

STIHL®

STIHL HS 45

Ръководство за употреба



Съдържание

| | |
|---|----|
| Относно това ръководство за употреба | 2 |
| Указания за безопасност и техника на работа | 2 |
| Приложение | 9 |
| Гориво | 10 |
| Зареждане на гориво | 11 |
| Пускане на двигателя в действие / изключване на двигателя | 12 |
| Указания за работа | 13 |
| Почистване на въздушния филтър | 14 |
| Регулиране на карбуратора | 15 |
| Запална свещ | 16 |
| Характеристики (поведение) на хода на двигателя | 17 |
| Смазване на предавателния механизъм | 18 |
| Съхранение на моторния уред | 18 |
| Заточване на режещите ножове | 19 |
| Проверка /изпитание и поддръжка от оторизиран търговец-специалист | 19 |
| Указания за обслужване и поддръжка | 20 |
| Минимизиране на износването и избягване повреди | 22 |
| Основни части на моторния уред | 23 |
| Технически данни | 24 |
| Указания за ремонт | 25 |
| Отстраняване (на отпадъци) | 25 |
| Декларация на ЕС (EU) за съответствие | 25 |

Уважаеми клиенти,

Благодарим Ви много, че сте избрали едно от висококачествените произведения на фирмата STIHL.

Това изделие е произведено по най-модерни методи на производство и с прилагане на многообхватни мерки за осигуряване на високо качество. Ние се стараем да направим всичко необходимо, за да бъдете доволни от Вашия моторен уред и да работите с него без проблеми.

Ако имате някакви въпроси относно Вашия уред, молим да се обърнете към Вашия търговски посредник или директно към пласментното ни дружество.

Ваш



Dr. Nikola Stihl

Относно това ръководство за употреба

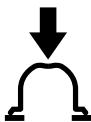
Картинни символи

Всички картинни символи, които са поставени на уреда, са обяснени в това ръководство за употреба.

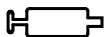
В зависимост от съответния уред и неговото оборудване, на уреда могат да бъдат поставени следните картинни символи.



Резервоар за гориво; горивна смес от бензин и моторно масло



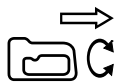
Задействане на ръчната помпа за гориво



Отвор за трансмисионна смазка



Блокировка на ножовете



Въртяща се ръкохватка

Означение на разделите /главите от текста



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждение за опасност от злополуки и наранявания на физически лица, както и от сериозни имуществени щети.



УКАЗАНИЕ

Предупреждение за повреда на уреда или отделни негови части.

Техническо усъвършенстване

Фирмата STIHL работи непрекъснато по усъвършенстването на всички машини и уреди от продукцията си; затова си запазваме правото да променяме обхвата на доставка по отношение на формата, техниката и оборудването без предварително да съобщаваме за това.

Въз основа на текстовата и илюстрационна информация в това ръководство за употреба не могат да се правят рекламации.

Указания за безопасност и техника на работа



При работа с този моторен уред се изискват особени мерки за безопасност, тъй като се работи с остри инструменти и с висока скорост на движение на ножовете.



Преди първото пускане в експлоатация на уреда прочетете внимателно цялото ръководство за работа с него и го съхранявайте на сигурно място за по-нататъшна употреба. Несъблюдаването на следващите предпазни мерки може да се окаже опасно за живота.

Спазвайте местните (за страната) предписания за предпазване от злополука, например тези на професионалните дружества, на социалните каси, на ведомствата за трудова защита и др.

Който работи за пръв път с моторния апарат: трябва да му бъде обяснено от доставчика или от друг специалист как се борави безопасно с апарата – или да вземе участие в специализирано обучение.

Не се разрешава на непълнолетни да ползват моторния уред – изключение правят младежи над 16 години, които се обучават под наблюдение.

Дръжте надалеч деца, животни и наблюдатели.

Ако моторният апарат не се използва, да се съхранява така, че да не представлява опасност за никого. Пазете моторния апарат от достъп на неспособни за работа с него.

Потребителят носи отговорност за всякакви злополуки или опасности, които могат да възникнат спрямо други лица или имуществото им.

Предоставяйте или давайте назаем моторния апарат само на лица, които са запознати подробно с този тип и модел и с използването му – и винаги предоставяйте и неговото ръководство за употреба.

Времето за употреба на звукоотделящи моторни апарати може да бъде ограничено от съответните национални, а също така и местните и локални предписания и наредби.

Който работи с моторния апарат, трябва да бъде отпочинал, здрав и в добро физическо състояние.

Лицата, които поради здравословни причини не бива да се напрягат и натоварват, трябва да се осведомят при лекаря си дали работата с моторен апарат е възможна за тях.

Само за хора, носещи пейсмейкъри за сърцето: Запалителната система на този апарат създава съвсем слабо електромагнитно поле. Не може да бъде напълно изключено евентуално повлияване на отделни типове пейсмейкъри за сърце от това електромагнитно поле. За избягване на рискове по отношение на здравето, STIHL препоръчва да се

направи консултация с лекуващия лекар и с производителя на пейсмейкъра.

Забранена е работата с моторния апарат след употребата на алкохол, на медикаменти, намаляващи способността на реагиране или на наркотици.

Разрешава се използването на този моторен уред само за рязане на жив плет, храсталаци, храсти, гъсталаци, трънаци и др. подобни. Използването на моторния апарат за други цели не е позволено – **опасност от злополука!**

Използването на моторния уред за други цели не е позволено и може да доведе до злополуки или повреди на моторния уред. Не предприемайте каквито и да било промени по това изделие – това също може да доведе до злополуки или повреди на моторния апарат.

Монтирайте на уреда само такива режещи ножове или принадлежности, които са изрично одобрени от STIHL за монтаж на този моторен уред или технически идентични части. Ако имате въпроси относно тази тема, се обърнете към специализирания търговец. Използвайте само висококачествени инструменти или принадлежности. В противен случай може да възникне опасност от злополуки или повреди/ щети на моторния апарат.

STIHL препоръчва използването на оригинални инструменти и принадлежности на STIHL. Те са оптимално съгласувани по своите качества със съответното изделие и с изискванията на потребителя.

Не предприемайте никакви промени по апарата – това може да доведе до излагане на опасност сигурността на работа. Фирмата STIHL не поема отговорност за щети, нанесени на физически лица или материални щети на имущество, възникнали в резултат от използването на неразрешени апарати за монтиране/пристрояване.

За почистване на апарата да не се използват машини за почистване под високо налягане. Мощната водна струя може да повреди частите на апарата.

Облекло и екипировка

Носете отговарящи на предписанията облекло и екипировка.



Облеклото да е подходящо и целесъобразно и да не ограничава движенията. Плътно прилягащо облекло – работен комбинезон, а не работна куртка.

Не носете дрехи, които могат да се закачат или заплетат в клони, шума или въртящи се части на апарата. Също и никакви шалове, вратовръзки и никакви украшения. Дългите коси трябва да са прибрани (с кърпа за глава, шапка, каска и др.).

Носете здрави обувки с предпазващи от хлъзгане подметки с грайфери.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



За да намалите опасността от нараняване на очите носете плътно прилепващи предпазни очила съгласно стандарт EN 166. Внимавайте за правилното поставяне на предпазните очила.

Носете "лични" средства за защита от шум – като например антифони.



Носете устойчиви работни обувки от съпротивителен материал (например кожа).

STIHL предлага обширна програма за оборудване с лични предпазни средства.

Транспортиране на моторния апарат

Винаги изключвайте двигателя.

Предпазителят на режещия нож да се поставя и при пренасяне на уреда дори на къси разстояния.

Носете моторния уред като го държите за ръкохватката /дръжката – режещите ножове да са насочени назад. Не докосвайте нагорещените части на машината, особено горната повърхност на звукозаглушителя и предавателната кутия – **опасност от изгаряне!**

При транспортиране с моторни превозни средства: подсигурете моторния уред да не се преобърне, да не се повреди и да не се разлее гориво.

Зареждане с гориво



Бензинът е изключително лесно запалим – спазвайте разстояние от открит огън – не разливайте гориво – пушенето е забранено.

Преди зареждане с гориво **изключвайте двигателя.**

Не зареждайте, докато двигателят още не е изстинал – горивото може да прелее – **опасност от пожар!**

Отваряйте внимателно капачката на резервоара за гориво, за да може налягането вътре постепенно да намалее и да не изпръска гориво при отварянето.

Зареждайте само на добре проветриви места. Ако се разлее гориво при зареждане, веднага почистете моторния апарат – внимавайте да не попадне гориво по дрехите Ви – ако това се случи, се преоблечете веднага.

Моторните апарати могат в съответствие с производствената серия да са оборудвани с различни капачки на резервоара за гориво.



След зареждане с гориво затегнете колкото може по-здраво винтовата капачка на резервоара.



Поставете правилно на мястото ѝ капачката на резервоара със затваряща скоба (капачка тип "байонет"), завъртете я докрай и затворете скобата.

По този начин се намалява възможността капачката да се разхлаби от вибрациите на двигателя и да се разлее гориво.

Внимавайте да няма неуплътнени места – не включвайте двигателя, ако от резервоара е изтекло гориво – **опасност за живота поради изгаряне!**

Преди стартиране на моторния апарат

Проверете дали моторният апарат е в исправност за работа – съблюдавайте съответните глави в ръководството за употреба на уреда:

- Проверете горивната система за плътност, особено видимите части като например капачката на резервоара, връзките на маркучите, ръчната горивна помпа (само при моторни триони с ръчна горивна помпа). При наличие на неуплътнени места или повреда не пускайте двигателя в действие – **опасност от пожар!** Преди въвеждане в експлоатация на апарата го дайте при специализирания търговец за привеждане в исправност
- Сложете блокировката на ножа (ако има такава)

- Комбинираният превключвателен плъзгач (шибър) / спирачният бутон (прекъсвачът) да се преместват лесно на **STOP** или съответно на **0**.
- блокировката на лоста за газта и лостът за включване на газта трябва да се движат свободно – лостът за газта трябва да се връща сам в положение на празен ход.
- Проверете стабилността на щекера на проводника за запалване – при хлабав щекер могат да се получат искри, които да подпалят изтичащата смес от гориво и въздух – **опасност от пожар!**
- Режещите ножове да се поддържат в изправно състояние (да бъдат чисти, да се движат свободно и да не са изкривени), да се внимава за тяхната стабилна позиция, правилен монтаж, да бъдат заточени и добре напръскани със "STIHL Harzlöser" разтворител на смола (средство за смазване)
- Проверете за повреди по предпазителя срещу порязване (ако има такъв)
- Не предприемайте каквито и да било промени по устройствата за обслужване и безопасност
- Дръжките да са винаги чисти и сухи, по тях да няма масло и смола – за безопасно боравене с моторния апарат

Разрешава се работа само с апарати, които са в пълна изправност – **опасност от злополука!**

Стартиране на двигателя

Най-малко на 3 метра от мястото на зареждане с гориво – не в затворени помещения.

Само на равна основа, внимавайте за стабилна и сигурна позиция на тялото, дръжте здраво моторния уред – режещите ножове не бива да докосват земята или каквито и да било предмети, защото при стартирането режещите ножове може да се задвижат.

С моторния уред може да работи само един човек – забранено е присъствието на други лица в работния обхват на уреда – също при стартирането му.

Избягвайте контакт с режещите ножове – **опасност от нараняване!**

Не включвайте двигателя "направо от ръката" – пускайте го в действие така, както е описано в ръководството за работа.

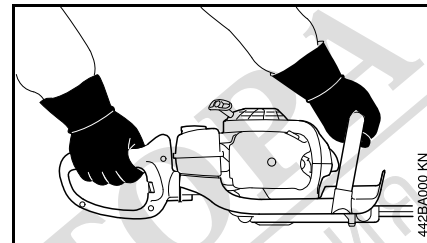
След отпускане на лоста за газта режещите ножове продължават да се движат още известно време – **ефект на инерцията!**

Направете проверка на празния ход на двигателя: на празен ход – при отпуснат лост за газта – режещите ножове не трябва да се движат.

Държане и управление на апарата

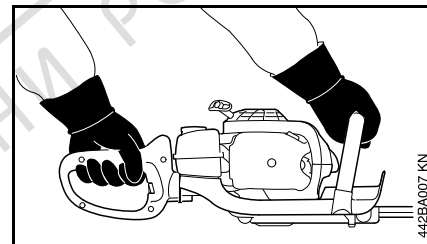
Моторният уред да се държи винаги здраво и с две ръце за дръжките. Палците да обхващат здраво дръжките.

За десничари:



Дясната ръка се държи на дръжката за управление, а лявата ръка – на тръбната дръжка.

За левичари:



Лявата ръка се държи на дръжката за управление, а дясната ръка – на тръбната дръжка.

Заемете стабилна стойка и водете моторния уред така, че режещите ножове винаги да са обърнати навън от вашето тяло.

По време на работа

При заплашваща опасност или съответно – в аварийен случай, изключете веднага двигателя – поставете комбинирания превключвателен плъзгач / прекъсвача на **0** или съответно на **STOP** (СТОП).

Убедете се, че в работния обхват на машината не се намират други хора.

Наблюдавайте режещите ножове – не режете участъците от живия плет, които не се виждат.

Изключително голямо внимание се изисква при рязане на висок жив плет, защото зад него може да се намира някой човек – винаги проверявайте предварително дали там няма човек.

Внимавайте при празен ход двигателят да работи безупречно – режещите ножове да не се движат повече след отпускане на лоста за газта.

Ако въпреки това режещите ножове продължават да се движат, обърнете се за поправка към търговеца-специалист. Контролирайте редовно или съответно – коригирайте оборотите на празен ход.

След отпускане на лоста за газта режещите ножове продължават да се движат още известно време – **ефект на инерцията!**

По време на работа предавателният механизъм се нагорещява. Не докосвайте предавателната кутия – **опасност от изгаряне!**

Внимавайте на заледени места, при влага, сняг, на стръмни склонове, по неравни терени и пр. – **опасност от подхлъзване!**

Разчиствайте падналите клонки, парчета от храсти и отрязани растителни частици.

Внимавайте за препятствия: пънове на дървета, корени – **опасност от спъване!**

При работа е необходимо да имате винаги стабилна и сигурна опора.

При работа на височина:

- използвайте винаги специална платформа за работа на височина
- никога не работете застанали върху стълба или на дървото
- никога не работете на места без стабилна опора
- никога не работете с една ръка

При поставени антифони за защита на слуха се изисква повишено внимание и предпазливост – тъй като способността за възприемане на предупредителни звукове (като например виковете, звукови сигнали и др.) е значително намалена.

Правете редовно паузи за почивка по време на работа, за да предотвратите преумора и изтощение, в противен случай – **опасност от злополука!**

Работете винаги спокойно и внимателно – само при добри условия на видимост и осветление. Работете разумно, не излагайте на опасност други лица.



Моторният уред отделя отровни отработени газове, когато двигателят е в движение. Тези газове могат да бъдат без мирис и цвят и да съдържат неизгорели въглеводороди и бензол. Никога не работете с моторния апарат в затворени или лошо проветривани помещения – дори ако машината Ви е с катализатор.

При работа в изкопи, ями или при стеснени условия гледайте винаги да има достатъчен въздухообмен – **опасност за живота чрез отравяне!**

При гадене, главоболие, зрителни смущения (например намаление на зрителното поле), слухови смущения, виене на свят, намалена способност за концентрация, веднага трябва да се спре работата – тези симптоми могат да се дължат на високи концентрации на отработени газове – **опасност от злополука!**

Работете с моторния апарат като се стараете да не вдигате много шум и да не се отделят много отработени газове – не оставяйте двигателя да работи без нужда, давайте газ само при работа.

Пушенето е забранено при работа с моторния уред, както и в непосредствена близост с него – **опасност от пожар!** От горивния агрегат могат да се отделят лесно запалими бензинови изпарения.

В случай, че моторният апарат е бил изложен на нецелесъобразно натоварване (като например въздействие на сила при удар или падане), то преди да го използвате по-нататък, трябва непременно да проверите състоянието на изправността му за работа – виж също и раздел "Преди да започнете работа". Особено важно е да проверявате уплътнението на горивната система и функционалната изправност на предпазните устройства. В никакъв случай не работете с неизправни по отношение на безопасността моторни апарати. В случай на съмнение потърсете помощта на специализирания търговец.

Не работете в положение на стартова газ – в това положение на лоста за газта не могат да се контролират оборотите на двигателя.

Проверявайте винаги живия плет и терена за работа – за да избегнете повреждане на режещите ножове:

- Отстранявайте всякакви камъни, метални части и твърди предмети
- Не позволявайте между режещите ножове да попаднат камъчета или пясък, например при работа в близост до земята.
- При рязане на жив плет с телена ограда внимавайте да не докосвате телта с режещите ножове

Избягвайте контакт с проводници и кабели, по които тече електрически ток – не режете електрически проводници – **опасност от електрически удар!**




При работещ двигател не докосвайте режещите ножове. В случай, че режещите ножове бъдат блокирани от някакъв предмет, незабавно изключете двигателя – и едва тогава отстранете попадналия между режещите ножове предмет – **опасност от нараняване!**

Блокирането на режещите ножове и същевременното даване на газ повишава натоварването на двигателя и намалява оборотите му на работа. Поради постоянното приплъзване на съединителя това води до прегряване и повреждане на важни функционални детайли (като например съединителя, пластмасовите части на кутията/корпуса) – и вследствие на това, например поради движещи се на празен ход режещи ножове – **опасност от нараняване!**

При силно запрашени или замърсени живи плетове напръскайте режещите ножове с разтворител за смола марка STIHL (STIHL Harzlöser) – доколкото е необходимо. По този начин значително се намалява триенето на режещите ножове, разрушителното въздействие на растителните сокове и наслагането на замърсяващи частици.

Отделените по време на работа прахове могат да бъдат опасни за здравето. При образуване на прах трябва да се носи прахозащитна маска.

Преди да напуснете апарата:  изключете двигателя.

Проверявайте режещите ножове редовно и на кратки интервали, а при явно доловими промени – веднага:

- Изключете двигателя
- Изчакайте режещите ножове да престанат да се движат
- Проверете състоянието на режещия инструмент, внимавайте за пукнатини
- Проверете състоянието на заточване

Винаги отстранявайте от двигателя и звукозаглушителя попадналите там клонки, трески, шума и излишни смазочни средства – **опасност от пожар!**

След приключване на работа

Почиствайте редовно моторния уред от прах и замърсявания – не използвайте средства за разтваряне на мазнини.

Напръскайте режещите ножове с разтворител за смола марка STIHL ("STIHL Harzlöser") – пуснете още един път за кратко двигателя да работи, за да може напръсканото от спрея да се разпреди равномерно.

Вибрации

Продължителната работа с уреда може да доведе до причинени от вибрациите смущения в кръвообращението на ръцете ("болест на белите пръсти").

Не може да се установи универсално валидно времетраене на работа с уреда, защото то зависи от най-различни влияещи му фактори.

Продължителността на използване може да се удължи посредством:

- Защита на ръцете (топли ръкавици)
- прекъсване за почивка

Продължителността на използване може да се скъси поради:

- специфична индивидуална склонност към лошо кръвообращение (признак: често пръстите са студени, изтръпване)
- ниски външни температури
- силата на хващане (здравото държане на уреда пречи на кръвообращението)

При редовна и продължителна работа с уреда и при повтаряща се поява на съответните симптоми (например изтръпване на пръстите) се препоръчва лекарски преглед.

Обслужване и ремонт

Моторният уред трябва редовно да се поддържа. Да се извършват само тези дейности по поддръжката и ремонта на моторния уред, които са описани в настоящето ръководство за употреба на уреда. Всички други дейности трябва да се възлагат на оторизиран търговец-специалист.

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист

на STIHL. За специализираните търговци на STIHL редовно се провеждат квалификационни курсове за обучение и им се предоставят на разположение най-новите технически информации по тези уреди.

Да се използват само висококачествени резервни части. В противен случай съществува опасност от злополуки за работещите с машината или повреди на моторния уред. Ако имате въпроси относно тази тема, се обърнете към оторизиран търговец-специалист.

STIHL препоръчва да се използват оригинални резервни части на STIHL. Те са оптимално съгласувани по своите качества със съответния моторен уред и с изискванията на потребителя.

Преди провеждане на дейностите по ремонта, поддръжката и почистването на уреда трябва винаги да се изключва двигателят – **опасност от нараняване!** – Изключение: при регулиране на карбуратора и работата на празен ход.

При изваден щекер на запалната свещ или при отвинтена запалната свещ, двигателят се пуска с устройството за стартиране само тогава, когато комбинираният плъзгач / прекъсвачът е на позиция **STOP** (СТОП) или съответно – на "0" – иначе има **опасност от пожар** поради възникване на искри извън цилиндъра.

Поддръжката и съхранението на моторния уред не бива да се извършват в близост до открит огън – съществува **опасност от пожар** поради възпламеняване на горивото!

Редовно проверявайте уплътняването на капачката на резервоара за гориво.

Използвайте само напълно изправни запални свещи, разрешени от STIHL – виж раздел "Технически данни".

Проверявайте проводника на запалването (изправна изолация, стабилно свързване).

Проверете дали звукозаглушителят е в пълна изправност.

Не работете с дефектен шумозаглушител или без шумозаглушител – **опасност от пожар!** – **увреждане на слуха!**

Не докосвайте горещия шумозаглушител – **опасност от изгаряне!**

Състоянието на противовибрационните елементи влияе върху вибрационните характеристики – редовно контролирайте противовибрационните елементи.

Приложение

Сезон на рязане

При подрязването на живи плетове трябва да се съблюдават специфичните за дадената страна или съответно – комуналните /общински предписания относно този вид дейност.

Да не се реже през общоприетото за почивка време.

Последователност на изрязването

Първо отстранете по-дебелите клонки и големите клони с помощта на ножици за рязане на клони или моторен трион.

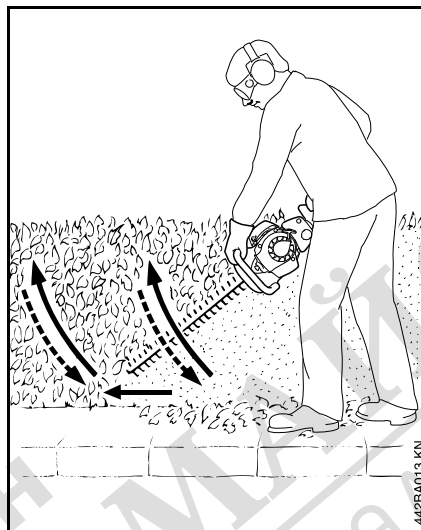
Най-напред режете от двете страни, а след това и отгоре – горната страна.

Отстраняване / изхвърляне

Не изхвърляйте изрязаните клонки в битовите отпадъци – растителните отпадъци могат да се компостират.

Техника на работа

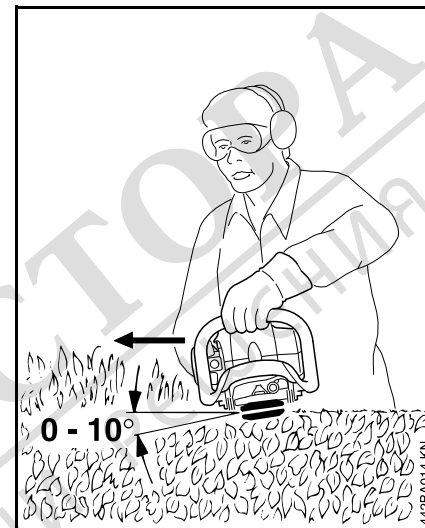
Вертикално рязане



Ножицата се води във форма на дъга в посока отдолу нагоре – слиза се надолу и се преминава нататък – сега ножицата отново се води дъгообразно в посока нагоре.

Работните позиции над главата са уморителни и по причини на безопасността на работа трябва да се прилагат само за много кратко време.

Хоризонтално рязане



Поставете режещите ножове на уреда за жив плет под ъгъл от 0° до 10° – но го управлявайте хоризонтално.

Придвижвайте ножиците за жив плет сърповидно в посока към края на живия плет, за да могат отрязаните клонки да паднат на земята.

Гориво

Двигателят работи с горивна смес от бензин и моторно масло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работа да се избягва директен контакт на горивото с кожата и вдишването на бензинови изпарения.

STIHL MotoMix

STIHL препоръчва употреба на STIHL MotoMix. Тази готова горивна смес е без съдържание на бензол, безоловна, отличава се с високо октаново число и винаги осигурява оптимално съотношение на смесване.

За да се гарантира възможно най-дълъг живот на двигателя, смесвайте STIHL MotoMix с моторно масло за двутактови двигатели марка STIHL HP Ultra.

MotoMix не се предлага на всички пазари.

Смесване на горивото

УКАЗАНИЕ

Неподходящи работни субстанции или различно от предписаното съотношение на смесване могат да доведат до сериозни повреди на задвижващия механизъм. Използването на бензин или масло с качество под необходимото може да доведе до повреда на двигателя,

уплътнителните пръстени, проводниците и резервоара за гориво.

Бензин

Използвайте само **добра марка бензин** – с минимално октаново число 9090 ROZ– безоловен или със съдържание на олово.

Машините с катализатор за отработените газове трябва да работят само с безоловен бензин.

УКАЗАНИЕ

При работа след неколкочратни зареждания с бензин със съдържание на олово действието на катализатора може да бъде значително намалено.

При двигатели с ръчно регулируеми карбуратори бензин с алкохолно съдържание над 10% може да причини повреди в хода на двигателя и затова не бива да се използва за задвижване на тези двигатели.

Двигателите със система "M-Tronic" ("М-Троник") достигат пълна мощност с бензин с алкохолно съдържание до 25% (E25).

Моторно масло

Използвайте само качествено моторно масло за двутактови двигатели – най-добре двутактовото моторно масло **STIHL HP, HP Super или HP Ultra, тези масла са оптимално съгласувани с двигателите на STIHL. Най-висока мощност и най-дълъг живот на двигателя се осигуряват от моторното масло HP Ultra.**

Тези моторни масла не се намират за продажба на всички пазари.

При машините с катализатор за отработените газове трябва при приготвянето на горивната смес да се използва само **двутактовото моторно масло на STIHL 1:50**

Съотношение при смесване

при моторно масло за двутактови двигатели марка STIHL 1:50; 1:50 = 1 част масло + 50 части бензин

Примери

| Количество бензин литри | Двутактово масло STIHL 1:50 | |
|----------------------------|-----------------------------|-------|
| | литри | (ml) |
| 1 | 0,02 | (20) |
| 5 | 0,10 | (100) |
| 10 | 0,20 | (200) |
| 15 | 0,30 | (300) |
| 20 | 0,40 | (400) |
| 25 | 0,50 | (500) |

- в туба, одобрена за гориво, първо се налива моторно масло, след това бензин и после се размесват добре

Съхраняване на горивната смес

Складирайте само в одобрени за гориво туби на сухо, хладно и безопасно място, пазете от светлина и слънце.

Горивната смес старее – затова смесвайте само количеството, необходимо за няколко седмици. Не съхранявайте горивната смес повече от 30 дни. Под въздействието на

светлина, слънчеви лъчи, ниски или високи температури горивната смес може да се развали по-бързо.

STIHL MotoMix може да се съхранява безпроблемно до 2 години.

- Преди зареждане разплащайте силно бидоните с горивна смес

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В бидона може да се образува налягане – отваряйте го внимателно.

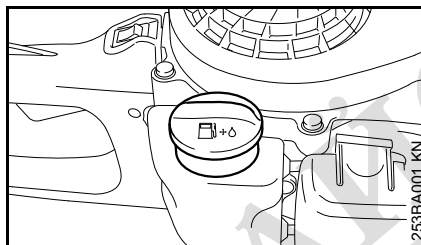
- От време на време почиствайте основно резервоара за гориво и бидоните за приготвяне и съхраняване на горивната смес

Изхвърляйте остатъците от гориво и използваната за почистване течност съгласно предписанията и без да замърсавате околната среда!

Зареждане на гориво



Подготовка на уреда



- Преди зареждане почиствайте капачката на резервоара и около нея, за да не попаднат замърсители в резервоара
- Поставете уреда така, че капачката да сочи нагоре
- Да се отвори капачката на резервоара за гориво

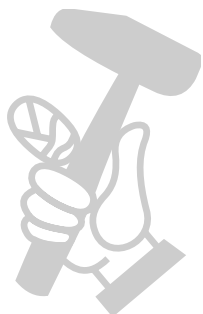
Зареждане на гориво

При зареждане внимавайте да не разливате гориво и не пълнете резервоара съвсем догоре.

STIHL препоръчва системата на STIHL за зареждане с гориво (специални принадлежности).

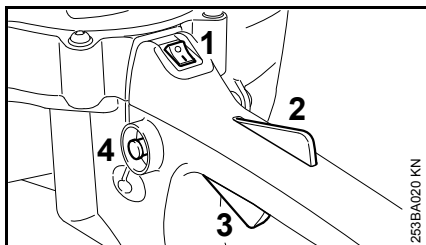
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

След зареждане с гориво затегнете с ръка капачката на резервоара колкото се може по-здраво.

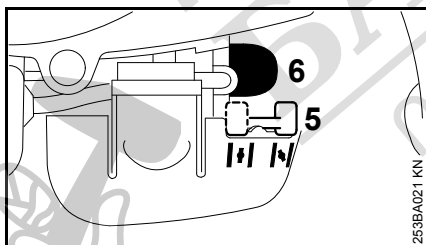


Пускане на двигателя в действие / изключване на двигателя

- Спазвайте правилата на техниката по безопасност – раздел "Указания за безопасност и техника на работа"



- Поставете прекъсвача (1) на позиция I
- Натиснете блокиращия лост (2) и лоста за газта (3) – задръжте натиснати двата лоста
- Натиснете докрай бутона за блокиране (4)
- Отпуснете блокиращия лост, лоста за газта и бутона за блокиране = положение "старт" на лоста за газта.

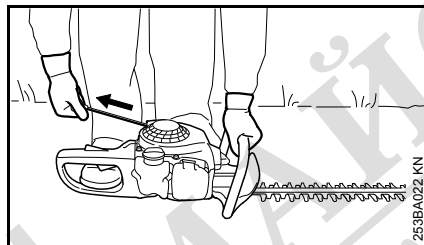


- Направете настройка на лоста (5) на стартовата клапа

⌏ при студен двигател:
|↑| при топъл двигател – също и ако двигателят вече работи, но е все още студен

- Натиснете мехчето (6) на помпата за гориво най-малко 5 пъти – дори и ако мехчето е пълно с гориво

Стартиране на двигателя



- Поставете уреда в стабилно положение на земята
- Свалете предпазителя на режещия нож – режещият нож не бива да докосва земята или каквито и да било предмети
- Заемете стабилна стойка
- Натиснете уреда с лявата ръка на тръбната дръжка здраво към земята
- С дясната ръка изтеглете бавно дръжката за стартиране до първия забележим упор и след това я издърпайте бързо и силно

УКАЗАНИЕ

Не издърпвайте стартерното въже докрай навън – **опасност от скъсване!**

- Не пускайте стартерната дръжка да се връща сама – вкарайте я в обратна посока на издърпването, за да може стартерното въже да се навие правилно

При студен двигател (позиция на стартовата клапа ⌏)

- Издърпайте стартерното въже 5 пъти
- Поставете лоста на стартовата клапа на позиция |↑|
- Продължавайте да стартирате, докато двигателят започне да работи

Ако при неблагоприятни условия двигателят не се е запалил след 10 опита за стартиране при позиция на стартовата клапа |↑|:

- Поставете стартовата клапа на позиция ⌏, издърпайте стартерното въже 5 пъти, поставете стартовата клапа на позиция |↑| и продължавайте да стартирате

При топъл двигател (позиция на стартовата клапа |↑|)

- Стартирайте, докато двигателят започне да работи

Когато двигателят тръгне

- Натиснете кратко лоста за газта – двигателят тръгва на празен ход

Ако по време на фазата за загряване или при ускоряване двигателят изгасва

- Повторете процеса на стартиране – както е описано в раздел "При студен двигател"

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При правилно регулиран карбуратор режещите ножове не бива да се движат.

Сега машината е готова за работа.

Изключване на двигателя

- Поставете спирачния бутон на позиция **O**

Допълнителни указания за стартиране

Ако двигателят не иска да запали

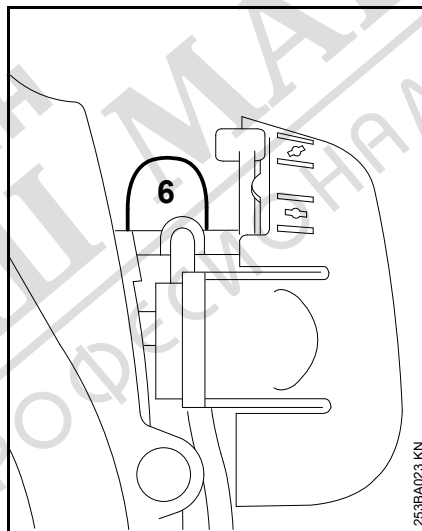
- Проверете, дали всички настройки са направени правилно (стартовата клапа, лостът за газта в положение "стартов газ", прекъсвачът на позиция **I**)
- Повторете процеса на стартиране

Ако двигателят все още не иска да запали

- Демонтирайте запалната свещ – виж "Запална свещ"
- Подсушете запалителната свещ
- Натиснете докрай лоста за газта

- Изтеглете няколко пъти стартерното въже – за проветряване на горивната камера
- Монтирайте запалната свещ – виж "Запална свещ"
- Поставете спирачния прекъсвач на позиция **I**
- Поставете лоста на стартовата клапа на позиция **I↑** – също и при студен двигател
- Стартирайте наново двигателя

Изразходвали сте горивото от резервоара докрай и отново сте заредили



- Натиснете мехчето (6) на помпата за гориво най-малко 5 пъти – дори и ако мехчето е пълно с гориво
- стартирайте наново двигателя

Указания за работа

Работа при първото включване на машината

До третото зареждане на резервоара фабрично новата машина не трябва да работи ненатоварена на високи обороти, за да не се явяват допълнителни натоварвания по време на разработването. По време на разработването всички движещи се части трябва да се наместват – затова в двигателния механизъм има повишено съпротивление на триене. Двигателят достига максималната си мощност след около 5 до 15 зареждания на резервоара.

По време на работа

След по-продължителна работа с максимално натоварване оставете двигателя да поработи за кратко време на празен ход, докато по-голямата част от топлината се отведе навън от охлаждащия въздушен поток, за да се предотврати екстремно топлинно натоварване на компонентите на задвижващия механизъм (устройство за запалване, карбуратор).

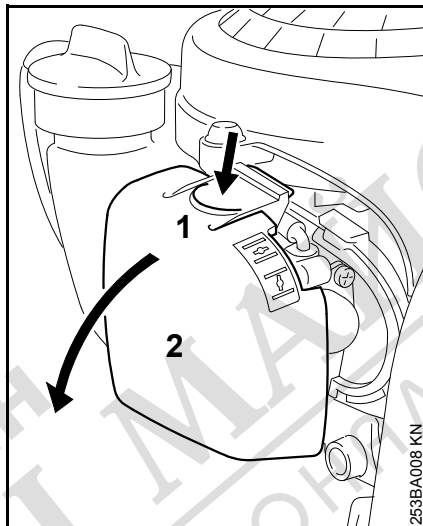
След приключване на работа


При кратко прекъсване на работа с уреда: оставете двигателя да изстине. До следващата експлоатация на уреда, го съхранявайте с празен резервоар за

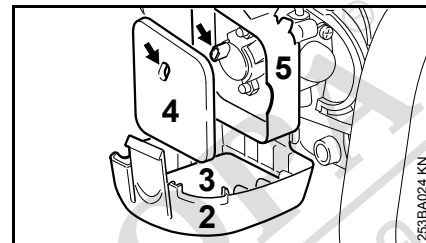
гориво на сухо място, и не в близост с източници на огън. При продължително прекъсване на работа с уреда – виж раздел "Съхраняване на машината"

Почистване на въздушния филтър

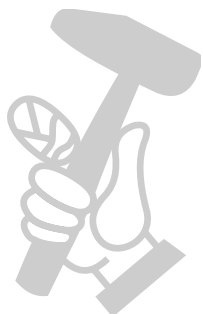
При забележимо намалена мощност на двигателя



- Поставете лоста на стартовата клапа на позиция 
- Натиснете езичето (1) навътре и завъртете капака на филтъра (2) настрани
- Почистете пространството около филтъра от едрите замърсявания



- Извадете пенопластовия филтър (3) и филцовия филтър (4)
- Изперете пенопластовия филтър с чиста, незапалима течност за почистване (например сапунена вода) и го подсушете
- Сменете филтъра – евентуално го изступайте или издухайте – не го измивайте
- Сменете повредените части с нови
- Вкарайте пенопластовия филтър (3) в капака на филтъра (2), а филцовия филтър (4) – във филтърната кутия (5)
- Затворете капака на филтъра и го блокирайте



Регулиране на карбуратора

Основна информация

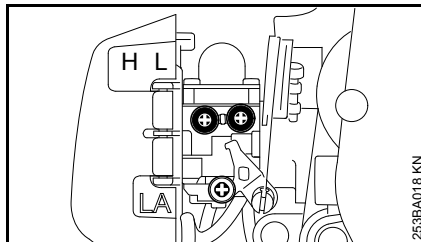
При доставката от завода карбураторът е регулиран със стандартна настройка.

Настройката на карбуратора е направена така, че при всички работни състояния на апарата към двигателя се подава оптимална смес от гориво и въздух.

Подготовка на апарата

- Изключете двигателя
- Направете проверка на въздушния филтър – ако е необходимо го почистете или сменете с нов
- Проверете режещите ножове – евентуално ги почистете (да бъдат чисти, да се движат свободно и да не са изкривени)

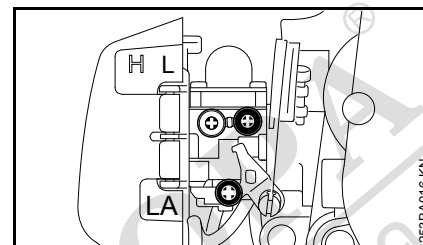
Стандартна настройка



- Завъртете винта за регулиране на максималните обороти (H) до упор в посока обратна на часовниковата стрелка – максимално на 3/4 оборот
- Завъртете винта за регулиране на оборотите на празен ход (L) в посока на часовниковата стрелка до упор – след това го завъртете на 3/4 оборот в посока обратна на часовниковата стрелка

Настройка на празния ход

- Направете стандартната настройка
- Пуснете двигателя и го оставете да загрее



- С винта за ограничаване на празния ход (LA) регулирайте празния ход така, че режещите ножове да не се движат

Двигателят спира при работа на празен ход

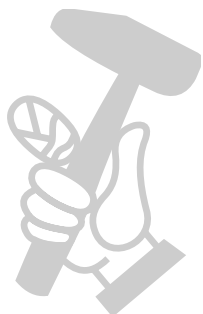
- Завъртете винта за ограничаване на празния ход (LA) в посока на часовниковата стрелка, докато двигателят заработи равномерно – режещите ножове не бива да се движат

Режещите ножове се движат при празен ход

- Завъртете винта за ограничаване на празния ход (LA) в посока обратна на часовниковата стрелка, докато режещите ножове престанат да се движат – след това го завъртете в същата посока на 1/2 до 1 оборот

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако режещите ножове въпреки извършените настройки не спират да се движат при празен ход, дайте уреда за ремонт при специализиран търговец.



Оборотите на празен ход не са постоянни; лошо ускорение (въпреки промените в настройките на LA)

Регулирането на оборотите на празен ход е направено за твърде разредена горивна смес.

- Завъртете винта за регулиране на оборотите на празен ход (L) в посока обратна на часовниковата стрелка, докато двигателят заработи равномерно и започне да ускорява добре

След всяка корекция на винта за регулиране на оборотите на празен ход (L) обикновено се налага да се извърши промяна и на винта за ограничаване на оборотите на празен ход (LA).

Корекция в настройките на карбуратора при работа на голяма височина

Ако мощността на двигателя е незадоволителна, може да се наложи малка корекция в регулирането на карбуратора:

- Направете стандартната настройка
- Пуснете двигателя и го оставете да загрее
- Завъртете съвсем малко винта за регулиране на максималните обороти на двигателя (H) в посока на часовниковата стрелка (за по-разредена горивна смес) – максимално до упор

УКАЗАНИЕ


След завръщане от работа на голяма височина върнете регулирането на карбуратора отново на стандартната настройка.

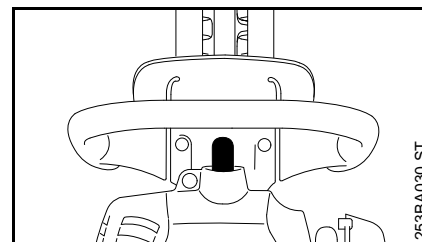
При прекалено разредена (с малко масло) настройка на горивната смес съществува опасност от повреда на двигателния механизъм поради прегряване и липса на смазка.

Запална свещ

- При недостатъчна мощност на двигателя, лошо стартиране или смущения при празни обороти, проверете първо запалната свещ.
- след около 100 експлоатационни часа сменете запалната свещ – при силно обгорели електроди – и по-рано – използвайте само разрешени от STIHL, изчистени от смущения запални свещи – виж раздел "Технически данни"

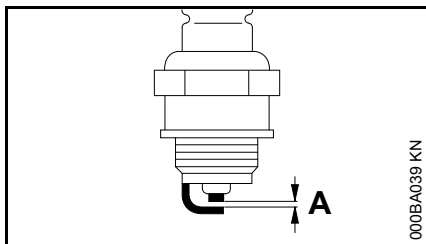
Демонтиране на запалителната свещ

- Поставете прекъсвача на положение 



- Извадете щекера на запалителната свещ
- Отвъртете и извадете запалната свещ

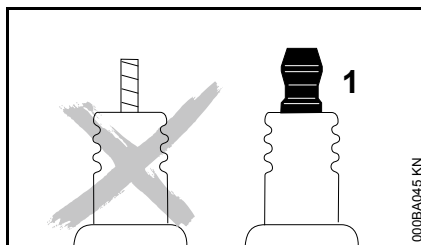
Проверете запалната свещ



- ако запалната свещ е замърсена, я почистете
- Проверете разстоянието между електродите (A) и ако е необходимо го регулирайте, като за стойността за това разстояние – виж раздел "Технически данни"
- Отстранете причините за замърсяване на запалната свещ

Възможни причини за това са:

- прекалено много моторно масло в горивото
- замърсен въздушен филтър
- неблагоприятни условия за работа



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При незатегнати или липсващи съединителни гайки (1) могат да се получат искри. В случай че се работи в лесно възпламенима или експлозивна среда, могат да се получат пожари или експлозии. Това може да доведе до тежко нараняване на хора и до повреждане на предмети.

- Да се използват само изчистени от смущения запални свещи с неподвижни съединителни гайки

Монтаж на запалителната свещ

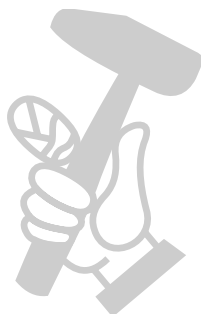
- Поставете ръчно запалителната свещ и я навийте
- Затегнете запалителната свещ с помощта на комбиниран ключ
- Натиснете силно щекера на запалителната свещ върху запалителната свещ

Характеристики (поведение) на хода на двигателя

Ако въпреки че въздушният филтър е почистен и карбураторът е регулиран правилно, характеристиките (поведението) на хода на двигателя са незадоволителни, причината за това може да бъде в звукозаглушителя.

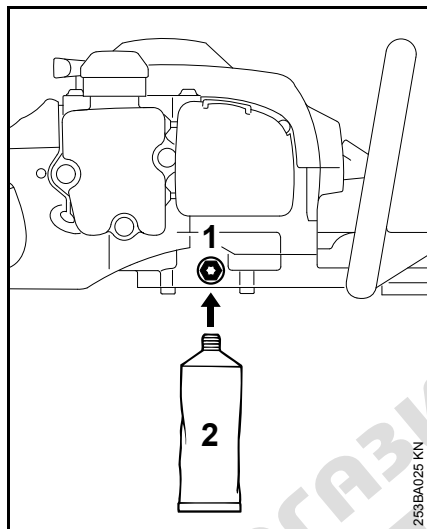
Звукозаглушителят да се даде за проверка дали има замърсяване (нагар) при търговец-специалист!

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL.



Смазване на предавателния механизъм

За смазване на предавката на ножовете употребявайте трансмисионно масло на STIHL за ножици за жив плет (специални принадлежности).



След около 50 работни часа

- Развийте пробката (1) в корпуса на редуктора
- Завинтете тубата със смазка (2) в отвора с резба
- Изстискайте около 5 g смазка в предавателната кутия



УКАЗАНИЕ

Не запълвайте предавателната кутия напълно със смазка.

- Развийте тубата със смазка (2)
- Отново навийте винтовата тапа и я затегнете

Съхранение на моторния уред

При спиране на работа за повече от 3 месеца

- На добре проветримо място изпразнете и почистете резервоара за гориво
- Изхвърляйте горивото съгласно предписанията и без да замърсявате околната среда
- Пуснете машината да работи до пълно изпразване на карбуратора – в противен случай мембраните в карбуратора могат да залепнат
- Почистете режещите ножове, проверете състоянието им и ги напръскайте с разтворител за смола марка STIHL (STIHL Harzölzer)
- Поставете предпазителя на режещите ножове
- Почистете основно моторния уред, особено ребрата на цилиндъра и въздушния филтър
- Съхранявайте уреда на сухо и сигурно място, при това използвайте примката за окачване, която е вградена в ръкохватката. Пазете я да не се използва от неупълномощени за работа с нея (например от деца)

Заточване на режещите ножове

Ако производителността на рязане намалява, ножовете режат лошо, клонките често се заклепват в ножовете: трябва да се заточат режещите ножове.

Заточването на режещите ножове трябва да се извърши от оторизиран търговец-специалист с машина за заточване. Фирмата STIHL препоръчва специализирания дистрибутор на STIHL

В противен случай използвайте плоска пила за заточване. Водете пилата за заточване под предписания ъгъл спрямо равнината на режещите ножове (виж раздел "Технически данни").

- Заточвайте само режещия ръб – не пилете нито изтъпените наслоявания по режещия нож, нито предпазителя за защита срещу порязване /срязване (виж раздел "Важни конструктивни части на уреда")
- Трябва да се пили винаги в посока към режещия ръб
- Пилата трябва да захваща само при движението ѝ напред – при връщането ѝ я повдигайте
- Отстранявайте мустаците от режещите ножове с помощта на абразивен камъ
- Отнемайте по малко материал при пиленето
- След заточването – отстранете праха от заточването и шлифоването и напръскайте

режещите ножове с разтворител за смола марка STIHL (STIHL Harzölser)



УКАЗАНИЕ

Не работете с тъпи или повредени режещи ножове – това води до силно претоварване на уреда и до незадоволителни резултати при рязане.

Проверка /изпитание и поддръжка от оторизиран търговец-специалист

Работи по поддръжката на уреда

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL.

Смукателна глава в резервоара за гориво

- Смукателната глава в резервоара за гориво се дава за смяна всяка година

Предпазна решетка срещу искри в звукозаглушителя

- При намаляване мощността на двигателя направете проверка на предпазната решетка срещу искри в звукозаглушителя – налице само в зависимост от страната на доставка

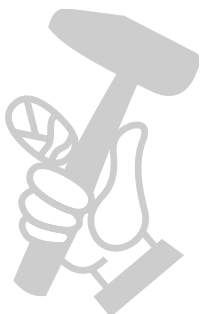
Указания за обслужване и поддръжка

| Следните данни се отнасят за нормални работни условия. При усложнени условия (силно запрашаване и т. н.) и при по-дълго ежедневно работно време, дадените по-долу интервали трябва съответно да се съкратят. | | Преди започване на работа | след привършване на работа или съответно – всеки ден | След всяко зареждане на резервоара с гориво | Всяка седмица | Всеки месец | Всяка година | При смущения | При повреда | При необходимост |
|--|---|---------------------------|--|---|---------------|-------------|--------------|--------------|-------------|------------------|
| Цялата машина | Оглед (състояние, уплътняване) | X | | X | | | | | | |
| | Почистване | | X | | | | | | | |
| Дръжка за управление | Проверка на функционирането | X | | X | | | | | | |
| Въздушен филтър | Почистване | | | | | | | X | | X |
| | Смяна | | | | | | | | X | |
| Ръчна горивна помпа (ако има такава) | Проверка | X | | | | | | | | |
| | Ремонт при специализиран търговец ¹⁾ | | | | | | | | X | |
| Смукателна глава в резервоара за гориво | Проверка от специализиран търговец ¹⁾ | | | | | | | X | | |
| | Смяна от специализиран търговец ¹⁾ | | | | | X | | | X | X |
| Резервоар за гориво | Почистване | | | | | | | X | | X |
| Карбуратор | Проверка на празния ход | X | | X | | | | | | |
| | Дорегулиране на празния ход | | | | | | | | | X |
| Запалителна свещ | Регулиране на разстоянието между електродите | | | | | | | X | | |
| | Смяна след всеки 100 работни часа | | | | | | | | | |
| Отвор за всмукване на въздух за охлаждане | Оглед | | X | | | | | | | |
| | Почистване | | | | | | | | | X |
| Предпазна решетка срещу искри ²⁾ в звукозаглушителя | Проверка от специализиран търговец ¹⁾ | | | | | | | | X | |
| | Почистване или съответно проверка от специализиран търговец ¹⁾ | | | | | | | | | X |
| Достъпни болтове и гайки (без винтовете за регулиране) | Дозатягане | | | | | | | | | X |

| Следните данни се отнасят за нормални работни условия. При усложнени условия (силно запрашаване и т. н.) и при по-дълго ежедневно работно време, дадените по-долу интервали трябва съответно да се съкратят. | | Преди започване на работа | след привършване на работа или съответно – всеки ден | След всяко зареждане на резервоара с гориво | Всяка седмица | Всеки месец | Всяка година | При смущения | При повреда | При необходимост |
|--|---|---------------------------|--|---|---------------|-------------|--------------|--------------|-------------|------------------|
| Противовибрационни елементи | Оглед | X | | | | | | | | |
| | Смяна от специализиран търговец ¹⁾ | | | | | | | X | X | |
| Режещи ножове | Почистване | | X | | | | | | | |
| | Заточване | | | | | | | | | X |
| | Оглед | X | | | | | | | | |
| | Смяна от специализиран търговец ¹⁾ | | | | | | | | X | |
| Смазване на предавателния механизъм | Проверка или съответно допълване след всеки 50 работни часа | | | | | | | | | |
| Лепенка с указания за безопасност | Смяна | | | | | | | | X | |

¹⁾ Фирмата STIHL препоръчва специализирания търговец на STIHL

²⁾ налице само в зависимост от държавата на пласмент



Минимизиране на износването и избягване повреди

При спазване на предписанията в това ръководство за употреба на машината се избягва прекаленото износване и повреди на моторния уред.

Използването, поддръжката и съхранението на моторния уред трябва да се провеждат така внимателно, както е описано в това ръководство за употреба.

Потребителят на моторния уред е сам отговорен за всички повреди, които са възникнали поради неспазване на указанията за безопасност, за експлоатация и за поддръжка на машината. Това важи особено за:

- неразрешени от STIHL промени по изделието
- употребата на инструменти и принадлежности, неразрешени или неподходящи за този уред, или ако те са с ниско качество
- неотговарящо на предназначението използване на уреда
- Използване на моторния уред при спортни или състезателни мероприятия
- Повреди, които са възникнали вследствие на по-нататъшното ползване на моторния уред с дефектни части

Работи по поддръжката на уреда

Всички работи по машината, посочени в раздел "Указания за обслужване и поддръжка", трябва да се извършват редовно. В случай, че тези работи по обслужването и поддръжката на уреда не могат да се извършат от самия потребител, това трябва да се възложи за изпълнение на оторизиран търговец-специалист.

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL. За специализираните търговци на STIHL редовно се провеждат квалификационни курсове за обучение и им се предоставят на разположение най-новите технически информации по тези уреди.

Ако тези работи по поддръжката бъдат пропуснати или извършени некачествено, по машината могат да се явят повреди, за които е отговорен самият потребител. Към тях се отнасят предимно:

- Повреди на задвижващия механизъм, причинени вследствие на ненавременна или недостатъчно извършена поддръжка (например въздушен филтър, филтър за гориво), неправилно регулиране на

карбуратора или недостатъчно почистване на устройството за подаване на въздух за охлаждане (процепи за всмукване на въздух, ребра на цилиндъра)

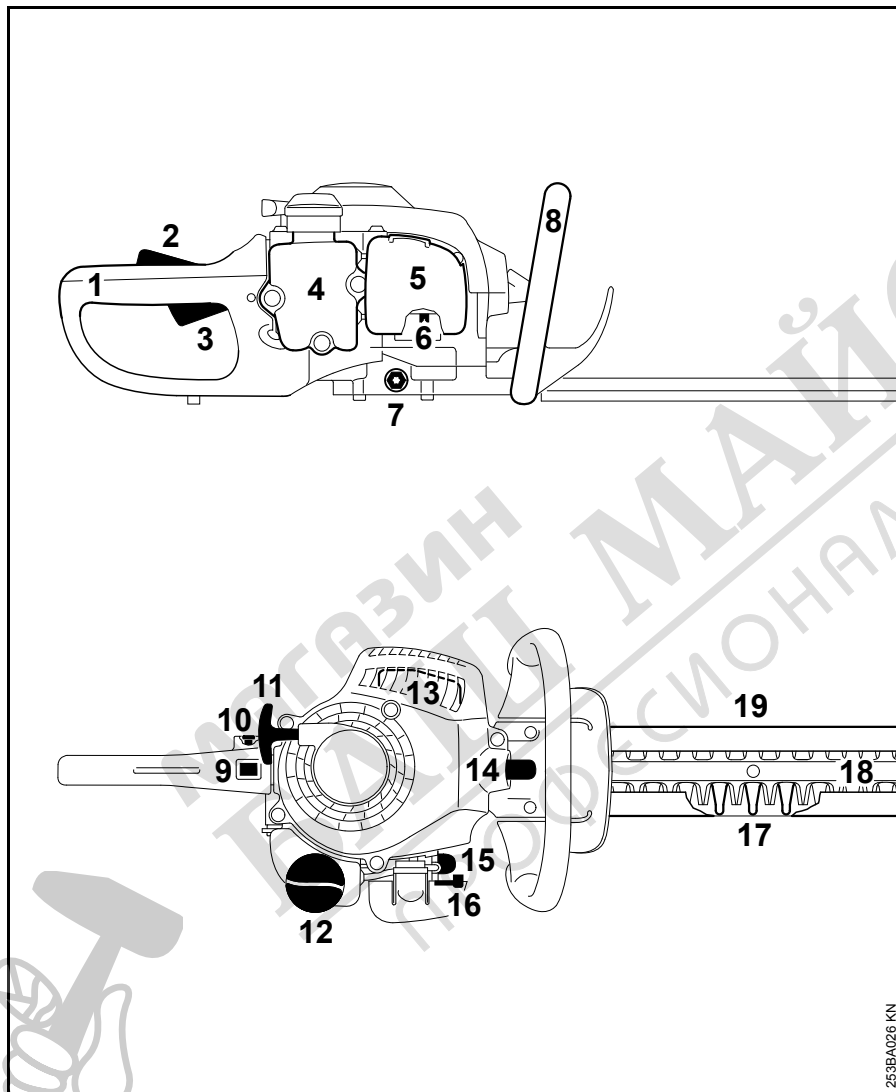
- Корозионни повреди и други последстващи щети вследствие на неправилно съхраняване на уреда
- Повреди по моторния уред, възникнали вследствие употребата на резервни части с ниско качество

Части, подлежащи на износване

Някои части на моторния уред подлежат на нормално износване дори и при използване съгласно предназначението му и трябва според вида и продължителността на употребата им да се сменят навреме. Към тях се отнасят предимно:

- Режещи ножове
- Съединител
- Филтри (за въздух, за гориво)
- Устройство за стартиране
- Запална свещ
- Вибрационнопоглъщащи елементи на противовибрационната система

Основни части на моторния уред



- 1 Ръкохватка (отзад)
- 2 Блокировка на лоста за газта
- 3 Лост за газта
- 4 Резервоар за гориво
- 5 Капак на въздушния филтър
- 6 Винтове за регулиране на карбуратора
- 7 Винтова тапа/пробка
- 8 Тръбна дръжка (отпред)
- 9 Спирачен бутон/Прекъсвач
- 10 Бутон за блокиране
- 11 Дръжка за стартиране
- 12 Капачка на резервоара за гориво
- 13 Звукозаглушител
- 14 Щекер на запалителната свещ
- 15 Ръчна помпа за гориво
- 16 Лост на стартовата клапа
- 17 Предпазител за защита срещу порязване /срязване
- 18 Режещи ножове
- 19 Предпазител на режещия нож

253BA026 KN

Технически данни

Задвижващ механизъм

Едноцилиндров двутактов двигател STIHL

Работен ходов обем: 27,2 см³

Отвор на цилиндъра: 34 мм

Ход на буталото: 30 мм

Мощност по норматив ISO 7293: 0,75 kW (1 КС) при 8500 об/мин.

Обороти на празен ход: 2800 об./мин.

Максимални обороти на двигателя, при достигането на които настъпва електронно понижаване на оборотите: 10300 об/мин.

Запалителна система

Електронно управляемо електромагнитно запалване

Запалителна свещ (изчистена от смущения): Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A

Разстояние между електродите: 0,5 мм

Система за гориво

Нечувствителен към разполагането мембранен карбуратор, с вградена помпа за гориво

Вместимост на резервоара за гориво: 225 см³ (0,225 литра)

Тегло

в комплект с режещото приспособление, незареден с гориво

Дължина на рязане 450 мм: 4,7 кг

Дължина на рязане 600 мм: 5,0 кг

Режещи ножове

Ъгъл на заточване спрямо равнината на ножа: 35°

Акустични и вибрационни стойности

За по-нататъшна информация относно изпълнението на Директивата за работодатели "Вибрация 2002/44/EG" – виж интернет страница: www.stihl.com/vib

Ниво на акустичното налягане L_{peq} по норматив ISO 22868

Дължина на рязане 450 мм: 97 dB(A)

Дължина на рязане 600 мм: 97 dB(A)

Максимално ниво на звука (ниво на звуковата мощност) L_w по норматив ISO 22868

Дължина на рязане 450 мм: 107 dB(A)

Дължина на рязане 600 мм: 107 dB(A)

Вибрационна стойност a_{nv,eq} по норматив ISO 22867

| Ръкох-ватка отляво | Ръкох-ватка отясно |
|-----------------------|----------------------|
| 10,0 m/s ² | 9,0 m/s ² |
| 10,0 m/s ² | 9,0 m/s ² |

Дължина на рязане 450 мм: 10,0 m/s² 9,0 m/s²

Дължина на рязане 600 мм: 10,0 m/s² 9,0 m/s²

За нивото на акустичното налягане и за максималното ниво на звука (ниво на звуковата мощност) факторът "K"- възлиза съгласно RL 2006/42/EG = 2,5 dB(A); за стойността на вибрациите факторът "K"- (K-стойност) възлиза съгласно RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

Съкращението "REACH" обозначава регламента на EG (Европ. общност) за регистриране, анализ и допустимост на химическите препарати.

За информации относно изпълнението на регламента "REACH" (EG /Европ. общност) номер 1907/2006 виж интернет страница www.stihl.com/reach


Указания за ремонт

Потребителите на този уред имат право да извършват само тези дейности по поддръжката и обслужването на уреда, които са описани в настоящото ръководство за употреба. Всякакви други ремонти трябва да се извършват само от оторизирани специализирани търговци.

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL. За специализираните търговци на STIHL редовно се провеждат квалификационни курсове за обучение и им се предоставят на разположение най-новите технически информации по тези уреди.

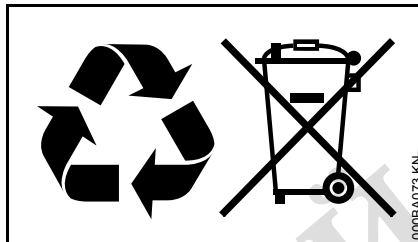
При ремонт използвайте само такива резервни части, които са изрично одобрени от STIHL за монтаж на този уред – или технически идентични части. Да се използват само висококачествени резервни части. В противен случай съществува опасност от злополуки за работещите с машината или повреди на моторния уред.

Фирмата STIHL препоръчва да се използват само оригинални резервни части на STIHL.

Оригиналните резервни части на STIHL се познават по номера за резервни части на STIHL, по надписа **STIHL** и понякога по знака за резервни части на фирмата  (на малки части може да е поставен само последният знак).

Отстраняване (на отпадъци)

При отстраняване / изхвърляне на уреда да се спазват предписанията, специфични за съответната държава на пласмент.



Изделията на STIHL да не се изхвърлят при битовите отпадъци. Изделието на STIHL, акумулаторът (батерията) му, принадлежностите му и опаковката му да се предадат за вторична употреба, незамърсяваща околната среда.

Актуална информация, отнасяща се до отстраняването на употребявани изделия, може да се получи от търговеца-специалист на STIHL.

Декларация на ЕС (EU) за съответствие

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Германия

заявява на лична самостоятелна отговорност, че

Вид машина: Безжични
ножици за жив
плет с батерия
(акумулатор)

Фабрична марка: STIHL

Тип: HS 45

Серийна
идентификация: 4228

Работен ходов обем: 27,2 см³

отговаря на предписанията по прилагане на директивите 2006/42/EG, 2014/30/EU и 2000/14/EG и е разработен и произведен съгласно валидните към датата на производство версии на следните стандарти /нормативи:

EN ISO 10517, EN 55012,
EN 61000-6-1

За определяне (изчисляване) на измереното и на гарантираното максимално ниво на шума се процедира съгласно директивата 2000/14/EO, приложение V, с прилагане на стандарт ISO 11094.

**Измерено максимално ниво на звука
(ниво на звуковата мощност)**

102 dB(A)

български

Гарантирано максимално ниво на
звук (ниво на звуковата мощност)

104 dB(A)

Съхранение на техническата
документация:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Годината на производство и
машинният номер са посочени върху
уреда.

Waiblingen, 28.10.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

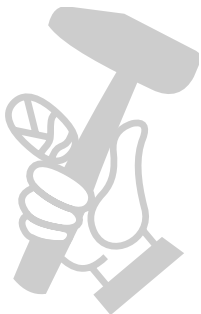
в качеството на заместник



Thomas Elsner

Ръководител управление на продукти
и услуги

CE



МАГАЗИН МАЙСТОРА®
БАШ МАЙСТОРА®
ПРОФЕСИОНАЛНИ РЕШЕНИЯ

МАГАЗИН
БАШ МАЙСТОРА[®]
ПРОФЕСИОНАЛНИ РЕШЕНИЯ



0458-253-5421-B

bulgarisch

BG

www.stihl.com



0458-253-5421-B