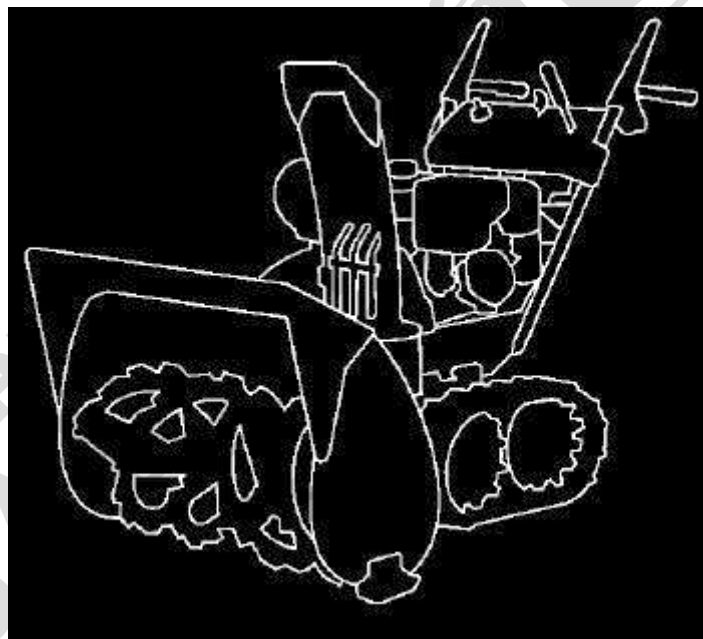




РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

СНЕГОРИНИ

МОДЕЛ HSS760/HSS970



ВНОСИТЕЛ:

"Премиум Мотор" ООД
София , бул. Андрей Ляпчев 34
02/423 58 79



Благодарим Ви за покупката на снегорин HONDA.

Този наръчник обхваща теми по експлоатацията и поддръжката на снегорин HONDA HS760/HS970

Информацията, посочена тук е актуална към момента на подготовка на печата на настоящата брошура.

HONDA MOTOR Co. си запазва правото на промени без предизвестие

Настоящият наръчник е неразделна част от окомплектовката на снегорина.

Обърнете внимание на параграфите в текста, обозначени по следния начин:

“ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!”

Предупреждава за възможност от сериозни наранявания, при неспазване на посочените инструкции.

“ВНИМАНИЕ”

Предупреждава за възможност от повреда по материалната част, при неспазване на посочените инструкции.

“ЗАБЕЛЕЖКА”

Ви дава насочваща и полезна информация.

Ако имате въпроси или проблеми при експлоатацията на снегорина ги отправяйте къмоторизирания дилър на HONDA.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Работата с това оборудване изисква специално внимание и усилие от страна на оператора да предпази себе си и околните от наранявания и травми. Прочетете внимателно този наръчник преди да работите със снегорина.

Посочените илюстрации са базирани основно на работа тип ET.
Използваните кодове в този наръчник означават следното:


СЪДЪРЖАНИЕ

I. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	2
II. РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ЕТИКЕТЧЕТАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	4
III. ОСНОВНИ КОМПОНЕНТИ	6
IV. УРЕДИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ	8
V. ПРОВЕРКА ПРЕДИ РАБОТА	18
VI. СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ	21
VII. РАБОТА СЪС СНЕГОРИНА	28
VIII. СПИРАНЕ НА МАШИНАТА	31
IX. ПОДДРЪЖКА	33
X. ТРАНСПОРТИРАНЕ	42
XI. СЪХРАНЕНИЕ	43
XII. ПРОБЛЕМИ ПРИ РАБОТА	46
XIII. СПЕЦИФИКАЦИИ	47
XIV. ПРОТЕКТОР НА АУСПУХА	48


I. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!


За да си осигурите безопасност при работа –




Снегорините HONDA са проектирани да работят безопасно и сигурно, ако се експлоатират съобразно посочените инструкции. Прочетете внимателно този наръчник преди да работите със снегорина.




Никога не слагайте ръката си в снегоотделителната тръба при работещ двигател.



Никога не стойте и не работете в близост пред загребващия винт при запален двигател.



Ако снегоотделителната тръба се задръсти, спрете двигателя и почистете с пръчка или друг подходящ предмет. Не почиствайте с ръка при запален двигател. Никога не слагайте ръката си в снегоотделителната тръба при работещ двигател.



Бензинът е силно запалим и експлозивен при определени обстоятелства. Пълнете резервоара на проветриво място и спрял двигател. Не пушете и не допускат искри или да има пламъци в околността в този момент. Не препълвайте резервоара. Като напълнете резервоара се уверете, че капачката му е затворена правилно.



Отговорност на оператора:

Научете се как да спирате снегорина бързо при необходимост и научете как се работи с всички управляващи уреди.

Не допускайте неподготвени хора да работят със снегорина. Ако по време на работа се появят внезапно пред вас хора или животни, незабавно освободете от скорост съединителя на загребващия винт и на ходовата част, за да избегнете наранявания причинени от ножовете на винта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

За да гарантирате безопасна работа –

Преди да започнете работа извършвайте предварителната проверка, посочена на стр.24-29, за да избегнете повреда по оборудването или инциденти.

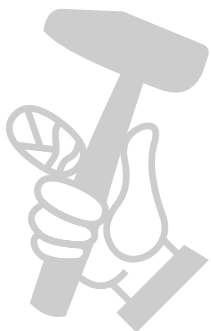
Снегорините HONDA са проектирани да работят безопасно и сигурно, ако се експлоатират съобразно посочените инструкции. Прочетете внимателно този наръчник преди да работите със снегорина.

Преди да започнете работа проверете района, който ще почиствате. Отстранете всякакви отломки и други препятствия, в които снегорина може да се удари или да загребе.

Проверете техническата изправност на снегорина преди работа. Ако по време на работа се ударите в препятствие, незабавно спрете двигателя и проверете какви щети са нанесени по снегорина.

Не работете със снегорин при намалена видимост.

Не използвайте снегорина за почистване на сняг от пътища, покрити с чакъл, защото загребаните камъчета може да наранят стоящите наблизо.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Регулирайте снегоотделителната тръба така, че изхвърляният сняг да не засяга оператора, стоящите наблизо хора, прозорците на постройки и други обекти.

Деца и домашни любимци не бива да бъдат допускани в района на почистването, за да се избегнат наранявания.

Не използвайте снегорина за почистване на сняг от покриви.

За да избегнете преобръщане, бъдете внимателни при смяна посоката на движение при работа на наклон.

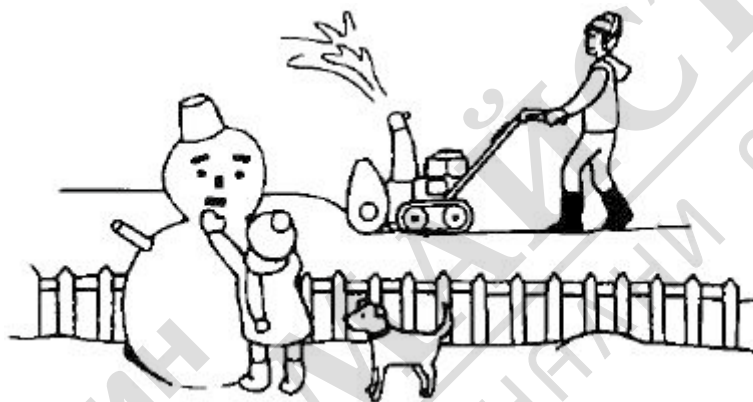
Снегоринът може да се преобърне на стръмни наклони, ако се остави безнадзорен и това може да доведе до наранявания на оператора или странични хора.

Не използвайте снегорина при наклони над 100.

Посоченият максимално допустим наклон е даден информативно. За да избегнете прекатурване на снегорина избягвайте стръмни наклони. Рискът от прекатурване дори и по-голям когато повърхността е ронлива, мокра или неравна.

Преди да стартирате двигателя проверете изправността на снегорина. За ваша и за безопасност на околните, бъдете особено внимателни при изкачване или спускане по наклони.

Ако снегоотделителната тръба се задръсти, спрете двигателя и почистете с пръчка или друг подходящ предмет. Не почиствайте с ръка при запален двигател.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не използвайте снегорина в затворени помещения. Изгорелите газове съдържат CO (въглероден окис), вдишването на който може да доведе до загуба на съзнание и смърт.

Шумозаглушителя на двигателя се загрява по време на работа и остава горещ дълго време след спирането му. Оставете двигателя да се охлади преди да приберете снегорина в закрито помещение.

Виџаги преди да използвате снегорина направете предварителната проверка, която ще намерите на стр. 20-22

Спрете двигателя и го оставете да изстине преди да започнете проверки по него или обслужване.

Внимателно проверете пространството зад вас преди да преминете на задна скорост.

За ваша безопасност и заради безопасността на околните, не ползвайте снегорина през нощта, ако не е оборудван с прожектор.

ЗАБЕЛЕЖКА:

При работа със снегорина, дръжте ръкохватките му здраво и вървете след него, но не тичайте. Обувайте подходящи зимни обувки, за да не пързалате.

II. РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ЕТИКЕТЧЕТАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

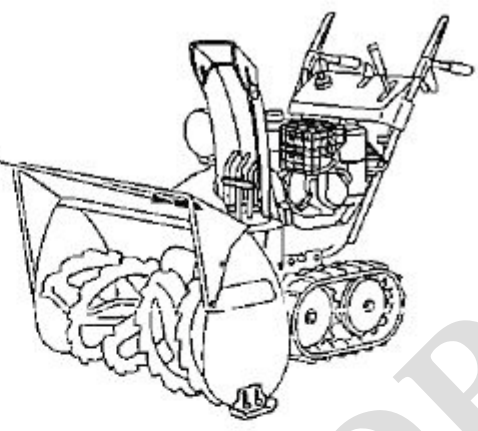
[ET, EW, EWS и ETS]

Тези етикетчета предупреждават за потенциални опасности. Обърнете им внимание.

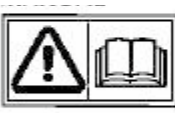
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПОЧИСТВАНЕ НА ПРЕДМЕТИ



1. ATTENTION: NE NETTOYER LES PARTIES EN MOUVEMENT DE LA MACHINE.
 2. NE PAS NETTOYER LES PARTIES EN MOUVEMENT DE LA MACHINE EN UTILISANT UN PNEU.
 3. NE PAS NETTOYER LES PARTIES EN MOUVEMENT DE LA MACHINE EN UTILISANT UN OUVRIER EN BOIS.
 4. NE PAS NETTOYER LES PARTIES EN MOUVEMENT DE LA MACHINE EN UTILISANT UN OUVRIER EN MÉTAL.
 5. NE PAS NETTOYER LES PARTIES EN MOUVEMENT DE LA MACHINE EN UTILISANT UN OUVRIER EN CUIRE.
 6. NE PAS NETTOYER LES PARTIES EN MOUVEMENT DE LA MACHINE EN UTILISANT UN OUVRIER EN CUIRE.
 7. NE PAS NETTOYER LES PARTIES EN MOUVEMENT DE LA MACHINE EN UTILISANT UN OUVRIER EN CUIRE.
 8. NE PAS NETTOYER LES PARTIES EN MOUVEMENT DE LA MACHINE EN UTILISANT UN OUVRIER EN CUIRE.
 9. NE PAS NETTOYER LES PARTIES EN MOUVEMENT DE LA MACHINE EN UTILISANT UN OUVRIER EN CUIRE.
 10. NE PAS NETTOYER LES PARTIES EN MOUVEMENT DE LA MACHINE EN UTILISANT UN OUVRIER EN CUIRE.



ПРОЧЕТИ РЪКОВОДСТВОТО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА СНЕГООТДЕЛЯНЕТО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ГОРИВТО



DO NOT FUEL THE ENGINE BEFORE YOU START IT.
 DO NOT FUEL THE ENGINE WHILE IT IS RUNNING.
 DO NOT FUEL THE ENGINE WHEN THE ENGINE IS HOT.
 DO NOT FUEL THE ENGINE WHEN THE ENGINE IS UNDER LOAD.
 DO NOT FUEL THE ENGINE WHEN THE ENGINE IS UNDER LOAD.
 DO NOT FUEL THE ENGINE WHEN THE ENGINE IS UNDER LOAD.
 DO NOT FUEL THE ENGINE WHEN THE ENGINE IS UNDER LOAD.
 DO NOT FUEL THE ENGINE WHEN THE ENGINE IS UNDER LOAD.
 DO NOT FUEL THE ENGINE WHEN THE ENGINE IS UNDER LOAD.
 DO NOT FUEL THE ENGINE WHEN THE ENGINE IS UNDER LOAD.

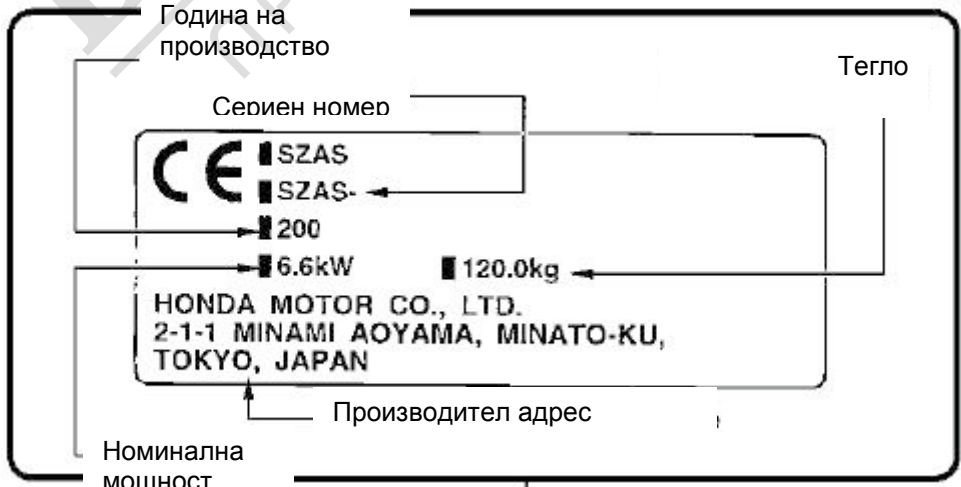
ПРОЧЕТИ РЪКОВОДСТВОТО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА СНЕГОЗАГРЕБВАНЕТО

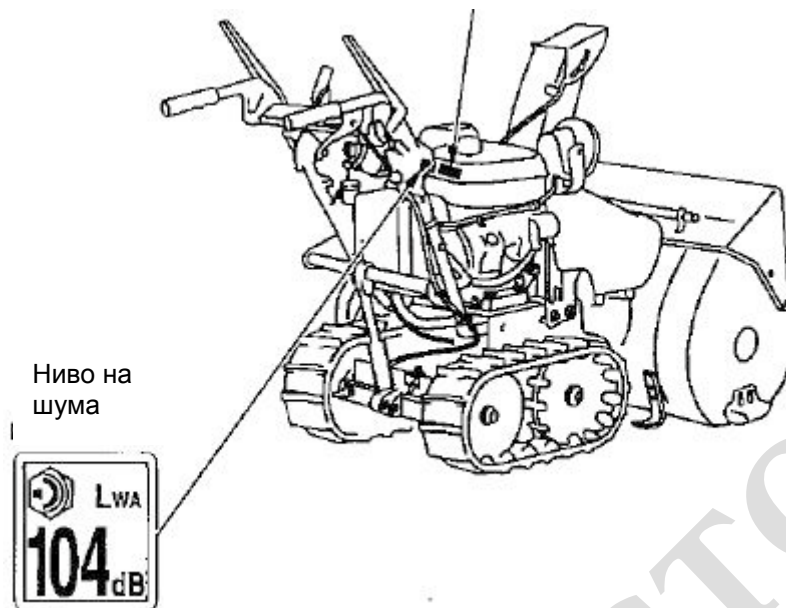


Обозначения на производителя. CE - знак



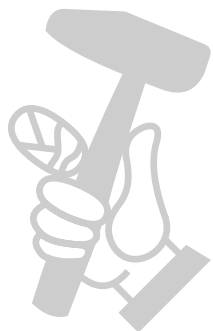
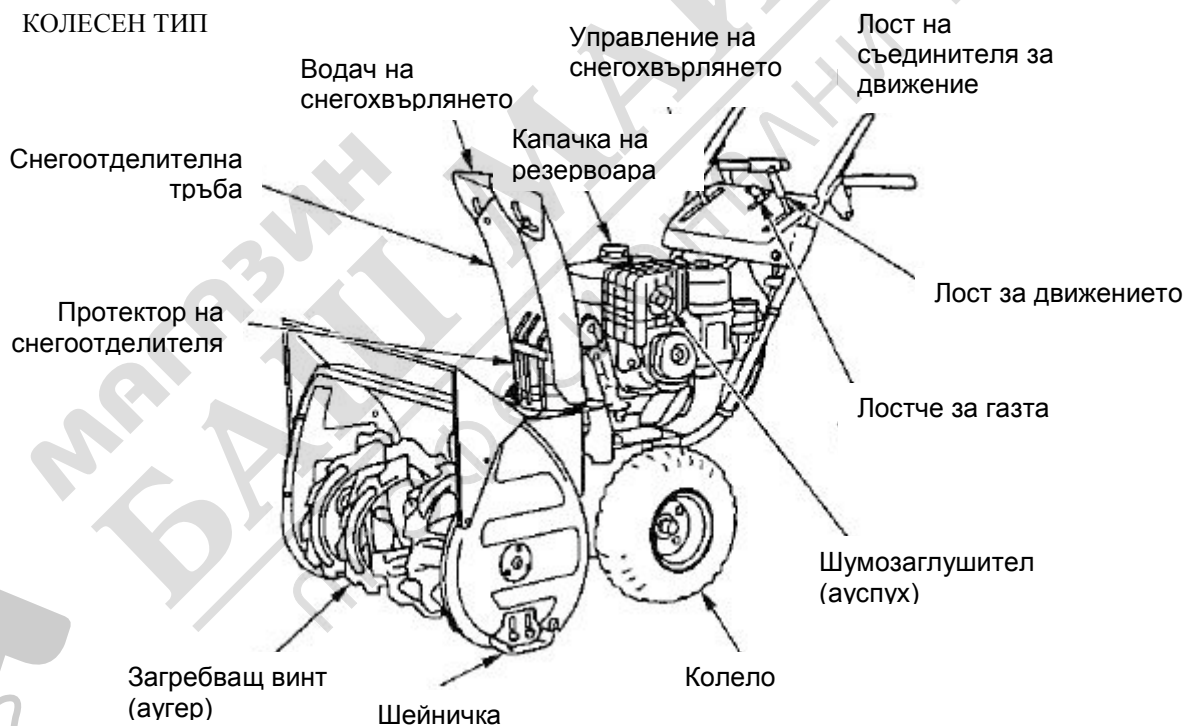
РЪКОВОДСТВОТО

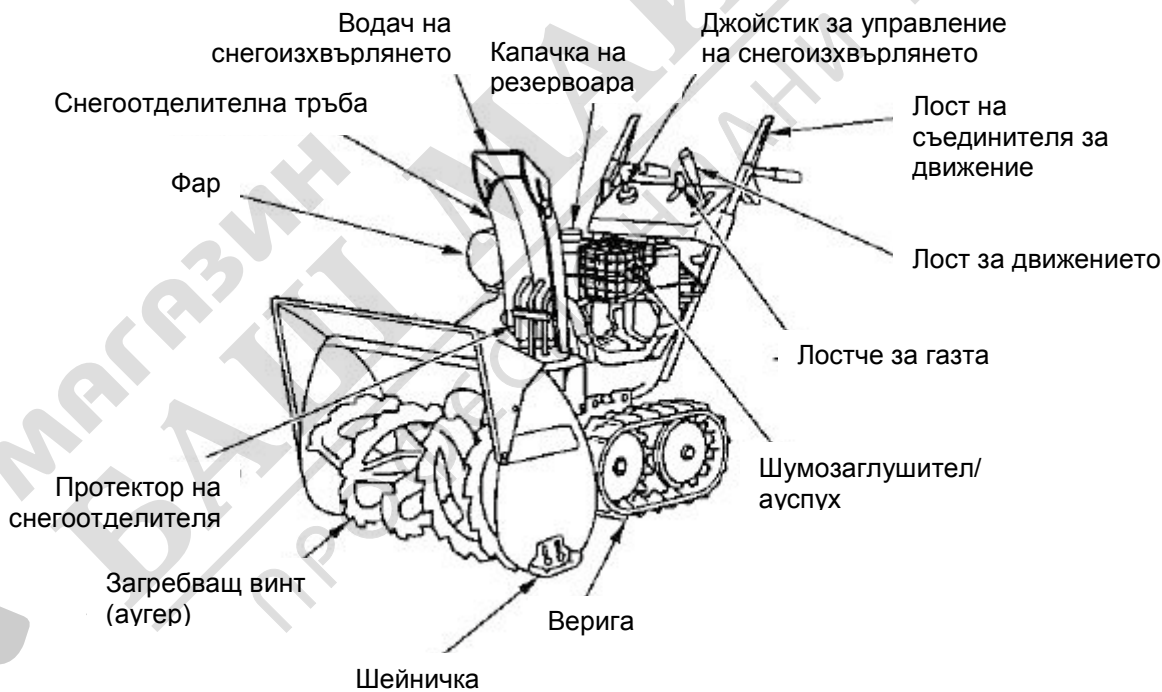
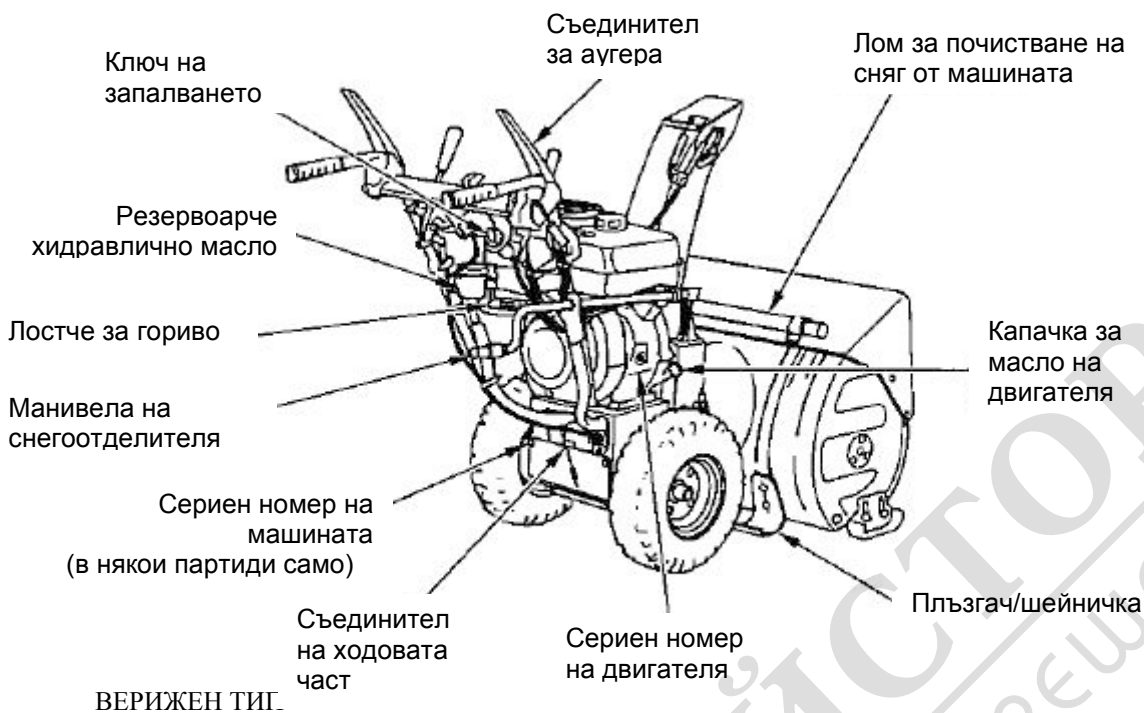
Предупреждение за снегочистивания механизъм



III. ОСНОВНИ КОМПОНЕНТИ

КОЛЕСЕН ТИП



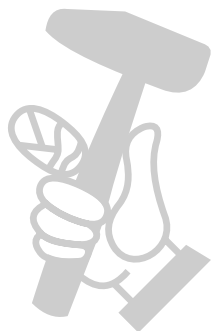


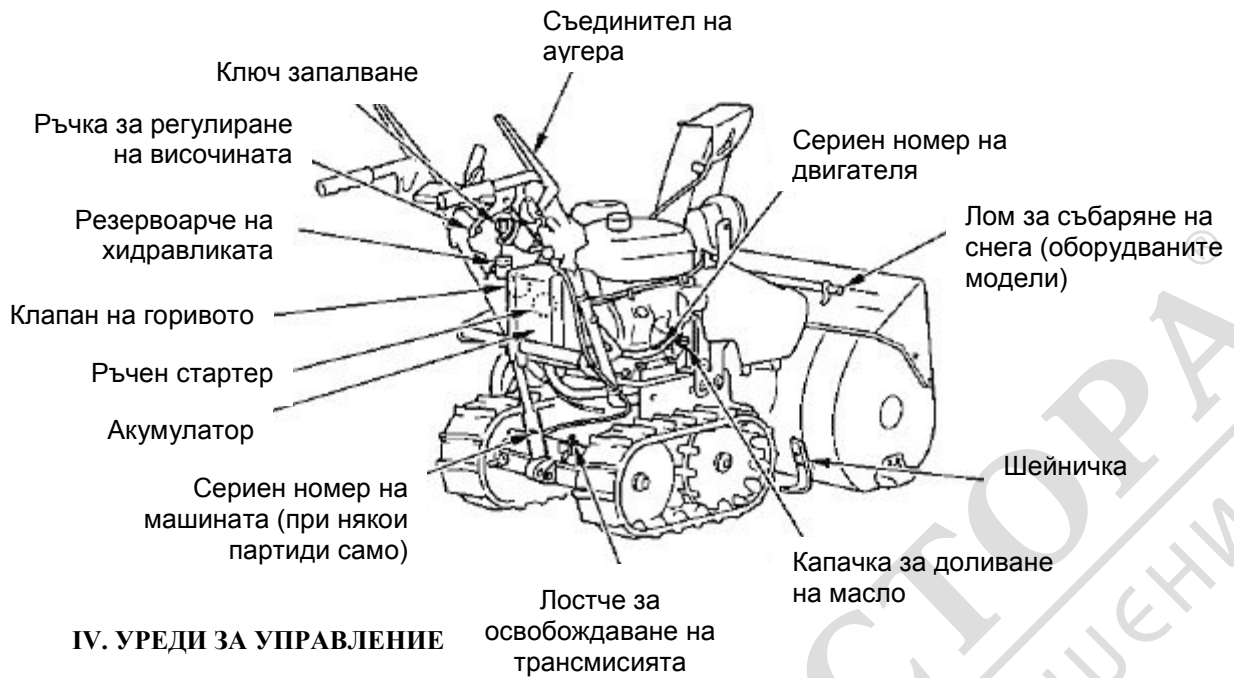
Клапан на горивото

Стартер

Пробка за изливане на масло

Капачка за доливане на масло

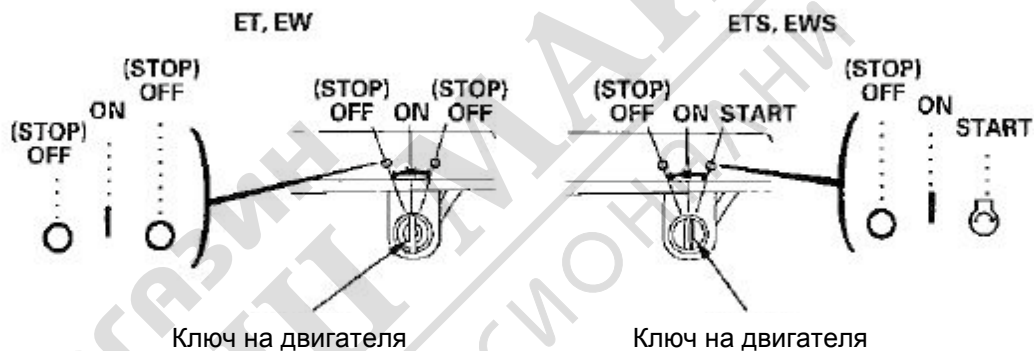




IV. УРЕДИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

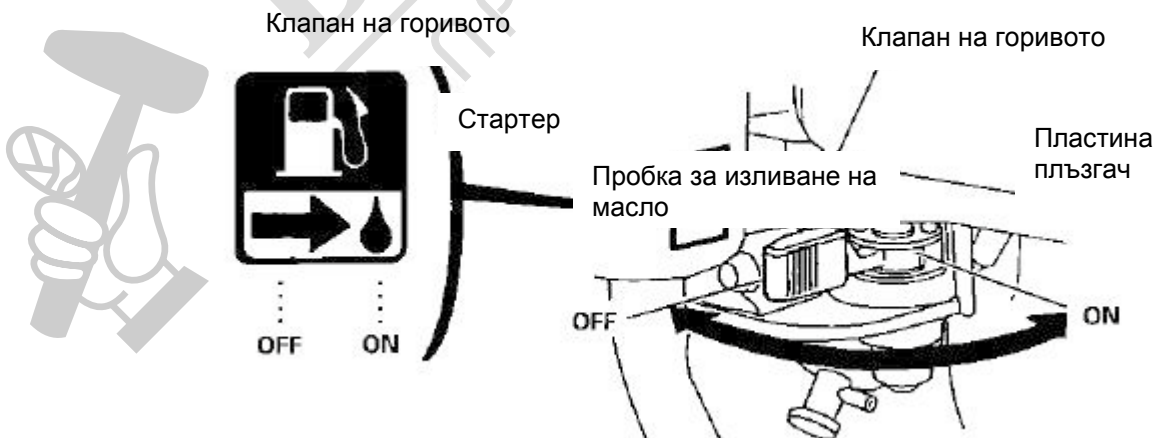
Ключ на двигателя.

Използвайте ключа да включите запалителната система на "ON" и да я спрете на "STOP"



Клапан за горивото.

Клапана за гориво отваря и затваря подаването на гориво от резервоара към карбуратора. При употреба обърнете внимание клапата да бъде поставена точно в едно от двете положения (ВКЛ./ИЗКЛ.) ON/OFF

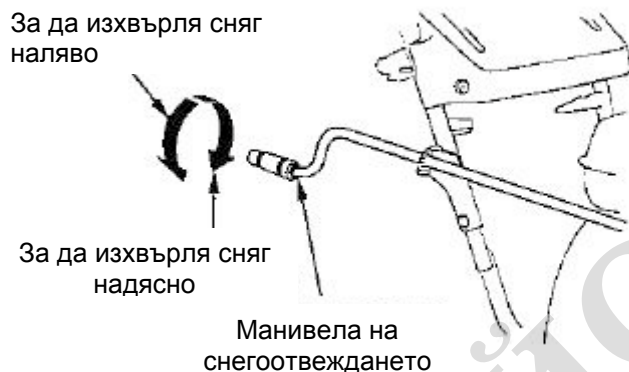


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Преди да транспортирате снегорина, се уверете че клапана за горивото е в положение "OFF" (ИЗКЛ.) за да предотвратите изтичане на гориво и риска от възпламеняване.

Манивела на снегоотделителната тръба (ET, EW, EWS)

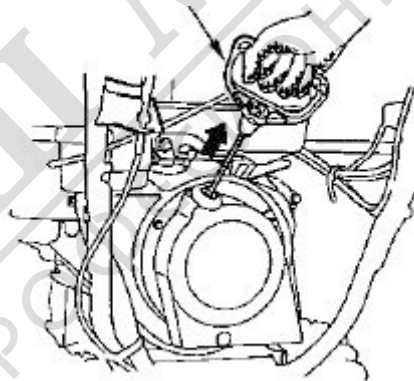
Използвайте манivelата, за да завъртате посоката на снегоотделителната тръба на ляво или дясно.



Ръкохватка на пусковия механизъм (ръчен стартер)

Дръпнете ръкохватката, за да запалите двигателя.

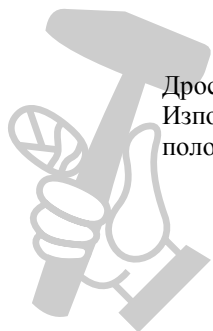
Ръкохватка на ръчния стартер

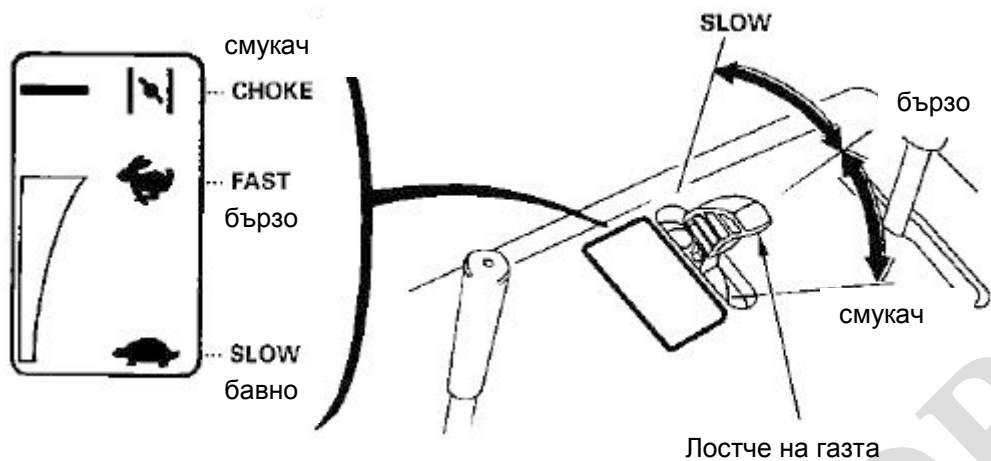


Дроселна клапа / лостче на газта (управление оборотите на двигателя)

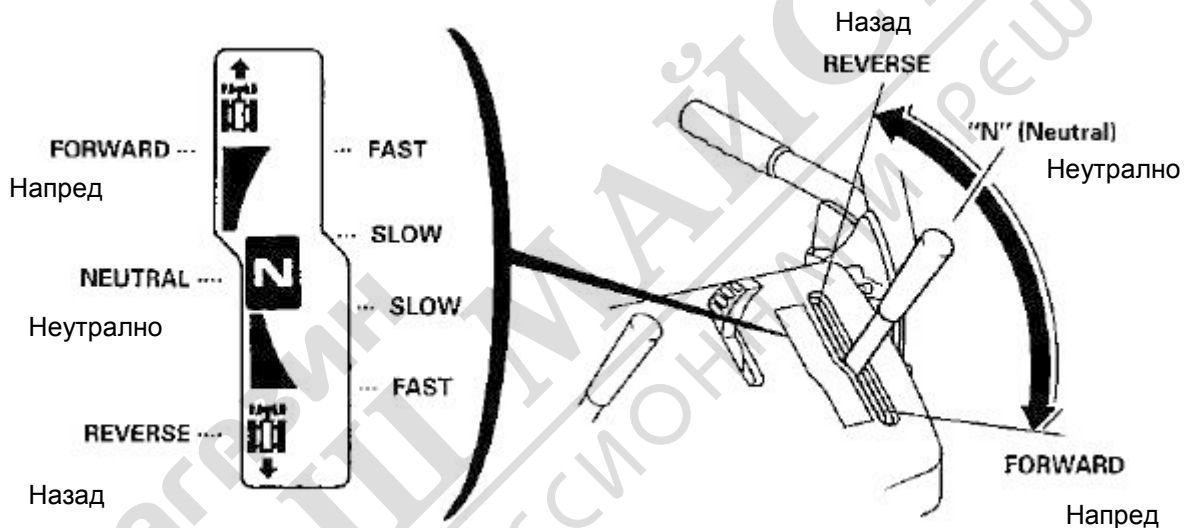
Използвайте дроселната клапа, за да промените скоростта на двигателя. Поставете лоста в положение СНОКЕ ("СМУКАЧ") ако двигателят е студен.

бавно

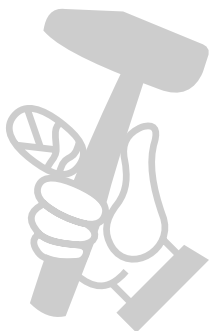


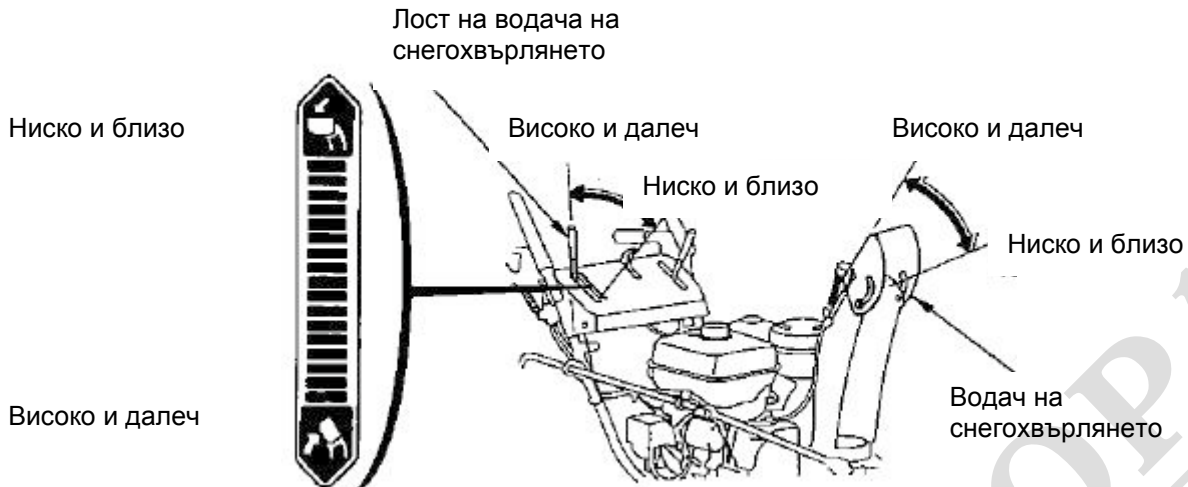


Лост на придвижването
 Използвайте лоста на предавките, за да изберете скоростта и посоката на придвижване.
 Поставете лоста в положение NEUTRAL ако не използвате снегорина.



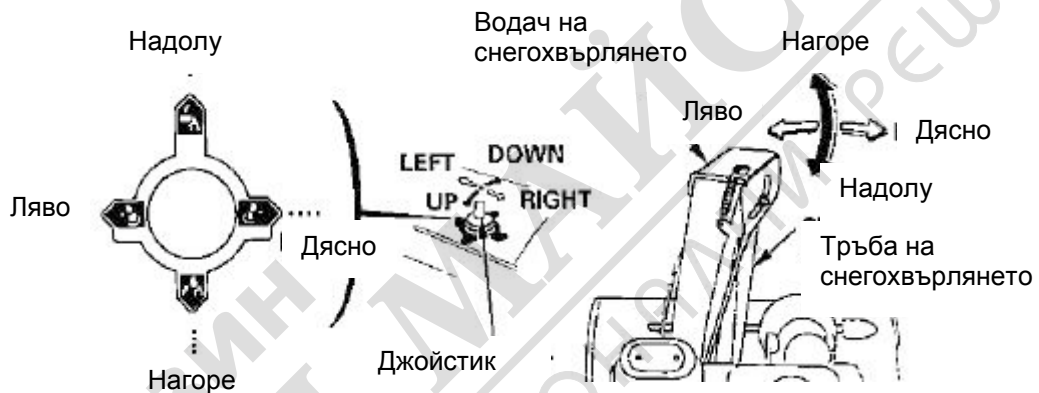
Водач на снегоотделителната тръба (ET, EW)
 Използвайте този направляващ лост, за да определяте ъгъла и направлението на изхвъряната снежна маса.





Управление на снегоотделителната тръба (ETS, EWS)

Използвайте този джойстик, за да определяте ъгъла и направлението на изхвърляната снежна маса.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Нагласете снегоизхвърлянето по такъв начин, че да избегнете нараняването на оператора, хора наблизо или предмети. Пазете се от излизания сняг.

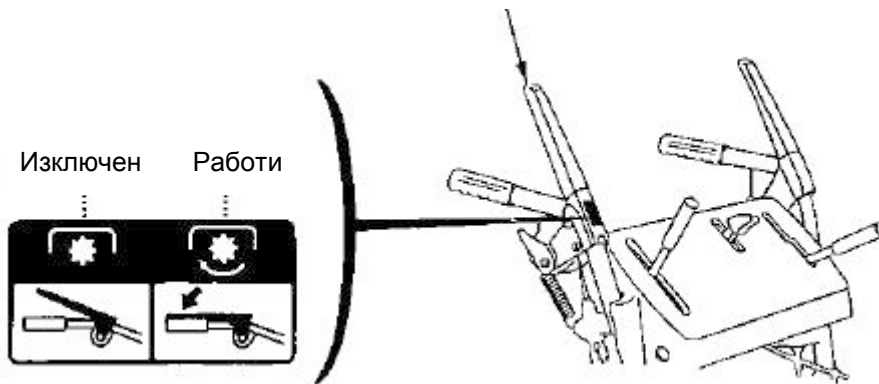
Забележка:

Използвайте описаната на страница 57 процедура, ако акумулатора е паднал и не може да направлява тръбата.

Ръчка на съединителя на загребващия винт

Притискайки ръчката на съединителя на загребващия винт, вие задействате и ръчката на съединителя на ходовия механизъм – стартира се снегоизриващия механизъм и снегорина тръгва напред. Като пуснете съединителя на загребващия винт, вие ще спрете снегоизриващия механизъм и движението на снегорина напред.





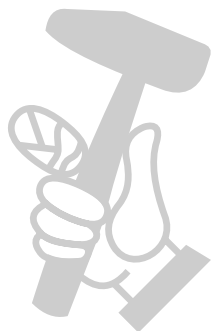
Ръчка на съединителя за ход

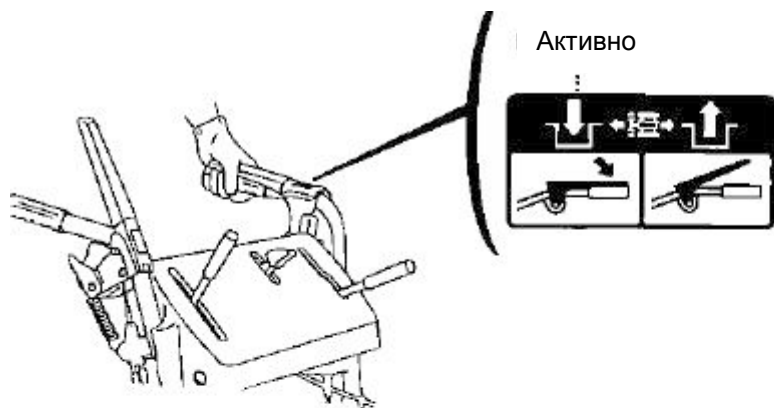
Използвайте ръчката на съединителя за да задвижите или спрете снегорина.

Ако местите снегорина натиснете само ръчката на съединителя



Само придвижване
(Натиснете)





Движение и снегочистване (Стиснете съединителя на аугера веднъж)



Плъзгаща пластина и стъргалка

Регулирайте пластината за най-подходящо положение на загребващия винт спрямо земята.

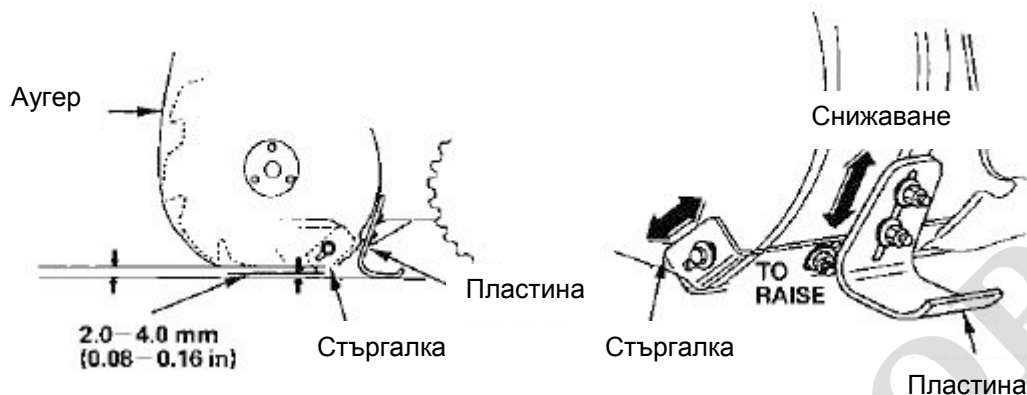
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

За да предотвратите неволно стартиране, оставете ключа на двигателя в положение OFF.

Изкарайте капачката на свещта на двигателя.

1. Поставете снегорина на равна повърхност и поставете лоста за регулиране на височината в средно положение.

2. Премествайте приплъзващите се пластини нагоре-надолу, за да получите желаня просвет на аугера.
3. регулирайте просвета на 2-4 мм



За обикновен сняг:	4-8 мм
За фино изчистване (довършително)	0-5 мм
При работа по неравна повърхност	25-30 мм

ЗАБЕЛЕЖКА:

Нагласете пластините на еднаква височина от двете страни.
Затегнете болтовете на пластините и стъргалката здраво след приключване на регулирането.

ВНИМАНИЕ.

Не използвайте снегорина по неравности, ако сте го нагласили за работа по равна повърхност.
Това може да причини повреда по снегозагребващия механизъм.

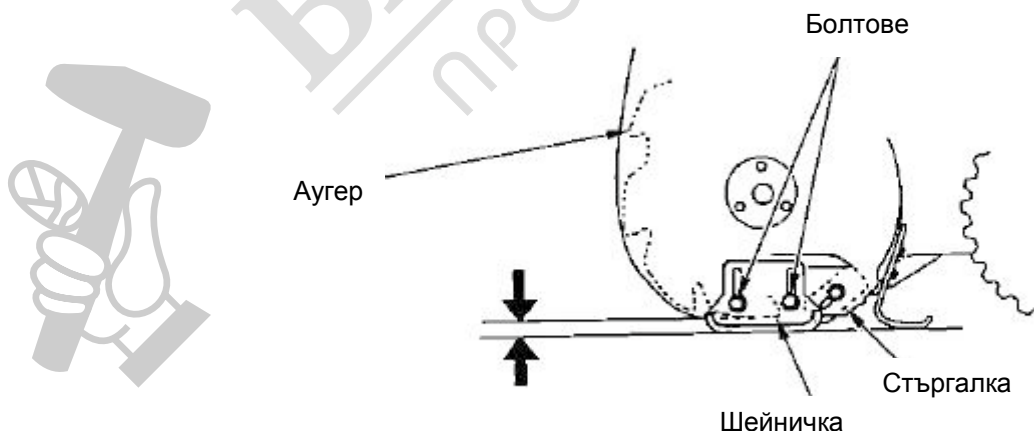
Плъзгач

Регулирайте пластината (шейничка) за най-подходящо положение на загребващия винт спрямо земята.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

За да предотвратите неволно стартиране, оставете ключа на двигателя в положение OFF.
Изкарайте капачката на свещта на двигателя.

1. Поставете снегорина на равна повърхност и поставете лоста за регулиране на височината в средно положение.
2. Премествайте приплъзващите се пластини нагоре-надолу, за да получите желаня просвет на аугера.



За работа по неравни терени, снижете максимално шейничката за да се получи максимален просвет между аугера и земната повърхност.

Фабрично зададени просвети:

На стъргалката: 3-7 мм

На аугера: 8-12 мм

ЗАБЕЛЕЖКА:

Нагласете пластините на еднаква височина от двете страни.

Затегнете болтовете на пластините и стъргалката здраво след приключване на регулирането.

ВНИМАНИЕ.

Не използвайте снегорина по неравности, ако сте го нагласили за работа по равна повърхност.

Това може да причини повреда по снегозагребващия механизъм.

Лост за регулиране на височината (само за верижните модели)

Използвайте болта за настройка височината на аугера по отношение на верижната част.

1/ Дръжте ръкохватката с две ръце и натиснете ръчката;

2/ Местете ръкохватката нагоре-надолу за да получите необходимата позиция на аугера;

3/ Отпуснете ръчката за да фиксирате положението.

НИСКА (LOW)

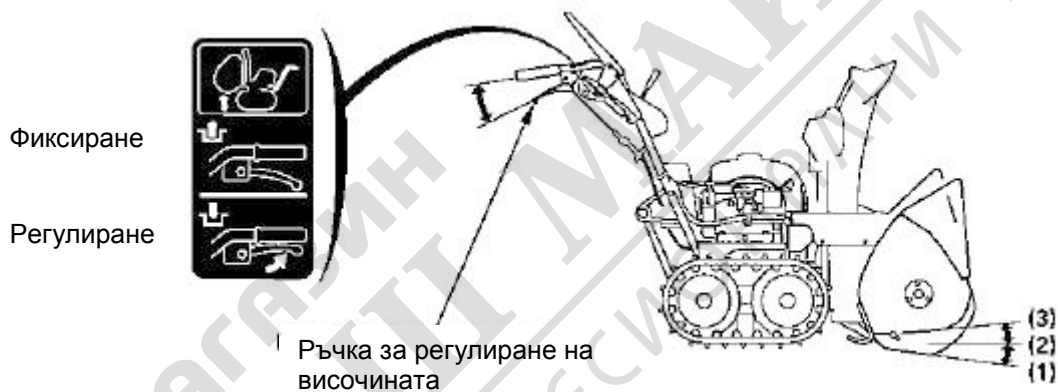
СРЕДНА (MIDDLE)

ВИСОКА (HIGH)

твърд сняг или фино доизчистване

нормална употреба

дълбок сняг или за придвижване на снегорина



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не разглобявайте и не хвърляйте в огън газовия амортизатор, тъй като съдържа газ под налягане.

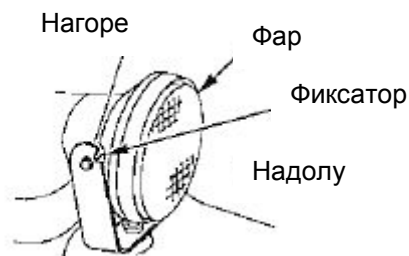
При избухването си може да причини нараняване.

Не си слагайте ръката и не го връзвайте с въже, защото може да се повреди.

Фар

Фарът се включва сам при работещ двигател и се самоизключва при спиране на двигателя.

Фарът не се включва ако ключът на запалването е поставен на контакт. Светлинният лъч може да се регулира нагоре-надолу.

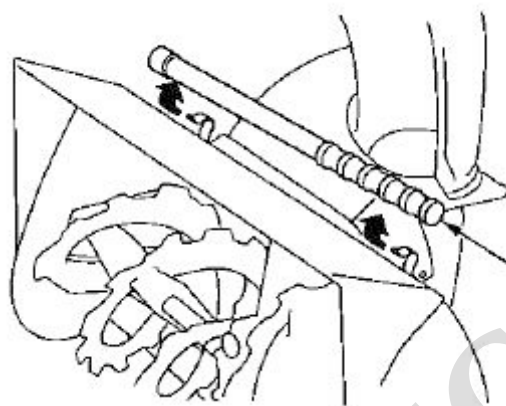


Лом за събаряне на снега (ако е оборудван)

В случай че снегоотделителната тръба или снегоиздухващия механизъм се задръстят, спрете двигателя и използвайте този лом за почистване. След употреба го изчистете и го приберете на мястото му както е показано.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

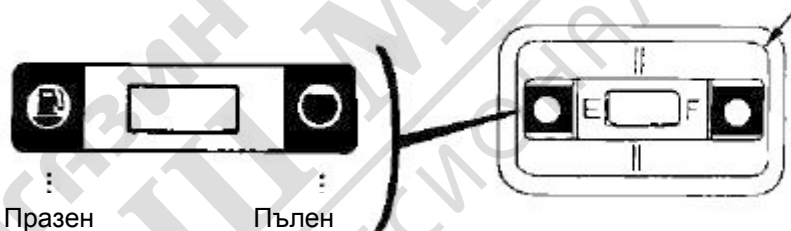
Преди да почистите снега, спрете двигателя и се уверете дали всички движещи се елементи са напълно спрели. Изкарайте капачката на свещта на двигателя.



Лом за почистване на задръстване от сняг

Показател за горивото (оборудваните модели)

Показателят отчита нивото на горивото в резервоара. Когато покаже, че е празен долейте необходимото количество гориво своевременно.



Показания на резервоара за гориво

Лостче за освобождаване на трансмисията

Лостчето за освобождаване на трансмисията има две положения - Свободно (RELEASED) и Включено (ENGAGED). Поставете лостчето в положение ENGAGED при чистене на сняг, поставете в положение RELEASED когато тикате снегорина.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никога не местете лостчето когато сте на наклон. Снегопочистващият механизъм може да се задейства и да причини сериозни травми.

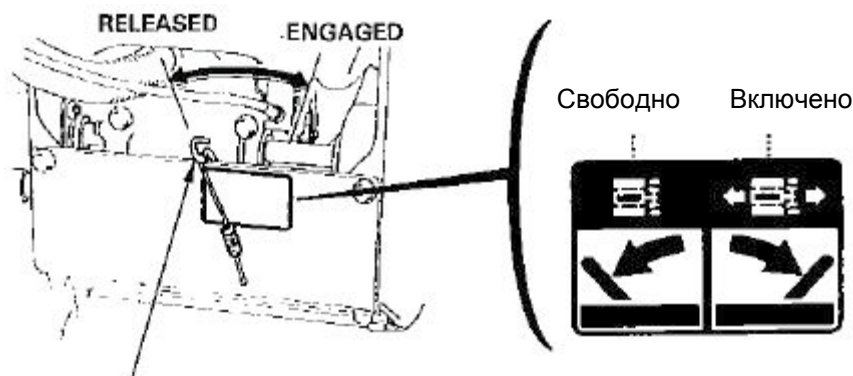
1. Спрете двигателя;
2. Поставете лоста за движението в неутрално положение "N";
3. Преместете лостчето в СВОБОДНО или ВКЛЮЧЕНО положение.

ВНИМАНИЕ

Преместването на лостчето на трансмисията при работещ двигател може да доведе до повреда на трансмисията.

Свободно

Включено



Лостче за включване на трансмисията

ВНИМАНИЕ

Тикането или влаченето на снегорина посредством друго превозно средство може да повреди трансмисията.

Хидравлична течност на трансмисията

Проверете нивото на хидравличното масло в резервоарчето му.

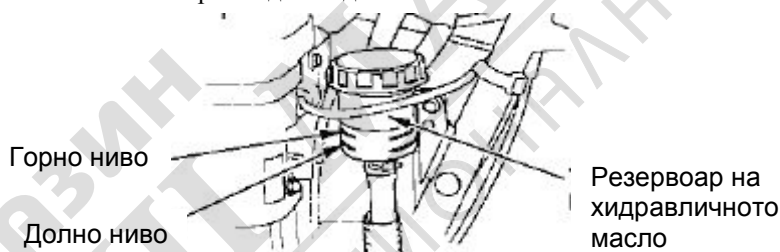
Хидравличната течност се свива и разширява в зависимост от околната температура.

Горното (UPPER) и долното (LOWER) ниво са маркирани на резервоарчето при стайна температура.

Нормално е нивото да се вдига, ако при работа машината загрява хидравличното масло.

При проверка на нивото при по-ниска от стайната температура проверявайте за нивото съгласно приложената по-долу таблица.

При температури под -20°C флуида може и де не се вижда изобщо преди работа, но при загряване на машината нивото трябва да се вдигне.



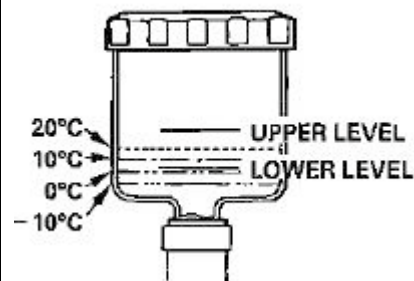
Ако нивото на хидравличното масло е ниско, добавете от хидравличното масло на ХОНДА.

ВНИМАНИЕ:

Употребата на друга хидравлична течност ще влоши качествата на машината и може да причини повреда на трансмисията. Използвайте единствено хидравличното масло на ХОНДА!

1. Развийте капачката на резервоара и махнете уплътнението. Внимавайте да не попаднат вътре вода, сняг или замърсяване.
2. Долейте хидравлично масло на ХОНДА до горната граница, обозначена на резервоарчето или според посочената по-долу таблица. Не го препълвайте.
3. Поставете уплътнението и затегнете капачката.

Темп.	Ниво на маслото
20°C	Между отметките за горна и долна граница (около 5мм над долната граница)
10°C	Малко над долната граница (около 2мм над долното ниво)
0°C	Малко под долната граница (1 мм под долната граница)
-10°C	Между долната граница и дъното на резервоарчето (около 4мм под долната граница)



V. ПРОВЕРКА ПРЕДИ РАБОТА

Извършете предварителната проверка на снегорина на земната повърхност при спрял двигател.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

За да се избегне нежелано стартиране, извадете ключа на машината и разкачете капачката на свещта преди да започната подготовката.

Не препълвайте резервоара. След зареждане затегнете капачката на резервоара.

Ниво на горивото

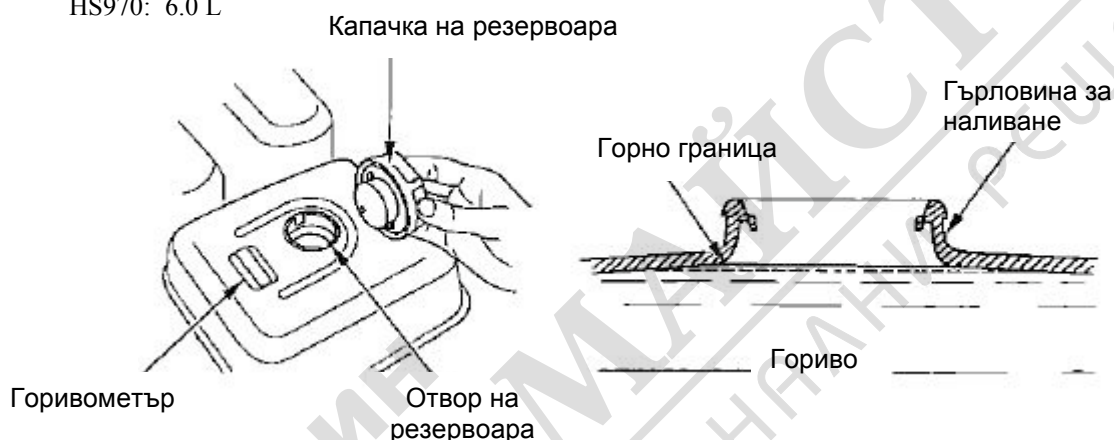
Проверка:

Погледнете дали датчика на резервоара показва FULL ("Пълен"). Ако е необходимо долейте гориво.

ОБЕМ НА РЕЗЕРВОАРА:

HS760: 3,5 L

HS970: 6.0 L



Използвайте автомобилен бензин (за предпочитане е безоловен или този с по-ниско съдържание на олово, за намаляване на наслагванията в горивната камера)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Бензинът е силно запалим и експлозивен при определени обстоятелства.

Пълнете резервоара на проветриво място и спрял двигател. Не пушете и не допускате да прескачат искри или да има пламъци в околността в този момент.

Не препълвайте резервоара. Като напълнете резервоара се уверете, че капачката му е затворена правилно.

Не разливайте гориво докато пълните резервоара. Разлято гориво или бензинови пари може да се възпламенят. Ако има разлято гориво, се уверете дали мястото където палите двигателя е напълно сухо.

Избягвайте продължителен или чест контакт на кожата или вдишване на парите на горивото.

ПАЗЕТЕ ДАЛЕЧ ОТ ДЕЦА!

ВНИМАНИЕ:

Не позволявайте да прониква сняг в резервоара за гориво. Вода в горивната система може да причини блокиране или затруднено запалване.

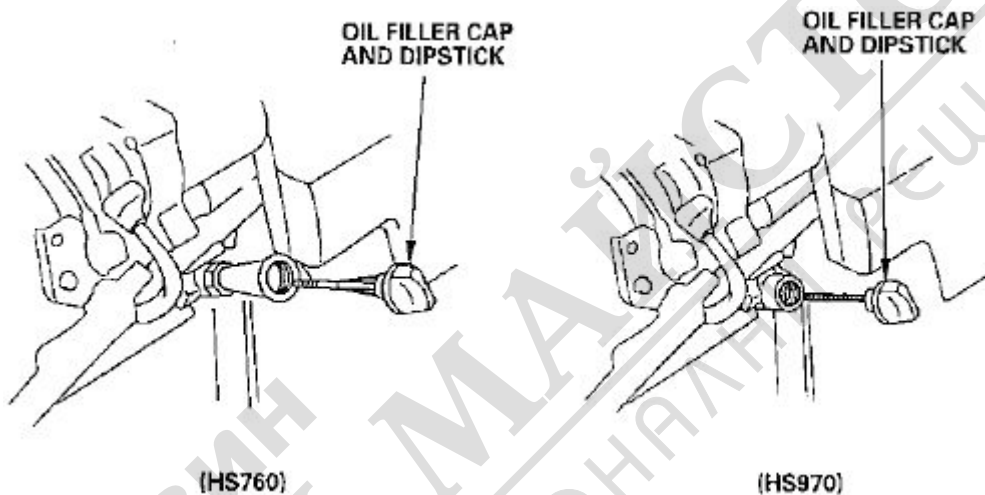
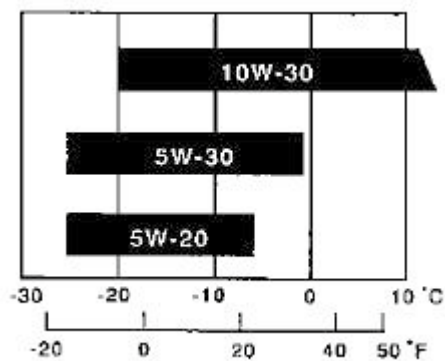
Ниво на моторното масло

Проверка:

На равна земна повърхност развийте капачката-дълбокомер на пълнача на масло и я обърнете.

Вкарайте капачката-дълбокомер в гърловината за наливане на масло, но не я завъртайте.

Ако забележете, че нивото на маслото е ниско – долейте необходимото количество.



НЕОБХОДИМО КОЛИЧЕСТВО МОТОРНО МАСЛО

HS760: 0.60 L

HS970" 1.10 L

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО МАСЛО:

Използвайте моторните масла на HONDA за 4-тактови двигатели или други подобни с високо качество – детергентни (миеци).

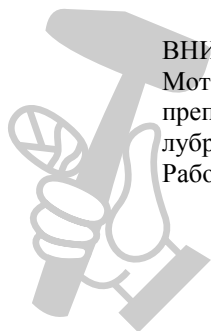
Изберете такова с подходящ вискозитет според средните температури на района в който сте.

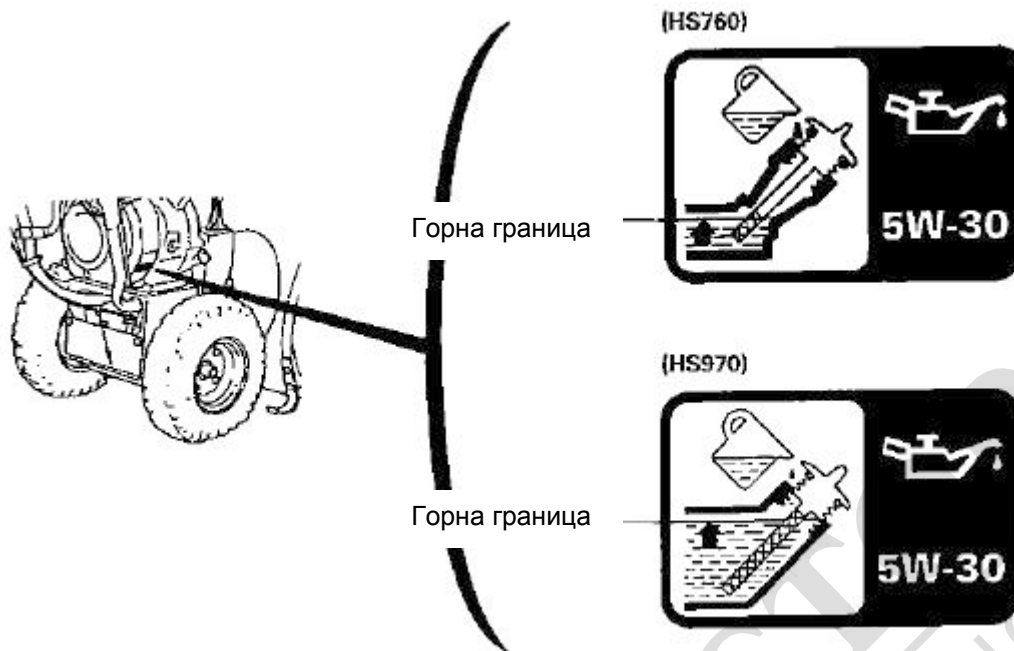
Маслата SAE 5W-30 е препоръчително в обичайни случаи.

ВНИМАНИЕ:

Моторното масло е основен фактор, оказващ влияние на работата и живота на двигателя. Не се препоръчват недетергентни масла и масла за двутактови двигатели, защото имат неподходящи лубрициращи характеристики.

Работа на машината при недостатъчно масло може да доведе до големи повреди на двигателя.





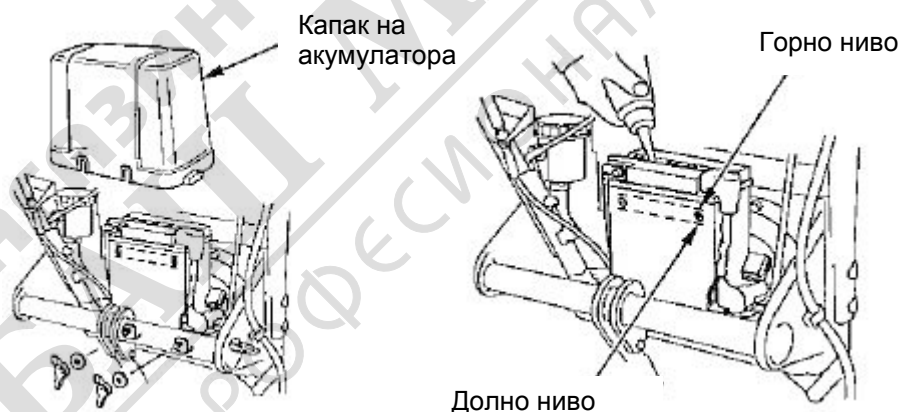
Ниво на електролита на акумулатора (ETS, EWS)

Проверка

Махнете капака на акумулатора и проверете нивото на електролита.

Нивото на електролита трябва да е в границите между горната и долната отметка, гледано странично на акумулатора.

Ако нивото е ниско, развийте капачките и долейте дестилирана вода до горната граница.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Акумулаторът отделя експлозивни газове. Не допускайте в близост искри, пламъци и цигари.

Осигурявайте вентилация, когато го зареждате в затворено помещение.

Електролитът на акумулатора съдържа сярна киселина. При контакт с кожата или очите може да причини сериозни изгаряния. При работа носете защитни дрехи и предпазна маска.

- при попадане на електролит по кожата измийте обилно с вода.

- при попадане в очите изплаквайте с вода най-малко 15 минути и потърсете лекарска помощ.

Електролитът е отровен.

-при поглъщане на електролит, пийте големи количества вода или мляко последвани от магнезиево мляко или растително масло и се обадете на лекар.

ПАЗИ ОТ ДЕЦА.

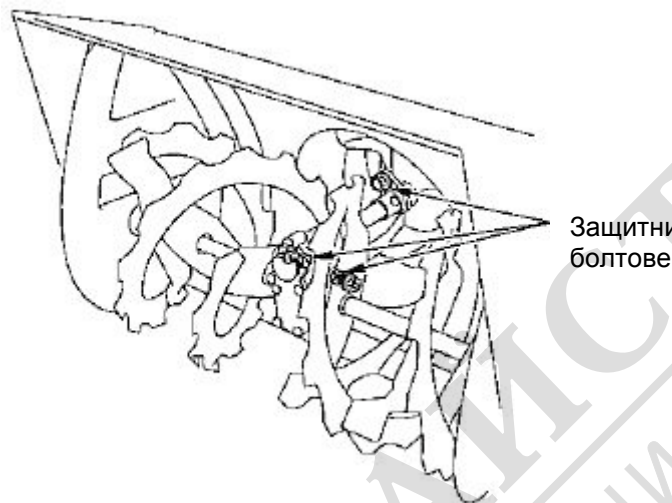
ВНИМАНИЕ:

Използвайте само дестилирана вода за акумулатора. Чешмяна вода ще скъси живота на акумулатора.

Не пълнете акумулатора над горното ниво, което е отбелязано. Ако електролита прелее, може да разяде частите на снегорина. Веднага измивайте разлетия електролит.

Болтове на аугера и перката

Проверете здравината на болтовете на аугера и перката. Ако са повредени, ги сменете с нови. (стр. 55)



Други проверки

1. Проверете всички болтове, гайки и други затягащи сглобки по машината.
2. Проверете правилното функциониране на всяка част.
3. Проверете цялата машина за други проблеми, които може да са причинени от предишна работа.

VI. СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

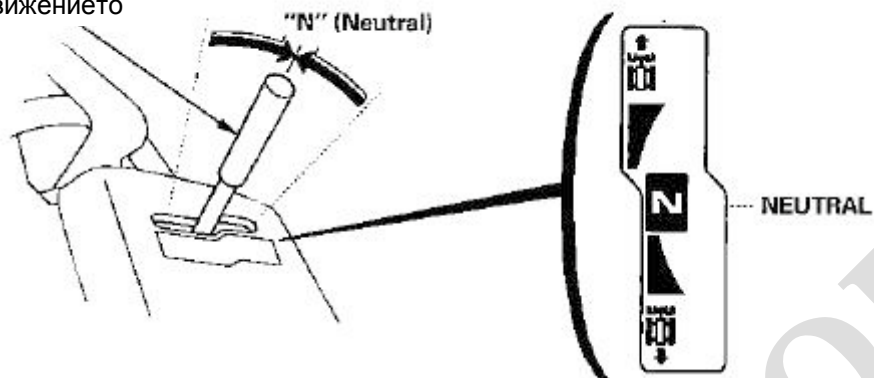
Не използвайте снегорина в затворени помещения. Изгорелите газове съдържат CO (въглероден окис), вдишването на който може да доведе до загуба на съзнание и смърт.

[Ръчно стартиране] (ET, EW)

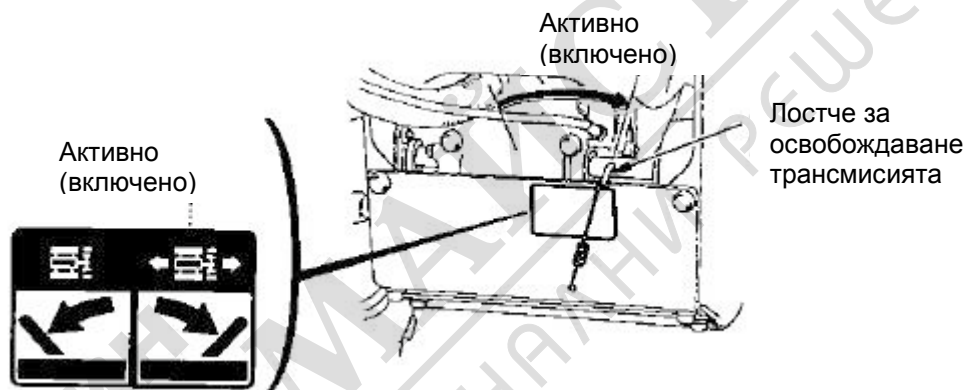
1. Преместете ръчката на движението в положение "N" (НЕУТРАЛНО)



Лост за
движението



2. Поставете лостчето за освобождаване на трансмисията в положение АКТИВНО (ENGAGED)

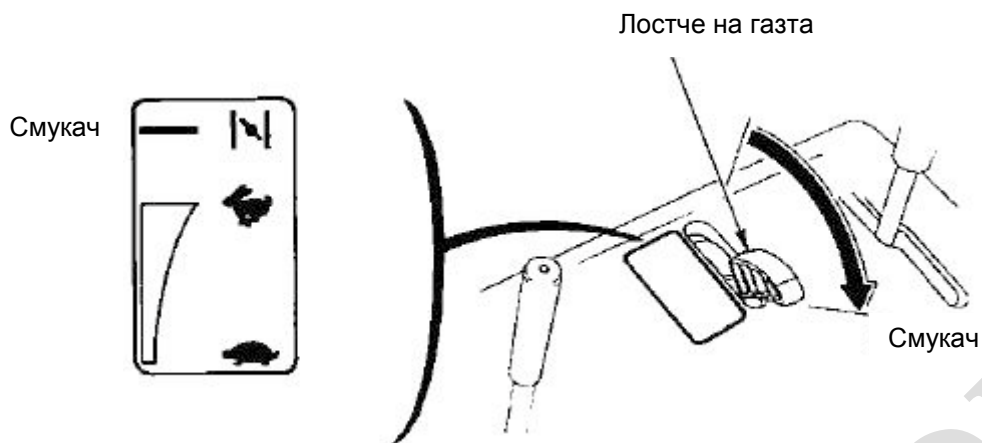


3. Завъртете клапана на горивото в положение "ON"
Уверете се че пробката за източване на карбуратора е здраво затегната.

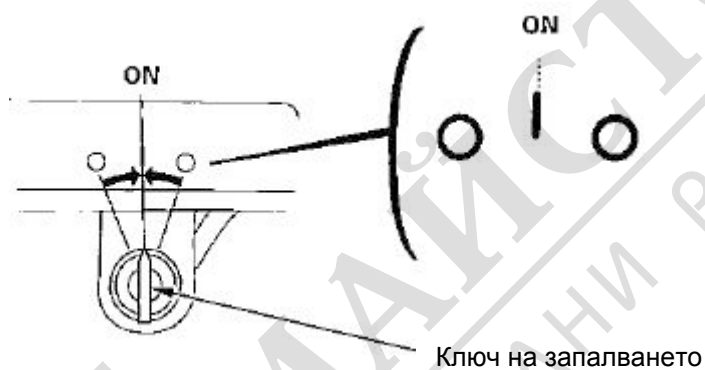


4. При студено време и студен двигател, следвайте описаните по-долу процедури.

Преместете лостчето на газта в положение СМУКАЧ (CHOKE)



5. Завъртете ключа на запалването в положение ON

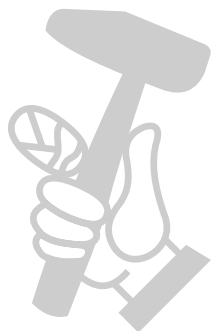
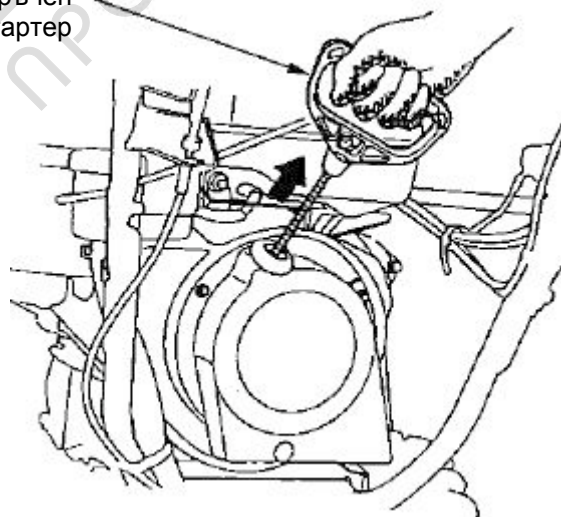


6. Издърпайте ръкохватката на пусковия механизъм леко – докато усетите опъване и след това дръпнете рязко.

ВНИМАНИЕ:

Не позволявайте ръкохватката на пусковия механизъм да отскочи обратно към двигателя. Отпуснете постепенно, за да предотвратите евентуална повреда по механизма. Може да причините повреда ако дърпате ръкохватката на пусковия механизъм при работещ двигател. Дърпайте стартерното въже в допирателна към таблото за управление.

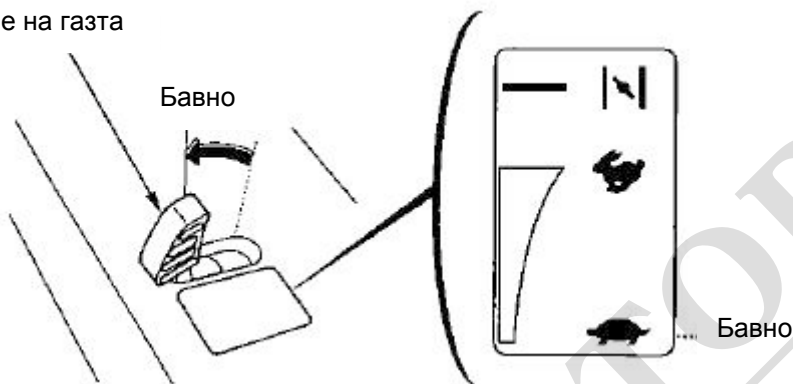
Ръкохватка ръчен стартер



7. Оставете двигателя да поработи няколко минути за да загрее. След това следвайте посочените по-долу процедури.

Ако лостчето на газта е било в положение на СМУКАЧ, бавно го върнете до положение SLOW (БАВНО) след загряването на двигателя.

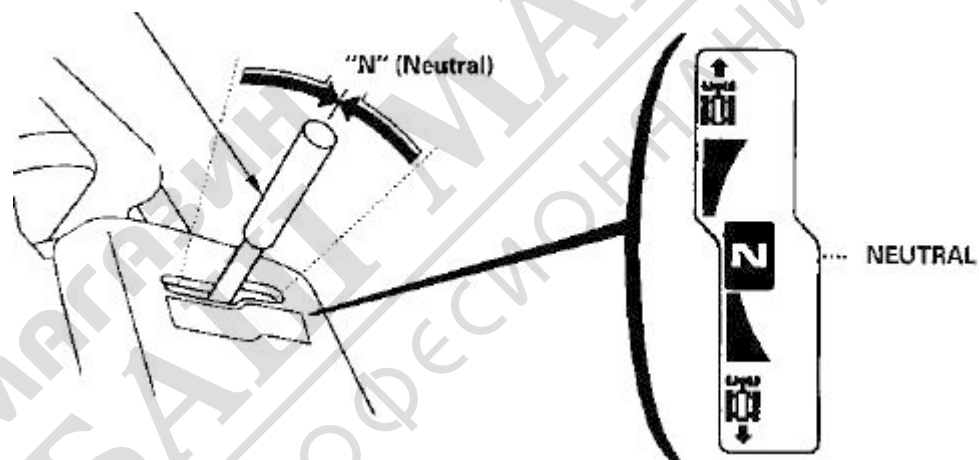
Лостче на газта



8. При загряването на двигателя, подгрейте и трансмисията както следва.

(1) Уверете се, че лоста на придвижването е в положение "N"

Лост за движението



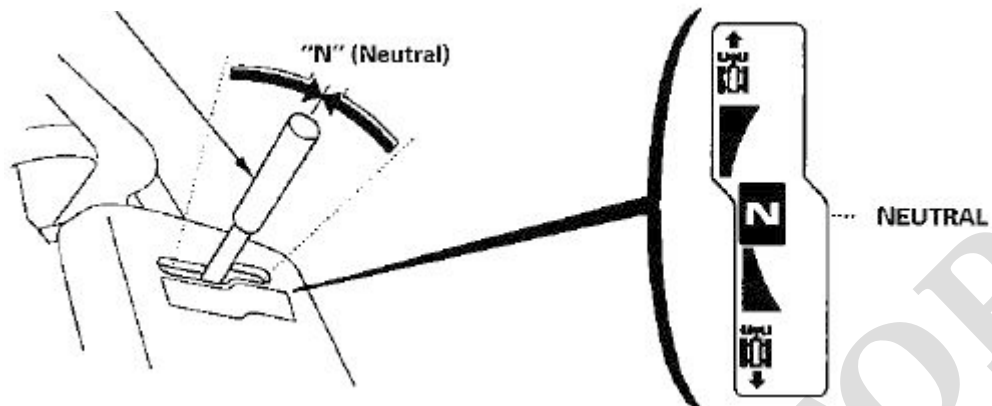
(2) Натиснете лоста на съединителя за движение за около 30 секунди.

Съединител на движението

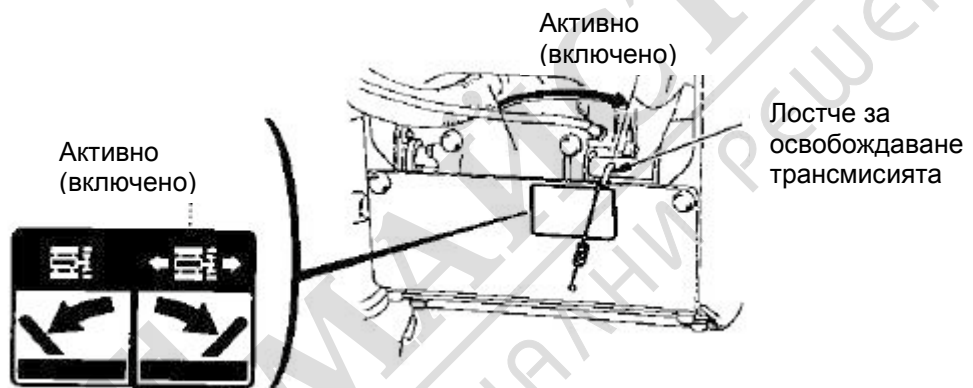


[Електрическо стартиране с постоянен ток] (за модели ETS, EWS)

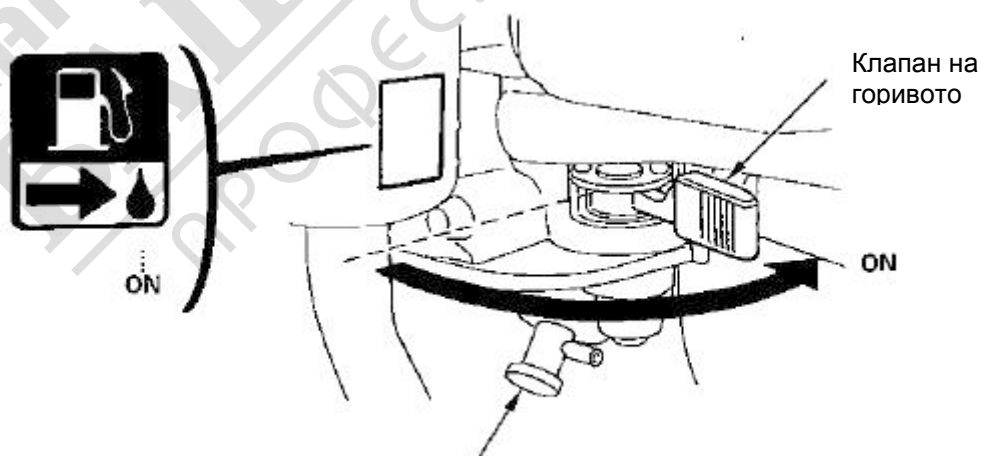
1. Преместете ръчката на движението в положение "N" (НЕУТРАЛНО)
Лост на движението



2. Поставете лостчето за освобождаване на трансмисията в положение АКТИВНО (ENGAGED)

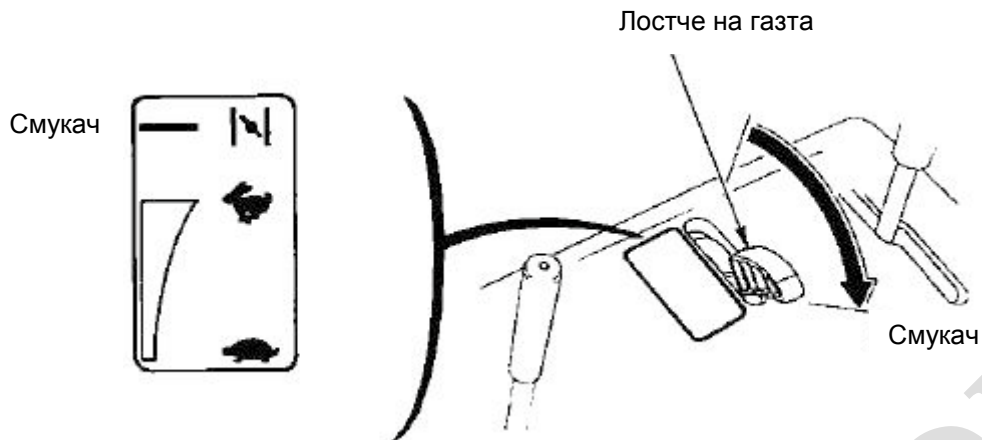


3. Завъртете клапана за подаване на гориво в положение "ON"
Уверете се, че пробката за източване на карбуратора е здраво затегната.

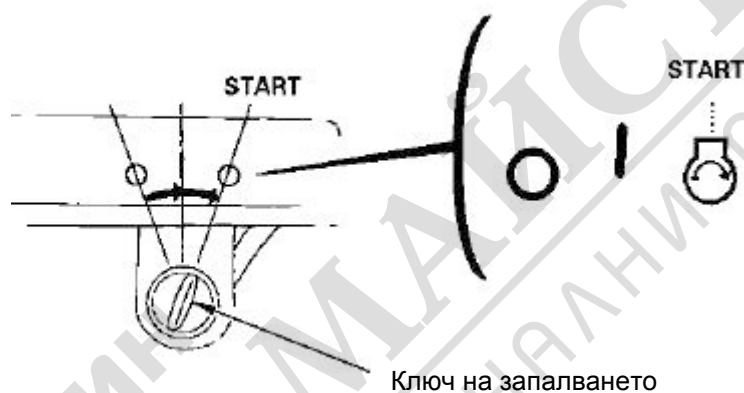


Пробка за източване на карбуратора

4. Ако времето е студено и двигателя е студен, преместете лостчето на газта в положение "CHOKE" (СМУКАЧ)



5. Завъртете ключа на запалването на "START" и пуснете ключа след като двигателя запали. Ключът се връща сам в положение "ON"

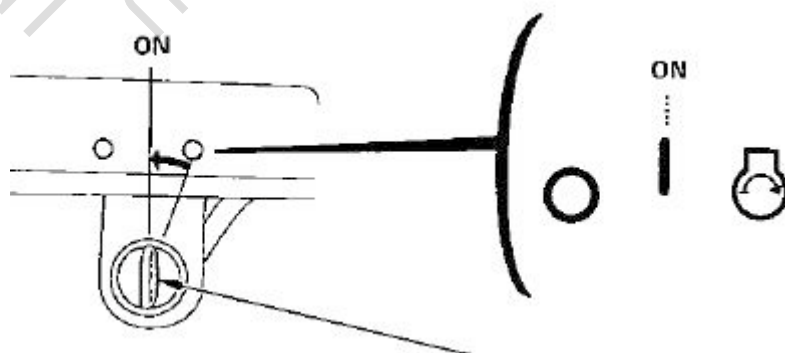
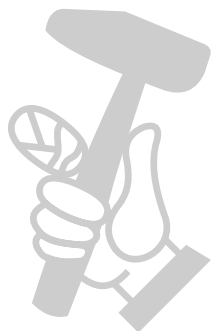


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никога не задържайте съединителя на хода или аугера при палене със стартерния мотор. Машината ще се задейства неочаквано и може да причини травма.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Ако оборотите на стартерния двигател започват да падат след време, това означава, че акумулатора трябва да се презареди. Не въртете стартера за повече от 5 секунди, ако двигателя не запали, освободете ключа и изчакайте поне 10 секунди преди да опитате отново.

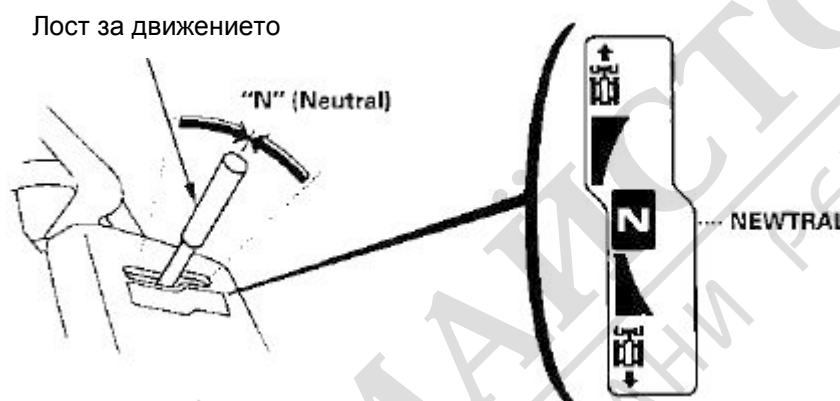


6. След стартиране на двигателя го оставете да работи. Ключ на запалването се връща в положение ON. След стабилизиране на оборотите, постепенно въртете лостчето в положение SLOW (БАВНО)



7. При подгръването на двигателя, подгрейте и трансмисията както следва:

(1) Проверете лоста на движението да бъде в положение N (НЕУТРАЛНО)



(2) Задръжете стиснат лостът на съединителя за ход в продължение на 30 секунди.



Работа на голяма надморска височина

На голяма надморска височина, стандартната горивна смес е прекалено богата. Това води до влошаване работата на двигателя и до повишена консумация на гориво.

Работата на двигателя при голяма надморска височина може да се подобри чрез специфични модификации по карбуратора – по малка дюза и пренастройка. Ако постоянно използвате снегорина на височини повече от 1,500 м. над морското равнище, се обърнете към вашия оторизиран HONDA дилър да направи необходимите модификации по карбуратора.

Дори и с подходящо жиглиране на карбуратора, мощността на двигателя ще намалява с приблизително 3.5 % за всеки 300 м нарастване на надморската височина. Промяната на мощността ще бъде още по-чувствителна, ако не се направят необходимите модификации по карбуратора.

ВНИМАНИЕ:

Работата на снегорина при надморска височина по-ниска от настроената за карбуратора може да доведе до лошо функциониране, прегряване и сериозни повреди причинени от бедната горивна смес.

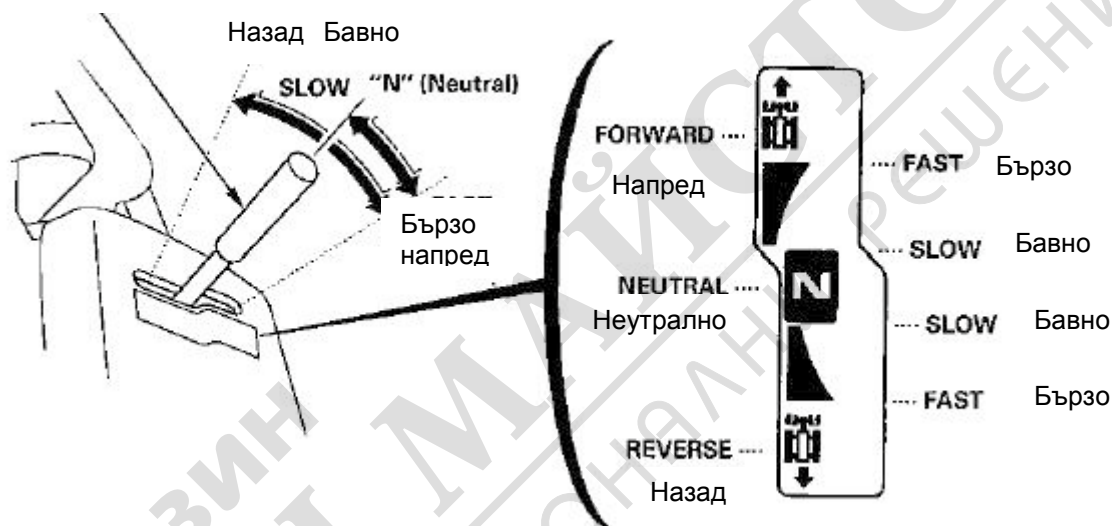
VII. РАБОТА СЪС СНЕГОРИНА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Преди да започнете работа с това оборудване, прочетете и разберете ИНСТРУКЦИИТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ (стр. 3-7)

1. Стартирайте двигателя по процедурата описана на стр.30;
2. Преместете лостчето на газта в положение FAST (БЪРЗО) при нормална работа;
3. освободете съединителя на аугера и преместете лоста за движението за избор на желаната скорост.

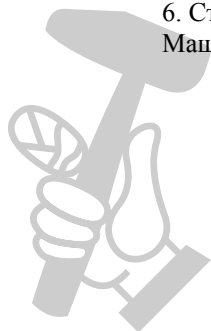
Лост за движението

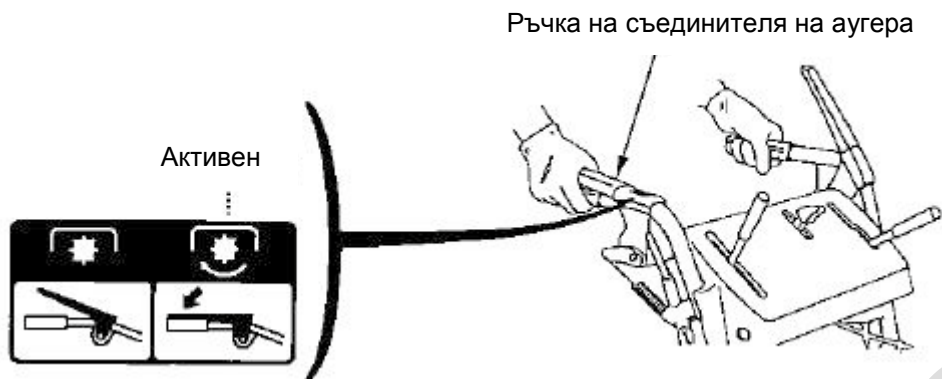


ЗАБЕЛЕЖКА:

Ниска скорост е препоръчителна за отстраняване на дълбок или твърдо сплъстен сняг.

4. Нагласете височината на аугера в положение HIGH (ВИСОКО) (стр. 20)
5. Нагласете посоката за изхвърляне на снега с манивелата или водача (виж стр. 13 и 15)
6. Стиснете лоста на съединителя на аугера.
Машината ще чисти сняг когато притискате съединителя.





7. Притиснете лоста на съединителя за движение.
 Притискайки съединителя за движение, съединителя на аугера ще бъде фиксиран и Вие ще можете да работите без да задържате с дясната ръка съединителя на аугера.



Когато са двете ръчки са притиснати, ръчката на съединителя за ход заключва лоста на съединителя на аугера. По този начин можете със свободната си дясна ръка да управлявате другите уреди на машината. Отпускането на ръчката на съединителя за ход освобождава съединителя на аугера.

За да придвижвате снегорина от едно място до друго или за смяна на посоката, използвайте само съединителя за ход. Отпуснете двете ръчки на съединителите . за ход и на аугера веднъж, а след това стиснете ръчката на съединителя за ход.



8. Отпуснете ръчката на съединителя, за да спрете почистването или движението.



Чистене на сняг

За най-висока ефективност, почиствайте снега преди да се размекнал, замръзнал или втвърдил. Не намалявайте скоростта на двигателя при чистене. Съобразете следните препоръки при чистене на твърд или дълбок сняг.

Чистете в тясна пътека

Почиствайте на бавна скорост на половината ширина на снегопочистващия механизъм, когато снегът е дълбок и твърд.

Почистване на етапи.

Използвайте следните етапи на чистене, ако се натъкнете на дълбок сняг или наваявания.

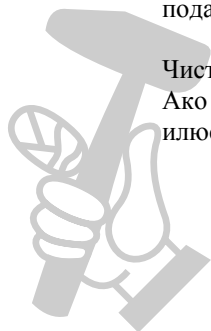
1. Придвигнете лоста на съединителя на загребващия винт в положение "STOP"
2. Преместете лоста на скоростта в положение "NEUTRAL"
3. Натиснете ръчката на съединителя на загребващия винт за да се завърти само той, без да има движение напред.
4. Отпуснете ръчката на съединителя на винта в положение "STOP" след като машината набере скорост.
5. Преместете лоста за ход в желаната позиция, след това натиснете съединителя на аугера.

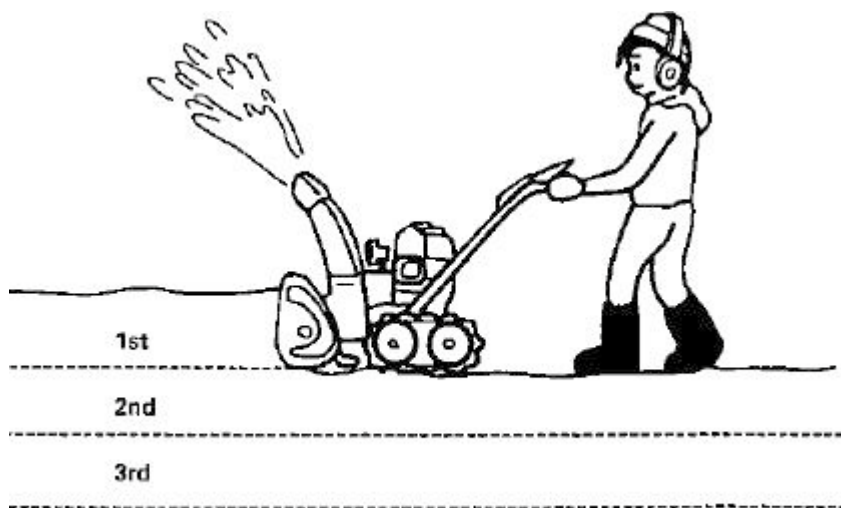
Почистване с движения напред и назад.

Ако снегът е прекалено твърд и снегорина се катери по него, изтегляйте машината назад и подавайте напред-назад докато изчистите снега.

Чистене на стъпки

Ако височината на снега е прекалено голяма, го изчистете на няколко стъпки, както е указано на илюстрацията по-долу.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Регулирайте снегоотделителната тръба така, че изхвърляният сняг да не засяга оператора, стоящите наблизо хора, прозорците на постройките и други обекти. Пазете се от изхвърляният сняг от снегоотвеждащата тръба.

Ако снегоотделителната тръба се задръсти, спрете двигателя и почистете с пръчка или друг подходящ предмет. Не почиствайте с ръка при запален двигател.

За да се придвижите от едно място на друго или за да промените посоката на движение използвайте ръчката на съединителя за ход. Ако си служите със съединителя на загребващия винт има риск при движението си да нараните някого или да нанесете повреди по материалната част.

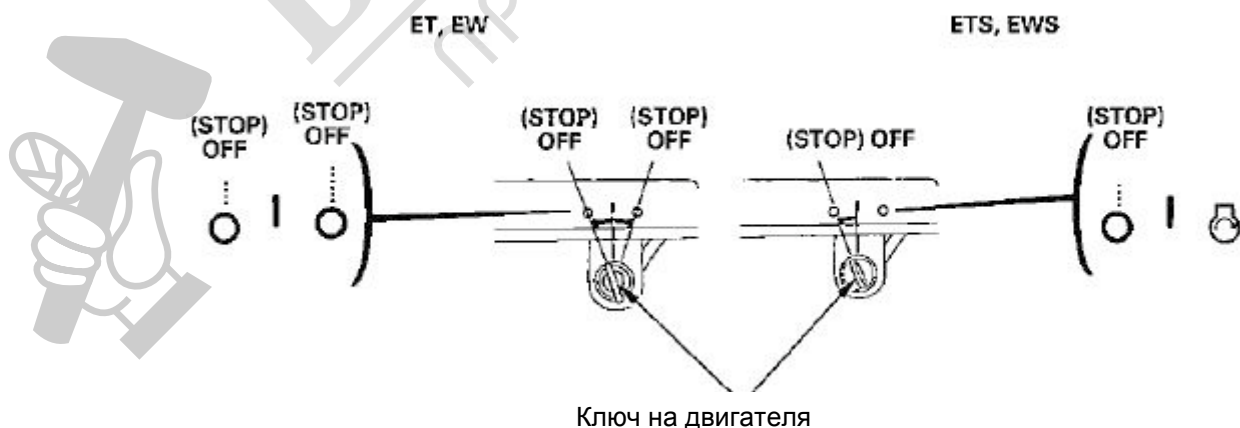
ВНИМАНИЕ:

Никога не променяйте посоката на придвижване (напред-назад) по време на движение. Освободете съединителя на хода и на аугера, преди да промените скоростта на движение. Уверете се, че при превключване на скоростния лост го поставяте в определените жлебове. Не го оставяйте в междинно положение.

Ако е необходимо да снижите аугера по-ниско от положение LOW (ниско) се обърнете към Вашия дилър на Хонда.

VIII. СПИРАНЕ НА МАШИНАТА

В случай на аварийно спиране завъртете ключа в положение "OFF"

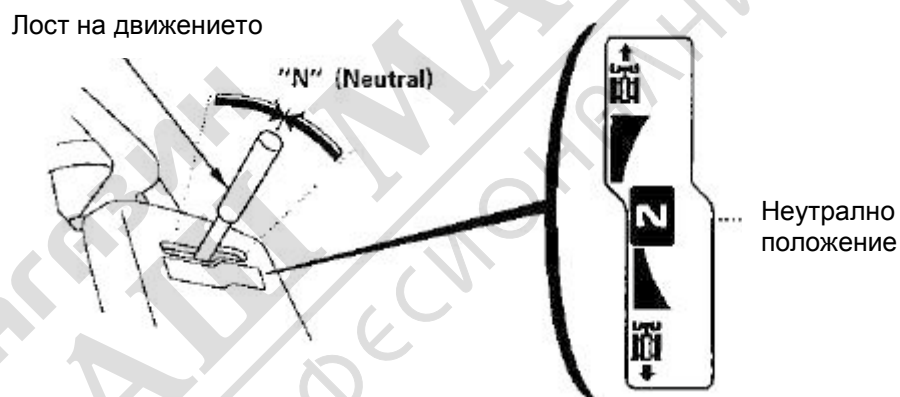


За рестартиране на машината преместете лоста за ход в положение "N" (NEUTRAL)

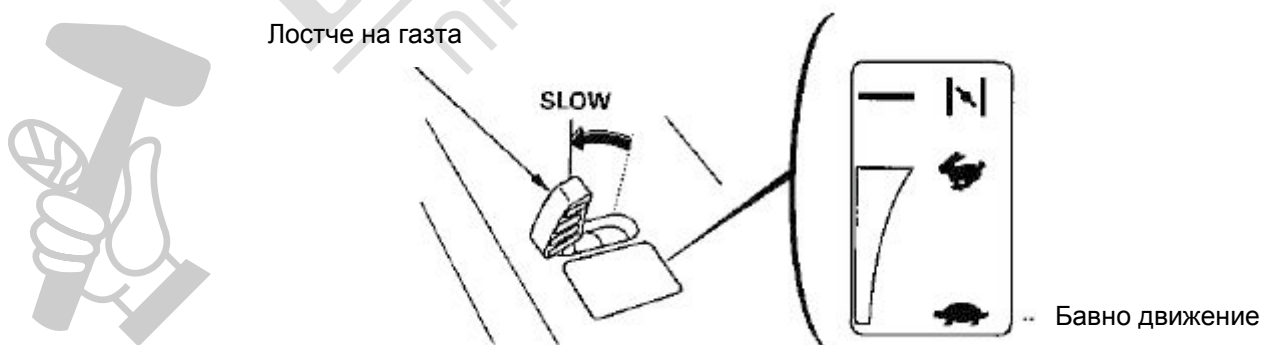
1. Освободете от скорост лоста на съединителя и на аугера - машината и снегопочистването ще спрат.



2. Преместете лоста на съединителя на ходовата част в позиция "N" (NEUTRAL)

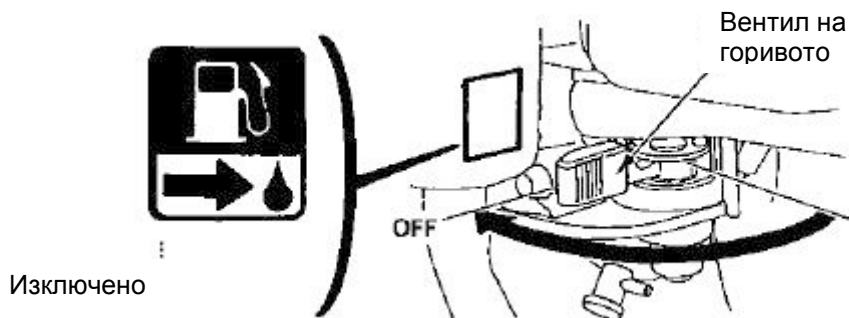


3. Преместете лостчето на дроселната клапа в положение "SLOW" (БАВНО)



4. Завъртете ключа на машината в положение "OFF"

5. Поставете клапана за гориво в положение "OFF"



ВНИМАНИЕ

Никога не паркирайте снегорина на наклон, ако не е обзаведен с паркинг спиралка

IX. ПОДДРЪЖКА

Периодична проверка и поддръжка на снегорина е особено важна за запазването на високи експлоатационни характеристики. Редовната поддръжка удължава времето на безаварийна работа. Необходимите сервизни прегледи са описани на следващата страница.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Изключете машината преди да предприемете проверка и поддръжка по нея. Разкачете капачката на свещта.

Ако е необходимо двигателят да бъде стартиран, се уверете, че пространството е добре проветрено. Отработените газове съдържат CO (въглероден окис), който е опасен за живота.

ВНИМАНИЕ:

За да избегнете преобръщане на машината, поставете снегорина на стабилна хоризонтална повърхност.

Използвайте само оригинални части на HONDA или техни еквивалентни. Части с по-ниско качество могат да доведат до повреди и щети.

ГРАФИК ЗА ПОДДРЪЖКА

Редовен сервизен период (3)		На всеки пуск	Всеки месец или 20 ч.	Всяка година		Всеки 5 години
				Преди работа	Преди складиране	
Моторно масло	Проверка на нивото	X				
	Смяна		X	X(1)		
Масло трансмисия	Проверка на нивото			X(2)		
Електролит на акумулатора	Проверка на нивото	X				
	Проверка на нивото и плътността			X(1)(2)		
Свещ на запалването	Проверка-регулиране			X(1)		
	Подмяна					X (3) (125 часа) (250 часа) (4)
Плъзгачи на загребващия винт и стъргалка	Проверка-регулиране	X		X (1)		
Верига	Регулиране			X (1)		
Колела	Проверка			X		
Болтове на винта и снегоотделителя	Проверка			X		

Болтове, гайки	Проверка			X		
Чашка на горивния филтър	Почистване				X	
Резервоар гориво и карбуратор	Източване				X	
Антикорозионна смазка	Употреба				X	
Жило за управление на тръбата за сняг	Проверка-регулиране			X(1)(2)		
Жило за управление височината на аугера	Проверка-регулиране			X(1)(2)		
Жило на съединителя на ходовата част	Проверка-регулиране			X(1)(2)		
Жило на съединителя на загребващата част	Проверка-регулиране			X(1)(2)		
Жило на газта	Проверка-регулиране			X(1)(2)		
Задвижващ ремък	Проверка-регулиране			X(1)(2)		
Обороти на празен ход	Проверка-регулиране			X(2)		
Клапани	Проверка-регулиране			X(2)		
Горивна камера	Почистване	След всеки 125 часа (2) (3) След всеки 250 часа (2) (4)				
Резервоар и филтър	Почистване					X (2)
Горивопроводи	Проверка	На всеки 2 години (подмяна при необходимост) (2)				

ЗАБЕЛЕЖКА:

При непрекъсната употреба на машината тези части може да се нуждаят от по-честа проверка и подмяна

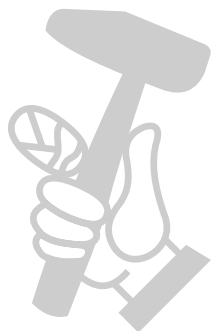
Ако нямате необходимата квалификация и инструменти, тези части трябва да бъдат обслужвани от HONDA дилър.

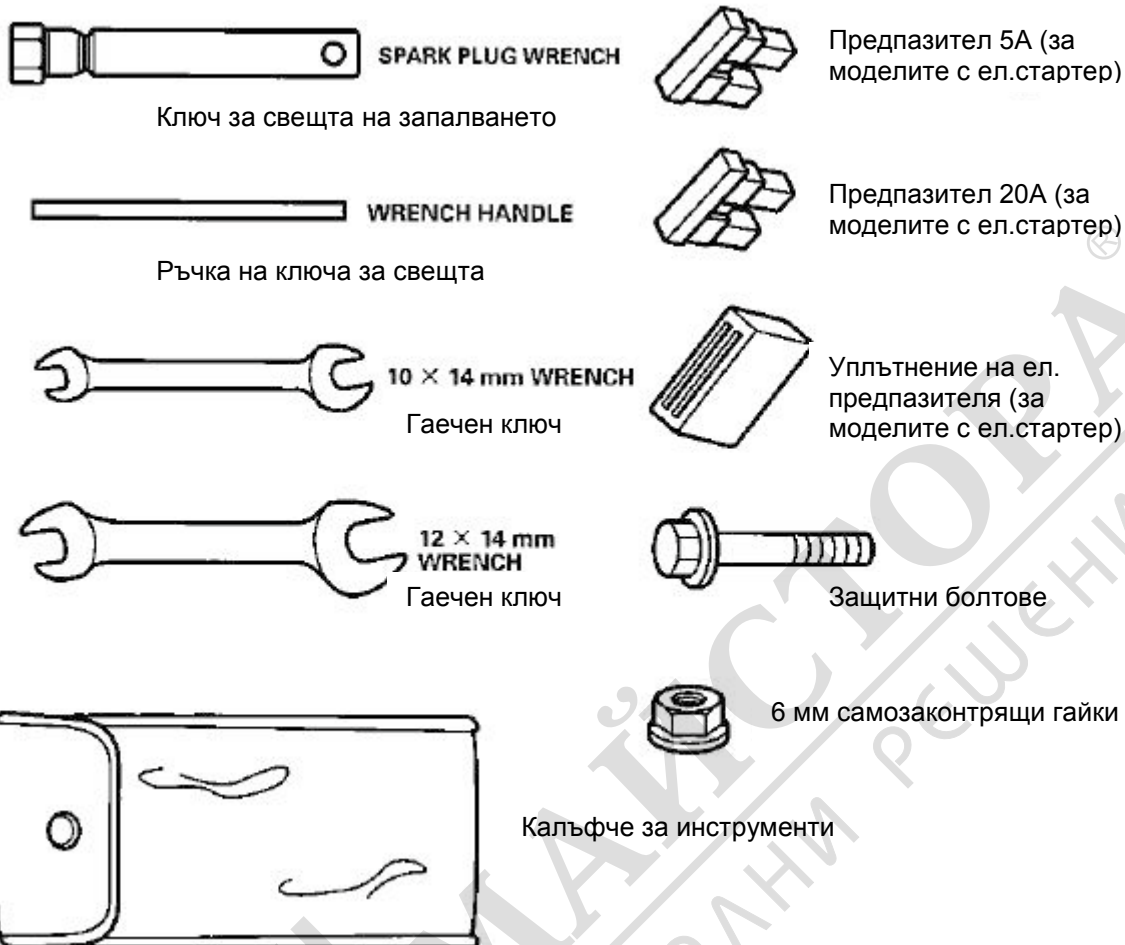
HS760

HS970

ИНСТРУМЕНТИ

Със снегорина се доставя и ключ за свеци на снегорина с ръкохватка. При някои от поддръжките на снегорина са необходими комплект метрични инструменти (не се доставят в окомплектовката)





ПОДМЯНА НА МОТОРНОТО МАСЛО

Ако моторното масло е замърсено, това води до повишено износване частите на двигателя. За това подменяйте маслото на предварително определените интервали. Нивото на маслото трябва да е на указаното ниво.

ПЕРИОД НА ПОДМЯНА: всяка година, преди започване на работа
 ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО МАСЛО: използвайте моторни масла по класификацията на API, SG, SF, SAE 5W-30
 НЕОБХОДИМО КОЛИЧЕСТВО: HS760 0,60 L
 HS970 1,10 L

ПОДМЯНА НА МАСЛОТО:

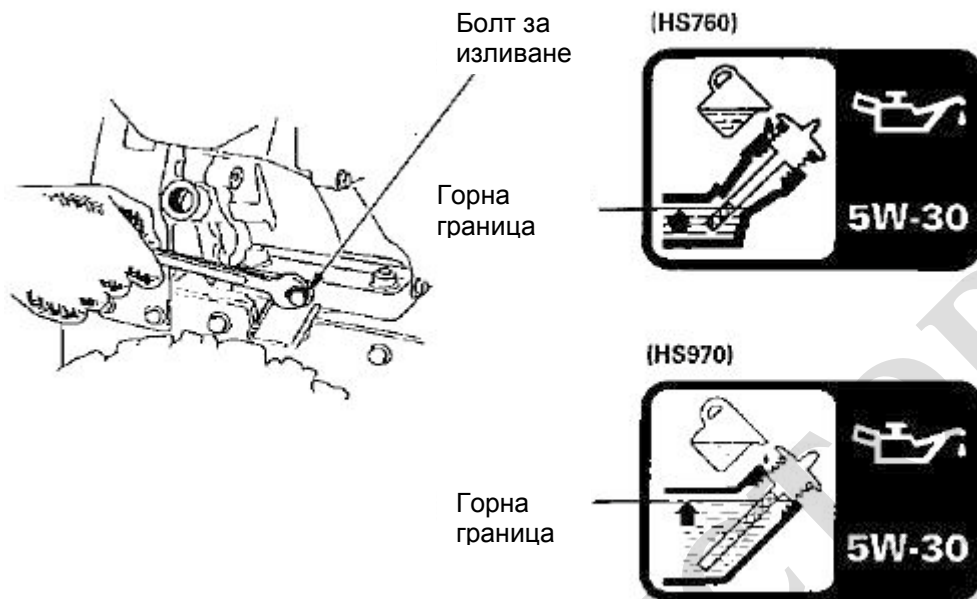
1. Поставете снегорина на хоризонтална повърхност. Преди да изливате маслото поставете снегорина във ВИСОКО положение чрез ръчката за регулиране на височината (стр. 20) (само за верижните модели)
2. Развийте капачката за маслото и болта за изливане.
За улеснение и бързина излейте маслото, докато двигателя е топъл.
3. Поставете и затегнете добре болта за изливане.

ВНИМАНИЕ:

Ако излеете маслото непосредствено след спиране на двигателя, то ще бъде горещо и има опасност от изгаряне.

4. Напълнете с моторно масло до горния лимит на мярката, както е отбелязано (не завивайте капачката дълбокомер при измерване на нивото)
5. След подмяна на маслото здраво затегнете капачката.

Измийте си ръцете с вода и сапун след смяна на маслото.



ЗАБЕЛЕЖКА:

Моля не изливайте на земята отработеното моторно масло. Най-добре би било да го предавате за рециклиране.

Свещ на запалването – почистване и настройка

Свещта на запалването трябва периодично да се почиства и регулира, за да има надеждно запалване на двигателя.

ИНТЕРВАЛ, НА КОЙТО СЛЕДВА СВЕЩТА ДА СЕ ПОЧИСТВА.

Всяка година, преди началото на сезона

ПРОЦЕДУРА ПО ПОЧИСТВАНЕТО:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Ако двигателя е работил, шумозаглушителя се е загрял и има опасност от изгаряне при допир с него.

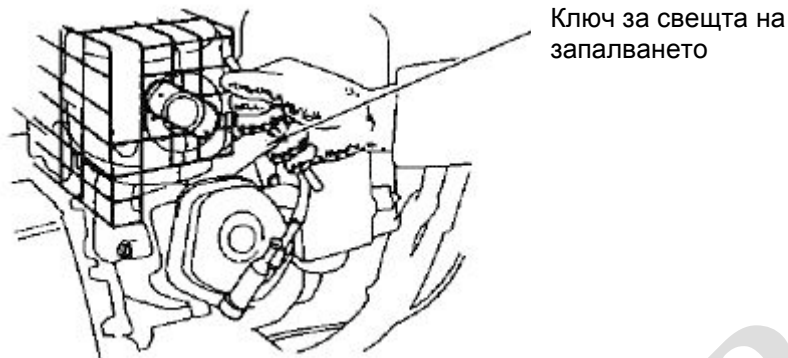
За нормалната работа на двигателя е необходимо свещта да бъде правилно поставена и чиста от отлагания.

Отделете капачката от свещта.

Отстранете всички замърсявания в основата на свещта.

Използвайте приложения ключ за да развийте свещта.

Направете оглед на свещта. Ако забележите износване на електродите или напукване на изолаторната част я подменете. Ако няма да подмените свещта, почистете електродите и свещта с телена четка.

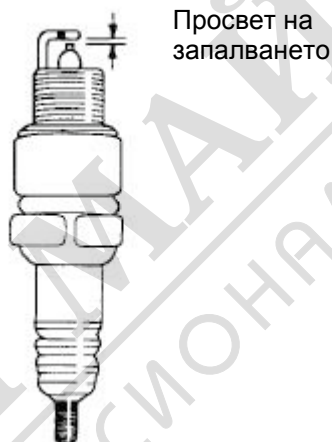


Измерете разстоянието между електродите. Чрез внимателно огъване на страничния електрод можете да регулирате разстоянието.

Разстоянието трябва да бъде:

0,70-0,80 мм

СТАНДАРТНА СВЕЩ: BPR5ES (NGK)
W16EPR-U (DENSO)



Проверете дали шайбата на свещта е в изправно състояние и след това завийте свещта на ръка. След това я затегнете с помощта на ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Ако слагате нова запалителна свещ я натегнете 1/2 оборота след като свещта е опряла в шайбата си. Ако използвате старата свещ я затегнете 1/8 – 1/4 от оборота след като е опряла.

ВНИМАНИЕ:

Свещта трябва да е сигурно затегната. Неправилно стегнатата свещ може да загрее и да причини повреда по двигателя.

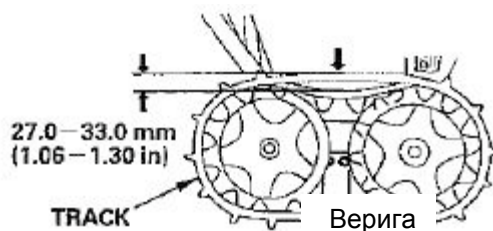
Използвайте само препоръчаните свещи или еквивалентни. Свещи, които имат неподходящ температурен режим може да причинят повреда.

Регулиране на веригата (само за верижните модели)

РЕГУЛИРАНЕ: всяка година в началото на сезона

Уверете се, че веригите са чисти и сухи преди да започнете работа по настройката. Веригата не може да се регулира правилно, ако е напластена със сняг, наноси или е заледена.

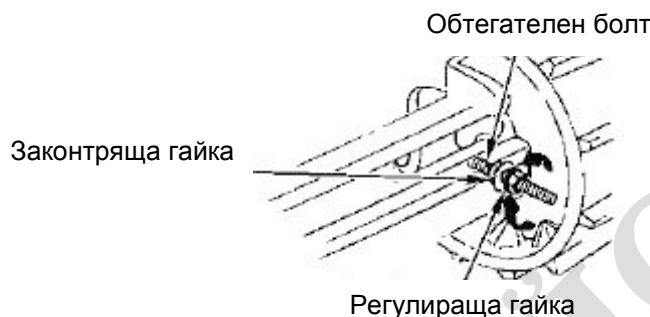
Натиснете с тежест от 15 кг. веригата между двете задвижващи колела. Ако веригата е правилно регулирана, отклонението, което ще получите е около 27-33 мм.



Регулиране:

Разхлабете контра гайките на левия и десен обтягащ болт на задната ос и преместете гайките до достигане на необходимото опъване.

След регулирането, затегнете контра гайките здраво.



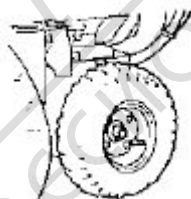
Гуми (само за колесните модели)

ВНИМАНИЕ:

Пренапопването на гумите може да доведе до преждевременно износване и спукване. Помпете гумите до препоръчителното от производителя налягане.

Проверете налягането на гумите с манометър.

Налягане: 49 kPa (7.1 psi)



Проверка на загребвация винт (аугер), снегоиздухвателя, гайките и другите скрепителни елементи

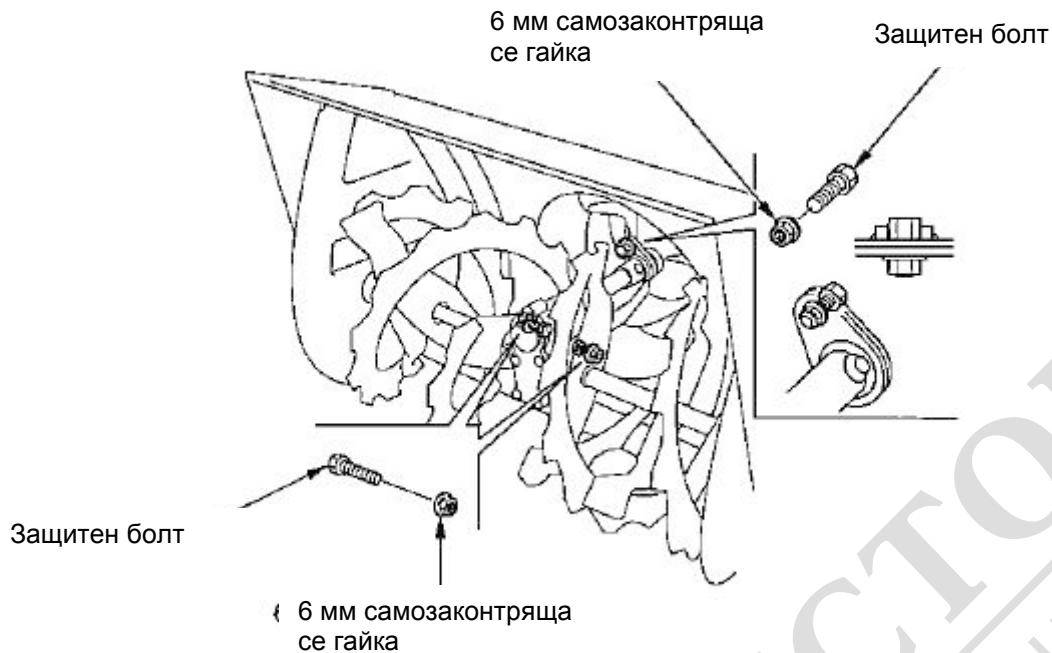
Проверявайте аугера, кутията на аугера, снегоотделителя и фиксиращите болтове за повреди. Ако е необходимо ги подменете. Допълнителни фиксиращи болтове можете да закупите от Вашия Хонда дилър.

ВНИМАНИЕ:

Фиксиращите болтове са специално проектирани и изработени за аугера. Не ги подменяйте с други обикновени.

Подмяна на фиксиращите болтове.

1. Поставете снегорина на твърда хоризонтална повърхност;
2. Поставете съединителите и лоста за движение в положение OFF
3. Поставете лоста за ход в положение NEUTRAL
4. Завъртете ключа на двигателя в положение OFF и отделете капачката от свещта на запалването. Уверете се, че всички въртящи се части са напълно спрели и неподвижни.
5. Почистете от сняг, лед и други елементи
6. Проверете целия снегопочистващ механизъм
7. Подменете всеки увреден фиксиращ болт. Затегнете ги добре.



Ел. предпазител (за модели тип ETS, HTS)

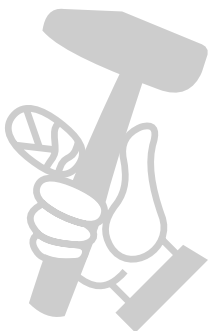
В случай на изгорял предпазител, го подменете с друг предпазител от същия вид, като преди това разберете причината за повредата. Ако не сте наясно кое е причинило изгарянето и не отстраните причината за това, новия предпазител ще изгори също така бързо.

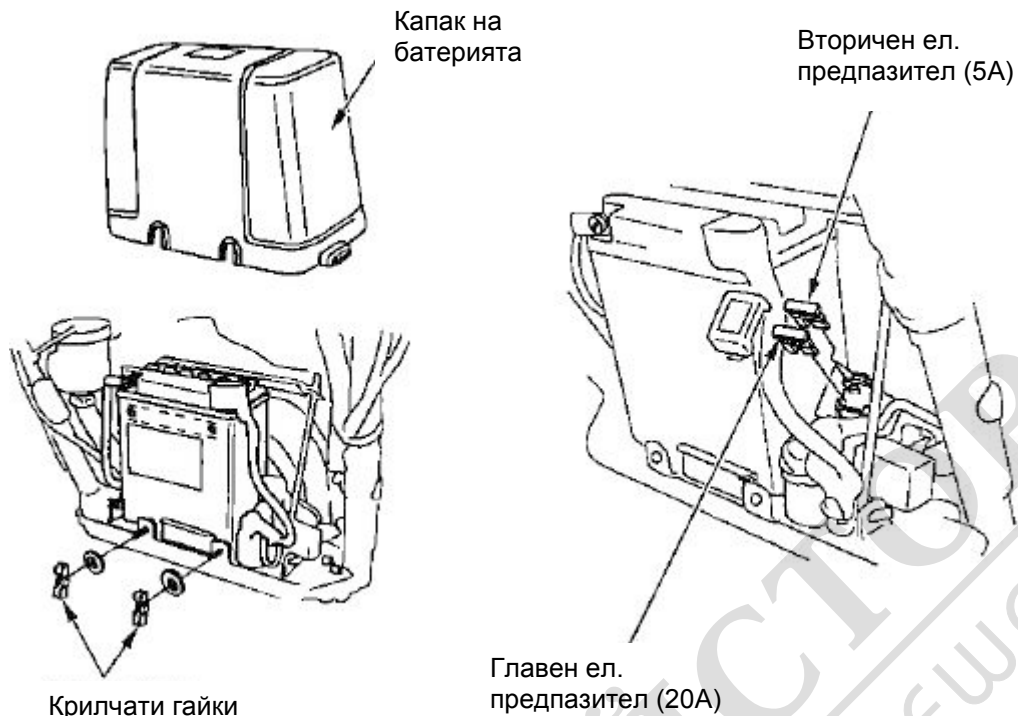
ВНИМАНИЕ:

Никога не подменяйте изгорелия предпазител с друг, които има различни технически характеристики. Използването на тел или алуминиево фолио за укрепване може да доведе до изгарянето на други части от електрическата система.

Смяна на предпазител

Развийте двете крилчати гайки и махнете капака на акумулатора.
Подменете предпазителя, както е показано на илюстрацията.





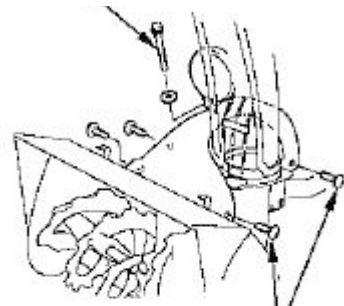
Снегоотделителна тръба - Ръчно регулиране (ETS, EWS)

В случай, че снегоотделителната тръба не може да се управлява с електрическия механизъм, отворете капака на акумулатора и проверете за изгорял предпазител. Ако предпазителя е здрав, регулирайте снегоотделянето както следва:

Регулиране на ъгъла на отделяне на снега:

1. Проверете ключа на двигателя да е в положение OFF
2. Развийте четирите болта фиксиращи капака на двигателя. Махнете болта, фиксиращ фара към корпуса. Отделете капака на двигателя.
3. Махнете зъбчатата пластина, управляваща тръбата, като махнете двете гайки.
4. Разхлабете болтовете, които пристягат пластините на снегоотводната тръба.
5. Повдигнете тръбата, така че да отделите предавката от сцепление с мотора.
6. Нагласете отделителната тръба на желания от Вас ъгъл
7. Затегнете отново болтовете на тръбата
8. Поставете отново пластината
9. Поставете капака на двигателя.

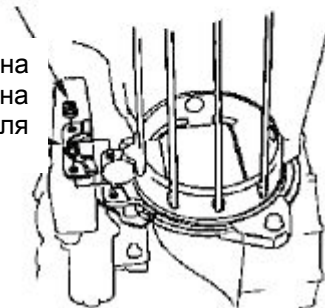
Болт



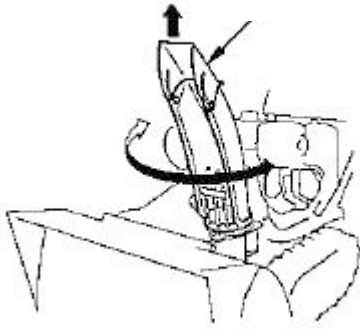
Покривни болтове

Гайка

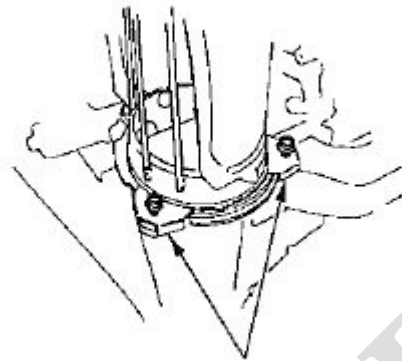
Пластина на предавка на снегоотделителя



Водач на
снегоотделителя

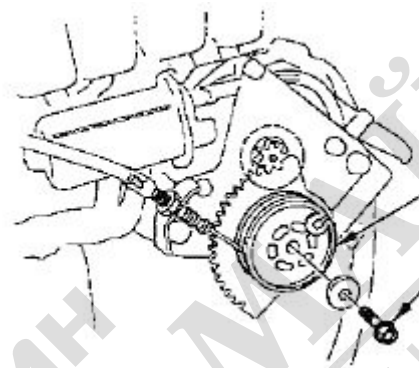


Регулиране далечината на изхвърляне - Ръчно регулиране
(ETS, EWS)



Пластина-основа на
снегоотводната тръба

1. Махнете капака на двигателя (стр. 57)
2. Задържайки тръбата надолу, махнете предавката като отстраните централния болт.



Предавка

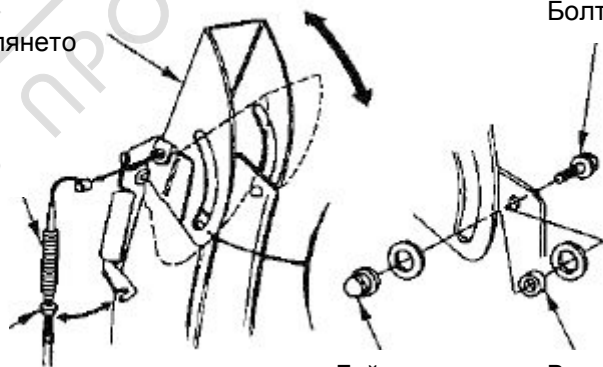
Централен болт

3. Махнете регулиращата гайка от жилото, за да го освободите.
4. Отстранете болта и гайката от двете страни на водача на отделителната тръба и махнете втулките.
5. Нагласете тръбата под ъгъл който е необходим и поставете болтовете и гайките. Затегнете здраво.
6. Поставете водещото жило
7. Поставете предавката и капака на двигателя.

Водач на
снегоизхвърлянето

Управляващо жило

Гайка



Болт

Гайка

Втулка

ЗАБЕЛЕЖКА:

След приключване на почистването, занесете снегорина за инспекция и поправка при Вашия оторизиран Хонда дилър.

X. ТРАНСПОРТИРАНЕ

Преди натоварване

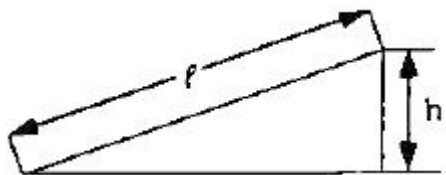
Натоварването на снегорина върху ремарке трябва да се извърши на твърда, хоризонтална равнина.

Използвайте товарна рампа, която е достатъчно здрава за да понесе тежестта на машината и оператора;

Тегло на снегорина. Работно тегло:

HS760	HS970
100 kg ET, ETS	116 kg ET
96 kg EW, EWS	120 kg ETS
	105 kg EW
	109 kg EWS

3. Товарната рампа трябва да е достатъчно дълга за да има наклон, не по-голям от 15°.



Дължина на рампата L	2.5 m	3.0 m	3.5m
Височина h	50 cm	60 cm	70 cm

4. Ако снегоринът ще се транспортира в камион с покривало, проверете разстоянието между дъното на камиона и покривалото да е поне 1,5 м. Ако разстоянието е по-малко махнете снегоотводната тръба.

5. Преди товаренето проверете дали има достатъчно гориво в резервоара. Ако горивото е малко снегоринът може да спре на рампата под наклон.

Товарене

Поставете товарната рампа в посоката веригите на снегорина.

Натиснете ръчката за повдигане на аугера и го поставете в най-горно положение. (стр. 20)

Снижете колкото е възможно снегоотделителната тръба.

Придвижете снегорина на заден ход в камиона.

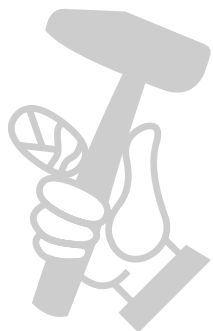
Внимавайте! снегоотделителната тръба да не удари някоя част на камиона или каросерията.

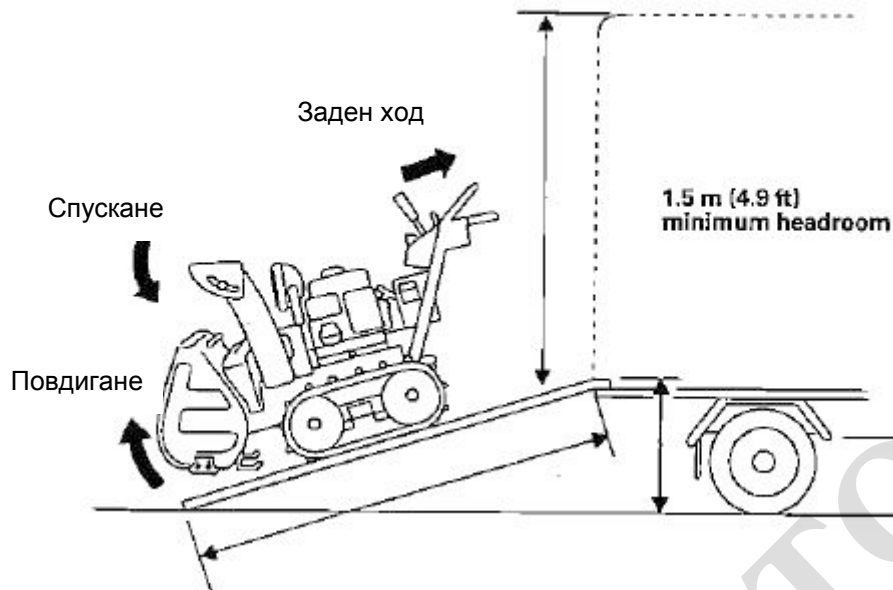
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не спирайте снегорина по рампата. Ако трябва да спрете двигателя, след спирането преместете ръчката за ход в положение NEUTRAL преди да запалите двигателя отново.

Никога не дръжте лостчето за освобождаване на трансмисията в свободно положение

(RELEASED) при товарене; възможно е снегорина да тръгне като причини травми и щети.





XI. СЪХРАНЕНИЕ

Преди да оставите снегорина за съхранение за продължителен период:

Проверете склада да не е много влажен и запрашен.
Излейте горивото от машината.

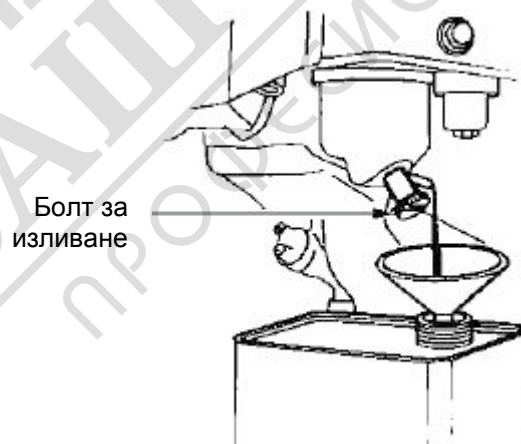
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Бензинът е изключително запалим и експлозивен при определени обстоятелства. Не пушете и не допускайте огън или искри в близост.

Не изливайте горивото от двигателя при горещ двигател.

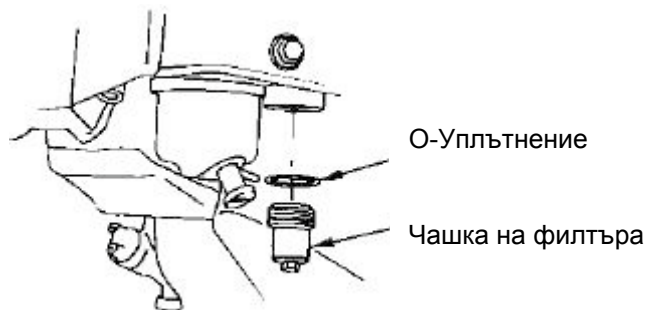
Отворете клапана за горивото в положение "ON"

Развийте болта за изливане на карбуратора и източете бензина в подходящ съд. След това затегнете болта и затворете клапана за гориво в положение "OFF"

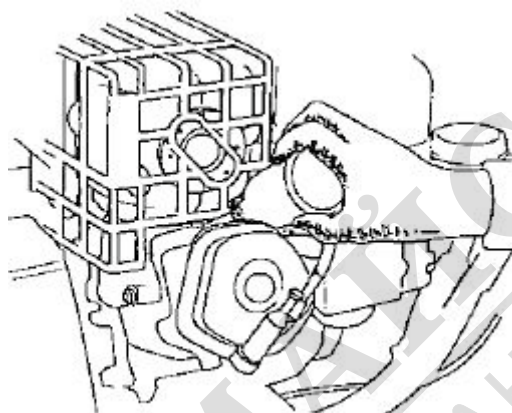


Почистете чашката на горивния филтър.

поставете клапана на горивото в положение "OFF", отделете чашката на филтъра и я почистете;
поставете чашката обратно на мястото и я затегнете добре.

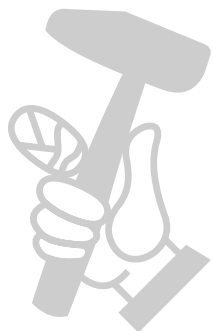
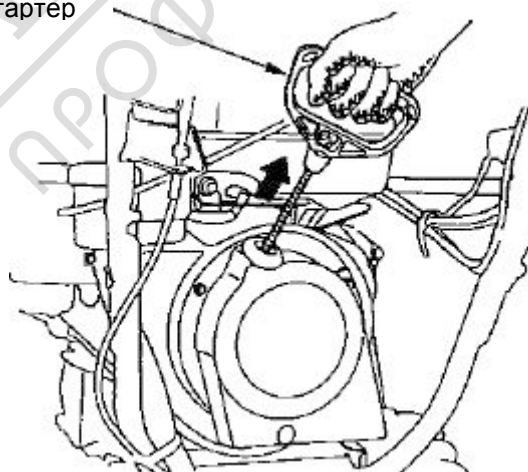


Отстранете свещта за запалването и налейте три супени лъжици чисто моторно масло в цилиндъра на двигателя. Направете няколко оборота на колянвия вал за да се разнесе маслото, след това сложете свещта за запалването на мястото ѝ.



Издърпайте ръкохватката на ръчния стартер докато усетите опъване. В това положение клапаните са затворени и двигателя е защитен от корозия

Ръкохватка на
ръчния стартер



(за модели тип ETS, HTS)

6. Обслужване на батерията

Ако ще съхранявате дълго време снегорина, отделете акумулатора и го съхранявайте на хладно, сухо място. Презареждайте акумулаторната батерия всеки 6 месеца.

Зареждане на акумулатора

Зарядното устройство за акумулатора е стандартно за 12V.

проверете нивото на електролита (стр.28)

отделете кабела на отрицателната клемба "-", след това и кабела на положителната клемба "+"

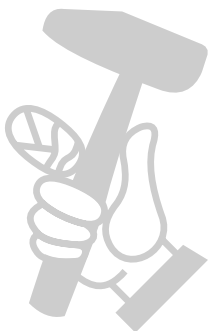
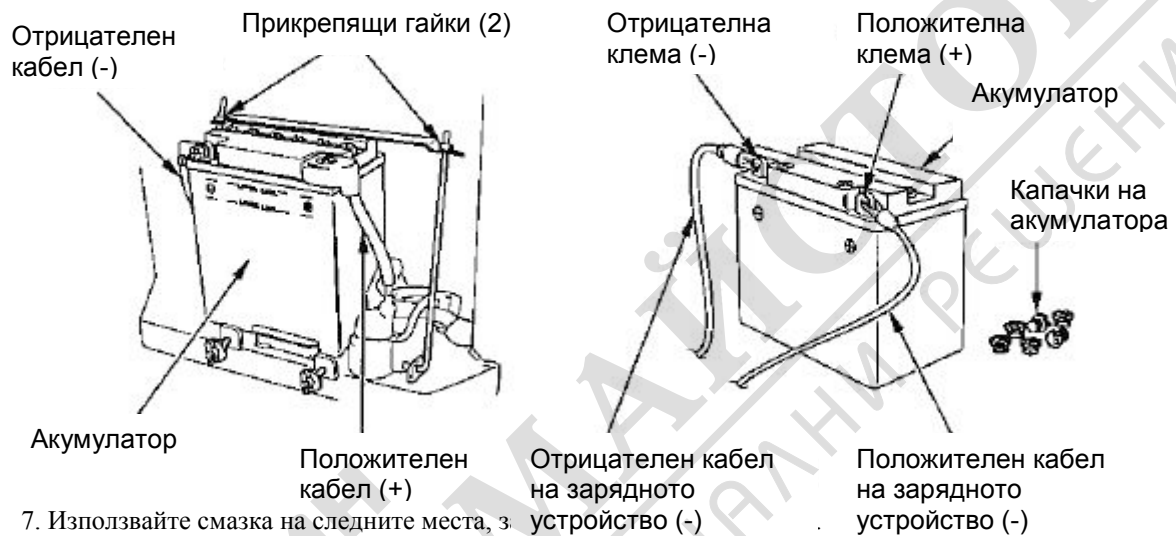
развийте малки придържащите гайки и махнете акумулатора

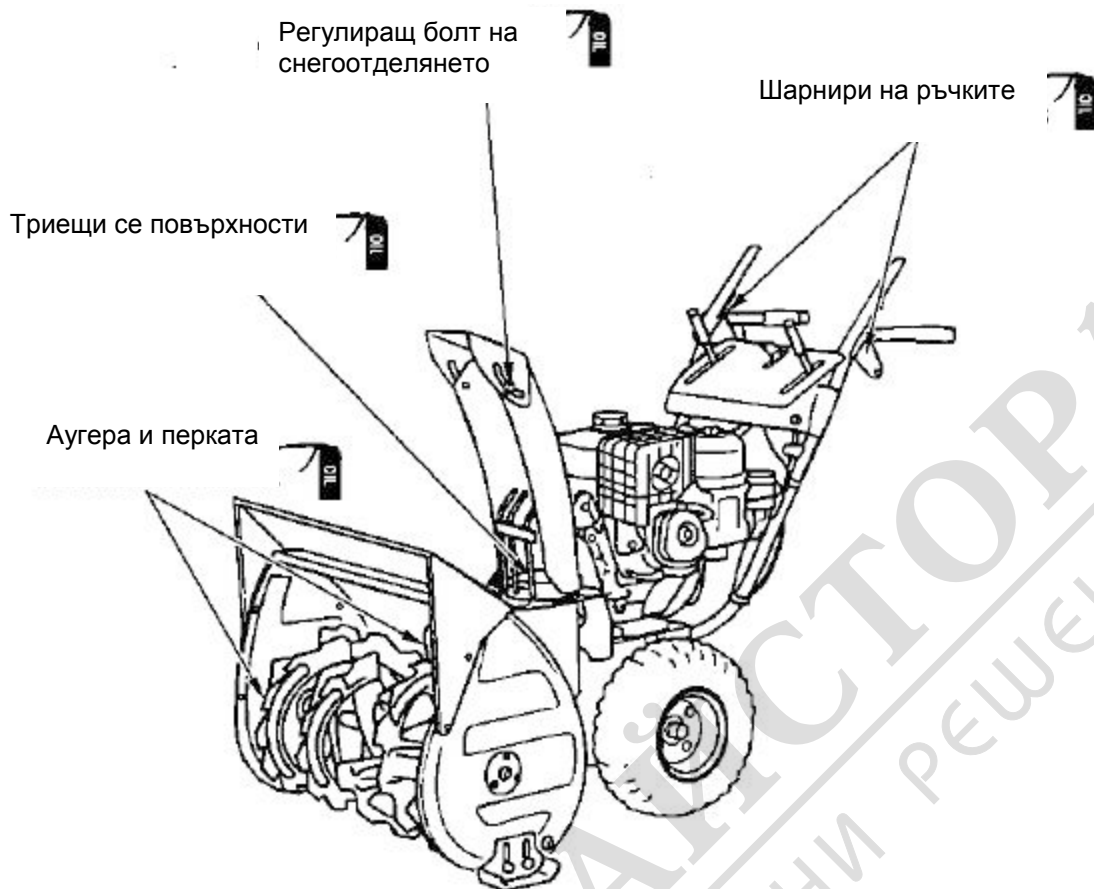
развийте капачките на акумулатора, свържете положителния кабел на зарядното устройство към

положителната клемба на акумулатора "+", след това свържете и отрицателната клемба "-"

зареждайте акумулатора 5-10 часа на 1,2 А

поставете акумулатора на мястото му и го свържете в ред, обратен на разглобяването.





XII. ПРОБЛЕМИ ПРИ РАБОТА

Когато машината не се стартира проверете:

Има ли достатъчно гориво?

Отворен ли е клапана за горивото?

Постъпва ли гориво в карбуратора?

За да проверите разхлабете болта за източване на карбуратора при отворен клапан на горивото. Би трябвало горивото до започне да изтича свободно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Бензинът е изключително запалим и парите му са експлозивни при определени обстоятелства. Ако наблизко има разлив на гориво не проверявайте дали свещта на запалването подава искра.

Ключът на двигателя включен ли е на ON?

Проверете свещта за замърсяване, навлажняване и дали е изправна.

Почистете свещта;

Поставете свещта на място и отново или я подменете с нова ако е нужно. Проверете дали свещта подава искра:

превключете ключа на двигателя на "ON"

опрете страничния електрод на свещта до метална част от корпуса на машината и стартирайте за да видите дали прескача искра.

Ако няма искра, сменете свещта

Ако има искра се опитайте да стартирате машината съобразно инструкциите.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никога не дръжте свещта с мокри ръце при този тест.

Уверете се, че в близост няма разливано гориво.

За да избегнете рискове не дръжте свещта в близост до отвора на свещта.

Ако двигателя не се стартира, занесете снегорина на сервиз при оторизиран дилър на HONDA.

В случай, че загребващия винт и снегоотделителя не функционират:
 Проверете фиксиращите болтове (стр.29) и ги подменете ако са повредени.
 В комплект със снегорина има резервни болтове. За допълнителни се обръщайте към дилъра на
 Хонда. Не поставяйте обикновени болтове!

ХІІІ. СПЕЦИФИКАЦИИ

Модел	HS760
Описателен код на производителя	SZBE

Двигател

Модел	Honda GX200
Максимална мощност	5,1 kW (7 HP) / 3600 rpm
Работен обем	196 cm ³
Диаметър и ход на буталото	68 x 54 mm
Пусков механизъм	Ръчен или електрически стартер
Запалване	Транзисторно-магнето
Обем масло	0,6 L
Обем на резервоара	3,5 L
Свещ на запалването	BPR5ES (NGK) W16ERP-U (DENSO)

Шаси

	Колесен тип	Верижен тип
	EW, EWS	ET, ETS
Дължина	1505 mm	1420 mm
Ширина	620 mm	
Височина	1065 mm	1075 mm
Тегло	91 kg	95 kg
Ширина на почистване	605 mm	
Височина на почистване	510 mm	420 mm
Дистанция на изхвърляне на снега (в зависимост от вида сняг)	Максимум 14 m	
Капацитет	46 тона/час	42 тона/час
Време непрекъснатата работа	2 часа	
Ниво на шума	86 dB	
Налягане на звука		
Сила на шума	102 dB	
Вибрация на ръкохватката	12,5 m/S2/3800 rpm	

ЗАБЕЛЕЖКА: HONDA си запазва правото да променя параметрите без предизвестие.

Модел	HS970
Описателен код на производителя	SZAS

Двигател

Модел	Honda GX270
Максимална мощност	6,6 kW (9 HP) / 3600 rpm
Работен обем	270 cm ³
Диаметър и ход на буталото	77 x 58 mm
Пусков механизъм	Ръчен или електрически стартер
Запалване	Транзисторно-магнето
Обем масло	1,1 L
Обем на резервоара	6,0 L
Свещ на запалването	BPR5ES (NGK) W16ERP-U (DENSO)

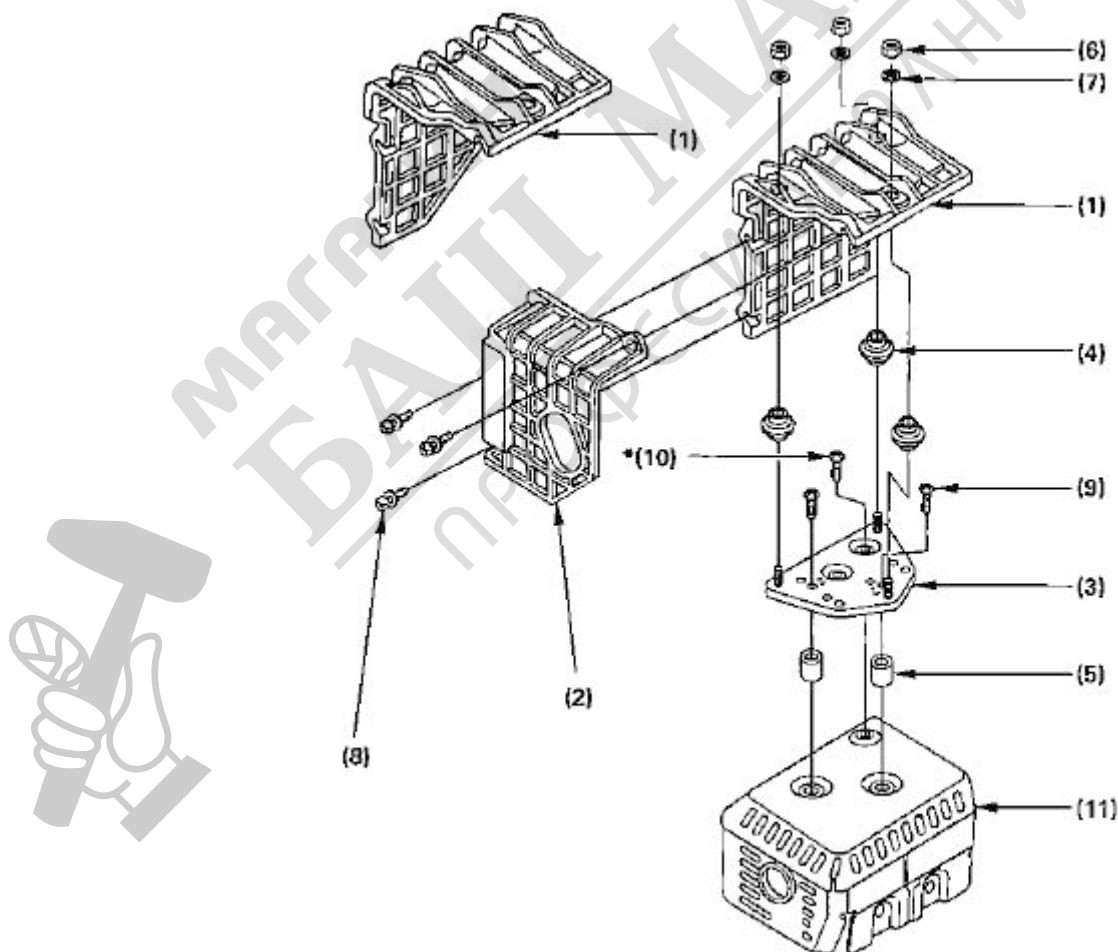
Шаси

	Колесен тип		Верижен тип	
	EW	EWS	ET	ETS
Дължина	1480 mm		1505 mm	
Ширина	725 mm			
Височина	1042 mm		1038 mm	
Тегло	99 kg	102 kg	110 kg	113 kg
Ширина на почистване	710 mm			
Височина на почистване	510 mm			
Дистанция на изхвърляне на снега (в зависимост от вида сняг)	Максимум 15 m			
Капацитет	50 тона/час			
Време непрекъсната работа	2.5 часа (2 часа и 30 минути)			
Ниво на шума	85 dB			
Налягане на звука				
Сила на шума	104 dB			
Вибрация на ръкохватката	16,9 m/S2/3600 rpm			

ЗАБЕЛЕЖКА: HONDA си запазва правото да променя параметрите без предизвестие.

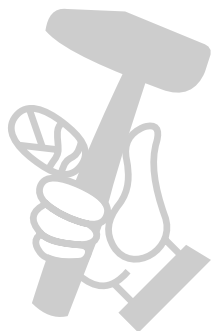
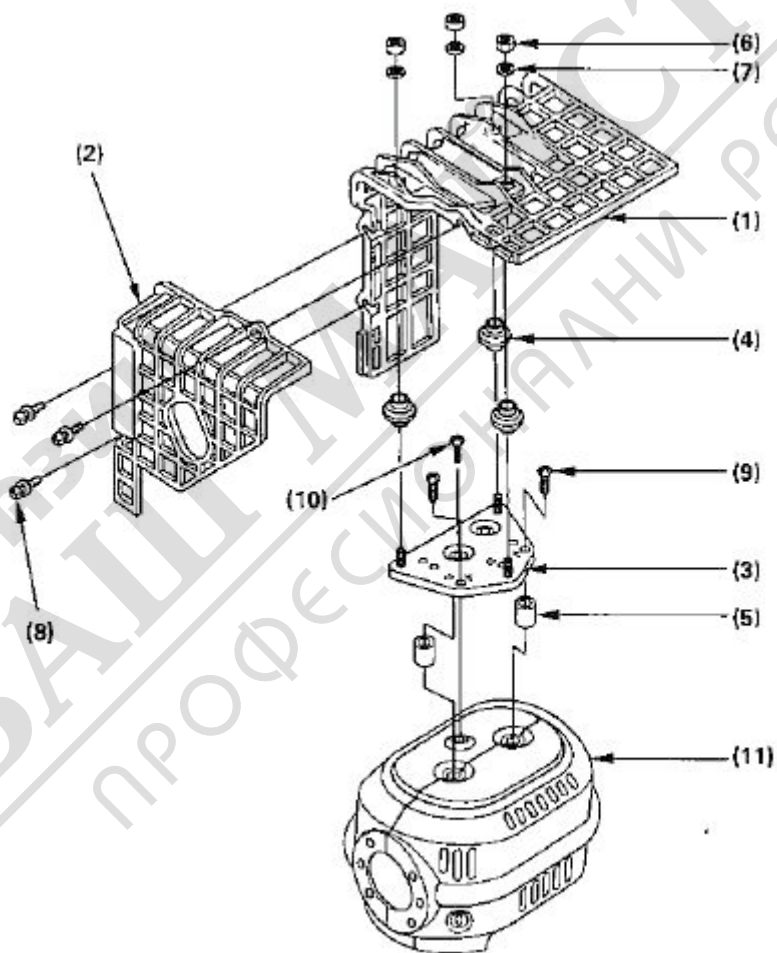
XIV. ПРОТЕКТОР НА АУСПУХА

Процедура по поставянето (HS760)
(ETS)

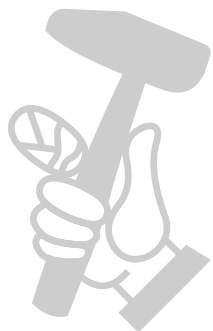


№	Име	Кол-во	Забележка
1	Протектор на ауспуха	1	
2	Заден протектор на ауспуха	1	
3	Основа на протектора на ауспуха	1	
4	Втулка на протектора	3	
5	Пръстен на кутията на филтъра	2	
6	Гайка	3	0,35-0,5 кг-м
7	Шайба, 5мм	3	
8	Винт с шайба 6x20	3	0,2-0,3 кг.м
9	Затварящи винтове 5x25	2	
10	Затварящи винтове 5x8	1	* пазете винтовете за повторно монтиране
11	Ауспух	1	

Процедура по поставянето (HS970)



№	Име	Кол-во	Забележка
1	Протектор на ауспуха	1	
2	Заден протектор на ауспуха	1	
3	Основа на протектора на ауспуха	1	
4	Втулка на протектора	3	
5	Пръстен на кутията на филтъра	2	
6	Гайка	3	0,35-0,5 кг-м
7	Шайба, 5мм	3	
8	Винт с шайба 6x20	3	0,2-0,3 кг.м
9	Затварящи винтове 5x25	2	
10	Затварящи винтове 5x8	1	* пазете винтовете за повторно монтиране
11	Ауспух	1	



МАГАЗИН МАЙСТОРА®
БАШ МАЙСТОРА®
ПРОФЕСИОНАЛНИ РЕШЕНИЯ