

RAIDER PRO

- Бензинов фугорез количка
- Floor saw
- Fierăstrău de rosturi pe benzină cu cărucior



RAIDER®
Pro

Contents

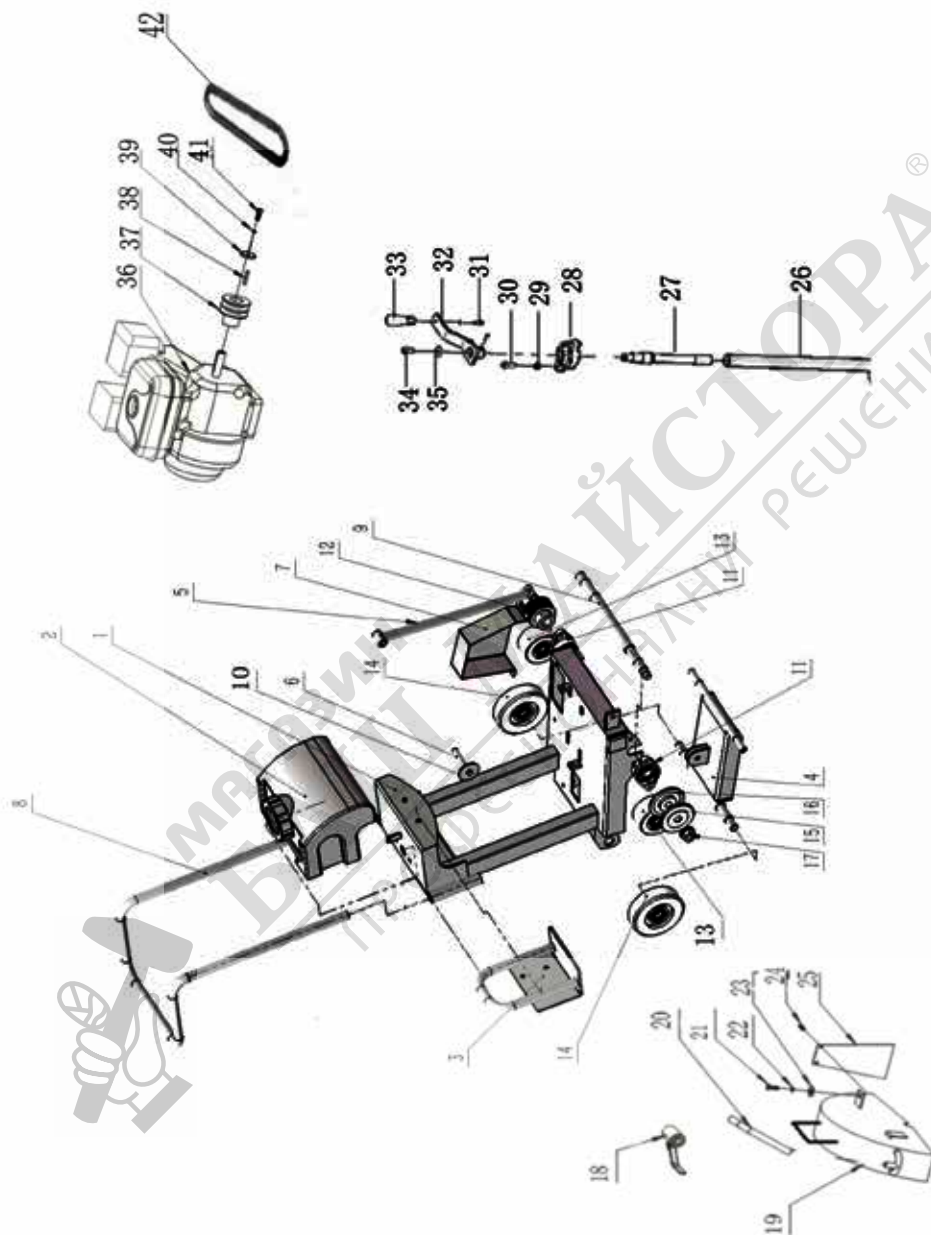
2-5		схема/scheme
6	BG	оригинална инструкция за употреба
17	EN	original instructions' manual
26	RO	manual de instructiuni originale

RDP-FS01

USER'S MANUAL



scheme/cхема



description/описание

NO.	DESCRIPTION	описание	NO.	DESCRIPTION	описание
1	frame	рамка	22	spring washer	пружинна шайба
2	water tank	резервоар за вода	23	flat washer	плоска шайба
3	water tank frame	рамка на резервоар за вода	24	nut	гайка
4	wheel frame	рамка на колело	25	protective mat	защитна подложка
5	pointer	показател	26	connecting stem	свързващо стебло
6	bolt	болт	27	screw stem	винт стебло
7	belt cover	капак на ремъка	28	bearing	лагер
8	handle	дръжка	29	nut	гайка
9	principal axis	главна ос	30	bolt	болт
10	pointer wheel	колело	31	nut	гайка
11	bearing	лагер	32	rocker arm	рамо на лоста
12	pulley of principal	ропка на главното колело	33	handle of rocker arm	дръжка на лоста
13	small push wheel	малко бутачко колело	34	bolt	болт
14	big push wheel	голямо бутачко колело	35	washer	шайба
15	blade flange assy	фланец на острието	36	engine	двигател
17	nut	гайка	37	pulley of engine	ропка на двигателя
18	water switch	превключвател за вода	38	key	ключ
19	blade cover	капак на острието	39	washer	шайба
20	water pipe	тръба за вода	40	wahser	шайба
21	nut	гайка	41	bolt	болт
			42	belt	ремък



Прочетете ръководството преди употреба!
Refer to instruction manual / booklet!



Носете защитни антифони!
Always wear hearing protection!



Носете защитни очила!
Wear safety glasses!

!!! ВНИМАНИЕ/ATTENTION

BG/ Описание на продукта

Фугорез количка е гъвкав и многофункционален фугорез особено подходящ за рязане на асфалт, бетон, камък и други строителни материали. С конструкцията тип „количка“ фугорезът е лесен за управление и осигуряващ прецизност при рязане в комбинация с висока производителност. Намира широко приложение в строителството за прорязване на разширителни фуги, канали за полагане на кабели и канализация, изрязване на отвори за шахти. В пътното строителство се използва предимно за изрязване на асфалтови настилки при ремонт на дупки, полагане на тръби за канализация, шахти. Приложим е при разрушаване на стари настилки, рязане на секции от стари конструкции или оформяне на пространства при преустройства. Безценен също, така и при различни приложения в ландшафтното и градинското строителство

EN/ Product Description

The floor saw is a flexible and multifunctional particularly suitable for cutting asphalt, concrete, stone and other building materials. With a "wheeled" design, the jointer is easy to control and provides precision cutting in combination with high productivity. It is widely used in construction for cutting expansion joints, cable and sewer channels, cutting holes for manholes. In road construction it is mainly used for cutting asphalt pavement when repairing holes, laying sewer pipes, manholes. It is applicable for demolishing old pavements, cutting sections of old structures or shaping spaces during renovations. Invaluable also for various applications in landscape and garden construction

BG/

SAE 10W-30 се препоръчва за общо ползване през лятото (при температури над 0 ° C)

SAE 5W-40 се препоръчва за общо ползване през зимата (при температури под 0 ° C) -

Изберете оптимален вискозитет на маслото, който съответства на температурата на околната среда, на която ще работите с машината. НЕ СМЕСВАЙТЕ МАСЛА!

EN/

SAE 10W-30 is recommended for general use in summer (at temperatures above 0°C)

SAE 5W-40 is recommended for general use in winter (at temperatures below 0°C) -

Select an optimum oil viscosity that matches the ambient temperature at which you will operate the machine. DO NOT MIX OILS!

	Remember to protect your eyes and ears. Wear safe footwear, gloves and a helmet. Не забравяйте да защитите очите и ушите си. Носете безопасни обувки, ръкавици и каска.
	Stay away from rotating parts. Стойте далеч от въртящи се части.
	Do not touch hot parts during use. This may cause severe burns. Не докосвайте горещи части по време на употреба. Това може да причини сериозни изгаряния.
	Do not smoke or use an open flame near this product. Exercise caution when handling fuel as it is highly flammable and explosive in a volatile state. Не пушете и не използвайте открит пламък в близост до този продукт. Бъдете внимателни, когато боравите с гориво, тъй като то е силно запалимо и експлозивно
	Keep children and bystanders away. Дръжте децата и минувачите далеч.

EN/ WARNINGS

The device is not filled with engine oil. Before starting the operation, add 15W40 engine oil. Do not transport the device filled with oil. Failure to add oil before starting the engine will cause permanent damage and void the warranty.

BG/ ПРЕДУПЕЖДЕНИЯ

Устройството не е заредено с двигателно масло. Преди да започнете работа, добавете моторно масло 15W40.

Не транспортирайте уреда, пълен с масло. Ако не добавите масло преди стартиране на двигателя, това ще причини трайна повреда и анулира гаранцията. ®



МАГАЗИН
БАШ МАЙСТОРА
ПРОФЕСИОНАЛНИ РЕШЕНИЯ

Оригинална инструкция за употреба

Уважаеми потребители,

Поздравления за покупката на машина от най-бързоразвиващата се марка за инструменти и машини - RAIDER. При правилно инсталиране и експлоатация, RAIDER са сигурни и надеждни машини и работата с тях ще Ви достави истинско удоволствие. За Вашето удобство е изградена и отличната сервисна мрежа с 45 сервиса в цялата страна.

Преди да използвате тази машина, моля, внимателно се запознайте с настоящата "Инструкцията за употреба".

В интерес на Вашата безопасност и с цел осигуряване на правилната и употреба, прочетете настоящите инструкции внимателно, включително препоръките и предупрежденията в тях. За избягване на ненужни грешки и инциденти, важно е тези инструкции да останат на разположение за бъдещи справки на всички, които ще ползват машината. Ако я продадете на нов собственик то "Инструкцията за употреба" трябва да се предаде заедно с нея, за да може новия ползвател да се запознае със съответните мерки за безопасност и инструкциите за работа.

"Евромастер Импорт Експорт" ООД е упълномощен представител на производителя и собственик на търговската марка RAIDER. Адресът на управление на фирмата е гр. София 1231, бул. "Ломско шосе" 246, тел. 02 934 33 33, 934 10 10, www.raider.bg; www.euromasterbg.com; e-mail: info@euromasterbg.com.

От 2006 година във фирмата е въведена системата за управление на качеството ISO 9001:2008 с обхват на сертификацията: Търговия, внос, износ и сервис на професионални и хоби електрически, пневматични и механични инструменти и обща железария. Сертификатът е издаден от Moody International Certification Ltd., England.

Технически данни

параметър	мерна единица	стойност
Модел	-	RDP-FS01
Двигател	-	Едноцилиндров, бензинов, четиритактов с въздушно охлаждане
Обем на двигателя	cm ³	196
Мощност	kW	4.1
Диаметър на диска	mm	350
Обороти	min ⁻¹	3600
Максимална дълбочина на рязане	mm	80
Обем на резервоара за гориво	L	4
Обем на резервоара за вода	L	11
Тегло	kg	68
Ниво на вибрации	dB(A)	16.25 m/s ²
Ниво на мощността на звука L _{WA}	dB(A)	105

ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Неспазването на инструкциите в това ръководство може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт! Това оборудване трябва да се обслужва само от обучен и квалифициран персонал! Това оборудване е само за промишлена употреба.

Следните указания за безопасност винаги трябва да се използват при работа с **ОБЩА БЕЗОПАСНОСТ**

- НЕ работете или обслужвайте това оборудване, преди да прочетете цялото ръководство.
- Това оборудване не трябва да се експлоатира от лица под 18-годишна възраст.
- НИКОГА не работете с това оборудване без подходящо защитно облекло, непробиваеми очила, ботуши със стоманени пръсти и други защитни устройства, изисквани от работата.
- НИКОГА не работете с това оборудване, когато не се чувствате добре поради умора, болест или прием на лекарства.
- НИКОГА не работете с това оборудване под въздействието на наркотици или алкохол.
- НИКОГА не използвайте аксесоари или приставки, които не се препоръчват от нашата компания за това оборудване. Това може да доведе до повреда на оборудването и/или нараняване на потребителя.
- Производителят не поема отговорност за аварии поради модификации на оборудването.
- Когато е необходимо, сменете табелката с данни, табелките за експлоатация и безопасност, когато станат трудни за четене.
- **ВИНАГИ** проверявайте машината за разхлабени резби или болтове преди стартиране.
- НИКОГА не докосвайте горещия изпускателен колектор, ауспук или цилиндър. Оставете тези части да се охладят, преди обслужване на двигателя
- **ВИСОКИ ТЕМПЕРАТУРИ** - Оставете двигателя да се охлади, преди да добавите гориво или да изпълните функции за обслужване и поддръжка. Контактът с горещи компоненти може да причини сериозни изгаряния.
- Секцията на двигателя изисква достатъчен свободен поток на охлаждащия въздух. НИКОГА не работете с в затворена или тясна зона, където свободният поток на въздуха е ограничен. Ако въздушният поток е ограничен, това ще причини сериозни повреди на уреда или двигателя и може да причини нараняване на хора. Не забравяйте, че двигателят на уреда изхвърля смъртоносно опасния газ въглероден окис.
- **ВИНАГИ** з ареждайте гориво на добре проветриво място, далеч от искри и открит пламък.
- **ВИНАГИ** прилагайте изключително внимание при работа със запалими течности. При зареждане с гориво спрете двигателя и го оставете да се охлади. НЕ пушете около или близо до машината. Пожар или експлозия могат да възникнат от изпарения на гориво или ако горивото се разлее върху горещ двигател.
- НИКОГА не работете с уреда във взривоопасна атмосфера или в близост до горими материали. Експлозия или пожар може да доведе до тежки телесни повреди или дори смърт.
- Пълненето на резервоара до отвора за зареждане с гориво е опасно, тъй като това е предпоставка да се разлее гориво.
- НИКОГА не използвайте гориво като почистващ агент.
- **ВИНАГИ** се уверявайте, че операторът е запознат с правилните предпазни мерки и техники на работа, преди да използва уреда.
- Спрете двигателя, когато оставяте уреда без надзор.
- Блокирайте уреда, когато се отдалечавате или когато работите по наклон.
- Поддържайте това оборудване винаги в безопасно работно състояние.
- **ВИНАГИ** спирайте двигателя преди да обслужвате, като добавяте гориво и масло.
- НИКОГА не работете с двигател без въздушен филтър. Може да възникнат тежки повреди на двигателя.
- **ВИНАГИ** обслужвайте редовно въздушния филтър, за да предотвратите неизправност на карбуратора.
- **ВИНАГИ** съхранявайте оборудването правилно,

когато не се използва. Оборудването трябва да се съхранява чисто и сухо място, недостъпно за деца.

■ НИКОГА не използвайте този уред в зони, които съдържат горими материали или изпарения. Пожар и / или експлозии могат да бъдат резултат от грешки от искри от оборудването.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

■ НЕ използвайте това оборудване, освен ако всички предпазители и предпазни устройства не са монтирани и не са на мястото си.

■ По време на обслужването на това оборудване трябва да се внимава. Въртящите се и движещи се части могат да причинят нараняване при контакт.

■ Дръжте всички неопитни и неотренирани хора далеч от оборудването по всяко време.

■ Неразрешените модификации на оборудването анулират всички гаранции.

БЕЗОПАСНОСТ ЗА ДИАМАНТЕНИТЕ ДИСКОВЕ

■ Използвайте подходящи стоманени центрирани диамантени дискове, произведени за работа с фугорези.

■ ВИАГИ проверявайте диамантените дискове преди всяка употреба. По диска не трябва да има пукнатини, удари или недостатъци по центъра или периферията. Централният отвор трябва да е невредим и точен.

■ Проверете фланците на диска за повреди, прекомерно износване и чистота пред и да монтирате диска. Дискът трябва да приляга плътно на вала и срещу вътрешните / външните фланци на диска.

■ Уверете се, че дискът е маркиран с работна скорост, по-голяма от скоростта на вала на диска на уреда.

■ Режете само материали, за каквито е предназначен диамантения диск. Прочетете спецификациите на диамантения диск, за да се уверите, че подходящият инструмент е съобразен с материала, който се реже.

■ ВИАГИ дръжте предпазители на диска на място. Експозицията на диамантения диск не трябва да надвишава 180 градуса.

■ Регулаторът на двигателя е проектиран да позволява максимални обороти на двигателя в състояние на празен ход. Скоростите, които надвишават тази граница, могат да накарат диамантения диск да надвиши максимално допустимата безопасна скорост.

■ Уверете се, че дискът е монтиран в правилната посока на работа.

БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ТРАНСПОРТИРАНЕ

НА ФУГОРЕЗ

■ Използвайте захвата за повдигане и подходящото подемно оборудване, за да осигурите безопасното движение на уреда.

■ НЕ използвайте дръжките и / или предния показалец като точки за повдигане.

■ НИКОГА не теглете фугомера зад превозно средство.

■ Уверете се, че и двете ленти на показалеца са разположени правилно, за да се сведе до минимум експозицията им по време на транспортиране.

■ Предпазител срещу екстремни действия по отношение на нивото. Двигателите, наклонени до екстремни ъгли, могат да предизвикат гравитация на маслото в главата на цилиндъра, което затруднява стартирането на двигателя

■ НИКОГА не транспортирайте фугореза с монтиран диск.

■ Уверете се, че диамантения диск не влиза в контакт със земята или повърхността по време на транспортиране. НЕ изпускайте диамантения диск на земята или повърхността.

СПЕШНИ СЛУЧАИ

■ ВИАГИ да се знае местоположението на най-близкия пожарогасител и аптечка. Знайте местоположението на най-близкия телефон. Също така знайте телефонните номера на най-близката линейка, лекар и пожарна. Тази информация ще бъде безценна в случай на извънредна ситуация.

БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ОБСЛУЖВАНЕ

■ НИКОГА не смазвайте компоненти и не опитвайте да обслужвате работеща машина

ВИАГИ осигурявайте на машината необходимото време да се охлади преди обслужване.

Поддържайте машината в изправно състояние.

- Незабавно отстранявайте повредите по машината и винаги подменяйте счупени части.
- Изхвърляйте правилно опасните отпадъци. Примери за потенциално опасни отпадъци са използваните моторни масла, гориво и горивни филтри.
- НЕ използвайте контейнери за храна или пластмаса за изхвърляне на опасни отпадъци.

II РАБОТА

Фугорезът е проектиран като идеалната машина за професионалния изпълнител, който се занимава с рязане на бетон и асфалт. Възможно е да се реже както бетон (пресен или втвърден, със или без арматура), така и асфалт с фугорез. Нашият фугорез се използва за работни места, които изискват прецизно рязане, включително подове, настилки, пътеки, рампи и други приложения за право рязане.

МОНТИРАНЕ НА ДИСК

1. Уверете се, че свещта не е свързана или фугорезът е изключен.
2. Отстранете гайката на оста на диска и свалете външния фланец на оста на диска.
3. Почистете всички чужди частици по затягащите повърхности на фланците и върху монтажната повърхност на диска.
4. Поставете диска върху оста на острието, подреждайки отместващия задвижващ шифт в острието със задвижващия шифт в монтажната яка (ако системата с шифтове е налична на машината). Ако вашия диск има стрелка за посоката на въртене, позиционирайте стрелката за изрязване надолу (диамантените накрайници насочени за рязане надолу).
5. Сменете външния фланец на оста на диска от оста на диска. Задвижващият шифт на вътрешната яка трябва да излиза през задвижващия отвор в острието и във външната яка (ако системата с шифтове е налична на машината).
6. Затегнете добре гайката на оста на диска срещу шайбата на звездата и външния фланец, като използвате ключ.
7. Свържете отново запалителната свещ или (с превключвателя на положение "off") включете захранващия кабел.

ВИДОВЕ РЯЗАНЕ

Скоростта на рязане зависи изцяло от използването на правилното острие за материала, който ще се реже. Предлагат се мокри или сухи, диамантени дискове с различни спецификации за рязане на бетон и асфалт.

Преди да стартиране/ Студен старт /
Горещ старт / За започване на рязане

ПРЕДИ СТАРТИРАНЕ

- 1 Използвайте правилния диск за условията на рязане.
- 2 Уверете се, че втулките и фланците са чисти и неповредени.
- 3 Монтирайте диска и затегнете здраво с помощта на гаечен ключ.
- 4 При мокро рязане проверете водните струи за достатъчен дебит.
- 5 Подравнете показалеца с режещия диск.

Внимание - Поставете устройството на открито. Избягвайте непосредствена близост до конструкции или друго оборудване. Ако не го направите, това може да причини неволно нараняване на оператора или други лица в района.

Студен старт – Отворете докрай горивния кран под резервоара за бензин. Поставете ключа за спиране на двигателя, разположен на двигателя в работно положение. Отворете дросела приблизително наполовина и дръпнете смукача. Издърпайте рязко въжето на стартера. Когато двигателят запали, отворете смукача и регулирайте дросела, ако е необходимо, за да продължи да работи. Оставете двигателя да се загрее за няколко минути, преди да го натоварите. Ако двигателят не стартира след (3) дърпания, леко отворете смукача, за да предотвратите задавяне. Винаги задействайте двигателя с пълна газ, когато е натоварен.

Горещ старт – Отворете крана под резервоара за гориво докрай, ако е бил затворен. Отворете газта приблизително наполовина. Не използвайте смукача. Издърпайте рязко въжето на стартера, докато двигателят стартира. Когато двигателят стартира, регулирайте дроселната клапа. Винаги задействайте двигателя с пълна газ, когато не

сте на празен ход.

ВНИМАНИЕ! - Бензинови двигатели - За да подобрите експлоатационния живот на двигателя, оставете двигателя да работи на празен ход без товар в продължение на (2) до (5) минути, преди да го изключите. Когато периодът на празен ход изтече, използвайте стоп ключа, разположен на двигателя и го завъртете, за да спре. Затворете горивния кран под резервоара за гориво. Задавяне на двигателя може да възникне, ако кранът бъде оставен отворен по време на транспортиране.

ЗА ЗАПОЧВАНЕ НА РЯЗАНЕ

1. Стартирайте двигателя и оставете двигателя да загрее. Цялото рязане се извършва с пълна газ.
2. Подравнете острието и фугореза със среза. При мокро рязане отворете крана за вода и включете предпазния превключвател за вода.
3. Натиснете лявата страна на педала, докато чуете „щрак ване“, след това завъртете дръжката на колелото в горната част на машината, за да задвижите машината напред и назад, натиснете дясната страна на педала, за да смените преминете на управление с бутане.
4. Бавно наведете диска към мястото на среза.
5. Режете толкова бързо, колкото позволява острието. Ако острието се изкачи извън среза, намалете скоростта на движение напред или дълбочината на рязане.
6. Упражнявайте страничен натиск върху дръжките на фугореза само колкото е необходимо за да следвате линията на рязане.

Рязане /Ремъци и ролки

РЯЗАНЕ

Спуснете острието в бетона до необходимата дълбочина, като завъртите наклонящата се манивела обратно на часовниковата стрелка. Бутайте фугореза бавно напред. Бавно натискайте напред, ако фугорезът започне да спира.

Бележка: За по-дълбоки разрези (4 инча / 102 мм или повече) трябва да се направят няколко разреза на стъпки от 1-1 / 2 инча (38 мм) до 2 инча (51мм), докато се достигне желаната дълбочина.

Натискайте фугореза стабилно напред, използвайки предния показалец като водач.

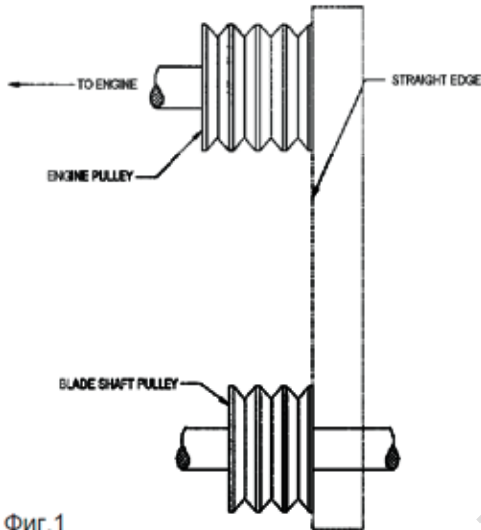
Упражнявайте достатъчно налягане напред, така че двигателят / моторът да започне да работи, но не забавя. Ако фугорезът започне да спира, забавете движението напред, докато острието възстанови пълната скорост на въртенето си. Ако фугорезът спре, повдигнете острието от среза, преди да рестартирате. Избягвайте прекомерен страничен натиск или усукване на острието в среза.

РЕМЪЦИ И ШАЙБИ

НИКОГА НЕ РЕГУЛИРАЙТЕ V-ОБРАЗНИТЕ РЕМЪЦИ И РОЛКИ, ДОКАТО ДВИГАТЕЛЯТ РАБОТИ

1. Най-доброто обтягане за задвижване с v-образни ремъци е най-ниското напрежение, при което ремъците не се приплъзват при пълно натоварване.
2. Обтягайте докато ремъците не влязат плтно в каналите. Пуснете задвижването за около пет (5) минути, за да „улегнат“ ремъците. Обтегнете до пиковото натоварване. Ако ремъците се приплъзнат, обтегнете ги, докато вече не се приплъзват при пиково натоварване. Повечето нови ремъци ще се нуждаят от допълнително натягане след улягане.
3. Не забравяйте, че твърде голямото обтягане скъсява живота на ремъка и лагера.
4. Проверявайте често напрежението на ремъка през първия ден на работа. Проверявайте периодично опъването на ремъка и правите необходимите настройки.
5. Двете най-важни причини за разминаване на ролките са:
 - a) Задвижващият вал на двигателя и валът на диска не са успоредни.
 - b) Ролките не са разположени правилно върху валовите.
6. За да проверите подравняването, използвайте стоманен прав ъгъл.

Виж Фиг.1



Фиг. 1

7. Подредете правия ъгъл по външната страна на двете ролки, показани на чертежа. Всички ролки имат (2) регулиращи винта в долната част на каналите си. За винтовете за настройка се фиксират със заключване на резбата.

8. Разминаването ще се покаже като пролука между челото на ролката и правия ъгъл. Уверете се, че има свободно разстояние между вала на шайбата и основата на фугореза от двете страни

СУХО РЯЗАНЕ

- Никога не работете с фугорез без поставени предпазни протектори.

Не превишавайте максималната работна скорост, установена за диаметъра на диска. Не насилвайте острието в материала: оставете острието да реже със собствена скорост. Не правете дълги непрекъснати срезове.

Никога не режете на сухо за повече от 30 секунди наведнъж. Оставайте дискът да се охлади. Не режете и не шлифовайте със страната на диска, не изрязвайте крива или радиус. Не режете на сухо с дискове, препоръчани за мокро рязане.

Не използвайте фугорез с диаметър на диска, по-голям от капацитета на машината.

СМАЗВАНЕ И СЕРВИЗ

- Проверявайте нивата на маслото, окабеляването, маркучите (въздух, гориво, вода) и смазвайте машината ежедневно.

- Ремонтирайте или заменете незабавно всички износени или повредени компоненти.

- Проверете обтягането на задвижващия ремък, не преобтягвайте.

- Уверете се, че машината има пълен набор от подходящи ремъци.

- Проверете вала на диска, уверете се, че оста и резбите не са износени, повредени или огнати.

- Лагерите на вала на острието трябва да са плътни, без свободна игра на страни или нагоре и надолу.

- Ежедневно смазвайте лагерите на вала на диска.

- Яките на диска трябва да са чисти, без пукнатини и прорези. Няма износване на диаметъра и не е увредена окръжността.

- Задвижващият шифт не е прекалено износен или огънат и е без жлебове.

- Всички протектори са фиксирани здраво на място.

- Всички крепежни елементи са плътни и сигурни.
- Въздушен филтър / маслен филтър (на хидравликата или двигателя) е чист.
- Промивайте чиста вода през помпата и напръскайте блока всяка вечер. Това удължава живота на помпата и диска.
- Почистете машината, преди да започнете обслужване и смазване.
- Уверете се, че машината е на твърда, равна земя, преди да започне обслужване.
- По време на смазване се осигурява стриктна чистота през цялото време.
- За да избегнете риска от злополуки, използвайте правилния инструмент за работата и поддържайте инструментите чисти.
- Дренирането на моторното масло се извършва най-добре, когато маслото е топло, НЕ горещо.
- Всяко разлято масло трябва да се почисти незабавно.
- Използвайте само чисти съдове за масло и само ЧИСТИ, СВЕЖИ масла и греси от подходящ клас.
- Замърсената вода / течности / масла / филтри трябва да се изхвърлят безопасно.

ТРАНСПОРТИРАНЕ

1. Винаги изключвайте двигателя, когато транспортирате машината.
2. Уверете се, че повдигащото устройство има достатъчно капацитет за задържане на машината.
3. Използвайте точката за повдигане, когато повдигате машината.
4. Количката като опция се използва за транспорт на къси разстояния.

ПРОБЛЕМ	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
НЕРАВНОМЕРНО ИЗНОСВАНЕ НА СЕГМЕНТ 	• При мокро рязане недостатъчно вода обикновено от едната страна на диска. • Дефекти по машината може да са сегментите да се износят неравномерно. • Главата не е подравнена.	• Промийте системата за вода • Сменете повредените лагери износения вал или изместването спрямо шпиндела • Проверете правия ъгъл на подравняването Вертикално и хоризонтално, на диска.
СПУКАН СЕГМЕНТ 	• Дискът е прекалено твърд за материала който се реже.	• Използвайте диск с по-мека матрица

ЗАГУБА НА СЕГМЕНТ



- Прегряване на диска поради липса на охладител вода или въздух.
- Ядрото е износено от подбиване.
- Дефектни яки/фланци са разместили.
- Дискът е прекалено твърд за материала който се реже.
- Дискът не реже в кръг и прескача.
- Неправилно натягане на диска.

- (Мокрорязане.) Проверете водопроводите.
- Уверете се че потокът е достатъчен и от двете страни на диска и че няма блокажи.
- Използвайте достатъчно вода за да почиствате среза.
- (Сухо рязане) Периодично изваждайте диска да се върти извън среза за да се охлажда.
- Почистете или заменете яките/фланците ако са с по-малък от препоръчания диаметър.
- Използвайте диск със спецификация подходяща за материала който се реже.
- Сменете износените лагери подравнете оста на диска или заменете износената монтажна скоба на диска.
- Когато поръчвате дискове съобразявайте със скоростта на фугореза.
- Проверете скоростта на въртене на шпиндела за да сте сигурни че дискът се върти с правилните обороти.
- Не заклащайте и не обръщайте диска в среза.

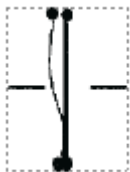
ПУКНАТИНИ В ЯДРОТО



- Дискът трепти в среза поради недостатъчно обтягане
- Дискът е прекалено твърд за материала.

- Затегнете гайката на оста на диска.
- Уверете се че дискът се върти с правилната скорост и че щифта на задвижването функционира правилно.

ОТПУСКАНЕ НА РЕМЪКА



- Прегряване на ядрото.
- Ядрото прегрява в резултат на превъртане на диска по оста.
- Ядрото прегрява поради триене в материала който се реже.
- Неравномерно притискане при скобите на яките/фланците.
- Дискът е прекалено твърд за материала който се реже.
- Прегряване на ядрото.
- Ядрото прегрява в резултат на превъртане на диска по оста.
- Ядрото прегрява поради триене в материала който се реже.
- Неравномерно притискане при скобите на яките/фланците.
- Дискът е прекалено твърд за материала който се реже.

- Проверете дали оборотите на диска са коректни
- Проверете дебита на вода, разпределението и линиите.
- Затегнете гайката на оста на диска Проверете дали щифта за задвижване функционира
- Подравнете правилно правия ъгъл на диска
- Яките/фланците трябва да са идентични по диаметър

ДИСКЪТ СЕ КЛАТУШКА



- Дискът е на повреден или износен фугорез
- Износена яка
- Дискът се върти с неправилна скорост
- Диаметрите на яките/фланците не са идентични.
- Дискът е изкривен поради изпускане или огъване

- Проверете за повреден лагер опъната ос или износена ос за монтиране.
- Проверете яките/фланците за да се уверите че са чисти плоски и с правилен диаметър.
- Настройте двигателя на правилните обороти.
- Използвайте дискове яки/фланци с правилен размер.
- Не използвайте криви дискове. Свържете се с производителя на дискове.

ДИСКЪТ НЕ РЕЖЕ 	• Дискът е прекалено твърд за материала, който се реже. • Дискът е затъпен • Дискът не реже материала, за който е предназначен.	• Изберете подходящ диск за материала който се реже. • Заточете чрез рязане на по-мек абразивен материал за да се покажат диамант. Ако постоянно се заточва, дискът е прекалено твърд за материала, който се реже. • Пробив в материала, който се реже. Ако не се самокоригира, заточете, както бихте заточили затъпен диск.
ПОДБИВАНЕ НА ЯДРОТО 	• Ядрото се износва абразивно по-бързо от сегментите.	• Използвайте вода за да отмиете фините стружки, получени при рязането • Използвайте ядра, устойчиви на износване.
ОТВОРЪТ НА ОСТА НЕ Е КРЪГ 	• Яките/фланците не са правилно затегнати и позволяват на диска да се върти или вибрира по оста. • Яките/фланците са износени или замърсени Дискът не е правилно монтиран.	• Уверете се, че дискът е монтиран на ос с правилния диаметър. Затегнете гайката на оста с ключа за да се уверите, че дискът е здраво закрепен. • Почистете яките/фланците уверете се че не са износени. Затегнете гайката на оста. • Уверете се че отворът за щифта се плъзга по щифта.

**ДИСКЪТ Е ИЗНОСЕН И
НЕ Е ОКРЪЖНОСТ**

- Лагерите на оста са износени
- Вълните стават защото двигателят не е правилно настроен
- Отворът за оста на диска е повреден заради неправилен монтаж на диска.
- Матрицата е прекалено твърда
- Дискът се плъзга едната страна на диска се износва повече от другата.
- Монтирайте нови лагери на оста или ос на диска, както е нужно.
- Настройте двигателя както е указано в инструкцията за експлоатация
- Ако ядрото е износено или отворът за оста е повреден. НЕ използвайте. Свържете се с производителя на диска.
- Сменете износената ос или втулката за монтаж
- Уверете се че задвижващият щифт работи
- Затегнете гайката на шпиндела

