

Описание на машината

Потопяема помпа (5М)



Потопяема помпа (7М)



1. Агрегат
2. Потопяема помпа
3. Гъвкав вал
4. Куплунг на гъвкавия вал
5. Плосък маркуч
6. Куплунг за плосък маркуч

Технически данни

Модел	Потопяема помпа (5М)	Потопяема помпа (7М)
Тегло на помпата (кг)	6	6
Тегло на помпата и гъвкавия вал (кг)	22	28
Дължина на вала (м)	5	7
Максимален дебит (м ³ /ч)	72	72
Изходящо отворстие (мм)	75	75
Скорост на въртене (об./мин.)	2800	2800

Специфични правила за безопасност

За Ваша лична защита и за безопасността на хората около Вас, моля, прочетете и се убедете, че напълно сте разбрали следните указания за безопасност. Работещия с оборудването поема отговорността да се научи да борави пълноценно с него по най-безопасен начин. Ако не сте сигурни как правилно и безопасно да използвате помпата, то трябва да се консултирате с Вашия пряк ръководител или с Belle Group.



ВНИМАНИЕ

Неправилната поддръжка може да създаде опасност. Прочетете с разбиране този раздел преди да пристъпите към дейности по поддръжка, обслужване и ремонт.

- Обезопасете работното си място и помолете страничните лица и неоторизирания персонал да се отдалечи на безопасно разстояние.
- Уверете се, че знаете точно как да **ИЗКЛЮЧИТЕ** машината безопасно, преди да я **ВКЛЮЧИТЕ** в случай, че изпаднете в затруднена ситуация.
- Никога не оставяйте помпата да работи без надзор.
- Никога не сваляйте и не блокирайте предпазните екрани и елементи, те са там за Ваша защита. Винаги проверявайте дали предпазните елементи са в добро състояние и дали осигуряват безопасност, ако някои от тях са повредени или липсващи **НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ ПОМПАТА**, докато не бъдат заменени или ремонтирани.
- Не работете с Помпата ако сте болен, ако се чувствате уморен или когато сте под влияние на алкохол или наркотици.
- Струята вода излизаща от маркуча свързан с изхода на помпата може да съдържа малки камъчета, движещи се с голяма скорост. Не насочвайте водната струя към други хора, тъй като това може да причини нараняване.
- Помпата никога не трябва да се експлоатира без долната част на корпуса. Без предпазна част импелера (работното колело) може да причини сериозно нараняване на работещия с помпата.
- Помпата може да се използва за замърсени води. Почистете помпата преди да започне нейното разглобяване.
- Уверете се, че помпата е монтирана върху фундамента. Ако помпата се използва, докато е на дъното на канавка или изкоп, то в нея може да проникне кал и други отпадъци
- Уверете се, че във Филтъра не са навлезли чужди обекти като тел от стоманена мрежа или метални предмети, които биха могли да блокират работното колело (импелера).
- Никога не изпомпвайте разтворители, горива или други експлозивни, запалими или корозивни флуиди.
- Никога не дозареждайте двигателя с гориво по време на работа.

ВИБРАЦИИ

Част от вибрациите от помпата се предават чрез гъвкавия вал към ръката на оператора. Оперативното време на излагане на тези вибрации може да наложи по-кратък период на работа с помпата.

ЛПС (ЛИЧНИ ПРЕДПАЗНИ СРЕДСТВА).

Трябва да носите подходящи ЛПС при използване на това оборудване, т.е. предпазни очила, ръкавици, антифони и работни обувки с метално бомбе. Носете дрехи, подходящи за работата, която вършите.

Проверки преди стартиране

ОГЛЕД ПРЕДИ УПОТРЕБА

Трябва да се извърши следния оглед преди употреба преди началото на всяко пускане и използване на агрегата или след всеки четири часа работа, което настъпи първо по време. Моля погледнете раздел "Обслужване" за подробни указания. Ако се установи наличие на повреда, помпата не трябва да се използва докато повредата не бъде отстранена.

1. Старателно инспектирайте Помпата за повреди. Проверете дали частите са на мястото си и за здраво закрепени.
2. Проверете гъвкавия вал за наченки на повреда.
3. Поставете агрегата върху плоска повърхност, за да проверите нивото на маслото. Долейте ако е необходимо.

Начин на свързване

НАЧИН НА СВЪРЗВАНЕ

Преди свързване на помпата към агрегата, трябва да разгънете вала по цялата му дължина.



ВНИМАНИЕ

НЕ свързвайте помпата към агрегата, докато агрегата работи. Това ще го доведе до сериозни повреди.

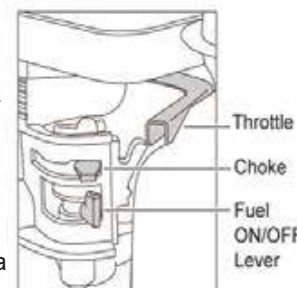
1. За присъедините гъвкавия привод към агрегата повдигнете стопорния щифт намиращ се в горната част на фланеца и вкарайте края на гъвкавия привод към накрайника.
2. При освобождаването стопорния щифт трябва да влезе в накрайника.
3. Ако стопорния щифт не успее да влезе на място завъртете колянния вал на двигателя с въжето за запалването му или с манивела и притиснете накрайник навътре



Процедура по стартиране и спиране

Бензинов двигател Honda GX120 и GX160

1. Отворете клапана за горивото чрез придвижване на лоста за горивото (ON / OFF) докрай в дясно.
2. Ако двигателят е студен при стартиране, поставете смукача в положение ON като придвижете лоста на смукача докрай наляво. Ако двигателят е топъл при рестартиране, смукача (дроселната клапа) обикновено не е нужно да се използва, обаче, ако двигателят е изстинал до известна степен, то може да е необходимо частично използване на смукача.
3. Завъртете прекъсвача ON / OFF на двигателя по посока на часовниковата стрелка в положение "I".
4. Поставете газта в положение на празен ход чрез преместване на лоста за газта докрай надясно. Не стартирайте двигателя при подадена пълна газ, понеже агрегата ще започне да вибрира, веднага след като двигателят бъде запален.
5. Хванете здраво ръкохватката за управление с една ръка, хванете дръжката на ръчния стартер с другата. Издърпайте ръчния стартер докато усетите съпротивлението на двигателя, след това оставете стартера да се върне обратно.
6. Като внимавате да не издърпате въжето на стартера изцяло навън, издърпайте бързо дръжката на стартера.
7. Повторете, докато двигателят запали.
8. След като двигателят запали постепенно върнете лоста на смукача в позиция OFF, като го придвижвате надясно.
9. Ако двигателят не успее да се запали след няколко опита, следва указанията за отстраняване на проблеми на стр. 8.
10. За да спрете двигателя поставете газта в положение празен ход и завъртете ключа ON / OFF на двигателя обратно на часовниковата стрелка в положение "0".
11. Спрете подаването на гориво.



Бензинов двигател Robin EX 17 и EY20

1. Отворете клапана за горивото.
2. Завъртете ПРЕКЪСВАЧА (STOP SWITCH) в положение "I" (ВКЛ.)
3. Придвижете лоста за контрол на скоростта на 1/3 от целия му ход в посока към увеличаване на скоростта.
4. Върнете обратно лоста на смукача.
 - Ако двигателят е студен или температурата на околната среда е ниска, затворете лоста на смукача напълно.
 - Ако двигателят е топъл или температурата на околната среда е висока, отворете смукача до половината му ход или го дръжте напълно отворен.
5. Издърпайте дръжката на стартера бавно, докато се усети съпротивление. Достигнали сте по този начин точката на "компресия". Върнете дръжката в нейното първоначално положение и дръпнете бързо. Не издърпайте въжето докрай. След стартиране на двигателя, оставете дръжката на стартера да се върне обратно в изходно положение като все още я дръжте.
6. След стартиране на двигателя постепенно отворете смукача (дроселната клапа), като завъртате лоста на смукача докато най-накрая го поставите в напълно отворено положение. Не поставяйте още в самото начало в напълно отворено положение лоста на смукача, когато двигателят е студен или температурата на околната среда е ниска, защото двигателят може да спре.
7. За да спрете двигателя, поставете лоста за контрол на скоростта в положение на ниска скорост и оставете двигателя да работи при ниска скорост за 1 до 2 минути преди да бъде спряно.
8. Завъртете ПРЕКЪСВАЧА (STOP SWITCH) обратно на часовниковата стрелка в положение "0" (ИЗКЛ.)
9. Затворете клапана за горивото.
10. Издърпайте дръжката на стартера бавно като върнете дръжката в изходно положение когато усетите съпротивление. Тази операция е необходимо за да се предотврати навлизането на влажен въздух в горивната камера.

Процедура по стартиране и спиране

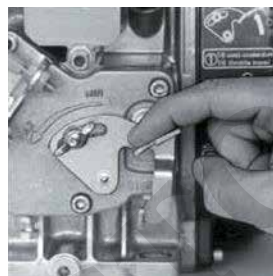
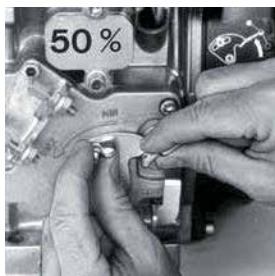
Дизелов двигател Hatz 1B20

1. Отворете крана за горивото чрез придвижване на лоста за горивото ON/OFF докрай в дясно.
2. Поставете регулатора на скоростта в положение за запалване на двигателя.
3. Хванете здраво ръкохватката за управление с една ръка, хванете дръжката на ръчния стартер с другата. Издърпайте дръжката докато усетите съпротивлението на двигателя, след това оставете стартера да се върне обратно.
4. Като внимавате да не издърпате въжето на стартера изцяло навън, издърпайте бързо дръжката на стартера с две ръце.
5. Повторете тази процедура, докато двигателят запали.
6. Ако двигателят не запали след няколко опита трябва да погледнете ръководството на двигателя, което е приложено с машината.
7. За да спрете двигателя поставете лоста за регулиране на газта в положение на празен ход, след това натиснете и задръжте червения стоп бутон до пълното спиране на двигателя.



Дизелов двигател Lombardini 15LD225

1. Уверете се, че регулаторът на дроселната клапа е в положение 50% от максималната скорост (средата между MIN и MAX)
 2. Хванете здраво дръжката на ръчния стартер и дръпнете въжето внимателно, докато се разтегли напълно. Оставете въжето да се навие изцяло обратно в изходно положение. Запалете двигателя, като издърпате силно въжето.
 3. Повторете тази процедура, докато двигателят запали.
 4. Ако двигателят не запали след няколко опита трябва да погледнете ръководството на двигателя, което е приложено с машината.
 5. Оставете двигателя да работи на празен ход в продължение на 5 минути.
- ВНИМАНИЕ:** По време на първите 50 часа работа не използвайте повече от 70% от максималната изходна мощност.
6. За да спрете двигателя поставете лоста за регулиране на газта (дроселната клапа) в положение **STOP** до пълното спиране на двигателя.



Указания за експлоатация

1. След като гъвкавия вал бъде свързан към агрегата стартирайте двигателя. В положение на празен ход на двигателя, бавно спуснете помпата във водата и след това постепенно увеличете оборотите до максималната скорост от 2800 оборота в минута.
2. При спиране на изпомпването трябва да забавите двигателя обратно до положение на празен ход, докато помпата е все още във водата. След това бавно изкарайте помпата от водата и изключете двигателя.



ВНИМАНИЕ

НЕ използвайте двигателя при обороти по-високи от 2800 об./мин.. Двигателят е предварително настроен на 2800 об./мин. и ако се експлоатира с по-висока скорост може да причини сериозни щети или наранявания.



ВНИМАНИЕ

*НЕ използвайте машината за изпомпване на течности, различни от вода.
НЕ използвайте тази машина за изпомпване на запалими течности. Съществува риск от пожари и експлозии.*

Съхранение

Когато не се използва за дълги периоди от време помпата трябва да се съхранява на чисто, сухо и защитено място.

Транспортиране

При транспортиране се убедете, че Помпата е обезопасена срещу настъпване на повреди в резултат на приплъзване, падане, преобръщане и неочаквани удари.

Обслужване и поддръжка

Помпите с гъвкав вал на The Belle Group "BGA" са предназначени да служат дълги години при безпроблемна експлоатация. Препоръчително е всички по-съществени ремонти и дейности по обслужването да се извършват от оторизиран дилър на Belle Group. Винаги използвайте оригинални резервни части на Belle Group, използването на неоригинални части може да анулира гаранцията.

Обслужване

В случай на повреда на вътрешния вал на привода трябва да се извърши следната процедура: -

- 1) Стегнете здраво външния вал на помпата в менгеме, както е показано на **фигура 1**. Използвайте "плоските повърхности на гайката" за захващане.
- 2) Отстранете цялата помпа чрез завъртане обратно на часовниковата стрелка, както е показано с черната стрелка на **Фигура 1**. Това от своя страна позволява помпата да се изтегли на разстояние от Външен вал за да се осигури лесен достъп до вътрешния гъвкав вал.
- 3) С помощта на качествени клещи "Чирак" (Трета ръка) или нещо подобно трябва да стегнете вътрешния гъвкав вал, както е показано на **Фигура 2**. С гаечен ключ 17 мм задръжте контра на Вала на Помпата, както е показано на **Фигура 2** и развийте обратно на часовниковата стрелка. След това помпата може да бъде разкачена от вътрешния и външния вал.
- 4) Ако вътрешния вал е прекъснат (счупен) в средата, може да се наложи да се отстрани приводната муфа от противоположния край на Вала. Това ще позволи и други счупени участъци на вътрешния вал да бъдат отстранени. За извършване на тази операция Вала трябва да бъде захванат сигурно, както е показано на **Фигура 3**. След като Вала е закрепен приводната муфа може да бъде отстранена.
Забележка!! - Приводната муфа е с лява резба. Виж **Фигура 3**.
- 5) Поставянето на Валове се извършва следвайки процедурата по тяхното отстраняване, но в обратен ред.



Периодично обслужване	Ежедневно	на 50 часа	на 200 часа	на 400 часа
След употреба, почистете мръсотията от двигателя, гъвкавия вал и помпата и затегнете всички болтове за да се предотврати изтичане на масло.	✓			
Помпата и гъвкавия вал може да бъде разглобени във всеки един момент, но се опитайте да направите това, като част от дейностите по профилактика, доколкото това е възможно, понеже праха или замърсяванията може да попаднат в помпата и да създадат проблеми.	✓			
Отстранете и почистете въздушния филтър.		✓		
Отстранете и почистете Искровата Свещ.		✓		
Проверете нивото на маслото и допълнете, ако е необходимо. Ако двигателят е чисто нов, сменете маслото след 20 часа.			✓	
Отстранете болтовете от помпата и проверете вътрешните части на помпата. Проверете уплътненията и импелера за признаци на износване и ако е необходимо ги заменете.			✓	
Гресирайте помпа и лагерите на гъвкавия вал.				✓

Гаранция

Вашата нова потопяема помпа Belle Group 'BGA' се продава с гаранция издадена на първоначалния купувач за период от една година (12 месеца) от датата на закупуване. Гаранцията на Belle Group се отнася за дефекти в дизайна, материалите и изработката.

Следното не се покрива от гаранцията на Belle Group:

1. Щети, причинени от злоумишлено действие, неправилна употреба, изпускане или други подобни щети, причинени от или в резултат на неспазване на инструкциите за монтаж, експлоатация или на ръководството за употреба.
2. При внесени изменения, допълнения и поправки извършени от лица, различни от служители на Belle Group или техните оторизирани агенти.
3. Транспортните или експедиционни разходи до и от Belle Group или нейни оторизирани агенти при ремонт или за изготвяне на оценка при гаранционна претенция, за която и да е машина.
4. Материали и/или разходи за труд за подмяна, ремонт и замяна на части, дължащо се на нормално износване при експлоатация.

Belle Group и/или техните оторизирани агенти, директори, служители или застрахователи не ще носят отговорност за последващи или други щети, загуби или разходи, свързани с или произтичащи от или при невъзможността за използване на машината по каквато и да е причина.

Гаранционни претенции

Всички гаранционни претенции трябва първо да бъдат насочени към Belle Group или по телефон, по факс, по електронна поща или в писмен вид.

За подаване на гаранционна претенция:

Отдел "Гаранционно обслужване"
на Belle Group Шийн, Бъкстън,
Дербишир,
SK17 0EU
GB.

Тел: +44 (0)1298 84606
Факс: +44 (0)1298 84722
Е-майл: warranty@belle-group.co.uk

