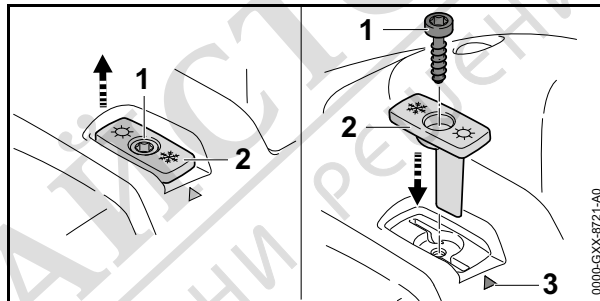
- ▶ Развийте винта (1).
- ▶ Издърпайте шибъра (2).
- ▶ Подравнете шибъра (2) така, че снежинката да сочи към маркировката (3).

- ▶ Поставете шибъра (2).
- ▶ Завийте винта (1).

11.2 Настройване на летен режим на работа

Ако се работи при температури над +10 °С, трябва да се настрои летен режим на работа.

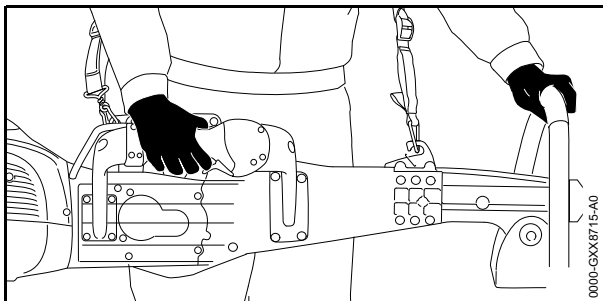
- ▶ Изключете двигателя.



- ▶ Развийте винта (1).
- ▶ Издърпайте шибъра (2).
- ▶ Подравнете шибъра (2) така, че слънцето да сочи към маркировката (3).
- ▶ Поставете шибъра (2).
- ▶ Завийте винта (1).

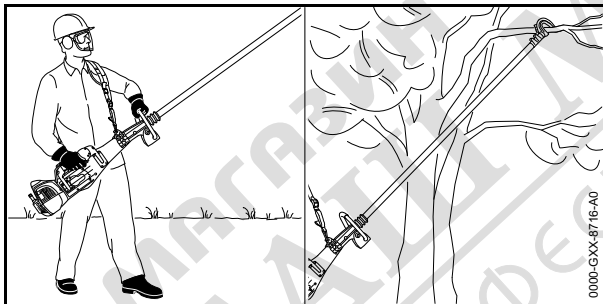
11.3 Държане и управление на специалния уред за жътва

- ▶ Закачете системата за носене.



- ▶ Хванете с дясната ръка дръжката за управление на специалния уред за жътва така, че палецът да обхваща дръжката за управление.
- ▶ Хванете специалния уред за жътва здраво с лявата си ръка за тръбната дръжка така, че палецът да обхваща тръбната дръжка.

11.4 Жътва



- ▶ Закачете куката на някой клон.
- ▶ Бавно и контролирано прибирайте реколтата.

12 След работа

12.1 След работа

- ▶ Изключете двигателя.

- ▶ Оставете специалния уред за жътва да изстине.
- ▶ Ако специалният уред за жътва е мокър: оставете специалния уред за жътва да изсъхне.
- ▶ Почистете специалния уред за жътва.
- ▶ Почистете въздушния филтър.
- ▶ Почистете куката.

13 Транспортиране

13.1 Транспортиране на специалния уред за жътва

- ▶ Изключете двигателя.
- ▶ Носете специалния уред за жътва по такъв начин за дръжката за управление и тръбната дръжка, че куката да сочи напред, а специалният уред за жътва да е балансиран.
- ▶ Ако специалният уред за жътва се транспортира в превозно средство: обезопасете специалния уред за жътва така, че да не може да се преобърне и да се измести.

14 Съхранение

14.1 Съхранение на специалния уред за жътва

- ▶ Изключете двигателя.
- ▶ Съхранявайте специалния уред за жътва така, че да бъдат изпълнени следните условия:
 - Специалният уред за жътва е извън обсега на деца.
 - Специалният уред за жътва е чист и сух.

Ако специалният уред за жътва ще се съхранява за повече от 3 месеца:

- ▶ Демонтирайте щангата.
- ▶ Отворете капачката на резервоара за гориво.
- ▶ Изпразнете резервоара за гориво.

- ▶ Затворете резервоара за гориво.
- ▶ Предайте резервоара за гориво за почистване в специализиран търговски обект на STIHL.
- ▶ Стартирайте двигателя и оставете двигателя да работи на празен ход дотогава, докато изгасне.

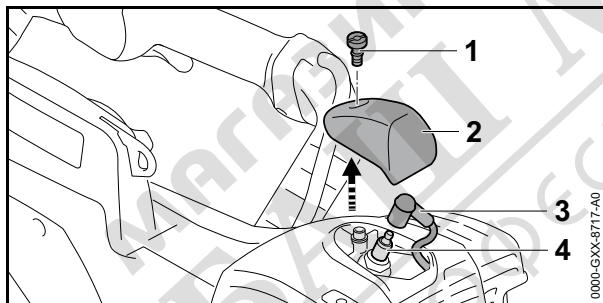
15 Почистване

15.1 Почистване на специалния уред за жътва

- ▶ Изключете двигателя.
- ▶ Оставете специалния уред за жътва да изстине.
- ▶ Почистете специалния уред за жътва с влажна кърпа или с разтворителя за смола на STIHL.
- ▶ Почистете вентилационните отвори с четка.

15.2 Почистване на запалителната свещ

- ▶ Изключете двигателя.
- ▶ Оставете специалния уред за жътва да изстине.



- ▶ Развийте винта (1).
- ▶ Свалете покривния капак (2).
- ▶ Извадете щекера на запалителната свещ (3).
- ▶ Ако участъкът около запалителната свещ (4) е замърсен: почистете участъка около запалителната свещ (4) с влажна кърпа.
- ▶ Отвийте запалителната свещ (4).

- ▶ Почистете запалителната свещ (4) с влажна кърпа.
- ▶ Ако запалителната свещ (4) е корозирала: сменете запалителната свещ (4).
- ▶ Завийте и затегнете запалителната свещ (4).
- ▶ Натиснете здраво отгоре щекера на запалителната свещ (3).
- ▶ Поставете покривния капак (2).
- ▶ Навийте и затегнете винта (1).

16 Поддръжка /обслужване

16.1 Интервали за техническо обслужване и поддръжка

Интервалите за провеждане на техническо обслужване и поддръжка зависят от условията на околната среда и работните условия. STIHL препоръчва следните интервали за техническо обслужване и поддръжка:

На всеки 100 работни часа

- ▶ Сменете запалителната свещ.
- ▶ Гуменият тампон на тръбната дръжка да се смени в специализиран търговски обект на STIHL.
- ▶ Винтовите съединения на специалния уред за жътва да се проверят в специализиран търговски обект на STIHL.

На всеки 150 работни часа

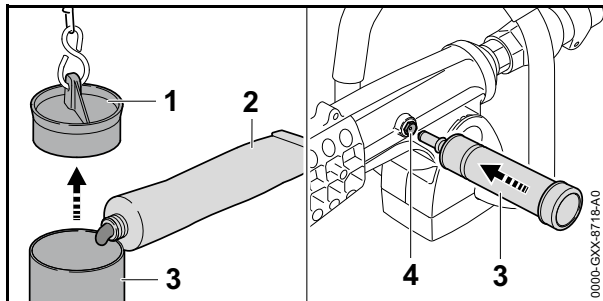
- ▶ Смажете тласкащата щанга.

Месечно

- ▶ Възложете почистване на резервоара за гориво в специализиран търговски обект на STIHL.
- ▶ Възложете почистване на смукателната глава в резервоара за гориво в специализиран търговски обект на STIHL.

Годишно

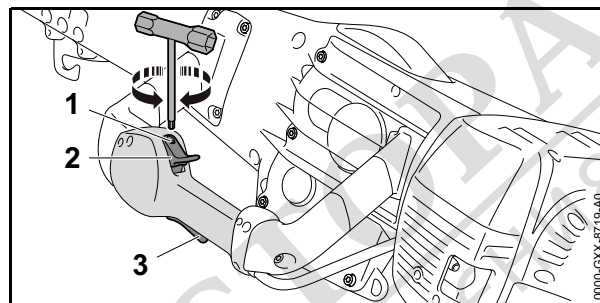
- ▶ Възложете смяна на смукателната глава в резервоара за гориво в специализиран търговски обект на STIHL.

16.2 Смазване на тласкащата щанга

- ▶ Издърпайте тапата (1) на помпата за гресиране на STIHL (3) при веригата.
- ▶ Напълнете помпата за гресиране на STIHL (3) с 2/3 трансмисионна смазка STIHL (2).
- ▶ Натиснете тапата (1) здраво върху помпата за гресиране на STIHL (3).
- ▶ Поставете помпата за гресиране на STIHL (3) върху смазочния нипел (4).
- ▶ Натиснете помпата за гресиране на STIHL (3) и с 15 хода изпомпайте трансмисионна смазка STIHL през смазочния нипел (4).

16.3 Настройка на жилото за газта

- ▶ Стартирайте двигателя.



- ▶ Натиснете лоста за газта (2), без да натискате блокировката на лоста за газта (3).
- ▶ Ако двигателят ускори: задръжте натиснат лоста за газта (2) и въртете винта (1) обратно на часовниковата стрелка дотогава, докато броят обороти на двигателя вече не пада осезаемо. Жилото за газта е било обтегнато твърде силно.
- ▶ Натиснете лоста за газта (2) и го задръжте натиснат, без да натискате блокировката на лоста за газта (3).
- ▶ Въртете винта (1) по часовниковата стрелка дотогава, докато двигателят ускори.
- ▶ Завъртете винта (1) с 1,5 оборота обратно на часовниковата стрелка. Двигателят работи на празен ход и жилото за газта е настроено правилно.
- ▶ Изключете двигателя.

17 Ремонт**17.1 Ремонтване на специалния уред за жътва**

Ползвателят не може самостоятелно да ремонтира специалния уред за жътва.

- ▶ Ако специалният уред за жътва е повреден: не използвайте специалния уред за жътва и се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.

18 Отстраняване на неизправности

18.1 Отстраняване на неизправности по специалния уред за жътва

Повечето неизправности се дължат на едни и същи причини.

- ▶ Предприемете следните мерки:
 - ▶ Сменете въздушния филтър.
 - ▶ Почистете или сменете запалителната свещ.
 - ▶ Направете стандартна настройка.
 - ▶ Настройте празния ход.
 - ▶ Коририрайте настройката на карбуратора за работа на голяма надморска височина.
- ▶ Ако неизправността продължи да е налице: извършете мерките от следната таблица.

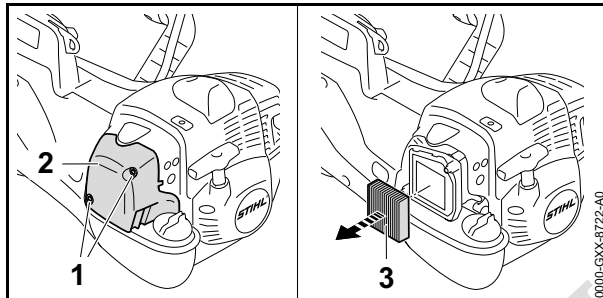
Неизправност	Причина	Начин на отстраняване
Двигателят не може да се стартира.	В резервоара за гориво няма достатъчно гориво.	▶ Смесете гориво и заредете специалния уред за жътва с гориво.
	Двигателят е задавен.	▶ Продухайте горивната камера.
	Карбураторът е твърде горещ.	▶ Оставете специалния уред за жътва да изстине. ▶ Преди стартиране на двигателя: натиснете ръчната помпа за гориво най-малко 5 пъти.
	Карбураторът е замръзнал.	▶ Оставете специалния уред за жътва да се затопли до +10 °C.
Двигателят работи неравномерно на празен ход.	Карбураторът е замръзнал.	▶ Оставете специалния уред за жътва да се затопли до +10 °C.
Двигателят изгасва на празен ход.	Карбураторът е замръзнал.	▶ Оставете специалния уред за жътва да се затопли до +10 °C.



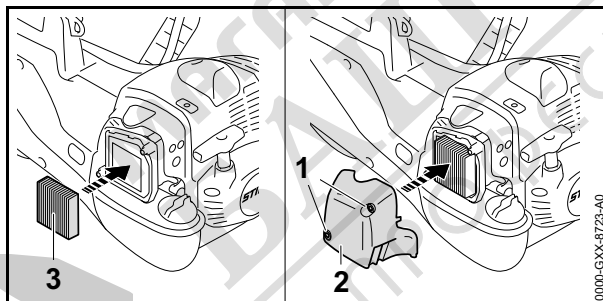
18.2 Смяна на въздушния филтър

Въздушният филтър не може да се почиства. Ако мощността на двигателя намалее или въздушният филтър е повреден, въздушният филтър трябва да се смени.

- ▶ Изключете двигателя.



- ▶ Отвийте винтовете (1) и свалете капака на филтъра (2).
- ▶ Почистете участъка около въздушния филтър (3) с влажна кърпа или четка.
- ▶ Извадете въздушния филтър (3).

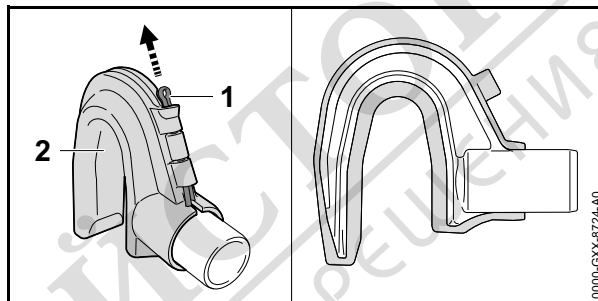


- ▶ Поставете нов въздушен филтър (3).
- ▶ Поставете капака на филтъра (2).
- ▶ Завийте и затегнете винтовете (1).

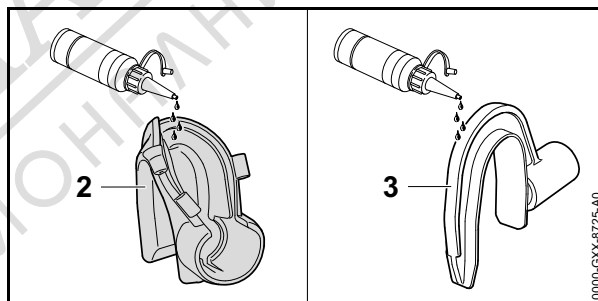
18.3 Смяна на гумен елемент на куката

Ако гуменият елемент на куката е повреден, той трябва да бъде сменен.

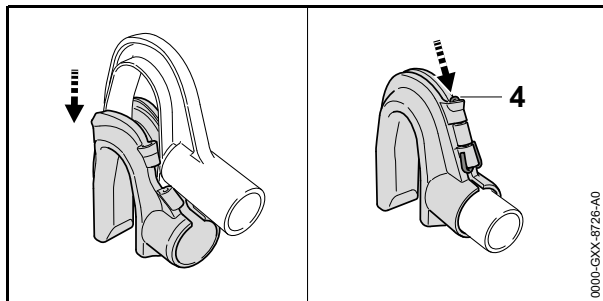
- ▶ Изключете двигателя.



- ▶ Изтеглете шплинта (1) от гумения елемент (2).
- ▶ Разрежете и издърпайте гумения елемент (2).



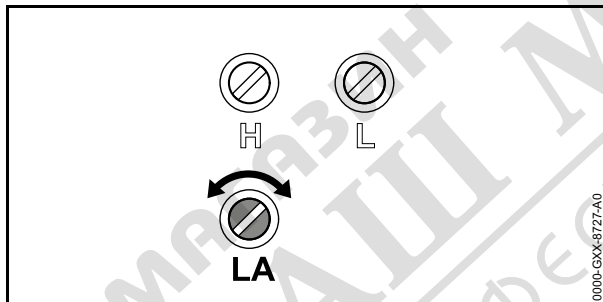
- ▶ Намократе нов гумен елемент (2) и куката (3) с течност за запресоване STIHL OH 723.



- ▶ Вкарайте с натискане куката (3) в гумения елемент (2).
- ▶ Осигурете гумения елемент (2) с нов шплинт (4).

18.4 Настройка на празния ход

- ▶ Стартирайте двигателя.
- ▶ Загрейте двигателя за ок. 1 минута с резки подавания на газ.



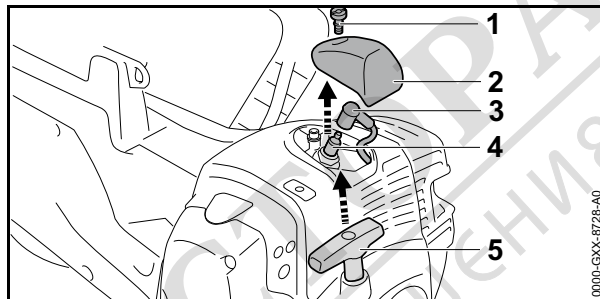
Двигателят спира при работа на празен ход

- ▶ Завъртете винта за ограничаване на празния ход LA в посока на часовниковата стрелка, докато двигателят заработи равномерно.

Тласкащата щанга се движи постоянно при празен ход

- ▶ Завъртете винта за ограничаване на празния ход LA в посока, обратна на часовниковата стрелка, докато тласкащата щанга спре да се движи.

18.5 Продухване на горивната камера



- ▶ Развийте винта (1).
- ▶ Свалете покривния капак (2).
- ▶ Извадете щекера на запалителната свещ (3).
- ▶ Отвийте запалителната свещ (4).
- ▶ Подсушете запалителната свещ (4).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако дръжката за стартиране се дърпа при свален щекер на запалителната свещ, възможно е прехвърчане на искри навън. В леснозапалима или експлозивна среда искрите могат да предизвикат пожар или експлозия. Може да се стигне до тежки наранявания и смърт на хора и до материални щети.

- ▶ Натиснете и задръжте спирачния бутон натиснат, преди да издърпате дръжката за стартиране.
- ▶ Натиснете и задръжте спирачния бутон натиснат.
- ▶ Издърпайте и върнете няколко пъти дръжката за стартиране (5).
Горивната камера е продухана.
- ▶ Завийте и затегнете запалителната свещ (4).
- ▶ Натиснете здраво отгоре щекера на запалителната свещ (3).
- ▶ Поставете покривния капак (2).
- ▶ Навийте и затегнете винта (1).

19 Технически данни

19.1 Специален уред за жътва STIHL SP 452

- Работен ходов обем: 41,6 cm³
- Мощност съгласно ISO 8893: 2,0 kW (2,7 PS) при 9000 1/min
- Обороти на празен ход: 2900 1/min
- Одобрени запалителни свещи: NGK CMR6H на STIHL
- Разстояние между електродите на запалителната свещ: 0,5 mm
- Тегло при празен резервоар за гориво: 14,1 kg
- Максимална вместимост на резервоара за гориво: 760 cm³ (0,76 l)

19.2 Специален уред за жътва STIHL SP 482

- Работен ходов обем: 45,6 cm³
- Мощност съгласно ISO 8893: 2,2 kW (3,0 PS) при 9500 1/min
- Обороти на празен ход: 2900 1/min
- Одобрени запалителни свещи: NGK CMR6H на STIHL
- Разстояние между електродите на запалителната свещ: 0,5 mm
- Тегло при празен резервоар за гориво: 14,1 kg
- Максимална вместимост на резервоара за гориво: 760 cm³ (0,76 l)

19.3 Акустични и вибрационни стойности

Коефициентът K за нивото на акустичното налягане възлиза на 2 dB(A). Коефициентът K за максималното ниво на звукова мощност възлиза на 2 dB(A). Коефициентът K за вибрационните стойности е равен на 2 m/s².

SP 452 и SP 482, дължина на стеблото 1,86 m

- Ниво на акустично налягане L_{req}, измерено съгласно ISO 22868: 98 dB(A)
- Ниво на звукова мощност L_w, измерено съгласно ISO 22868: 112 dB(A)
- Вибрационна стойност a_{hv}, eq, измерена съгласно ISO 22867:
 - Ръкохватка за управление: 5,5 m/s².
 - лява ръкохватка: 8,0 m/s²

SP 452 и SP 482, дължина на стеблото 2,26 m

- Ниво на акустично налягане L_{req}, измерено съгласно ISO 22868: 98 dB(A)
- Ниво на звукова мощност L_w, измерено съгласно ISO 22868: 112 dB(A)
- Вибрационна стойност a_{hv}, eq, измерена съгласно ISO 22867:
 - Ръкохватка за управление: 4,0 m/s².
 - лява ръкохватка: 8,0 m/s²

SP 452 и SP 482, дължина на стеблото 2,60 m

- Ниво на акустично налягане L_{req}, измерено съгласно ISO 22868: 98 dB(A)
- Ниво на звукова мощност L_w, измерено съгласно ISO 22868: 112 dB(A)
- Вибрационна стойност a_{hv}, eq, измерена съгласно ISO 22867:
 - Ръкохватка за управление: 5,0 m/s².
 - лява ръкохватка: 11,0 m/s²

Информация относно изпълнението на Директивата за работодатели относно вибрациите 2002/44/ЕО можете да намерите на www.stihl.com/vib.

19.4 REACH

Съкращението "REACH" обозначава регламента на EG (Европ. общност) за регистриране, анализ и допустимост на химическите препарати.

Информацията за изпълнение на регламента REACH е посочена по-долу www.stihl.com/reach .

19.5 Емисии отработени газове

Стойността на CO₂, измерена по време на процедурите за одобрение на типа на ЕС, може да се намери в специфичните за продукта технически данни на www.stihl.com/co2.

Измерената стойност на CO₂ е изчислена на представителен двигател при стандартизирана процедура на изпитване в лабораторни условия и не представлява изрична или имплицирана гаранция за мощността на определен двигател.

Чрез описаните в това ръководство употреба по предназначение и техническо обслужване се изпълняват приложимите изисквания за емисиите отработени газове. Разрешението за експлоатация отпада при промени по двигателя.



20 Резервни части и принадлежности

20.1 Резервни части и принадлежности

STIHL С тези символи се обозначават оригинални резервни части и оригинални принадлежности на STIHL.

Фирма STIHL препоръчва да се използват оригинални резервни части и оригинални принадлежности на STIHL.

Оригинални резервни части и оригинални принадлежности STIHL се предлагат от специализиран търговски обект на STIHL.

21 Отстраняване /изхвърляне

21.1 Изхвърляне на специален уред за жътва

Информация, отнасяща се до изхвърлянето, може да се получи от специализиран търговски обект на STIHL.

- ▶ Изхвърляйте специалния уред за жътва, щангата, куката, горивото, бензина, двутактовото двигателно масло, принадлежностите и опаковката според предписанията и по безопасен за околната среда начин.

22 Декларация на ЕС (EU) за съответствие

22.1 Специален уред за жътва SP 452, 482

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen
Германия

декларира на своя отговорност, че

- Вид машина: специален уред за жътва
- Фабрична марка: STIHL

0458-822-5421-A

- Тип: SP 452, SP 482
- Серийна идентификация: VB01

отговаря на приложимите разпоредби на директивите 2011/65/ЕС, 2006/42/ЕО и 2014/30/ЕС и е разработена и конструирана съгласно съответните валидни към датата на производство версии на следните стандарти: EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1.

Техническата документация се съхранява в отдел „Одобрение на продукти“ на фирма ANDREAS STIHL AG & Co. KG.

Годината на производство, страната на производство и машинният номер са посочени върху специалния уред за жътва.

Waiblingen, 16.04.2019

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

в качеството на заместник



Thomas Elsner, ръководител Управление на продукти и услуги

МАГАЗИН
БАШ МАЙСТОРА®
ПРОФЕСИОНАЛНИ РЕШЕНИЯ

0458-822-5421-A

bulgarisch



www.stihl.com



0458-822-5421-A