

STIHL[®]

STIHL FS 38

Ръководство за употреба



Съдържание

Относно това ръководство за употреба	2	Основни части на моторния уред	36
Указания за безопасност и техника на работа	2	Технически данни	37
Допустими комбинации от режещ инструмент, предпазител, дръжка и ремък за носене	11	Специални принадлежности	38
Монтаж на кръговата обхващаща ръкохватка	12	Указания за ремонт	39
Монтаж на защитните приспособления	13	Отстраняване (на отпадъци)	39
Монтаж на режещия инструмент	13	“EG” – декларация за конформитет	39
Гориво	17		
Зареждане на гориво	18		
Пускане на двигателя в действие / изключване на двигателя	18		
Указания за работа	21		
Почистване на въздушния филтър	22		
Регулиране на карбуратора	22		
Запална свещ	25		
Характеристики (поведение) на хода на двигателя	26		
Устройство за стартиране	27		
Съхранение на моторния уред	27		
Обслужване и поддръжка на главата за косене	27		
Проверка /изпитание и поддръжка от оторизиран търговец-специалист	32		
Указания за обслужване и поддръжка	33		
Минимизиране на износването и избягване повреди	35		

Уважаеми клиенти,

Благодарим Ви много, че сте избрали едно от висококачествените произведения на фирмата STIHL.

Това изделие е произведено по най-модерни методи на производство и с прилагане на многообхватни мерки за осигуряване на високо качество. Ние се стараем да направим всичко необходимо, за да бъдете доволни от Вашия моторен уред и да работите с него без проблеми.

Ако имате някакви въпроси относно Вашия уред, молим да се обърнете към Вашия търговски посредник или директно към пласментното ни дружество.

Ваш



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

Относно това ръководство за употреба

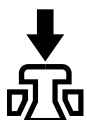
Картинни символи

Всички картинни символи, които са поставени на уреда, са обяснени в това ръководство за употреба.

В зависимост от съответния уред и неговото оборудване, на уреда могат да бъдат поставени следните картинни символи.



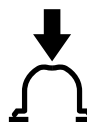
Резервоар за гориво; горивна смес от бензин и моторно масло



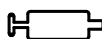
Задействане на декомпресионния вентил



Ръчна помпа за гориво



Задействане на ръчната помпа за гориво



Туба със смазка (грес)



Направляване на всмуквания въздух: режим на работа през лятото



Направляване на всмуквания въздух: режим на работа през зимата



Отопление на дръжката

Означение на разделите /главите от текста



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждение за опасност от злополуки и наранявания на физически лица, както и от сериозни имуществени щети.



УКАЗАНИЕ

Предупреждение за повреда на уреда или отделни негови части.

Техническо усъвършенстване

Фирмата STIHL работи непрекъснато по усъвършенстването на всички машини и уреди от продукцията си; затова си запазваме правото да променяме обхвата на доставка по отношение на формата, техниката и оборудването без предварително да съобщаваме за това.

Въз основа на текстовата и илюстрационна информация в това ръководство за употреба не могат да се правят рекламации.

Указания за безопасност и техника на работа



При работата с този моторен уред са необходими специални мерки за безопасност, тъй като той е по-бърз от ръчния сърп и с него се работи с много високи обороти на режещия инструмент.



Преди първото пускане в експлоатация на уреда прочетете внимателно цялото ръководство за работа с него и го съхранявайте на сигурно място за по-нататъшна употреба. Несъблюдаването на ръководството за работа може да се окаже опасно за живота.



Спазвайте местните (за страната) предписания за предпазване от злополука, например тези на професионалните дружества, на социалните каси, на ведомствата за трудова защита и др.

Който работи за пръв път с моторния уред: трябва да му бъде обяснено от доставчика или от друг специалист как се борави безопасно с уреда – или да вземе участие в специализирано обучение.

Не се разрешава на непълнолетни да ползват моторния уред – изключение правят младежи над 16 години, които се обучават под наблюдение.

Дръжте надалеч деца, животни и наблюдатели.

Ако моторният уред не се използва, да се съхранява така, че да не представлява опасност за никого. Пазете моторния уред от достъп на неспособни за работа с него.

Потребителят носи отговорност за всякакви злополуки или опасности, които могат да възникнат спрямо други лица или имуществото им.

Предоставяйте или давайте назаем моторния уред само на лица, които са запознати подробно с този тип и модел и с използването му – и винаги предоставяйте и неговото ръководство за употреба.

Времето за употреба на звукоотделящи моторни уреди може да бъде ограничено от съответните национални, а също така и местните и локални предписания и наредби.

Който работи с моторния уред, трябва да бъде отпочинал, здрав и в добро физическо състояние.

Лицата, които поради здравословни причини не бива да се напрягат и натоварват, трябва да се осведомят при лекаря си дали работата с моторен уред е възможна за тях.

Само за хора, носещи пейсмейкъри за сърцето: Запалителната система на този уред създава съвсем слабо електромагнитно поле. Не може да бъде напълно изключено евентуално повлияване на отделни типове

пейсмейкъри за сърце от това електромагнитно поле. За избягване на рискове по отношение на здравето, STIHL препоръчва да се направи консултация с лекуващия лекар и с производителя на пейсмейкъра.

Забранена е работата с моторния уред след употребата на алкохол, на медикаменти, намаляващи способността на реагиране или на наркотици.

Моторният уред – в зависимост от принадлежащите към него режещи инструменти – да се използва само за косене на трева, както и за рязане на диворастящи растения или подобни.

Използването на моторния уред за други цели не е позволено и може да доведе до злополуки или повреди на моторния уред. Не предприемайте каквито и да било промени по това изделие – това също може да доведе до злополуки или повреди на моторния уред.

Използвайте само такива режещи инструменти или принадлежности, които са изрично одобрени от STIHL за монтаж на този моторен уред или технически идентични части. Ако имате въпроси относно тази тема, се обърнете към специализирания търговец. Използвайте само висококачествени инструменти или принадлежности. В противен случай може да възникне опасност от злополуки или повреди/щети на моторния уред.

STIHL препоръчва използването на оригинални инструменти и принадлежности на STIHL. Те са

оптимално съгласувани по своите качества със съответното изделие и с изискванията на потребителя.

Не предприемайте никакви промени по уреда – това може да доведе до излагане на опасност сигурността на работа. Фирмата STIHL не поема отговорност за щети, нанесени на физически лица или материални щети на имущество, възникнали в резултат от използването на неразрешени уреди за монтиране/пристрояване.

За почистване на уреда да не се използват машини за почистване под високо налягане. Мощната водна струя може да повреди частите на уреда.

Предпазителят на моторния уред не може да защити потребителя от всички предмети (камъни, стъкло, жици и др.), които се изхвърлят със сила (катапултират) от режещия инструмент. Тези предмети могат да рекушират в нещо и да ударят работещия с уреда.

Облекло и екипировка

Носете отговарящи на предписанията облекло и екипировка.



Облеклото да е подходящо и целесъобразно и да не ограничава движенията. Плътно прилягащо облекло – работен комбинезон, а не работна куртка.



Не носете дрехи, които могат да се закачат или заплетат в клони, шума или въртящи се части на уреда. Също и никакви шалове, вратовръзки и никакви украшения. Дългите коси трябва да са прибрани (с кърпа за глава, шапка, каска и др.).



Носете здрави обувки с предпазващи от хлъзгане подметки с грайфери.



Носете предпазна маска за лице и обезателно защитни очила – опасност от изхвърлени от машината или отхвърчащи предмети.

Предпазната маска за лице не е достатъчна защита за очите.

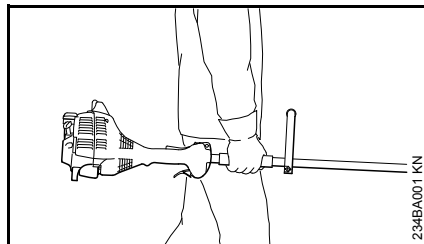
Носете "персонална" звукозащита срещу шум – като например капсуловидни антифони за защита на слуха.



Носете устойчиви работни обувки от съпротивителен материал (например кожа).

STIHL предлага обширна програма за оборудване с лични предпазни средства.

Транспортиране на моторния уред



Винаги изключвайте двигателя.

При пренасяне дръжте моторния уред балансиран – хванат за стеблото или съответно – за кръговата обхващаща ръкохватка.

При транспортиране с моторни превозни средства: подсигурете моторния уред да не се преобърне, да не се повреди и да не се разлее гориво.

Зареждане с гориво



Бензинът е изключително лесно запалим – спазвайте разстояние от открит огън – не разливайте гориво – пушенето е забранено.

Преди зареждане с гориво изключвайте двигателя.

Не зареждайте, докато двигателят още не е изстинал – горивото може да прелее – **опасност от пожар!**

Отваряйте внимателно капачката на резервоара за гориво, за да може налягането вътре постепенно да намалее и да не изпръска гориво при отварянето.

Зареждайте само на добре проветриви места. Ако се разлее гориво при зареждане, веднага почистете моторния уред – внимавайте да не попадне гориво по дрехите Ви – ако това се случи, се преоблечете веднага.



След зареждане с гориво затегнете колкото може по-здраво капачката на резервоара.

По този начин се намалява възможността капачката да се разхлаби от вибрациите на двигателя и да се разлее гориво.

Внимавайте да няма неуплътнени места – не включвайте двигателя, ако от резервоара е изтекло гориво – **опасност за живота поради изгаряне!**

Преди стартиране на моторния уред

Проверете дали моторният уред е в изправност за работа – съблюдавайте съответните глави в ръководството за употреба на уреда:

- Проверете горивната система за плътност, особено видимите части като например капачката на резервоара, връзките на маркучите, горивна помпа (само при моторни уреди с горивна помпа). При наличие на неуплътнени места или повреда не пускайте двигателя в действие

- **опасност от пожар!** Преди въвеждане в експлоатация на уреда го дайте при специализирания търговец за привеждане в изправност
- Комбинацията от режещ инструмент, предпазител, дръжка и ремък/колан за носене на уреда трябва да е допустима и всички части трябва да са монтирани безупречно. Не използвайте метални режещи инструменти – **опасност от нараняване!**
- Комбинираният превключвателен плъзгач (шибър) / спирания бутон (прекъсвачът) да се преместват лесно на **STOP** или съответно на **0**.
- Блокировката на лоста за газта (ако има такава) и лостът за включване на газта трябва да се движат свободно – лостът за газта трябва да се връща сам в положение на празен ход.
- Проверете стабилността на щекера на проводника за запалване – при хлабав щекер могат да се получат искри, които да подпалят изтичащата смес от гориво и въздух – **опасност от пожар!**
- Режещ инструмент: правилен монтаж, здрава позиция и безупречно състояние на изправност

- Проверете предпазните устройства (например предпазителя на режещия инструмент) за повреди или съответно за износване. Повредените части да се сменят с нови. Не работете с уреда, ако предпазителят е повреден
- Не предприемайте каквито и да било промени по устройствата за обслужване и безопасност
- Дръжките да са винаги чисти и сухи, по тях да няма масло и смола – за безопасно боравене с моторния уред
- Ремъкът /коланът за носене на уреда и дръжката (дръжките) му да са нагласени според ръста на тялото на работещия с него

Разрешава се работа само с уреди, които са в пълна изправност – **опасност от злополука!**

Само в случай на нужда при употреба на ремъци/колани за носене: упражнявайте се да сваляте бързо уреда. Когато се упражнявате, не хвърляйте уреда на земята, за да не го повредите.

Стартиране на двигателя

Най-малко на 3 метра от мястото на зареждане с гориво – не в затворени помещения.

Само на равна основа, внимавайте за стабилна и сигурна позиция на тялото Ви, дръжте здраво моторния уред – режещият инструмент не бива да докосва земята или каквито и да било

предмети, защото при стартирането той може да започне също да се върти.

С моторния уред може да работи само един човек – забранено е присъствието на други лица в радиус от 15 м – също при стартирането – **опасност от нараняване** поради изхвърлени със скорост чрез движението на машината предмети!



Избягвайте контакт с режещия инструмент – **опасност от нараняване!**

Не включвайте двигателя "направо от ръката" – пускайте го в действие така, както е описано в ръководството за работа.



След отпускане на лоста за газта режещият инструмент продължава да се движи още известно време – **ефект на инерцията!**

Направете проверка на празния ход на двигателя: на празен ход – при отпуснат лост за газта – режещият инструмент не трябва да се движи.

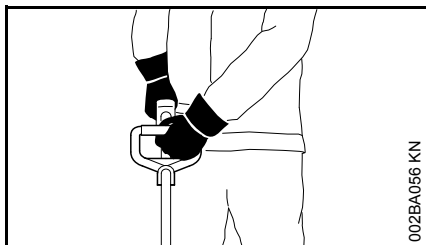
Всякакви лесно запалими материали (като например дървени стърготини, кори от дървета, суха трева, гориво) да се държат надалеч от горещите газове от ауспуха и от нагорещената повърхност на звукозаглушителя – **опасност от пожар!**



Държане и управление на уреда

Моторният уред да се държи винаги здраво и с две ръце за дръжките.

При работа е необходимо да имате винаги стабилна и сигурна опора.



Лявата ръка да се постави на кръговата обхващаща ръкохватка, а дясната – на дръжката за управление – това важи и за левичарите.

По време на работа

При заплашваща опасност или съответно – в аварийен случай, изключете веднага двигателя – поставете комбинирания превключвателен плъзгач (шибър) / спирачния бутон (прекъсвача) на **STOP** (СТОП) или съответно на **0**.



В широк радиус около мястото на приложение/работа може да възникне опасност от злополука поради отхвърчащи предмети,

изхвърлени с ускорение от машината, затова е забранено присъствието на други лица в радиус от 15 м. Това разстояние трябва да се спазва и спрямо предмети (превозни средства, стъкла на прозорци) – **опасност от повреждане на вещи и имущество!** Също и на разстояние над 15 м опасността не може да бъде напълно изключена.

Внимавайте при празен ход двигателят да работи безупречно – режещият инструмент да не се върти повече след отпускане на лоста за газта.

Контролирайте редовно оборотите на празен ход или коригирайте. Ако режещият инструмент продължава да се върти, моторният уред да се даде на поправка при специализиран търговец.

Внимание при поледица, влага, сняг, на стръмни склонове, по неравни терени и пр. – **опасност от подхлъзване!**

Внимавайте за препятствия: пънове, корени – **опасност от спъване!**

При работа е необходимо да имате винаги стабилна и сигурна опора.

Работете само стоейки на земята, никога на нестабилни местоположения, никога не работете на стълба или на подемна работна платформа.

При поставени антифони за защита на слуха се изисква повишено внимание и предпазливост – тъй като способността за възприемане на предупредителни звукове (като например виковете, звукови сигнали и др.) е значително намалена.

Правете редовно паузи за почивка по време на работа, за да предотвратите преумора и изтощение, в противен случай – **опасност от злополука!**

Работете винаги спокойно и внимателно – само при добри условия на видимост и осветление. Работете разумно, не излагайте на опасност други лица.



Моторният уред отделя отровни отработени газове, когато двигателят е в движение. Тези газове могат да бъдат без мирис и цвят и да съдържат неизгорели въглеродороди и бензол. Никога не работете с моторния уред в затворени или лошо проветрявани помещения – дори ако машината Ви е с катализатор.

При работа в изкопи, ями или при стеснени условия гледайте винаги да има достатъчен въздухообмен.

Опасност за живота чрез отравяне!

При гадене, главоболие, зрителни смущения (например намаление на зрителното поле), слухови смущения, виене на свят, намалена способност за концентрация, веднага трябва да се спре работа – тези симптоми могат да се дължат на високи концентрации на отработени газове – **опасност от злополука!**

Работете с моторния уред като се стараете да не вдигате много шум и да не се отделят много отработени

газове – не оставяйте двигателя да работи без нужда, давайте газ само при работа.

Пушенето забранено при работа с моторния уред, както и в непосредствена близост с него – **опасност от пожар!** От горивния агрегат могат да се отделят лесно запалими бензинови изпарения.

Отделените по време на работа с уреда прах, изпарения и дим, могат да бъдат опасни за здравето. При значително запрашаване или образуване на дим, да се носи дихателна маска.

В случай, че моторният уред е бил изложен на нецелесъобразно натоварване (като например въздействие на сила при удар или падане), то преди да го използвате по-нататък, трябва непременно да проверите състоянието на изправността му за работа – виж също и раздел "Преди да започнете работа".

Особено важно е да проверявате уплътняването на горивната система и функционалната изправност на предпазните устройства. В никакъв случай не работете с неизправни по отношение на безопасността моторни уреди. В случай на съмнение потърсете помощта на специализирания търговец.

Не работете в положение на стартова газ – в това положение на лоста за газа не могат да се контролират оборотите на двигателя.



Не работете никога без защита, подходяща за съответния уред и за съответния режещ инструмент – **опасност от нараняване поради изхвърчащи със скорост предмети!**



Проверете терена за работа: твърди предмети – като камъни, метални части и други подобни, могат да отхвърчат от ускорението на машината – също и на по-далече от 15 m – **опасност от нараняване!** – и могат да повредят както режещия инструмент, така и други предмети в близост – като например паркирани автомобили, стъкла на прозорци (нанасяне щети на имущество).

Работете с повишено внимание, на гъсто обрасли терени със силно намалена видимост.

При косене във високи гъсталаци, под храсти и под жив плет: работната височина на режещия инструмент трябва да бъде най-малко 15 cm – не излагайте на опасност намиращите се там животни.

Преди да напуснете уреда: изключете двигателя.

Проверявайте режещия инструмент редовно и на кратки интервали, а при явно доловими промени – веднага:

- Изключете двигателя, дръжте здраво машината, за спиране на режещия инструмент го натиснете към земята
- Проверете състоянието на режещия инструмент, внимавайте за пукнатини
- Повредените режещи инструменти трябва незабавно да се сменят, дори и ако имат минимални пукнатини с дебелина на косъм

Почиствайте редовно от трева и тръни фиксатора на режещия инструмент – отстранявайте задръстванията в областта на режещия инструмент или на предпазителя му.

За смяна на режещия инструмент изключете двигателя – **опасност от нараняване!**

Повредените или напукани режещи инструменти не бива повече да се използват, нито да се поправят – например чрез заваряване или изправяне – получава се промяна на формата (дисбаланс).

Отцепили се частици или отчупени парчета от режещите инструменти могат да изхвърчат с голяма скорост и да доведат до **най-тежки наранявания** на работещия с уреда или на трети лица!

При използване на глави за косене

Използвайте само предпазители с нож, монтиран съгласно предписанията, за да може нишката за косене да се ограничи на допустимата дължина.

За допълнителна настройка на режещата нишка при ръчно регулируеми глави за косене **обезателно изключвайте двигателя – опасност от нараняване!**

При неправилна работа с прекалено дълги нишки за косене се намаляват работните обороти на двигателя. Поради постоянното приплъзване на съединителя, това води до прегряване и до повреждане на важни функционални части (например на съединителя, на пластмасовите части от корпуса на машината) – **опасност от нараняване** – например чрез въртящия се на празен ход режещ инструмент!

Вибрации

Продължителната работа с уреда може да доведе до причинени от вибрациите смущения в кръвообращението на ръцете ("болест на белите пръсти").

Не може да се установи универсално валидно времетраене на работа с уреда, защото то зависи от най-различни влияещи му фактори.

Продължителността на използване може да се удължи посредством:

- Защита на ръцете (топли ръкавици)
- прекъсване за почивка

Продължителността на използване може да се скъси поради:

- специфична индивидуална склонност към лошо кръвообращение (признак: често пръстите са студени, изтръпване)
- ниски външни температури
- силата на хващане (здравото държане на уреда пречи на кръвообращението)

При редовна и продължителна работа с уреда и при повтаряща се поява на съответните симптоми (например изтръпване на пръстите) се препоръчва лекарски преглед.

Поддръжка и ремонт

Моторният уред трябва редовно да се поддържа. Да се извършват само тези дейности по поддръжката и ремонта, които са описани в ръководството за употреба. Всички други дейности трябва да се възлагат на специализиран търговец.

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат само на специализирания дистрибутор на STIHL. За специализираните дистрибутори на STIHL редовно се провеждат квалификационни курсове за обучение и им се предоставят на разположение най-новите технически информации по тези уреди.

Да се използват само висококачествени резервни части. В противен случай съществува опасност от злополуки за работещите или повреди на уреда. Ако имате

въпроси относно тази тема, се обърнете към специализирания търговец.

STIHL препоръчва да се използват оригинални резервни части на STIHL. Те са оптимално съгласувани по своите качества със съответния моторен уред и с изискванията на потребителя.

При извършване на ремонт, поддръжка и почистване на уреда винаги изключвайте двигателя – **опасност от нараняване!** – Изключение: при регулиране на карбуратора и на работата на празен ход.

При изваден щекер на запалната свещ или при отвинтена запалната свещ, двигателят се пуска с устройството за стартиране само тогава, когато комбинираният плъзгач / спирачният бутон (прекъсвачът) е на позиция **STOP** (СТОП) или съответно – на **0** – иначе има **опасност от пожар** поради възникване на искри извън цилиндъра.

Поддръжката и съхранението на моторния уред не бива да се извършват в близост до открит огън – съществува **опасност от пожар** поради възпламеняване на горивото!

Редовно проверявайте уплътняването на капачката на резервоара за гориво.

Използвайте само напълно изправни запални свещи, разрешени от STIHL – виж раздел "Технически данни".

Проверявайте проводника на запалването (изправна изолация, стабилно свързване).

Проверете дали звукозаглушителят е в пълна изправност.

Не работете с дефектен звукозаглушител или без звукозаглушител – **опасност от пожар!** – **увреждане на слуха!**

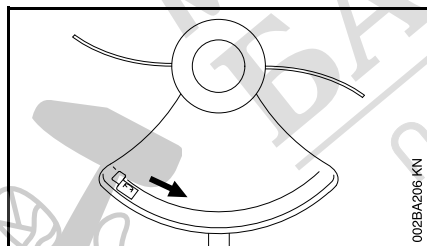
Не докосвайте горещия звукозаглушител – **опасност от изгаряне!**

Режещи инструменти и защитни приспособления

Поради причини на безопасността е разрешено да се монтират само тези комбинации на режещи инструменти, предпазители, дръжки и ремъци за носене, които са допуснати в съответното за уреда ръководство за употреба.

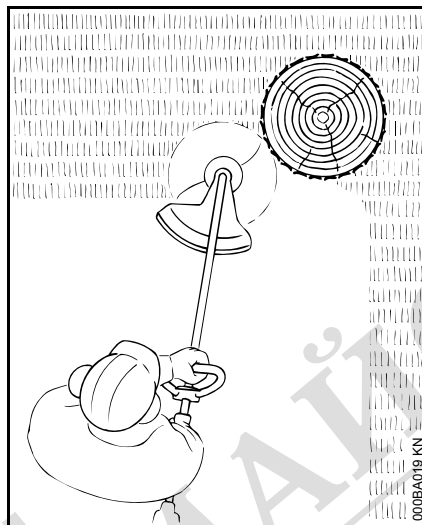
При моторните косачки с извито стъбловидно тяло и с кръгова обхващаща ръкохватка е разрешено да се използват само глави **само глави за косене**.

Символи върху защитните приспособления



Една стрелка обозначава посоката на въртене на режещите инструменти.

Глава за косене с нишка за косене



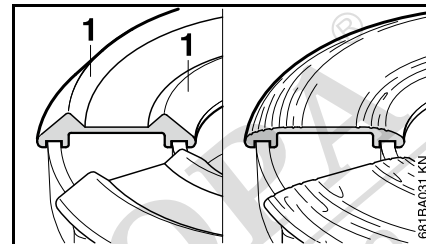
За "меко рязане" – чисто окосяване на насечени краища около колове на огради и дървета – минимално нараняване на кората на дървото.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В никакъв случай не замествайте нишката за косене със стоманена тел (жица) – **опасност от нараняване!**

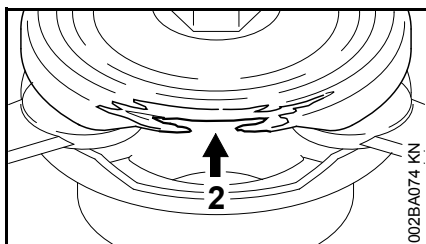
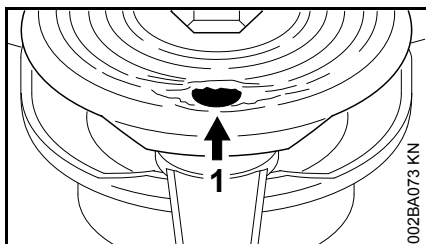
STIHL FixCut

Съблюдавайте маркировките, показващи износването!



- Ако удебеленията (1) на долната част са протрити или износени – както е посочено на дясната илюстрация – тогава главата за косене не бива повече да се използва – трябва да се смени с нова! **Опасност от нараняване** поради отчупени и изхвърчащи с ускорение части от режещия инструмент!

Глава за косене с пластмасови ножове – STIHL PolyCut 6-3



За косене на неравни краища на ливади / поляни (без стълбове, огради, дървета и други подобни препятствия).

Непременно трябва да спазвате указанията за техническа поддръжка на главата за косене "PolyCut"!

Съблюдавайте маркировките, показващи износването!

В долната част на PolyCut има вградени маркировки, показващи износването.

Ако един от кръглите отвори (1; виж стрелката) стане забележима или издаденият навътре ръб (2; виж стрелката) се износи, тогава главата за косене PolyCut 6-3 не бива повече да се използва – сменете с нова глава за косене!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При несъблюдаване на една от маркировките за износване съществува опасност режещият инструмент да се счупи и изхвърчащите части да наранят работещия с уреда.

За намаляване на опасността от нещастни случаи при счупване на ножовете (резачите), трябва да се избягва контакт на главата за косене с камъни, метални тела и други подобни!

Ножовете на главата "PolyCut" трябва редовно да се изследват да нямат пукнатини по тях. Когато откриете пукнатина върху един нож, тогава трябва да се сменят **ВСИЧКИ** ножове на "PolyCut"!

Допустими комбинации от режещ инструмент, предпазител, дръжка и ремък за носене

Режещ инструмент		Предпазител	Дръжка	Ремък за носене
1 	2 	5 	6 	7 
3 	4 		6 	

234BA019 KN

Допустими комбинации

В зависимост от режещия инструмент – изберете правилната комбинация от таблицата!

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поради причини на безопасността други комбинации не се допускат – **опасност от злополука!**

Режещи инструменти

Глави за косене

- 1 STIHL AutoCut C 5-2
- 2 STIHL AutoCut 5-2
- 3 STIHL FixCut 5-2
- 4 STIHL PolyCut 6-3

Предпазител

- 5 Предпазител с нож за глави за косене

Дръжка

- 6 Кръгова обхващаща ръкохватка

Ремък за носене

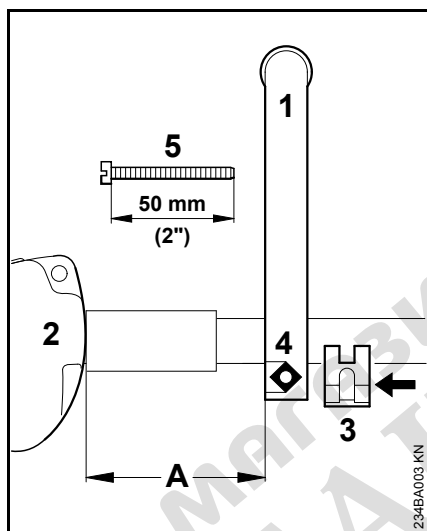
- 7 Може да се използва ремък за носене на едно рамо

Монтаж на кръговата обхващаща ръкохватка

Според модела-изпълнение кръговите обхващащи ръкохватки може да се различават една от друга.

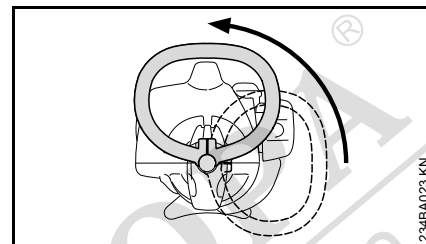
Изпълнение А

Монтаж на кръговата обхващаща ръкохватка



- Поставете кръговата обхващаща ръкохватка (1) на разстояние (A) от около 15 см (6") пред дръжката за управление (2) върху стебловидното тяло
- Поставете затегателния детайл (3) на стебловидното тяло и го изтласкайте в кръговата обхващаща ръкохватка

- Поставете четириъгълната гайка (4) в кръговата обхващаща ръкохватка
- Вкарайте затегателния винт (5) откъм отсрещната страна и го затегнете



- Завъртете дръжката около стебловидното тяло и в посока нагоре

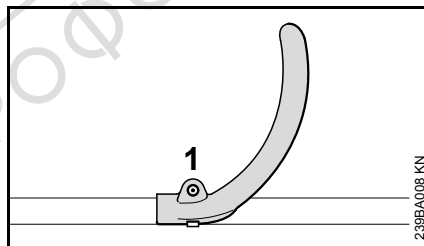
Поставяне на кръговата обхващаща ръкохватка в най-благоприятната за работа позиция

- Развийте винта (5)
- Преместете кръговата обхващаща ръкохватка на желаното място върху стебловидното тяло
- Затегнете винта (5)

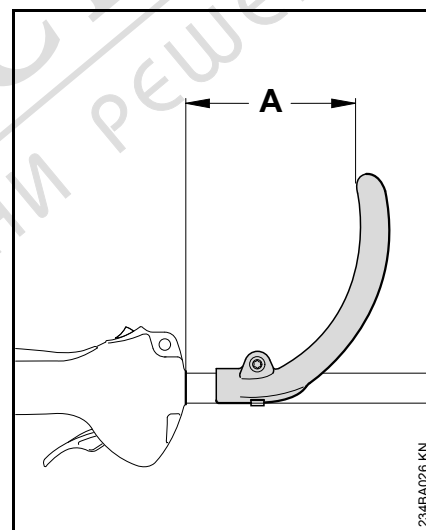
Изпълнение В

В обхвата на доставка на новия моторен уред кръговата обхващаща ръкохватка е вече монтирана на стеблото, трябва обаче да се завърти и изправи.

Изправете кръговата обхващаща ръкохватка



- Развийте винта (1) с комбинирания ключ

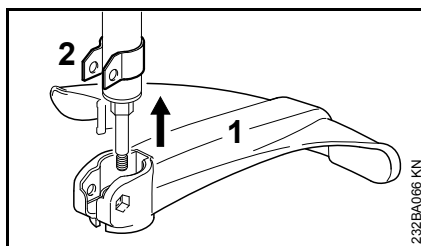


Чрез промяна на разстоянието (A) ръкохватката може да се постави в позиция, която да е най-благоприятна за обслужващия машината и за конкретните условия на работа.

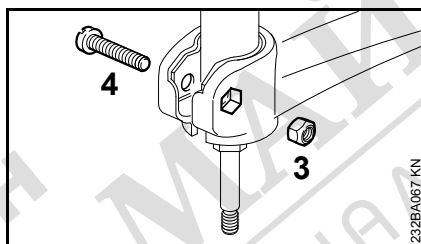
Препоръка: Разстоянието (A) – около 15 см (6 инча)

- Пъзнете ръкохватката в желаната позиция
- С комбинирания ключ затегнете така здраво винта или съответно – крилчатия винт, че ръкохватката да не може да се върти около стеблото.

Монтаж на защитните приспособления



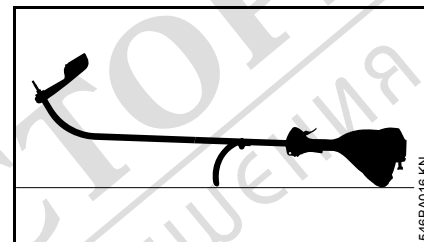
- Наденете предпазителя (1) до упор върху държача (2)



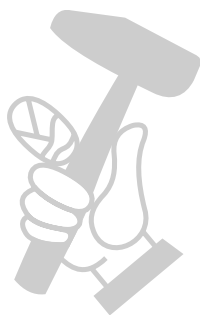
- Вкарайте гайката (3) във вътрешния шестостен на предпазителя – дупките трябва да се намират на една права
- Навийте винта (4) и го затегнете здраво

Монтаж на режещия инструмент

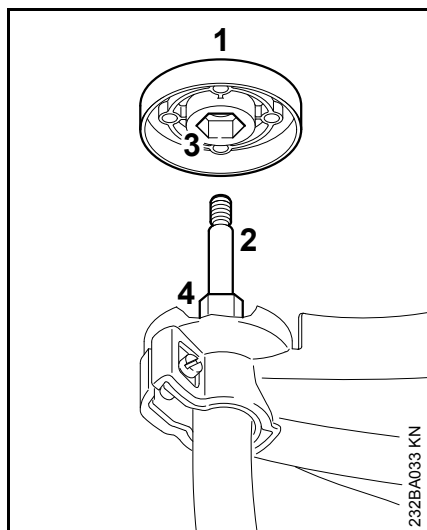
Оставете моторния апарат



- Изключете двигателя
- Поставете моторния апарат така, че кръговата обхващаща ръкохватка и капакът на двигателя да сочат надолу, а валът да сочи нагоре



Притискателен диск



Притискателният диск (1) е включен в обхвата за доставка на PolyCut 6-3 и FixCut 5-2. Той е необходим само при използване на тези глави за косене.

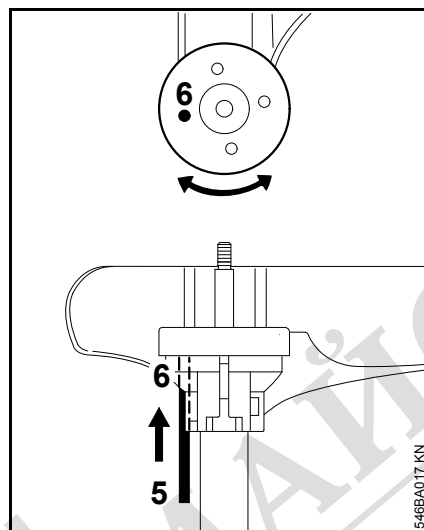
Глава за косене STIHL AutoCut 5-2, Глава за косене STIHL AutoCut C 5-2

- Свалете притискателния диск (1), ако има такъв, от вала (2)

Глава за косене STIHL PolyCut 6-3, Глава за косене STIHL FixCut 5-2

- Поставете притискателния диск (1) на вала (2), при това поставете вътрешния шестостен (3) върху шестоъгълника (4)

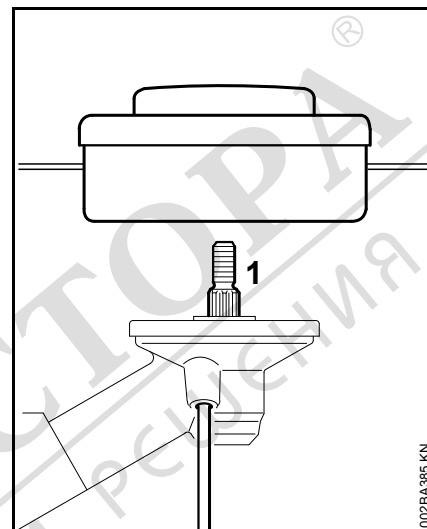
Блокирайте вала



- за блокиране на вала вкарайте инструмента (5) в отворите (6) на предпазителя и на притискателния диск, за целта завъртете същия напред-назад, докато валът се блокира

Монтаж на глава за косене с резбово съединение

Съхранявайте добре листовката-приложение с инструкции за ползване на главата за косене.



- Завъртете главата за косене в посока на часовниковата стрелка до упор върху вала (1)
- Блокиране на вала
- Затегнете главата за косене

УКАЗАНИЕ

Свалете отново инструмента за блокиране на вала.

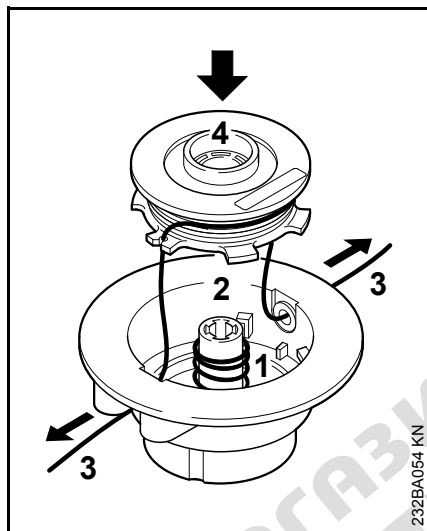
Демонтиране на главата за косене

- Блокиране на вала
- Завъртете главата за косене в посока обратна на часовниковата стрелка

Монтиране на глава за косене без резбован конектор

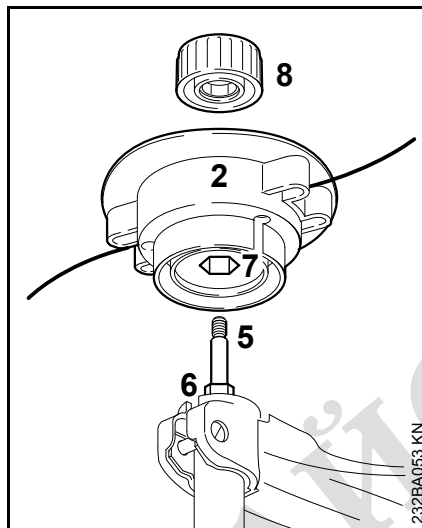
Съхранявайте добре листовката-приложение с инструкции за ползване на главата за косене!

STIHL AutoCut 5-2



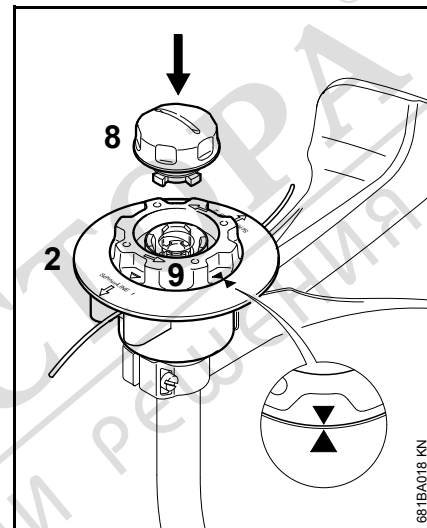
- Поставете пружината (1) в горната част (2)
- Навийте режещата нишка (3) на макарата (4)
- Прекарайте краищата на нишките за косене през халките (втулките) и поставете макарата в навивната камера (кутията на макарата)

Работните стъпки са описани по-подробно в доставената с машината листовка-приложение с упътвания!



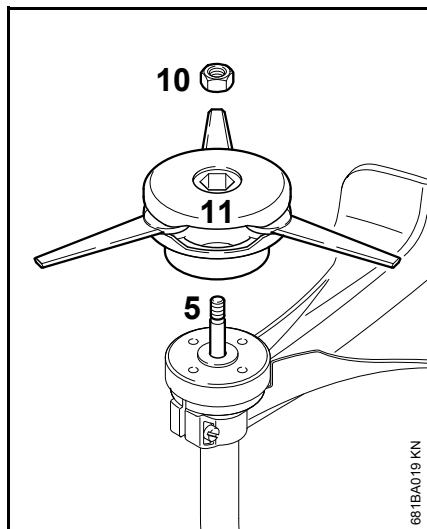
- Поставете горната част (2) на вала (5), при това поставете вътрешния шестостен (7) върху шестоъгълника (6)
- Поставете капачето (8) на горната част – завъртете го върху вала в посока на часовниковата стрелка и го затегнете

STIHL AutoCut C 5-2



- Поставете горната част (2) както при главата AutoCut 5-2 на вала
- Завъртете макарата (9) в посока на часовниковата стрелка до толкова, докато двата върха на стрелките се насочат един към друг – фиксирайте макарата в това положение
- Поставете капачето (8) в макарата, натиснете го до упор, като едновременно го завъртете в посока на часовниковата стрелка
- Завийте накрайника до упор и го затегнете с ръка

STIHL PolyCut 6-3



- Наденете притискателния диск върху вала
- Поставете гайката (10) в главата за косене
- Завъртете главата за косене (11) в посока на часовниковата стрелка до упор върху вала (5)
- Блокиране на вала
- Затегнете главата за косене

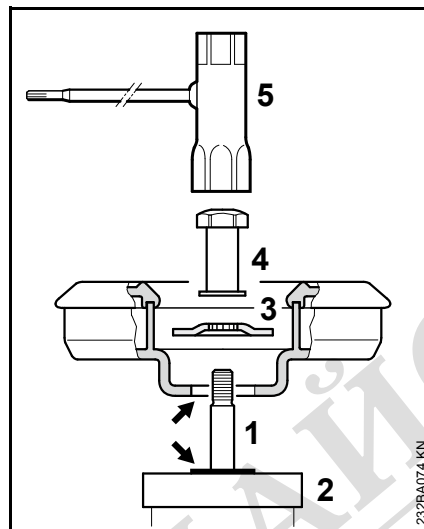
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако гайката се е разхлабила с времето, я сменете с нова.

⚙ УКАЗАНИЕ

Свалете отново инструмента за блокиране на вала.

STIHL FixCut 5-2



- Наденете притискателния диск (2) върху вала
- Поставете главата за косене върху притискателния диск (2)

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Свързващата част (стрелката) трябва да влезе в отвора на главата за косене.

- Наденете притискателната шайба (3) върху вала (1), докато тя прилегне към основата
- Блокиране на вала
- Навийте гайката (4) на вала с помощта на комбинирания ключ (5) (специални принадлежности) и я затегнете

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако гайката се е разхлабила с времето, я сменете с нова.

⚙ УКАЗАНИЕ

Свалете отново инструмента за блокиране на вала.

Демонтиране на главата за косене

STIHL AutoCut

- Дръжте здраво кутията на макарата
- Завъртете найкрайника (капачето) в посока обратна на часовниковата стрелка

STIHL PolyCut

- Блокиране на вала
- Завъртете главата за косене в посока обратна на часовниковата стрелка

STIHL FixCut

- Блокиране на вала
- С помощта на комбинирания ключ (специални принадлежности) отвийте гайката в посока обратна на часовниковата стрелка от вала

Гориво

Двигателят работи с горивна смес от бензин и моторно масло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работа да се избягва директен контакт на горивото с кожата и вдишването на бензинови изпарения.

STIHL MotoMix

STIHL препоръчва употреба на STIHL MotoMix. Тази готова горивна смес е без съдържание на бензол, безоловна, отличава се с високо октаново число и винаги осигурява оптимално съотношение на смесване.

За да се гарантира възможно най-дълъг живот на двигателя, смесвайте STIHL MotoMix с моторно масло за двутактови двигатели марка STIHL HP Ultra.

MotoMix не се предлага на всички пазари.

Смесване на горивото

УКАЗАНИЕ

Неподходящи работни субстанции или различно от предписаното съотношение на смесване могат да доведат до сериозни повреди на задвижващия механизъм. Използването на бензин или масло с качество под необходимото може да доведе до повреда на двигателя,

уплътнителните пръстени, проводниците и резервоара за гориво.

Бензин

Използвайте само **добра марка бензин** – с минимално октаново число 9090 ROZ– безоловен или със съдържание на олово.

Машините с катализатор за отработените газове трябва да работят само с безоловен бензин.

УКАЗАНИЕ

При работа след неколкочратни зареждания с бензин със съдържание на олово действието на катализатора може да бъде значително намалено.

При двигатели с ръчно регулируеми карбуратори бензин с алкохолно съдържание над 10% може да причини повреди в хода на двигателя и затова не бива да се използва за задвижване на тези двигатели.

Двигателите със система "M-Tronic" ("М-Троник") достигат пълна мощност с бензин с алкохолно съдържание до 25% (E25).

Моторно масло

Използвайте само качествено моторно масло за двутактови двигатели – най-добре двутактовото моторно масло **STIHL HP, HP Super или HP Ultra, тези масла са оптимално съгласувани с двигателите на STIHL. Най-висока мощност и най-дълъг живот на двигателя се осигуряват от моторното масло HP Ultra.**

Тези моторни масла не се намират за продажба на всички пазари.

При машините с катализатор за отработените газове трябва при приготвянето на горивната смес да се използва само **двутактовото моторно масло на STIHL 1:50**

Съотношение при смесване

при моторно масло за двутактови двигатели марка STIHL 1:50; 1:50 = 1 част масло + 50 части бензин

Примери

Количество бензин	Двутактово масло STIHL 1:50	
литри	литри	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- в туба, одобрена за гориво, първо се налива моторно масло, след това бензин и после се размесват добре

Съхраняване на горивната смес

Складирайте само в одобрени за гориво туби на сухо, хладно и безопасно място, пазете от светлина и слънце.

Горивната смес старее – затова смесвайте само количеството, необходимо за няколко седмици. Не съхранявайте горивната смес повече от 30 дни. Под въздействието на

светлина, слънчеви лъчи, ниски или високи температури горивната смес може да се развали по-бързо.

STIHL MotoMix може да се съхранява безпроблемно до 2 години.

- Преди зареждане разклащайте силно бидоните с горивна смес

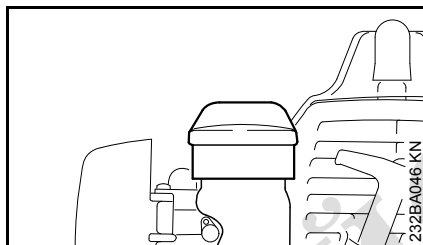
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В бидона може да се образува налягане – отваряйте го внимателно.

- От време на време почиствайте основно резервоара за гориво и бидоните за приготвяне и съхраняване на горивната смес

Изхвърляйте остатъците от гориво и използваната за почистване течност съгласно предписанията и без да замърсявате околната среда!

Зареждане на гориво



- Преди зареждане почиствайте капачката на резервоара за гориво и около нея, за да не попаднат замърсители в резервоара
- Поставете уреда така, че капачката на резервоара за гориво да сочи нагоре
- Отворете капачката на резервоара за гориво

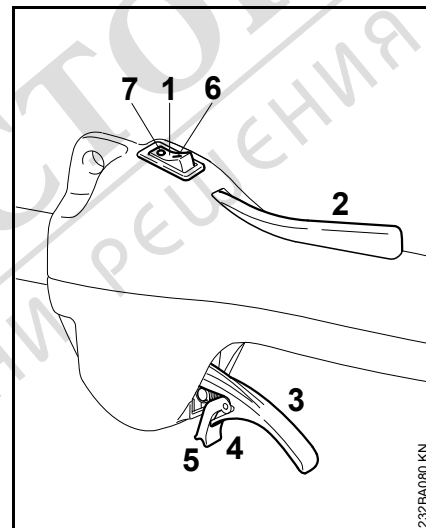
При зареждане внимавайте да не разливате гориво и не пълнете резервоара съвсем догоре. STIHL препоръчва системата на STIHL за зареждане с гориво (специални принадлежности).

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

След зареждане с гориво затегнете с ръка капачката на резервоара за гориво колкото се може по-здраво.

Пускане на двигателя в действие / изключване на двигателя

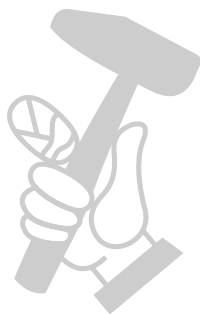
Елементи за управление



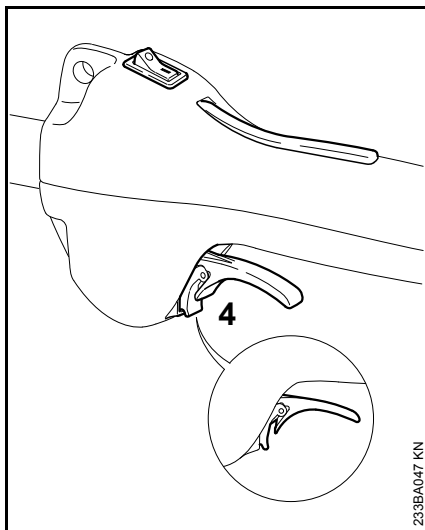
- 1 Спирачен бутон/Прекъсвач
- 2 Блокировка на лоста за газта
- 3 Лост за газта
- 4 Пружиниращо езиче на лоста за газта
- 5 Острозъбно спиращо колело

Положения на спиращия бутон /прекъсвача

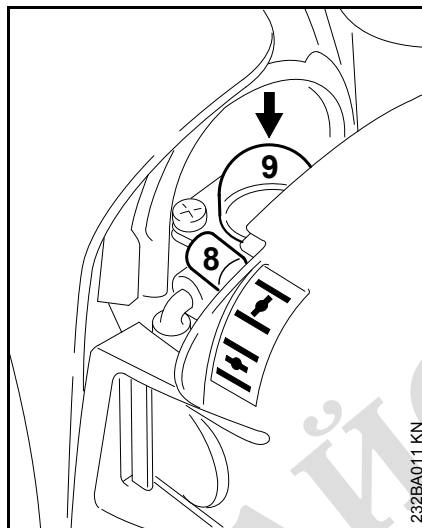
- 6 I – работа – двигателят работи или може да бъде стартиран
- 7 0 – Stopp – двигателят е изключен – запалването е изключено



Стартиране

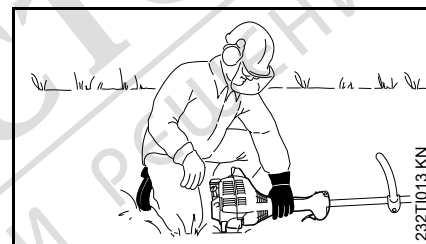
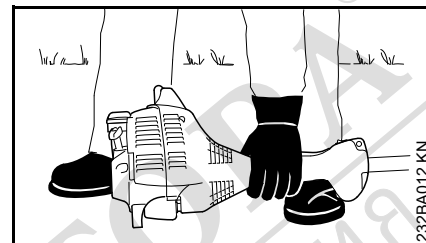


- Поставете спирачния бутон /прекъсвача на позиция I
- Натиснете блокировката на лоста за газта и я задръжте натисната
- Натиснете лоста за газта докрай, докато острозъбото спирачно колело се фиксира в езичето (4) на кутията (**стрелка**)
- След това отпуснете едно след друго: лоста за газта, езичето и блокировката на лоста за газта = **положение на стартова газ**



- Направете настройка на лоста (8) на стартовата клапа
 - ⌋ при студен двигател
 - ⌋ при топъл двигател – също и ако двигателят вече работи, но е все още студен
- Натиснете мехчето на помпата за гориво (9) най-малко 5 пъти – дори и ако мехчето е пълно с гориво

Стартиране на двигателя



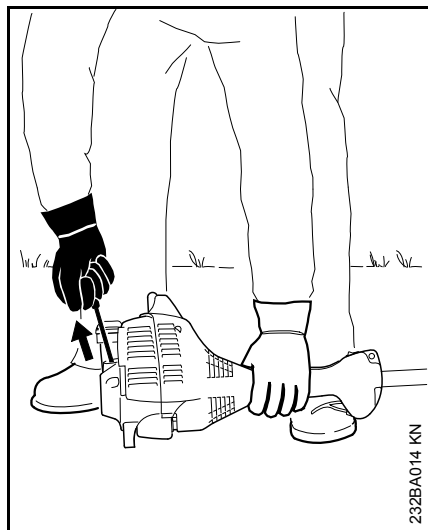
- Поставете уреда в стабилно положение на земята: опората на двигателя и предпазителят на режещия инструмент образуват опорната основа

Режещият инструмент не бива да докосва земята или каквито и да било предмети – **Опасност от злополука!**

- заемайте стабилна стойка – възможности: изправени, наведени или на колене
- Натиснете уреда с лявата ръка **здраво** към земята – палецът се намира под кутията на вентилатора – при това не докосвайте нито лоста за газта, нито блокиращия лост

УКАЗАНИЕ

Не стъпвайте с крак и не заставайте на колене върху стебловидното тяло!



- С дясната ръка хванете дръжката за стартиране
- Дърпайте бавно дръжката за стартиране до първия забележим упор и след това я издърпайте бързо и силно

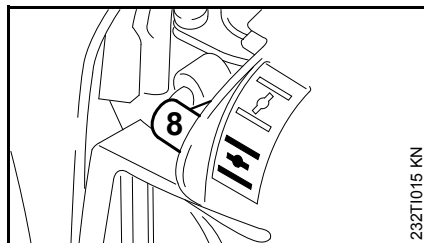



УКАЗАНИЕ

Не издърпвайте стартерното въже докрай навън – **опасност от скъсване!**

- Не пускайте стартерната дръжка да се връща сама – за да може стартерното въже да се навие правилно, вкарайте го с дръжката на мястото му в обратна посока на издърпването
- Продължавайте да стартирате

След първото запалване



- най-късно след **петия** опит за запалване на двигателя поставете лоста (8) на стартовата клапа на позиция 
- Продължавайте да стартирате

Щом двигателят започне да работи

- Натиснете лоста за газта дотолкова напред, докато езичето се освободи – двигателят преминава на празен ход



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При правилна настройка на карбуратора режещият инструмент не бива да се върти на празен ход!


Машината е готова за работа.


Motor abstellen

- Поставете спирачния бутон /прекъсвача на позиция I

Ако двигателят не иска да запали

Лост на стартовата клапа

Ако след първото включване на двигателя лостът на стартовата клапа не е бил поставен навреме на позици , то двигателят е задавен.

- Поставете лоста на стартовата клапа на позиция 
- Поставете шалтера за изключване на позиция I, а спирателния лост и лоста за газта в **начална позиция**
- Стартирайте двигателя – за целта изтеглете силно стартерното въже – могат да се окажат нужни 10 до 20 навивки на стартерното въже

Ако двигателят все още не иска да запали

- Поставете спирачния бутон на положение 0
- Демонтирайте запалителната свещ – виж "Запалителна свещ"
- Подсушете запалителната свещ
- Издърпайте няколко пъти устройството за стартиране – за проветряване на горивната камера
- Монтирайте отново запалителната свещ – виж раздел "Запалителна свещ"
- Поставете спирачния бутон /прекъсвача на позиция I

- Поставете лоста на стартовата клапа на позиция * – също и при студен двигател
- Стартирайте наново двигателя

Изразходвали сте горивото от резервоара докрай

- след като заредите с гориво, натиснете мехчето на ръчната помпа за гориво най-малко 5 пъти – дори и ако мехчето е пълно с гориво
- Регулирайте лоста на стартовата клапа в зависимост от температурата на двигателя
- Стартирайте наново двигателя

Указания за работа

Работа при първото включване на машината

До третото зареждане на резервоара фабрично новата машина не трябва да работи натоварена на високи обороти, за да не се явяват допълнителни натоварвания по време на разработването. По време на разработването всички движещи се части трябва да се наместват – затова в двигателния механизъм има повишено съпротивление на триене. Двигателят достига максималната си мощност след около 5 до 15 зареждания на резервоара.

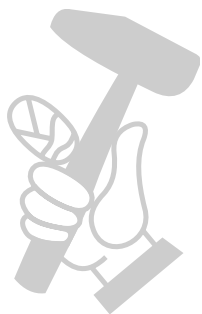
По време на работа

След по-продължителна работа с максимално натоварване оставете двигателя да порботи за кратко време на празен ход, докато по-голямата част от топлината се отведе навън от охлаждащия въздушен поток, за да се предотврати екстремно топлинно натоварване на компонентите на задвижващия механизъм (устройство за запалване, карбуратор).

След приключване на работа

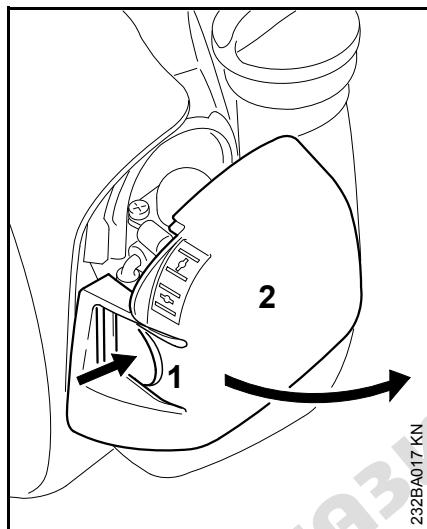
При кратко прекъсване на работа с уреда: оставете двигателя да изстине. До следващата експлоатация на уреда, го съхранявайте с празен резервоар за

гориво на сухо място, и не в близост с източници на огън. При по-продължително прекъсване на работа с уреда – виж раздел "Съхраняване на машината"

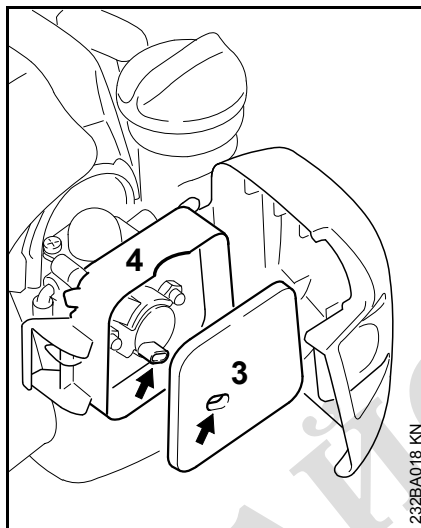


Почистване на въздушния филтър

При забележимо намалена мощност на двигателя



- Поставете лоста на стартовата клапа на положение \bar{I}
- Натиснете езичето (1) навътре и завъртете капака на филтъра (2) настрана
- Почистете пространството около филтъра от едрите замърсявания



- Извадете филцовия филтър (3) от филтърната кутия (4) и го сменете – като спомагателно действие можете да го изтупате или продухате – не го мийте
- Сменете повредените части с нови
- Поставете филцовия филтър (3) във филтърната кутия (4)
- Затворете капака на филтъра и го блокирайте

Регулиране на карбуратора

Основна информация

При доставката от завода карбураторът е регулиран със стандартна настройка.

Настройката на карбуратора е направена така, че при всички работни състояния на уреда към двигателя се подава оптимална смес от гориво и въздух.

Подготовка на уреда

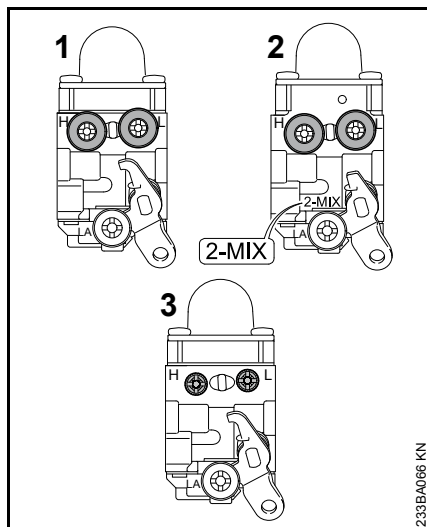
- Изключване на двигателя
- Монтиране на режещ инструмент
- Направете проверка на въздушния филтър – ако е необходимо го почистете или сменете с нов

Различни стандартни настройки

От завода се монтират различни карбуратори. За всеки един от тези карбуратори е необходима и различна стандартна настройка:

Избор на вграден карбуратор

- Въз основа на следното изображение изберете вградения карбуратор и извършете описаните настройки на карбуратора:



Карбуратор 1

Карбуратор с ограничителни крайници на винта за регулиране на максималните обороти (H) и на винта за регулиране на оборотите на празен ход (L)

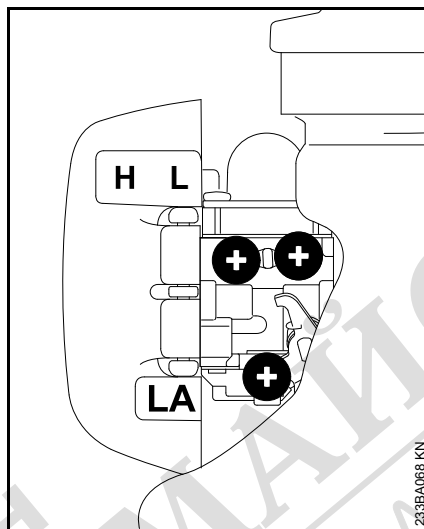
Карбуратор 2

Карбуратор 2-MIX с ограничителни крайници на винта за регулиране на максималните обороти (H) и на винта за регулиране на оборотите на празен ход (L) и с обозначение 2-MIX

Карбуратор 3

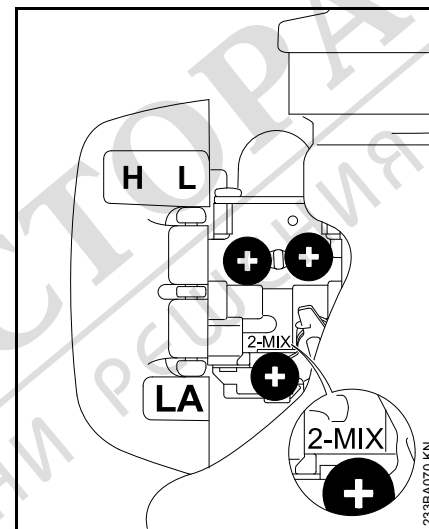
Карбуратор без ограничителни крайници на винта за регулиране на максималните обороти (H) и на винта за регулиране на оборотите на празен ход (L)

Стандартна настройка на карбуратор 1



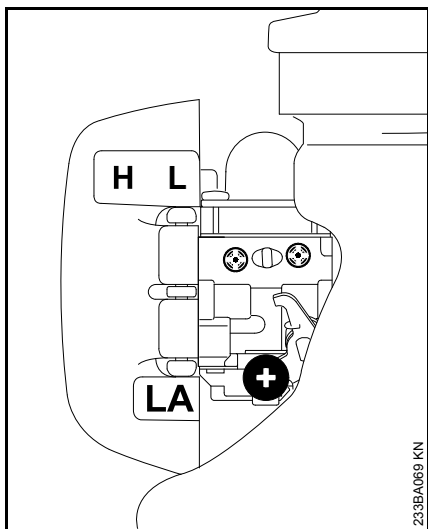
- Завъртете винта за регулиране на максималните обороти (H) до упор в посока обратна на часовниковата стрелка – максимално на 3/4 оборот
- Завъртете винта за регулиране на оборотите на празен ход (L) внимателно в посока на часовниковата стрелка до упор – след това го завъртете на 3/4 оборот в посока обратна на часовниковата стрелка

Стандартна настройка на карбуратор 2



- Завъртете винта за регулиране на максималните обороти (H) до упор в посока обратна на часовниковата стрелка – максимално на 3/4 оборот
- Завъртете винта за регулиране на оборотите на празен ход (L) внимателно в посока на часовниковата стрелка до неподвижно положение – след това го завъртете на 3/4 оборот в посока обратна на часовниковата стрелка

Стандартна настройка на карбуратор 3



- Завъртете винта за основна настройка (H) внимателно в посока на часовниковата стрелка до неподвижно положение – след това го завъртете на 2 оборота в посока обратна на часовниковата стрелка
- Завъртете винта за регулиране на оборотите на празен ход (L) внимателно в посока на часовниковата стрелка до неподвижно положение – след това го завъртете на 1 1/2 оборота в посока обратна на часовниковата стрелка

Настройка на празния ход

- Направете стандартната настройка
- Пуснете двигателя и го оставете да загрее

Двигателят спира при работа на празен ход

- Завъртете винта за ограничаване на оборотите на празен ход (LA) бавно в посока на часовниковата стрелка, докато двигателят заработи равномерно – режещият инструмент не бива да се върти

Режещият инструмент се върти на празен ход

- Завъртете винта за ограничаване на оборотите на празен ход (LA) в посока обратна на часовниковата стрелка, докато режещият инструмент спре да се движи – след това го завъртете на около 1/2 до 1 оборот по-нататък в същата посока



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако режещият инструмент въпреки извършената настройка не спира на празен ход, тогава занесете уреда за ремонт при специализирания търговец.

Оборотите на празен ход не са постоянни; лошо ускорение (въпреки промените в настройките на LA)

Регулирането на оборотите на празен ход е направено за твърде разреждана горивна смес.

Карбуратор 1 и 2

- Завъртете винта за регулиране на оборотите на празен ход (L) в посока обратна на часовниковата стрелка докато двигателят заработи равномерно и започне да ускорява добре – максимално до упор

Карбуратор 3

- Завъртете винта за регулиране на оборотите на празен ход (L) внимателно в посока обратна на часовниковата стрелка (около 1/4 оборот), докато двигателят заработи равномерно и започне да ускорява добре

Неравномерни обороти при празен ход

Регулирането на оборотите на празен ход е направено за твърде маслена горивна смес.

Карбуратор 1 и 2

- Завъртете винта за регулиране на оборотите на празен ход (L) внимателно в посока на часовниковата стрелка, докато двигателят заработи равномерно и все още ускорява добре – максимално до упор

Карбуратор 3

- Завъртете винта за регулиране на оборотите на празен ход (L) внимателно в посока на часовниковата стрелка (около 1/4 оборот), докато двигателят заработи равномерно и все още ускорява добре

След всяка корекция на винта за регулиране на оборотите на празен ход (L) обикновено се налага да се извърши промяна и на винта за ограничаване на оборотите на празен ход (LA).

Корекция в настройките на карбуратора при работа на голяма височина

Ако мощността на двигателя е незадоволителна, може да се наложи малка корекция в регулирането на карбуратора:

Карбуратор 1 и 2

- Направете стандартната настройка
- Пуснете двигателя и го оставете да загрее
- Завъртете съвсем малко винта за регулиране на максималните обороти на двигателя (H) в посока на часовниковата стрелка (за по-разредена горивна смес) – максимално до упор

Карбуратор 3

- Направете стандартната настройка
- Пуснете двигателя и го оставете да загрее
- Завъртете съвсем малко винта за регулиране на максималните обороти на двигателя (H) в посока на часовниковата стрелка (за по-разредена горивна смес) – макс. 3/4 оборота

УКАЗАНИЕ

След завръщане от работа на голяма височина върнете регулирането на карбуратора отново на стандартната настройка.

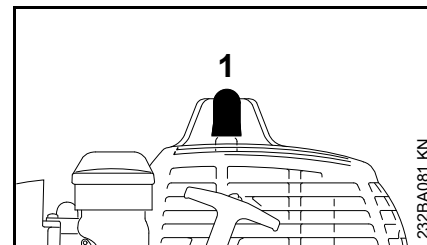
При прекалено разредена (с малко масло) настройка на горивната смес съществува опасност от повреда на двигателния механизъм поради прегряване и липса на смазка.

Запална свещ

- При недостатъчна мощност на двигателя, лошо стартиране или смущения при празни обороти, проверете първо запалната свещ.
- след около 100 експлоатационни часа сменете запалната свещ – при силно обгорели електроди – и по-рано – използвайте само разрешени от STIHL, изчистени от смущения запални свещи – виж раздел "Технически данни"

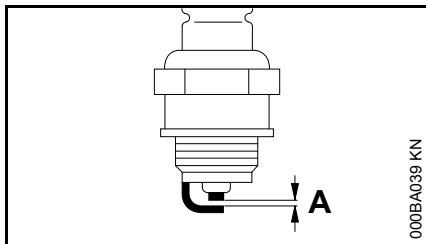
Демонтиране на запалната свещ

- Поставете спирачния бутон /прекъсвача на позиция 0



- Извадете щекера на запалната свещ (1)
- Отвъртете и извадете запалната свещ

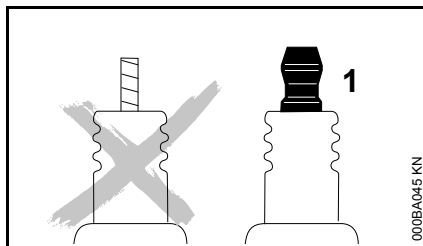
Проверка на запалната свещ



- ако запалната свещ е замърсена, я почистете
- Проверете разстоянието между електродите (A) и ако е необходимо го регулирайте – за стойността за това разстояние – виж раздел "Технически данни"
- Отстранете причините за замърсяване на запалната свещ

Възможни причини за това са:

- прекалено много моторно масло в горивото
- замърсен въздушен филтър
- неблагоприятни условия за работа



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При запална свещ с отделна съединителна гайка (1) гайката задължително трябва да се навие на резбата и **здро̀во** да се затегне – **опасност от пожар** поради образуване на искри!

Монтаж на запалната свещ

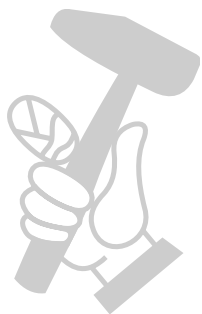
- Навийте запалната свещ на мястото ѝ и натиснете отгоре здраво щекера на запалната свещ

Характеристики (поведение) на хода на двигателя

Ако въпреки че въздушният филтър е почистен и карбураторът е регулиран правилно, характеристиките (поведението) на хода на двигателя са незадоволителни, причината за това може да бъде в звукозаглушителя.

Звукозаглушителят да се даде за проверка дали има замърсяване (нагар) при търговец-специалист!

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL.

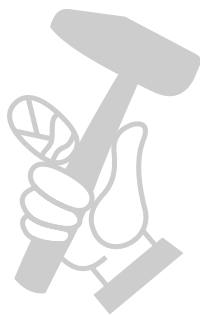


Устройство за стартиране

За увеличаване дълготрайността /издръжливостта и живота на стартерното въже (жило), трябва да се спазват следните указания:

- Жилото (въжето) да се издърпва само в предписната посока на изтегляне
- Стартерното въже (жило) да не се издърпва през ръба на направляващата на въжето
- Стартерното въже (жило) да не се издърпва повече от описаното
- Водете дръжката за стартиране в обратна посока на издърпването, не пускайте стартерната дръжка да се връща сама по инерция – виж раздел “Пускане на двигателя в действие / изключване на двигателя”

Ако стартерното въже (жило) е повредено, то трябва своевременно да се смени от оторизиран търговец-специалист. Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL.



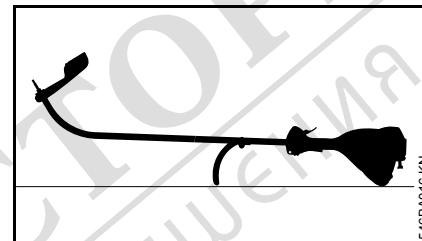
Съхранение на моторния уред

При спиране на работа за повече от 3 месеца

- На добре проветримо място изпразнете и почистете резервоара за гориво
- изхвърляйте горивото съгласно предписанията и без да замърсявате околната среда
- Пуснете машината да работи до пълно изпразване на карбуратора – в противен случай мембраните в карбуратора могат да залепнат!
- Свалете режещия инструмент, почистете го и го проверете
- Почистете основно машината, особено въздушния филтър!
- Съхранявайте машината на сухо и сигурно място. Пазете я да не се използва от неупълномощени за работа с нея (например от деца)

Обслужване и поддръжка на главата за косене

Оставете моторния апарат



- Изключете двигателя
- Поставете моторния апарат така, че кръговата обхващаща ръкохватка и капакът на двигателя да сочат надолу, а валът да сочи нагоре

Смяна на нишката за косене

Преди смяната на нишката за косене, обезателно проверете дали главата за косене не е износена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако се виждат силни следи от износване, трябва цялата комплектна глава за косене да се смени с нова.

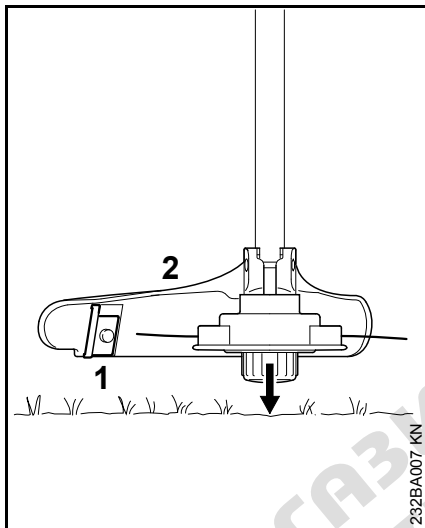
Режещите нишки по-нататък ще бъдат наричани кратко "нишки".

В обхвата на доставка на главата за косене има илюстрирано упътване, което показва как се подновяват нишките. Затова съхранявайте добре ръководствата на главата за косене.

- При необходимост демонтирайте главата за косене

Регулиране/донастройване на нишката за косене

STIHL AutoCut



- Дръжте въртящата се глава за косене успоредно на обраслата с растителност повърхност – допрете за кратко земята – регулират се около 3 см (1,2 in./инча) нишка за косене
- С помощта на ножа (1), намиращ се на предпазителя (2), свръхдългите режещи нишки се скъсяват на оптималната дължина – затова избягвайте да допирате за кратко земята няколко пъти едно след друго.

Нишката за косене може да се регулира само тогава, когато **и двете** нишки за косене са все още дълги най-малко **2,5 см (1 in./инча)**.

Ако режещата нишка е по-къса от 2,5 см (1 in./инча):

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За допълнителна настройка с ръчно регулиране на нишките за косене **обезателно** изключвайте двигателя – иначе съществува **опасност от нараняване!**

- Обърнете уреда
- Натиснете до упор накрайника на макарата на нишката за косене
- Издърпайте краищата на нишката за косене от макарата

Ако в макарата няма повече режеща нишка, сменете нишката за косене.

при всички други глави за косене

както е описано в листовката-приложение с инструкции за главата за косене.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За допълнителна настройка с ръчно регулиране на нишките за косене **обезателно** изключвайте двигателя – иначе съществува **опасност от нараняване!**

Смяна на нишката за косене

STIHL FixCut

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

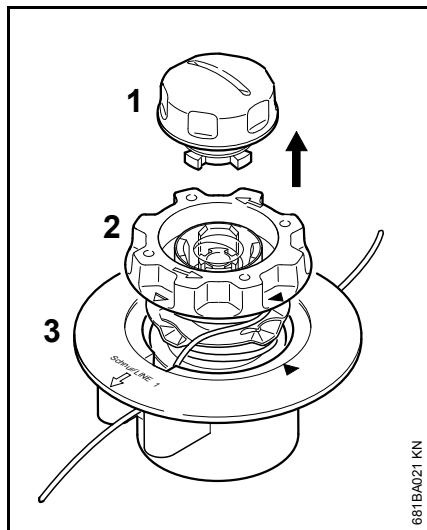
За ръчно оборудване /зареждане на главата за косене **обезателно** изключвайте двигателя – **иначе съществува опасност от нараняване!**

- Зареждайте главата за косене с отрязани (скъсени) нишки както е описано в доставеното с нея ръководство

STIHL AutoCut C 5-2

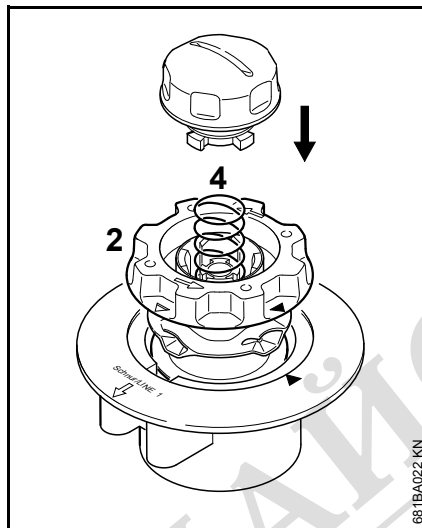
Разглобете главата за косене и отстранете остатъците от режеща нишка

При нормална работа с уреда запасът от нишка в главата за косене се изразходва почти докрай.



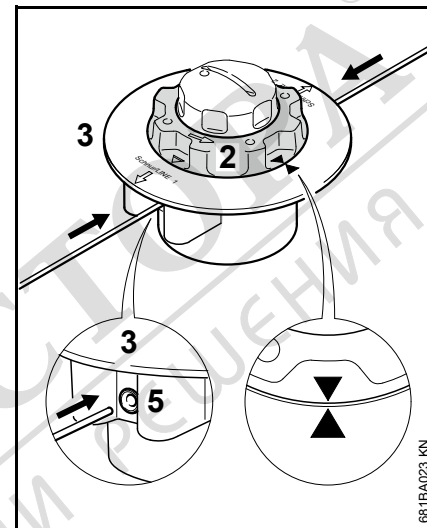
- Дръжте здраво главата за косене и завъртете капака (1) в посока обратна на часовниковата стрелка, докато стане възможно той да се свали
- Извадете макаратата (2) от кутията на макаратата (3) и отстранете остатъците от нишката за косене

Монтаж на главата за косене



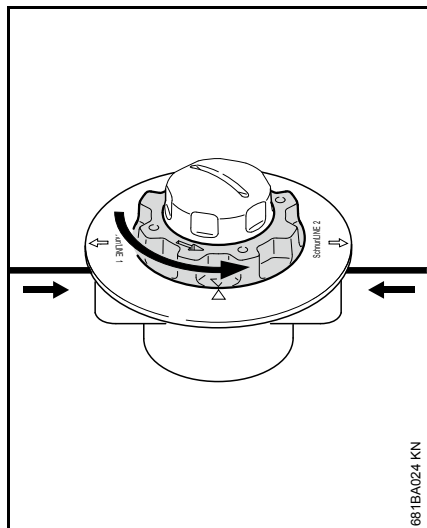
- Вкарайте **празна** макара в горната част
- Ако пружината (4) е изсочила:
- Натиснете пружината навътре в макаратата (2), докато се чуе, че се фиксира
 - Монтирайте главата за косене – виж "Монтиране на главата за косене"

Навиване на макаратата с нишка



- Използвайте нишка с диаметър 2,0 мм (0,08 in./инча) (зелен цвят)
- Развийте две нишки по 2 м (78 in./инча) дължина от резервната ролка (специални принадлежности)
- Завъртете макаратата (2) в посока обратна на часовниковата стрелка, докато две връхчета на стрелки се насочат едно към друго
- Вкарайте до първото доловимо съпротивление **двете** нишки със съответно един **прав** край на всяка от тях през съответно една от втулките (5) в кутията на макаратата (3) – след това ги изтласкайте по-нататък до упор



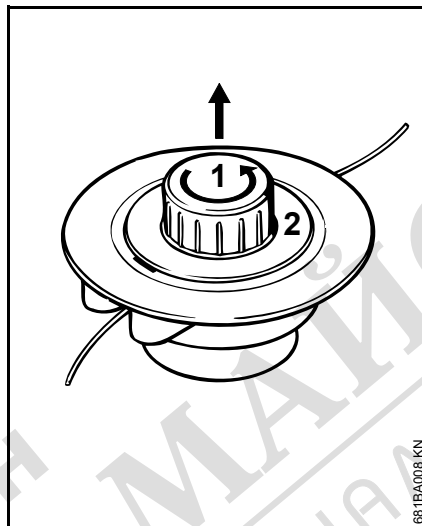


- Дръжте здраво горната част
- Завъртете макарата в посока обратна на часовниковата стрелка, докато най-късата нишка се показва още на около 10 см (4 in./инча) от главата за косене
- Ако е необходимо, скъсете по-дългата нишка на около 10 см (4 in./инча)

Главата за косене е заредена.

STIHL AutoCut 5-2

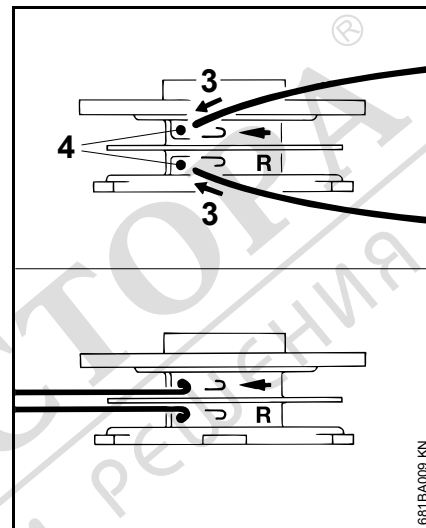
Отстраняване на остатъците от нишка за косене



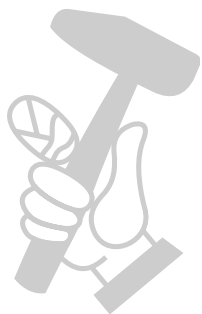
- Отворете главата за косене – за целта подпирайте с едната ръка и завъртете капака (1) в посока обратна на часовниковата стрелка
- Освободете макарата (2), извадете я от главата за косене и отстранете остатъците от режеща нишка

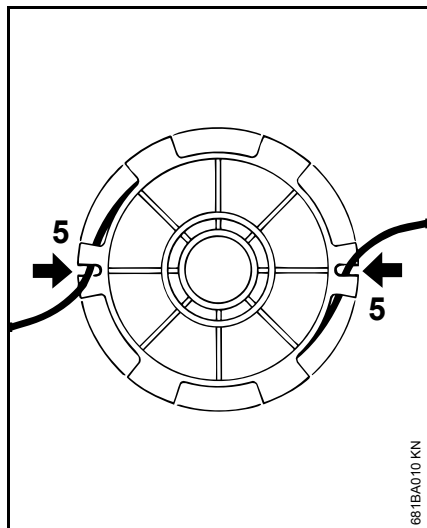
Навиване на макарата с нишка

Алтернативно на единичната нишка, може да се използва също и макара, в която вече е навита нишка (специални принадлежности).



- Използвайте нишка с диаметър 2,0 мм (0,08 in./инча) (зелен цвят)
- Развийте две нишки с дължина по 3 м (120 in./инча) от резервната ролка (специални принадлежности)
- Вкарайте двете нишки със съответно един край (3) на всяка от тях в отворите (4) на макарата
- Силно огънете всяка нишка на ръба на отвора така, че да се получи чупка





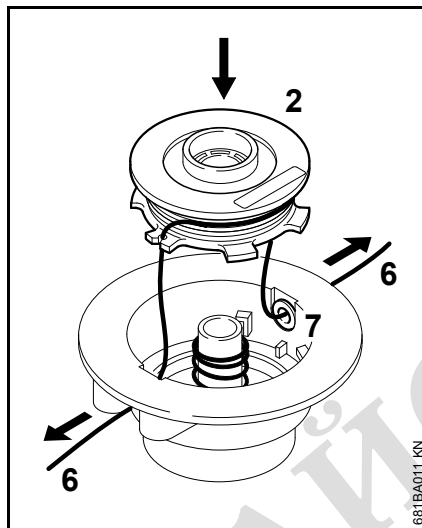
- Навивайте нишката равномерно и стегнато – във всяка камера навивайте само по една нишка
- Закачете краищата на режещите нишки за шлицовете (процепите) (2)

Монтаж на главата за косене



УКАЗАНИЕ

Преди монтажа на главата за косене трябва да сте сигурни, че притискателната пружина е монтирана (виж "Монтаж на главата за косене")



- Прекарайте краищата (6) на нишките през халките (7) на отворите и фиксирайте макарата (2) в патрона на макарата
- Режещите нишки трябва при поставянето на макарата в главата за косене отново да зацепят в шлицовете (процепите) (5)
- Издърпайте до упор краищата на режещите нишки
 - Монтирайте отново главата за косене

Смяна на ножовете

STIHL PolyCut

Преди смяната на ножовете задължително проверете главата за косене за износване.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако се виждат силни следи от износване, трябва цялата комплектна глава за косене да се смени с нова.

Режещите ножове по-нататък кратко ще бъдат наричани "ножове".

В обхвата на доставката на главата за косене има илюстрирано упътване, което показва смяната на ножовете. Поради това съхранявайте добре упътването за главата за косене.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За ръчно оборудване /заредване на главата за косене обезателно изключвайте двигателя – иначе съществува **опасност от нараняване!**

- Демонтиране на главата за косене
- Сменете ножовете, както е показано в илюстрираното упътване
- Монтирайте отново главата за косене

Проверка /изпитание и поддръжка от оторизиран търговец-специалист

Смукателна глава в резервоара за гориво

- Смукателната глава в резервоара за гориво се дава за смяна всяка година

STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL.



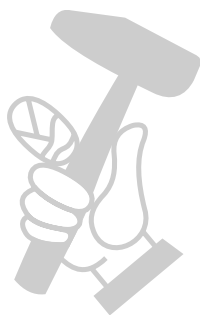
Указания за обслужване и поддръжка



Следните данни се отнасят за нормални работни условия. При усложнени условия (силно запрашаване и т. н.) и при по-дълго ежедневно работно време, дадените по-долу интервали трябва съответно да се съкратят.		Преди започване на работа	След привършване на работа или съответно – всеки ден	След всяко зареждане на резервоара с гориво	Всяка седмица	Всеки месец	Всяка година	При смущения	При повреда	При необходимост
Цялата машина	Оглед (състояние, уплътняване)	X		X						
	Почистване		X							
	Сменете повредените части с нови	X								
Дръжка за управление	Проверка на функционирането	X		X						
Въздушен филтър	Оглед					X	X			
	Почистване						X			X
	Смяна							X		
Ръчна горивна помпа (ако има такава)	Проверка	X								
	Ремонт при специализиран търговец ¹⁾								X	
Смукателна глава в резервоара за гориво	Проверка от специализиран търговец ¹⁾						X			
	Смяна от специализиран търговец ¹⁾					X		X	X	
Резервоар за гориво	Почистване						X		X	
Карбуратор	Проверка на празния ход, режещият инструмент не бива да се движи	X		X						
	Настройка на празния ход									X
Запалителна свещ	Регулиране на разстоянието между електродите							X		
	Смяна след всеки 100 работни часа									
Отвор за всмукване на въздух за охлаждане	Оглед		X							
	Почистване									X
Достъпни болтове и гайки (без винтовете за регулиране)	Дозатягане									X

Следните данни се отнасят за нормални работни условия. При усложнени условия (силно запрашаване и т. н.) и при по-дълго ежедневно работно време, дадените по-долу интервали трябва съответно да се съкратят.		Преди започване на работа	След привършване на работа или съответно – всеки ден	След всяко зареждане на резервоара с гориво	Всяка седмица	Всеки месец	Всяка година	При смущения	При повреда	При необходимост
Режещ инструмент	Оглед	X		X						
	Смяна								X	
	Проверка на затягането (стабилността)	X		X						
Лепенка с указания за безопасност	Смяна								X	

1) Фирмата STIHL препоръчва специализирания търговец на STIHL



Минимизиране на износването и избягване повреди

При спазване на предписанията в това ръководство за употреба на машината се избягва прекаленото износване и повреди на моторния уред.

Използването, поддръжката и съхранението на моторния уред трябва да се провеждат така внимателно, както е описано в това ръководство за употреба.

Потребителят на моторния уред е сам отговорен за всички повреди, които са възникнали поради неспазване на указанията за безопасност, за експлоатация и за поддръжка на машината. Това важи особено за:

- неразрешени от STIHL промени по изделието
- употребата на инструменти и принадлежности, неразрешени или неподходящи за този уред, или ако те са с ниско качество
- неотговарящо на предназначението използване на уреда
- Използване на моторния уред при спортни или състезателни мероприятия
- Повреди, които са възникнали вследствие на по-нататъшното ползване на моторния уред с дефектни части

Работи по поддръжката на уреда

Всички работи по машината, посочени в раздел "Указания за обслужване и поддръжка", трябва да се извършват редовно. В случай, че тези работи по обслужването и поддръжката на уреда не могат да се извършат от самия потребител, това трябва да се възложи за изпълнение на оторизиран търговец-специалист.

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL. За специализираните търговци на STIHL редовно се провеждат квалификационни курсове за обучение и им се предоставят на разположение най-новите технически информации по тези уреди.

Ако тези работи по поддръжката бъдат пропуснати или извършени некачествено, по машината могат да се явят повреди, за които е отговорен самият потребител. Към тях се отнасят предимно:

- Повреди на задвижващия механизъм, причинени вследствие на ненавременен или недостатъчно извършена поддръжка (например въздушен филтър, филтър за гориво), неправилно регулиране на

карбуратора или недостатъчно почистване на устройството за подаване на въздух за охлаждане (процепи за всмукване на въздух, ребра на цилиндъра)

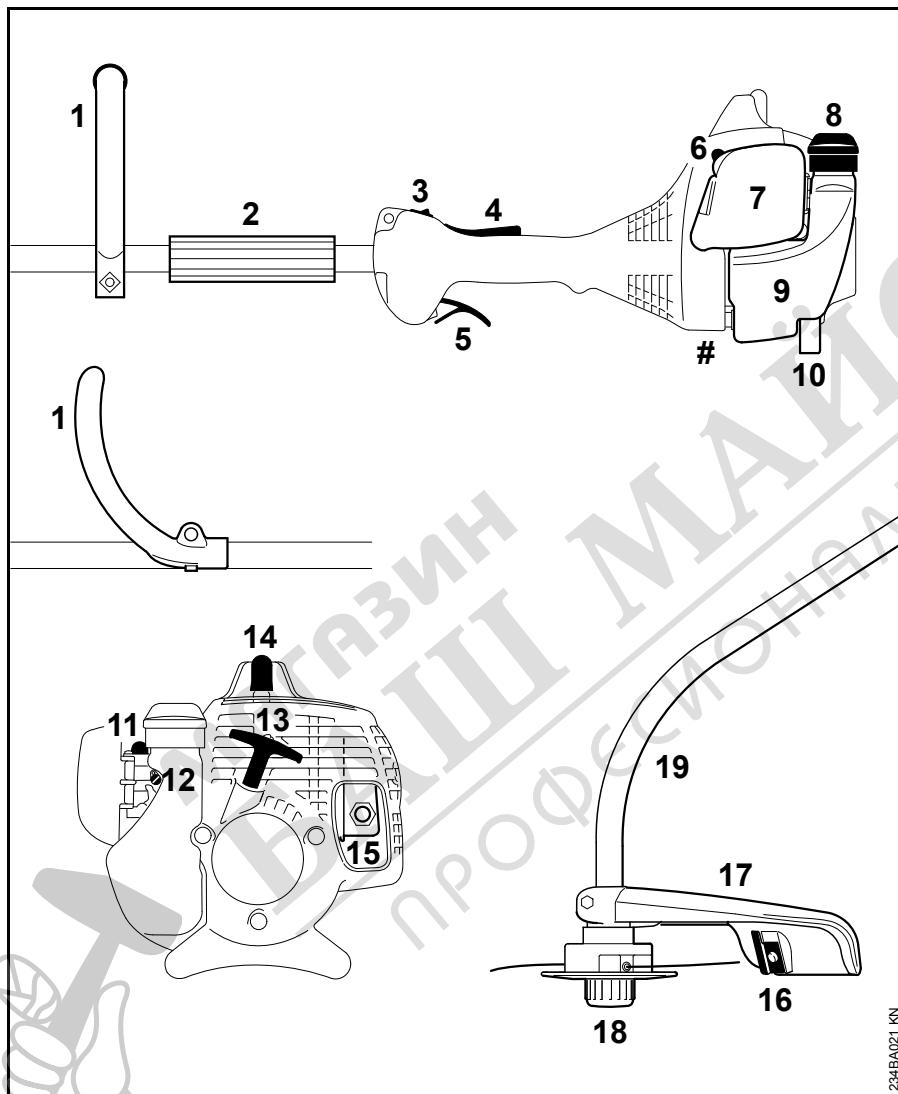
- Корозионни повреди и други последващи щети вследствие на неправилно съхраняване на уреда
- Повреди по моторния уред, възникнали вследствие употребата на резервни части с ниско качество

Части, подлежащи на износване

Някои части на моторния уред подлежат на нормално износване дори и при използване съгласно предназначението му и трябва според вида и продължителността на употребата им да се сменят навреме. Към тях се отнасят предимно:

- Режещи инструменти (всички видове)
- Части за закрепване /фиксиране на режещите инструменти (подвижни дискове, гайки и т. н.)
- Предпазители за режещи инструменти
- Съединител
- Филтри (за въздух, за гориво)
- Устройство за стартиране
- Западна свещ

Основни части на моторния уред



- 1 Кръгова обхващаща ръкохватка
- 2 Втулка
- 3 Спирачен бутон/Прекъсвач
- 4 Блокировка на лоста за газта
- 5 Лост за газта
- 6 Лост на стартовата клапа
- 7 Капак на въздушния филтър
- 8 Капачка на резервоара
- 9 Резервоар
- 10 Опора на машината
- 11 Ръчна помпа за гориво
- 12 Винтове за регулиране на карбуратора
- 13 Дръжка за стартиране
- 14 Щекер на запалителната свещ
- 15 Звукозаглушител
- 16 Нож (за нишки за косене)
- 17 Предпазител
- 18 Глава за косене
- 19 Стебловидно тяло
- # Машинен номер

234BA021 KN

Технически данни**Задвижващ механизъм**

Едноцилиндров двутактов двигател

FS 38

Работен ходов обем: 27,2 см³
 Отвор на цилиндъра: 34 мм
 Ход на буталото: 30 мм
 Мощност по норматив ISO 8893: 0,65 kW (0,90 КС) при 8300 1/min

Обороти на празен ход: 2800 1/min

Обхват на регулиране с електронно ограничаване /понижаване на оборотите (номинална стойност): 9500 1/min

Максимални обороти на изходния /задвижвания вал (закрепване на режещия инструмент): 10400 1/min

FS 38 2-MIX

Работен ходов обем: 27,2 см³
 Отвор на цилиндъра: 34 мм
 Ход на буталото: 30 мм
 Мощност по норматив ISO 8893: 0,65 kW (0,90 КС) при 8500 1/min

Обороти на празен ход: 2800 1/min

Обхват на регулиране с електронно ограничаване /понижаване на оборотите (номинална стойност): 10000 1/min

Максимални обороти на изходния /задвижвания вал (закрепване на режещия инструмент): 10400 1/min

Запалителна система

Електронно управляемо електромагнитно запалване

Запалителна свещ (изчистена от смущения): Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A

Разстояние между електродите: 0,5 мм

Система за гориво

Нечувствителен към разполагането мембранен карбуратор, с вградена помпа за гориво

Вместимост на резервоара за гориво: 330 см³ (0,33 л)

Тегло

Незареден с гориво, без режещ инструмент и предпазител

FS 38: 4,1 кг

FS 38 2-MIX: 4,2 кг

Акустични и вибрационни стойности

За определяне на акустичните и на вибрационните стойности се вземат под внимание поравно работните състояния "празен ход" и "номинални максимални обороти".

Данни относно изпълнението на Директивата за работодатели "Вибрация 2002/44/ЕО" – виж интернет страница: www.stihl.com/vib

FS 38, FS 38 2-MIX

Ниво на акустичното налягане L_{peq} по норматив ISO 22868

94 dB(A)

Ниво на звуковата мощност L_w по норматив ISO 22868

108 dB(A)

Вибрационна стойност $a_{hv,eq}$ по норматив ISO 22867

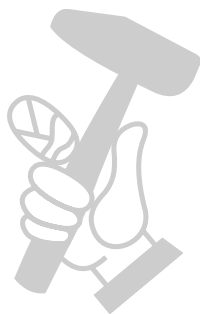
Ръкохватка отляво	Ръкохватка отдясно
8,0 м/сек ²	8,0 м/сек ²

За нивото на акустичното налягане и за максималното ниво на звука (ниво на звуковата мощност) факторът "K"- възлиза съгласно RL 2006/42/EG = 2,5 dB(A); за стойността на вибрациите факторът "K"- (K-стойност) възлиза съгласно RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

Съкращението "REACH" обозначава регламента на EG (Европ. общност) за регистриране, анализ и допустимост на химическите препарати.

За информации относно изпълнението на регламента "REACH" (EG /Европ. общност) номер 1907/2006 виж интернет страница www.stihl.com/reach



Специални принадлежности

Режещи инструменти

Глави за косене

- 1 STIHL AutoCut C 5-2
- 2 STIHL AutoCut 5-2
- 3 STIHL FixCut 5-2
- 4 STIHL PolyCut 6-3



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Използвайте режещите инструменти само в зависимост от указанията, дадени в раздел "Допустими комбинации от режещ инструмент, предпазител, дръжка и ремък за носене".

Специални принадлежности за режещи инструменти

- Нишка за косене предназначена за глави за косене, за позиции от 1 до 3
- Макара с нишка за косене, за позиция 1
- Пластмасов нож (резач), комплект от 12 бр.; за позиция 4

Части за закрепване на режещите инструменти

- Притискателен диск
- Притискателна шайба
- Гайка

Други специални принадлежности

- Предпазни очила
- Ремък за носене
- Комбиниран ключ
- Дорник (контактен щифт)
- Ъглова отвертка
- Отвертка за винтовете на карбуратора
- Устройство STIHL ElastoStart (стартерно въже /жило с дръжка)

Актуална информация за тези и други специални принадлежности можете да получите при специализирания търговец-дистрибутор на STIHL.


Указания за ремонт

Потребителите на този уред имат право да извършват само тези дейности по поддръжката и обслужването на уреда, които са описани в настоящото ръководство за употреба. Всякакви други ремонти трябва да се извършват само от оторизирани специализирани търговци.

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL. За специализираните търговци на STIHL редовно се провеждат квалификационни курсове за обучение и им се предоставят на разположение най-новите технически информации по тези уреди.

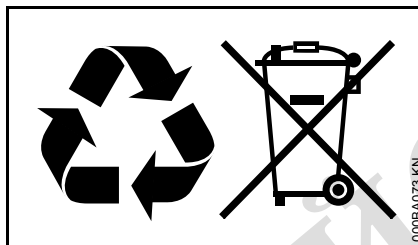
При ремонт използвайте само такива резервни части, които са изрично одобрени от STIHL за монтаж на този уред – или технически идентични части. Да се използват само висококачествени резервни части. В противен случай съществува опасност от злополуки за работещите с машината или повреди на моторния уред.

Фирмата STIHL препоръчва да се използват само оригинални резервни части на STIHL.

Оригиналните резервни части на STIHL се познават по номера за резервни части на STIHL, по надписа **STIHL** и понякога по знака за резервни части на фирмата  (на малки части може да е поставен само последният знак).

Отстраняване (на отпадъци)

При отстраняване / изхвърляне на уреда да се спазват предписанията, специфични за съответната държава на пласмент.



Изделията на STIHL да не се изхвърлят при битовите отпадъци. Изделието на STIHL, акумулаторът (батерията) му, принадлежностите му и опаковката му да се предадат за вторична употреба, незамърсяваща околната среда.

Актуална информация, относеща се до отстраняването на употребявани изделия, може да се получи от търговеца-специалист на STIHL.

“EG” – декларация за конформитет

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

потвърждава, че

Вид машина: Моторна косачка
Фабрична марка: STIHL
Тип: FS 38
Серийна идентификация: 4140
Работен ходов обем: 27,2 см³

отговаря на предписанията по прилагане в действие на директивите 2006/42/EG, 2004/108/EG и 2000/14/EG и е разработен и произведен съгласно следните нормативи:

EN ISO 11806, EN 55012,
EN 61000-6-1

За проверка на измереното и на гарантираното максимално ниво на звука се процедира съгласно директивата 2000/14/EG, приложение V, с прилагане на стандарта ISO 10884.

Измерено максимално ниво на звука (ниво на звуковата мощност)

FS 38: 108 dB(A)

Гарантирано максимално ниво на звука (ниво на звуковата мощност)

FS 38: 110 dB(A)

Съхранение на техническата документация:

български

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Годината на производство и
машинният номер са посочени върху
уреда.

Waiblingen, 11.11.2013

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

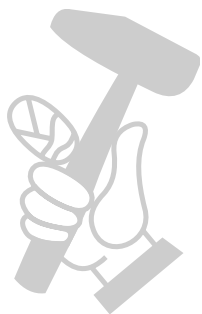
в качеството на заместник



Thomas Elsner

Ръководител управление на групи
продукти

CE



МАГАЗИН
БАШ МАЙСТОРА®
ПРОФЕСИОНАЛНИ РЕШЕНИЯ

МАГАЗИН
БАШ МАЙСТОРА®
ПРОФЕСИОНАЛНИ РЕШЕНИЯ



0458-234-5421-C

bulgarisch

www.stihl.com



0458-234-5421-C