

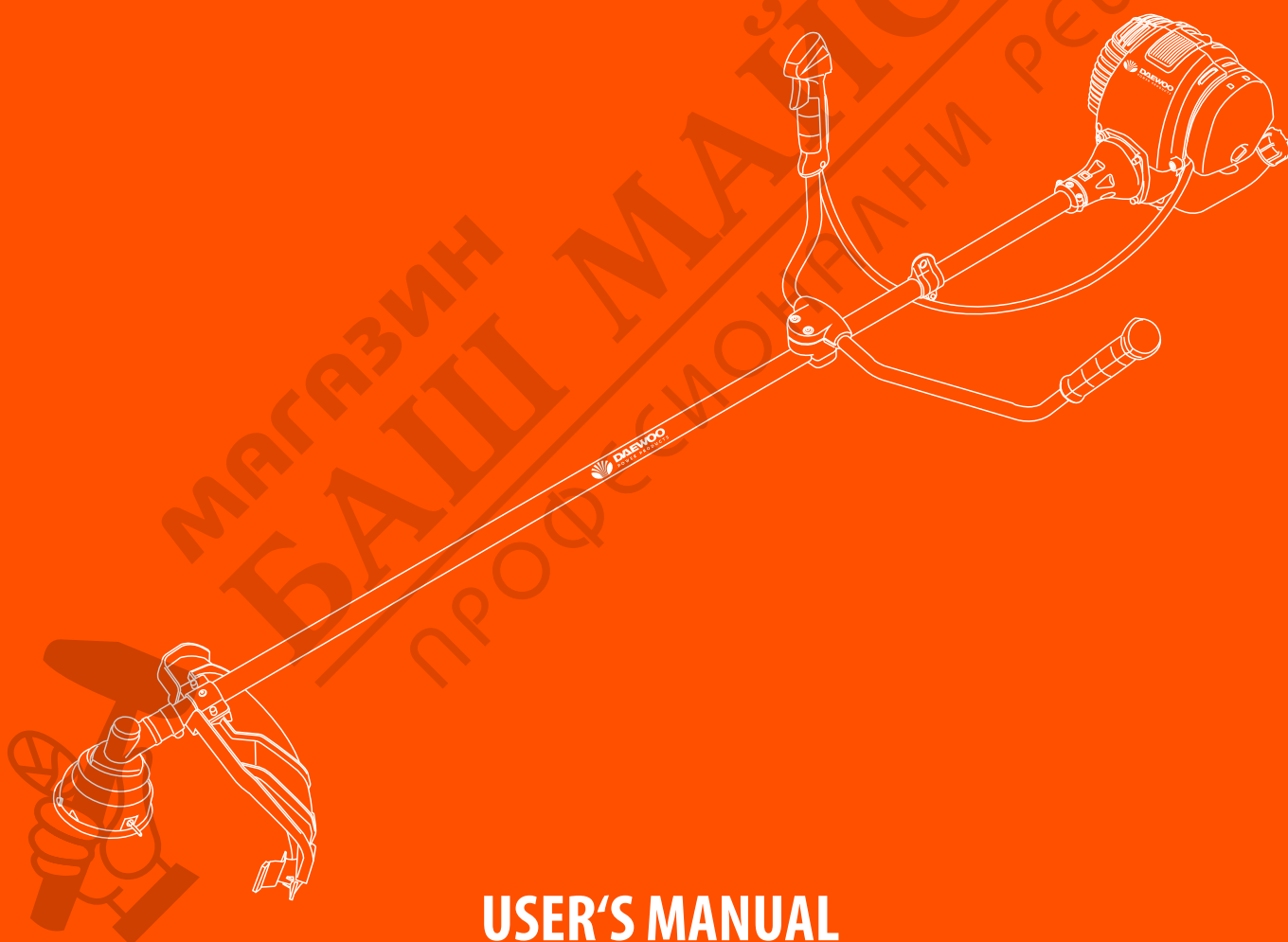


DAEWOO

POWER PRODUCTS

DBC390-4S

GASOLINE BRUSH CUTTER / Коса бензинова, 4 тактова с разглобяем вал
1.2kW, 1.63HP, 38.9CC



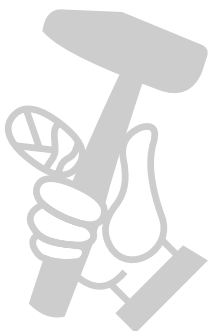
USER'S MANUAL

ОРИГИНАЛНА ИНСТРУКЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ


Manufactured under license of Daewoo International Corporation, Korea
Произведено по лиценз на Daewoo International Corporation, Korea

INDEX

1. SAFETY FIRST	3
2. WARNING LABELS ON THE MACHINE	3
3. SYMBOLS ON THE MACHINE	4
4. FOR SAFE OPERATION	4
5. MAINTENANCE	7
6. SET UP	7
7. FUEL	9
8. OPERATION	10
9. MAINTENANCE	14
10. STORAGE	17
11. TROUBLESHOOTING GUIDE	17
12. SPECIFICATION	17
13. SPARE PARTS EXPLODED VIEW AND LIST.....	18
14. INFORMATION ABOUT THE SERVICE CENTERS IN THE COUNTRY.....	41
15. EC DECLARATION OF CONFORMITY	46
16. WARRANTY.....	47



1. SAFETY FIRST

Instruction contained in warnings within this manual marked with  symbol concern critical points which must be taken into consideration to prevent possible serious bodily injury, and for this reason you are requested to read all such instructions carefully and follow them without fail.

WARNINGS IN THE MANUAL

WARNING

This mark indicates instructions, which must be followed in order to prevent accidents, which could lead to serious bodily injury or death.

IMPORTANT

This mark indicates instructions, which must be followed, or it leads to mechanical failure, break down, or damage.

NOTE

This mark indicates hints or directions useful in the use of the product.

2. WARNING LABELS ON THE MACHINE

- (1) Read owner's manual before operating this machine.
- (2) Wear head, eye and ear protection.
- (3) Wear foot protection.
- (4) Wear gloves.
- (5) Beware of thrown objects.
- (6) Warning / Attention
- (7) Keep all children, bystanders and helpers 15 meters away from the machine.



IMPORTANT

If warning seals peel off or become soiled and impossible to read, you should contact the dealer from which you purchased the product to order new seals and affix the new seal in the required location.

WARNING

Never remodel your machine.

We won't warrant the machine, if you use the remodeled brush cutter or you don't observe the proper usage written in the manual.

3. SYMBOLS ON THE MACHINE

For safe operation and maintenance, symbols are carved in relief on the machine. According to these indication, please be careful not to take a mistake.

The port to refuel the "PURE GASOLINE"
Position: FUEL TANK CAP

The direction to close the choke
Position: AIR CLEANER COVER

The direction to open the choke
Position: AIR CLEANER COVER

4. FOR SAFE OPERATION

1. Read this manual carefully until you completely understand and follow all safety and operating instructions.
2. Keep this manual handy so that you may refer to it later whenever any questions arise. Also note, if you have any questions which cannot be answered herein, contact the dealer from whom you purchased the product.
3. Always be sure to include this manual when selling, lending or otherwise transferring the ownership of this product.
4. Never allow children or anyone unable to fully understand the directions given in the manual to use the machine.

WORKING CONDITION

1. When using your brush cutter, you should wear proper clothing and protective equipment as follows.
 - (1) Helmet
 - (2) Ear protectors
 - (3) Protection goggles or face protector
 - (4) Thick work gloves
 - (5) Non-slip-sole work boots
2. And you should carry with you.
 - (1) Attached tools
 - (2) Properly reserved fuel
 - (3) Spare blade
 - (4) Things to notify your working area (rope, warning signs)
 - (5) Whistle (for collaboration or emergency)
 - (6) Hatchet or saw (for removal of obstacles)

Do not wear loose clothing, jewelry, short trousers, sandals, or go barefoot. Do not wear anything which might be caught by a moving part of the unit.

WORKING CIRCUMSTANCE

1. Never start the engine inside a closed room or building. Exhaust gases contain dangerous carbon monoxide.
2. Never use the product,
 - a. When the ground is slippery or when you can't maintain a steady posture.
 - b. At night, at times of heavy fog, or at any other times when your field of vision might be limited and it would be difficult to gain a clear view of the working area.
 - c. During rain storms, during lightning storms, at times of strong or gale-force winds, or at any other times when weather conditions might make it unsafe to use the product.

WORKING PLAN

1. You should never use the product when under the influence of alcohol, when suffering from exhaustion or lack of sleep, when suffering from drowsiness as a result of having taken cold medicine or at any other time when a possibility exists that your judgment might be impaired or that you might not be able to operate the product properly and in a safe manner.
2. When planning your work schedule, allow plenty of time to rest. Limit the amount of time over which the product is to be used continuously to somewhere around 30 ~ 40 minutes per session, and take 10 ~ 20 minutes of rest between work sessions. Also try to keep the total amount of work performed in a single day under 2 hours or less

WARNING

1. *If you don't observe the working time, or working manner (See "USING THE PRODUCT"), Repetitive Stress Injury (RSI) could occur. If you feel discomfort, redness and swelling of your fingers or any other part of your body, see a doctor before getting worse.*
2. *To avoid noise complaints, in general, operate product between 8 a.m. and 5 p.m. on weekdays and 9 a.m. to 5 p.m. on weekends.*

NOTE

Check and follow the local regulations as to sound level and hours of operations for the product.

BEFORE STARTING THE ENGINE

1. The area within a perimeter of 15m of the person using the brush cutter should be considered a hazardous area into which no one should enter while the brush cutter is in use, and when necessary yellow warning rope, warning signs should be placed around the work area. When work is to be performed simultaneously by two or more persons, always check the presence and locations of others so as to maintain a distance each person sufficient to ensure safety.
2. Check the condition of working area to avoid any accident by hitting hidden obstacles such as stumps, stones, cans, or broken glass.

IMPORTANT

Remove any obstacle before beginning work.

3. Inspect the entire unit for loose fasteners and fuel leakage. Make sure that the cutting attachment is properly installed and securely fastened.
4. Be sure the debris guard is firmly attached in place.
5. Always use the shoulder strap. Adjust the strap for comfort before starting the engine. The strap should be adjusted so the left hand can comfortably hold the handlebar grip approximately waist high.

STARTING THE ENGINE

1. Keep bystanders and animals at least 15 m (50 ft) away from the operating point. If you are approached, immediately stop the engine.
2. The product is equipped with a centrifugal clutch mechanism, so the cutting attachment begins to rotate as soon as the engine is started by putting the throttle into the start position. When starting the engine, place the product onto the ground in a flat clear area and hold it firmly in place so as to ensure that neither the cutting part nor the throttle come into contact with any obstacle when the engine starts.

WARNING

Never place the throttle into the high-speed position when starting the engine.

3. After starting the engine, check to make sure that the cutting attachment stops rotating when the throttle is moved fully back to its original position. If it continues to rotate even after the throttle has been moved fully back, turn off the engine and take the unit to your authorized servicing dealer for repair.

USING THE PRODUCT

IMPORTANT

Cut only materials recommended by the manufacturer. And use only for tasks explained in the manual.

1. Grip the handles firmly with both hands using your whole hand. Place your feet slightly apart (slightly further apart than the width of your shoulders) so that your weight is distributed evenly across both legs, and always be sure to maintain a steady, even posture while working.
2. Keep cutting attachment below waist level.
3. Maintain the speed of the engine at the level required to perform cutting work, and never raise the speed of the engine above the level necessary.
4. If the unit starts to shake or vibrate, turn off the engine and check the whole unit. Do not use it until the trouble has been properly corrected.
5. Keep all parts of your body away from rotating cutting attachment and hot surfaces.
6. Never touch the muffler, spark plug, or other metallic parts of the engine while the engine is in operation or immediately after shutting down the engine. Doing so could result in serious burns or electrical shock.

IF SOMEONE COMES

1. Guard against hazardous situations at all times. Warn adults to keep pets and children away from the area. Be careful if you are approached. Injury may result from flying debris.
2. If someone calls out or otherwise interrupts you while working, always be sure to turn off the engine before turning around.

5. MAINTENANCE

1. In order to maintain your product in proper working order, perform the maintenance and checking operations described in the manual at regular intervals.
2. Always be sure to turn off the engine before performing any maintenance or checking procedures.

WARNING

The metallic parts reach high temperatures immediately after stopping the engine.

3. When replacing the cutting attachment or any other part, or when replacing the oil or any lubricant, always be sure to use manufacturer product.
4. In the event that any part must be replaced or any maintenance or repair work not described in this manual must be performed, please contact a representative from the store nearest authorized servicing dealer for assistance.
5. Under no circumstances should you ever take apart the product or alter it in any way. Doing so might result in the product becoming damaged during operation or the product becoming unable to operate properly.

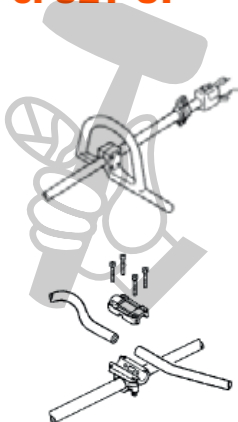
HANDLING FUEL

1. The engine of the product is designed to run on pure gasoline, which contains highly flammable gasoline. Never store cans of fuel or refill the tank of the unit in any place where there is a boiler, stove, wood fire, electrical sparks, welding sparks, or any other source of heat or fire which might ignite the fuel.
2. Never smoke while operating the unit or refilling its fuel tank.
3. When refilling the tank, always turn off the engine and allow it to cool down. Take a careful look around to make sure that there are no sparks or open flames anywhere nearby before refueling.
4. Wipe spilled fuel completely using a dry rag if any fuel spillage occurs during refueling.
5. After refueling, screw the fuel cap back tightly onto the fuel tank and then carry the unit to a spot 3 m or more away from where it was refueled before turning on the engine.

TRANSPORTATION

1. When hand-carrying the product, cover over the cutting part if necessary, lift up the product and carry it paying attention to the blade.
2. Never transport the product over rough roads over long distances by vehicle without removing all fuel from the fuel tank. If doing so, fuel might leak from the tank during transport.

6. SET UP



INSTALLING HANDLE (LOOP HANDLE)

Mount the handle to the shaft tube and clamp it at a location that is comfortable to you.

INSTALLING HANDLE (STANDARD HANDLE)

1. Loosen the 4 bolts on the upper cap and insert the handles equally. Retighten the bolts.
2. Put the handle assembly into the bracket and put the upper cap over it. Tighten the cap securely.



CONNECTING THROTTLE WIRE (IN CASE)

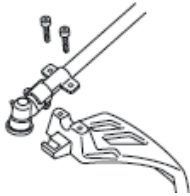
1. Remove the air cleaner cover.
2. Connect the end of the throttle wire to the joint on the top of the carburetor.

NOTE

When installing the cleaner cover, make sure to put the high-tension wire in it.

CONNECTING SWITCH WIRES (IN CASE)

Connect the switch wires between the engine and the main unit. Pair the wires of the same color.

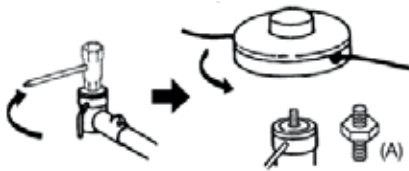


INSTALLING DEBRIS GUARD FOR LINE HEAD

Attach the debris guard with the bolts provided.

INSTALLING LINE HEAD

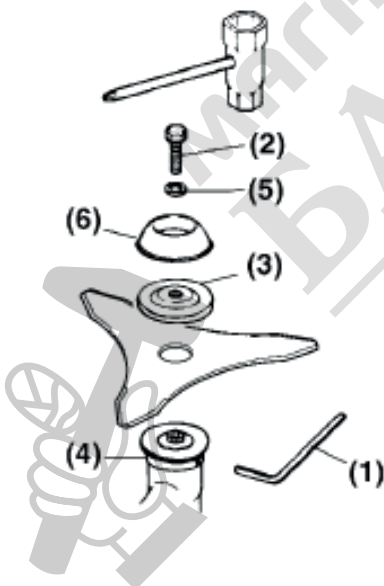
1. While locking the gear shaft by inserting the supplied tool into the upper holder on the gear box, loosen and remove the bolt (left-handed).
2. Fit the line head assembly to the gear shaft by using bolt(A). Hand tighten it securely.



INSTALLING DEBRIS GUARD FOR METAL BLADE

Attach the debris guard with the bolts provided.

BLADE



1. Put the angled bar into the side holes of the inner holder and the gear case.
2. Remove the blade bolt (Left handed) and the outer holder from the gear shaft.
3. Put the blade onto the inner holder. Make the marked side face the holder.
4. Put the outer holder onto the gear shaft making the recessed side face the blade.
5. Fasten the blade by the blade bolt with the spring washer and the bolt cover.

BALANCE UNIT

1. Put on strap and attach unit to strap.
2. Slide clamp up or down until unit balances with head aparting from the ground when using it.

7. FUEL

WARNING

Gasoline is very flammable. Avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel. Make sure to stop the engine and allow it cool before refueling the unit. Select outdoor bare ground for fueling and move at least 3 m (10 ft) away from the fueling point before starting the engine.

IMPORTANT

Do not use mixed fuel for 4 cycle engine

Recommended Fuel: Gasoline A95

This engine is certified to operate on unleaded gasoline with a pump octane rating of 86 or higher (a research octane rating of 91 or higher). Refuel in a well ventilated area with the engine stopped. If the engine has been running, allow it to cool first. Never refuel the engine inside a building where gasoline fumes may reach flames or sparks. Never use stale or contaminated gasoline or an oil/gasoline mixture. Avoid getting dirt or water in the fuel tank.

FUELING THE UNIT

NOTE

1. Check the fuel level by looking through the translucent fuel tank.
2. If the fuel level is low, refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. If the engine has been running, allow it to cool.
3. Untwist and remove the GASOLINE/OIL cap. Rest the cap on a dustless place.
4. Put fuel into the GASOLINE/OIL tank to 80% of the full capacity.
5. Fasten the fuel cap securely and wipe up any fuel spillage around the unit.

ENGINE OIL

Oil is a major factor affecting performance and service life.

Use 4-stroke automotive detergent oil.

Recommended Oil

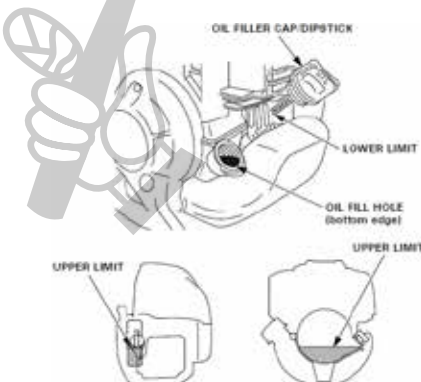
Use 4-stroke motor oil that meets or exceeds the requirements for API service label on the oil container to be sure it includes the letters SJ or later (for equivalent).

SAE 10W-30 is recommended for general use.

OIL LEVEL CHECK

Check the engine oil level before each use, or every 10 hours if operated continuously.

Check the engine oil level with the engine stopped and in a level position.



1. Remove the oil filler cap/dipstick and wipe it clean.
2. Insert and remove the oil filler cap/dipstick without screwing it into the oil filler neck, then remove it to check the oil level shown on the dipstick.
3. If the oil level is near or below the lower limit mark on the dipstick, fill to the bottom edge of the oil fill hole with the recommended oil. To avoid overfilling or underfilling, be sure the engine is in a level position, as shown, while adding oil.
4. Reinstall the oil filler cap/dipstick and tighten securely.

OIL CHANGE

Drain the used oil when the engine is warm. Warm oil drains quickly and completely.

1. Check that the fuel filler cap is tightened securely.
2. Place a suitable container below the engine to catch the used oil.
3. Remove the oil filler cap/dipstick and drain the oil into the container by tipping the engine toward the oil filler neck.

Please dispose of used motor oil in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take used oil in a sealed container to your local recycling center or service station for reclamation.

Do not throw it in the trash, pour it on the ground, or pour it down a drain.

4. With the engine in a level position, fill to the bottom edge of the oil fill hole with the recommended oil.

WARNING

1. Select bare ground for fueling.
2. Move at least 10 feet (3 meters) away from the fueling point before starting the engine.
3. Stop the engine before refueling the unit. At that time, be sure to sufficiently agitate the mixed gasoline in the container.

FOR YOUR ENGINE LIFE, AVOID:

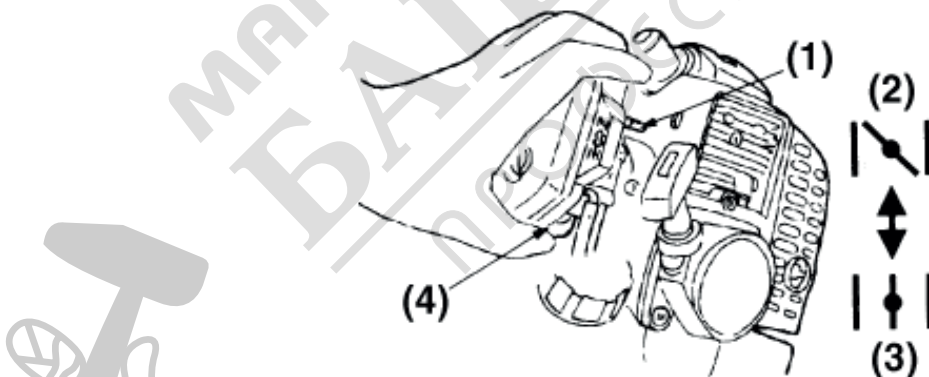
1. **NO OIL** – It will cause severe damage to the internal engine parts very quickly.
2. **GASOHOL** – It can cause deterioration of rubber and/ or plastic parts and disruption of engine lubrication.
3. **USE WATER COOLED OIL** – It can cause spark plug fouling, exhaust port blocking, or piston ring sticking.

8. OPERATION

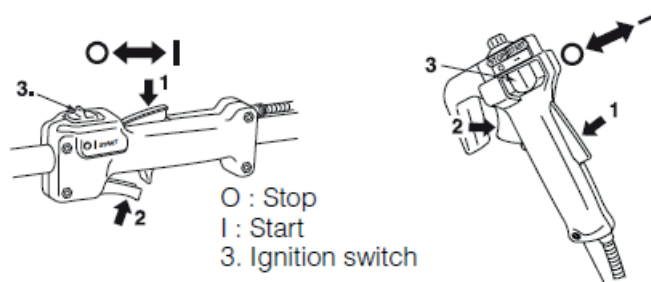
STARTING ENGINE

WARNING

The cutting head will start rotating upon the engine starts.



1. Feed fuel into the fuel tank and tighten the cap securely.
2. Rest the unit on a flat, firm place. Keep the cutting head off the ground and clear of surrounding objects, as it will start rotating upon starting of the engine.
3. Push the primer pump several times until over flown fuel flows out in the clear tube.
4. Move the choke lever to the closed position.
5. Set the ignition switch to the "I" position. Set the throttle lever to the start position (1 2 3).
Place the unit on a flat, firm place. Keep the cutting head clear of everything around it.
6. While holding the unit firmly, pull out the starter rope quickly until engine fires.



! WARNING

The product is equipped with a centrifugal clutch mechanism, so the cutting attachment begins to rotate as soon as the engine is started by putting the throttle into the start position. When starting the engine, place the product onto the ground in a flat clear area and hold it firmly in place so as to ensure that neither the cutting part nor the throttle come into contact with any obstacle when the engine starts.

! IMPORTANT

Avoid pulling the rope to its end or returning it by releasing the knob. Such actions can cause starter failures.

7. Move the choke lever downward to open the choke. And restart engine.
8. Allow the engine to warm up for a several minutes before starting operation.

NOTE

1. When restarting the engine immediately after stopping it, leave the choke open.
2. Overchoking can make the engine hard to start due to excess fuel. When the engine failed to start after several attempts, open the choke and repeat pulling the rope, or remove the spark plug and dry it.

STOPPING ENGINE

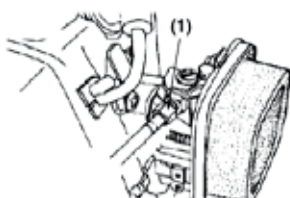
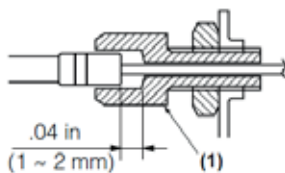
1. Release the throttle lever and run the engine for half a minute.
2. Shift the ignition switch to the STOP position.

! IMPORTANT

Except for an emergency, avoid stopping the engine while pulling the throttle lever

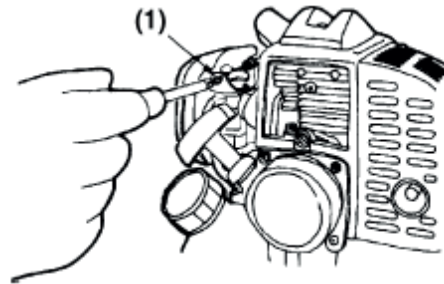
ADJUSTING THROTTLE CABLE

The normal play is 1 or 2 mm when measured at the carburetor side end. Readjust with the cable adjuster as required.



ADJUSTING IDLING SPEED

1. When the engine tends to stop frequently at idling mode, turn the adjusting screw clockwise.
2. When the cutting head keeps rotating after releasing the trigger, turn the adjusting screw counter-clockwise



 **NOTE**







Warm up the engine before adjusting the idling speed.

CUTTER APPLICATION CHART

Replace by a suitable recommended cutting attachment according to the object to be cut. When replacing blade always be sure to use products which have been certified.

 **WARNING**

When sharpening, removing, or reattaching the blade, be sure to wear thick, sturdy gloves and use only proper tools and equipment to prevent injury.

METAL BLADE USAGE

1. Check the bolt to fasten the blade and be sure the bolt has no fault, and no abrasion.
2. Be sure that the blade and the holder have been fastened according to instruction and the blade turns smoothly without abnormal noise

 **WARNING**

The rotating parts fastened incorrectly may cause serious accident to the operator. Make sure that the blade is not bent, warped, cracked, broken or damaged. If you find any error to the blade, discard it and change new one which is certified

By using the shoulder strap, hang the unit on your right side. Adjust the strap length so that the cutting head may become parallel to the ground.

! WARNING

Make sure to use shoulder strap and debris guard. If not, it is very dangerous when you slip or lose your balance.

CUTTING METHOD

- (a) Use the front left side cutting.
- (b) Guide the blade from your right to left with it tilted slightly to your left.
- (c) When mowing a wide area, start working from your left end to avoid interference of cut grass.
- (d) The blade may be seized by weeds if the engine speed is too low, or the blade cuts too deep into weeds. Adjust the engine speed and cutting depth according to the condition of object.

! WARNING

If the grass or other object gets caught in the blade, or if the unit starts to shake or vibrate, turn off the engine and check the whole unit. Change the blade if it has been damaged. Turn off the engine and make sure the blade has completely stop before checking the blade, and removing any object got caught in.

CONTROLLING BLADE BOUNCE

Kick out can cause serious personal injury. Carefully study this section. It is important that you understand what causes kick out, how you can reduce the chance of kick out and how you can remain in control of the unit if kick out does occur.

1. What causes kick out:

Kick out can occur when the moving blade contacts an object that it cannot cut. This contact causes the blade to stop for an instant and then suddenly move or "bounce" away from the object that was hit. The operator can lose control of the unit and the blade can cause serious personal injury to the operator or any person nearby if the blade contacts any part of the body.

2. How you can reduce the chance of kick out:

- a. Recognize that kick out can happen. By understanding and knowing about bounce, you can help eliminate the element of surprise.
- b. Cut fibrous weeds and grass only. Do not let the blade contact materials it cannot cut such as hard, woody vines and brush or rocks, fences, metal, etc
- c. Be extra prepared for bounce if you must cut where you cannot see the blade making contact such as in areas of dense growth.
- d. Keep the blade sharp. A dull blade increase the chance of bounce.
- e. Avoid feeding the blade too rapidly. The blade can bounce away from material being cut if the blade is fed faster than its cutting capability.
- f. Cut only from your right to your left.
- g. Keep your path of advance clear of material that has been cut and other debris.

3. How you can maintain the best control:

- a. Keep a good, firm grip on the unit with both hands. A firm grip can help neutralize bounce. Keep your right and left hands completely around the respective handles.
- b. Keep both feet spread apart in a comfortable stance and yet braced for the possibility that the unit could bounce. Do not overreach. Keep firm footing and balance.

CUTTING WORK (LINE HEAD USAGE)

WARNING

1. Always wear eye protection such as safety goggles. Never lean over the rotating cutting head. Rocks or other debris could be thrown into eyes and face and cause serious personal injury.
2. Keep the debris guard in place at all times when the unit is operated

TRIMMING GRASS AND WEEDS

Always remember that the TIP of the line does cutting. You will achieve better results by not crowding the line into the cutting area. Allow the unit to trim at its own pace.

1. Hold the unit so the head is off the ground and is tilted about 20 degrees toward the sweep direction.
2. You can avoid thrown debris by sweeping from your left to the right.
3. Use a slow, deliberate action to cut heavy growth. The rate of cutting motion will depend on the material being cut. Heavy growth will require slower action than will light growth.
4. Never swing the unit so hard as you are in danger of losing your balance or control of the unit.
5. Try to control the cutting motion with the hip rather than placing the full workload on the arm and hands.
6. Take precautions to avoid wire, grass and dead, dry, long-stem weeds from wrapping around the head shaft. Such materials can stall the head and cause the clutch to slip, resulting in damage to the clutch system if repeated frequently.

ADJUSTING THE LINE LENGTH

If your brush cutter is equipped with a semi- auto type nylon line head that allows the operator to advance the line without stopping the engine. When the line becomes short, lightly tap the head on the ground while running the engine at full throttle.

Each time the head is bumped, the line advances about 25 mm. For better effect, tap the head on bear ground or hard soil. Avoid bumping in thick, tall grass as the engine may stall by

9. MAINTENANCE

	System/components	Procedure	Before use	Every 25 hours after	Every 50 hours after	Every 100 hours after	Note
ENGINE	fuel leaks, fuel spillage	wipe out	✓				
	fuel tank, air filter, fuel filter	inspect/clean	✓	✓			replace, if necessary
	idle adjusting screw	see adjusting idling speed	✓				replace carburetor if necessary
	spark plug	clean and readjust plug gap			✓		GAP: .025 in (0.6 ~ 0.7 mm) replace, if necessary
	cylinder fins, intake air cooling vent	clean		✓			
	muffler, spark arrester, cylinder exhaust port	clean			✓		
SHAFT	throttle lever, ignition switch	check operation	✓				
	cutting parts	replace if something's wrong	✓				
	gear case	grease		✓			
	screws/nuts/bolts	tighten/replace	✓			✓	not adjusting screws
	debris guard	make sure to attach	✓				

Check the blade and the fasteners for looseness, cracking, or bending.
Check the cutting edges and reform with a flat file.

Point :

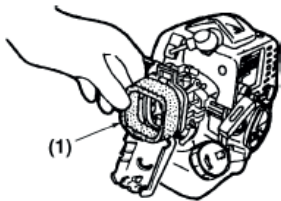
1. Keep the end corner sharp.
2. Round the root of the edge, using round file.
3. Do not use water when using a grinder.

! IMPORTANT

*is recommended that filing should be done by professionals.
Especially regarding filing the saw blade, Leave it to the professionals.*

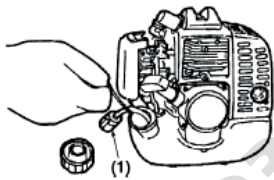
! WARNING

*Make sure that the engine has stopped and is cool before performing any service to the machine.
Contact with moving cutting head or hot muffler may result in a personal injury.*



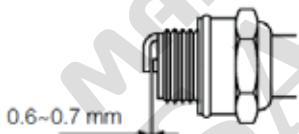
AIR FILTER

The air filter, if clogged, will reduce the engine performance.
Check and clean the filter element in warm, soapy water as required.
Dry completely before installing. If the element is broken or shrunk,
replace with a new one.



FUEL FILTER

When the engine runs short of fuel supply, check the fuel cap and the
fuel filter for blockage.



SPARK PLUG

Starting failure and misfiring are often caused by a fouled spark plug.
Clean the spark plug and check that the plug gap is in the correct
range. For a replacement plug, use the correct type specified.

! IMPORTANT

*Note that using any spark plug other than those designated may result in the engine failing to operate
properly or in the engine becoming overheated and damaged.*

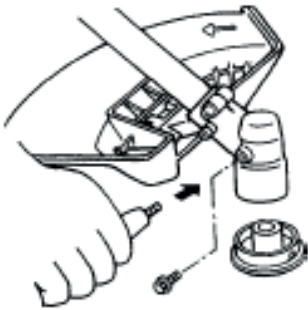
*To install the spark plug, first turn the plug until it is finger tight, then tighten it a quarter turn more
with a socket wrench.*

MUFFLER

! WARNING

*Inspect periodically, the muffler for loose fasteners, any damage or corrosion. If any sign of exhaust
leakage is found, stop using the machine and have it repaired immediately.*

Note that failing to do so may result in the engine catching on fire.



GEAR CASE

The reduction gears are lubricated by multipurpose, lithium-based grease in the gear case. Supply new grease every 25 hours of use or more often depending on the job condition.

Remove the bolt opposite to the grease nipple before installing new grease to arrange for old grease to exit.

INTAKE AIR COOLING VENT

! WARNING

Never touch the cylinder, muffler, or spark plugs with your bare hands immediately after stopping the engine. The engine can become very hot when in operation, and doing so could result in severe burns.

When checking the machine to make sure that it's okay before using it, check the area around the muffler and remove any wood chips or leaves which have attached themselves to the brush cutter. Failing to do so could cause the muffler to become overheated and that in turn could cause the engine to catch on fire. Always make sure that the muffler is clean and free of wood chips, leaves, and other waste before use.

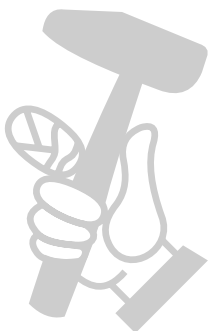
Check the intake air cooling vent and the area around the cylinder cooling fins after every 25 hours of use for blockage, and remove any waste which has attached itself to the brush cutter. Note that it is necessary to remove the engine cover shown in in order to be able to view the upper part of the cylinder

! IMPORTANT

If waste gets stuck and causes blockage around the intake air cooling vent or between the cylinder fins, it may cause the engine to overheat, and that in turn may cause mechanical failure on the part of the brush cutter.

PROCEDURES TO BE PERFORMED AFTER EVERY 100 HOURS OF USE

1. Remove the muffler, insert a screwdriver into the vent, and wipe away any carbon buildup. Wipe away any carbon buildup on the muffler exhaust vent and cylinder exhaust port at the same time.
2. Tighten all screws, bolts, and fittings.
3. Check to see if any oil or grease has worked its way in between the clutch lining and drum, and if it has, wipe it away using oil-free, lead-free gasoline.



10. STORAGE

Aged fuel is one of major causes of engine starting failure. Before storing the unit, empty the fuel tank and run the engine until it uses all the fuel left in the fuel line and the carburetor. Store the unit indoor taking necessary measures for rust prevention.

11. TROUBLESHOOTING GUIDE

Case 1. Starting failure

CHECK	PROBABLE CAUSES	ACTION
fuel tank	→ incorrect fuel	→ drain it and use correct fuel
fuel filter	→ fuel filter is clogged	→ clean
carburetor adjustment screw	→ out of normal range	→ adjust to normal range
sparkling (no spark)	→ spark plug is fouled/wet	→ clean/dry
	→ plug gap is incorrect	→ correct (GAP: 0.6 ~ 0.7 mm)
spark plug	→ disconnected	→ retighten

Case 2. Engine starts but does not keep running/hard re-starting

CHECK	PROBABLE CAUSES	ACTION
fuel tank	→ incorrect fuel or staled fuel	→ drain it and use correct fuel
carburetor adjustment screw	→ out of normal range	→ adjust to normal range
muffler, cylinder (exhaust port)	→ carbon is built-up	→ wipe away
air cleaner	→ clogged with dust	→ wash
cylinder fin, fan cover	→ clogged with dust	→ clean

12. SPECIFICATIONS

Engine Type: air-cooled, four-stroke, single cylinder

Power: 1.2 kW / 1.63 hp / 7000 rpm

Cylinder diameter: 40 mm

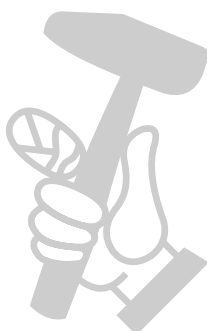
Displacement: 38.9 cc

Fuel tank capacity: 710 ml

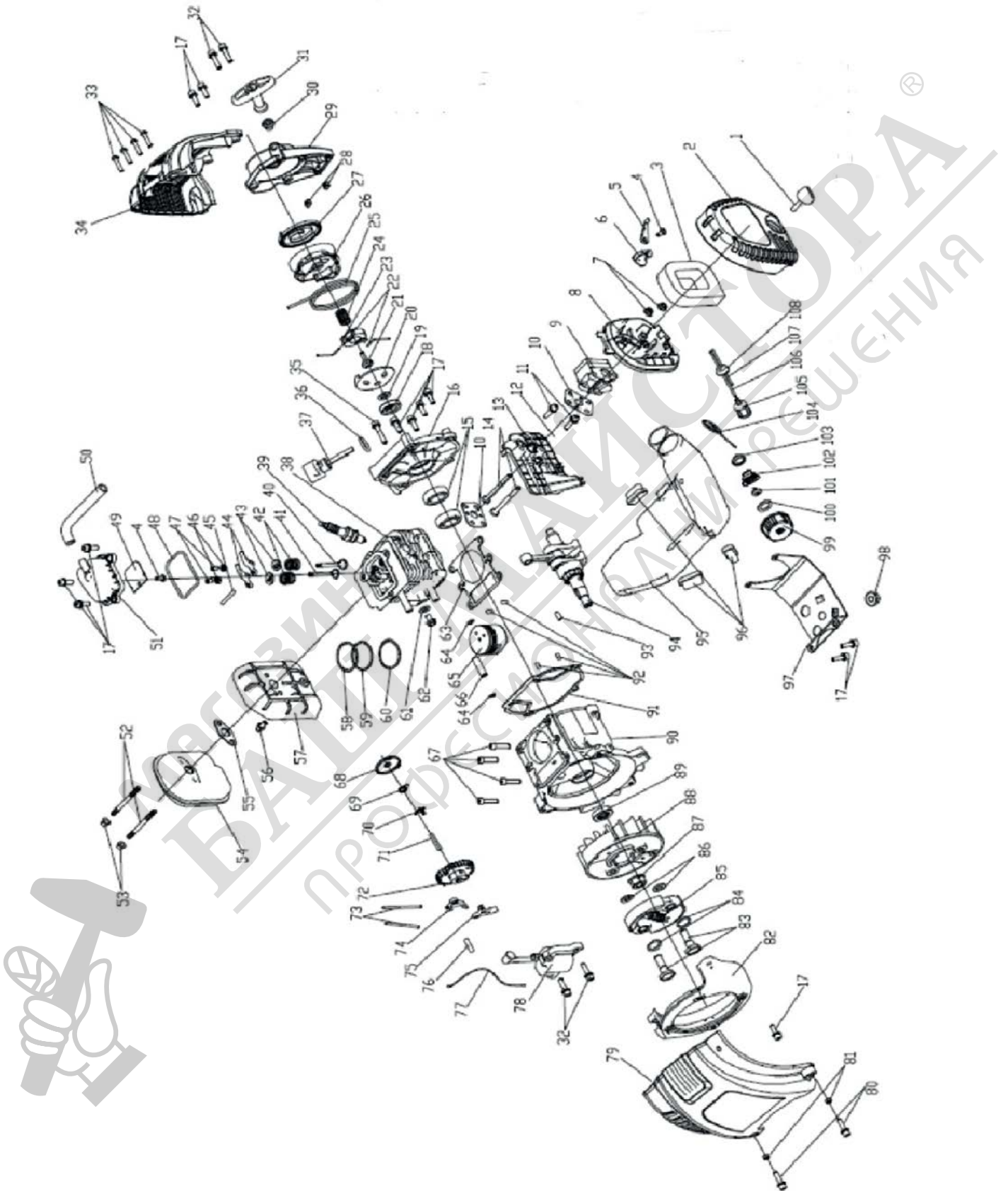
Oil tank capacity: 120 ml

Shaf: Splited

Includes: 28mm shinning pipe, 1pc 3T C4 blade, 1 pc A3 trimmer head, 1pc B3 strap, 1pc cloth tool bag.

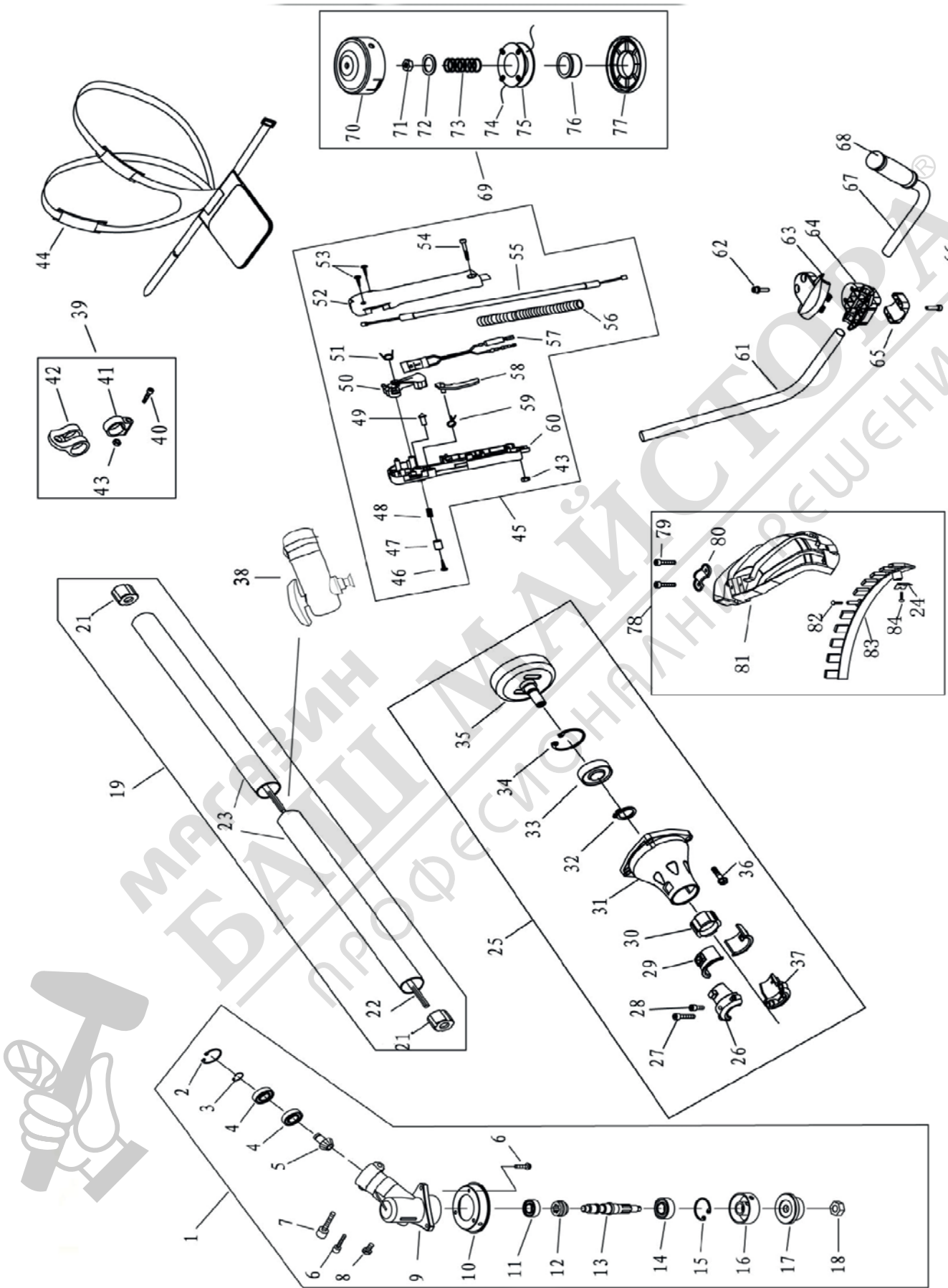


13. EXPLODED VIEW

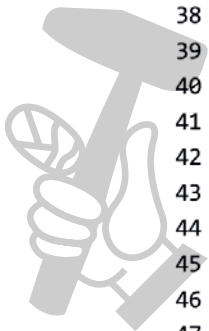


PART NO.	PART REFERENCE CODE	PART DESCRIPTION	QTY
1	DBC390-4S/P1/01/SP.....	AIR FLITER KNOB.....	1
2	DBC390-4S/P1/02/SP.....	AIR FLITER COVER.....	1
3	DBC390-4S/P1/03/SP.....	AIR FLITER SPONGE.....	1
4	DBC390-4S/P1/04/SP.....	SELF-TAPPING SCREW.....	2
5	DBC390-4S/P1/05/SP.....	THROTTLE HANDLE.....	1
6	DBC390-4S/P1/06/SP.....	THROTTLE.....	1
7	DBC390-4S/P1/07/SP.....	HEX. FLANGE NUT.....	2
8	DBC390-4S/P1/08/SP.....	AIR FLITER INNER COVER.....	1
9	DBC390-4S/P1/09/SP.....	CARBURETOR.....	1
10	DBC390-4S/P1/10/SP.....	CARB. GASKET.....	2
11	DBC390-4S/P1/11/SP.....	INNER HEX. FLANGESCREW.....	2
12	DBC390-4S/P1/12/SP.....	SLEEVE.....	2
13	DBC390-4S/P1/13/SP.....	INLET AIR PIPE.....	1
14	DBC390-4S/P1/14/SP.....	OUTER HEX. BOLT.....	2
15	DBC390-4S/P1/15/SP.....	BEARING.....	2
16	DBC390-4S/P1/16/SP.....	CYLINDER COVER.....	2
17	DBC390-4S/P1/17/SP.....	INNER HEX.COMBINATION SCREW.....	16
18	DBC390-4S/P1/18/SP.....	OIL SEAL RING.....	2
19	DBC390-4S/P1/19/SP.....	FLAT GASKET.....	1
20	DBC390-4S/P1/20/SP.....	STARTER RATCHET WHEEL.....	1
21	DBC390-4S/P1/21/SP.....	STARTER STEP SELF-TAPPING BOLT.....	1
22	DBC390-4S/P1/22/SP.....	STARTER STEEL WIRE.....	2
23	DBC390-4S/P1/23/SP.....	ROPE WHEEL PLATE.....	1
24	DBC390-4S/P1/24/SP.....	STARTER PRESSURESPRING.....	1
25	DBC390-4S/P1/25/SP.....	STARTER ROPE.....	1
26	DBC390-4S/P1/26/SP.....	STARTER ROPE WHEEL.....	1
27	DBC390-4S/P1/27/SP.....	STARTER COIL SPRING.....	1
28	DBC390-4S/P1/28/SP.....	FLAT NUT.....	2
29	DBC390-4S/P1/29/SP.....	STARTER COVER.....	1
30	DBC390-4S/P1/30/SP.....	SLEEVE.....	1
31	DBC390-4S/P1/31/SP.....	STARTER HANDLE.....	1
32	DBC390-4S/P1/32/SP.....	SCREW.....	2
33	DBC390-4S/P1/33/SP.....	SELF-TAPPING SCREW.....	4
34	DBC390-4S/P1/34/SP.....	CYLINDER REAR COVER.....	1
35	DBC390-4S/P1/35/SP.....	INNER HEX.COMBINATION SCREW.....	1
36	DBC390-4S/P1/36/SP.....	O RING.....	1
37	DBC390-4S/P1/37/SP.....	OIL SCALE.....	1
38	DBC390-4S/P1/38/SP.....	CYLINDER.....	1
39	DBC390-4S/P1/39/SP.....	SPARK PLUG.....	1
40	DBC390-4S/P1/40/SP.....	INTAKE VALVE.....	1
41	DBC390-4S/P1/41/SP.....	EXHAUST VALVE.....	1
42	DBC390-4S/P1/42/SP.....	VALVE SPRING.....	2
43	DBC390-4S/P1/43/SP.....	VALVE SPRING BASE.....	2
44	DBC390-4S/P1/44/SP.....	UPPER BELLCRANK.....	2
45	DBC390-4S/P1/45/SP.....	UPPER BELLCRANKROCKSHAFT.....	1
46	DBC390-4S/P1/46/SP.....	ADJUSTABLE NUT.....	2
47	DBC390-4S/P1/47/SP.....	ADJUSTABLE BOLT.....	2
48	DBC390-4S/P1/48/SP.....	CYLINDER COVER O RING.....	1
49	DBC390-4S/P1/49/SP.....	ROOF COVER.....	1
50	DBC390-4S/P1/50/SP.....	BALANCE PIPE.....	1
51	DBC390-4S/P1/51/SP.....	CYLINDER HEAD COVER.....	1
52	DBC390-4S/P1/52/SP.....	DOUBLE HEAD BOLT.....	2

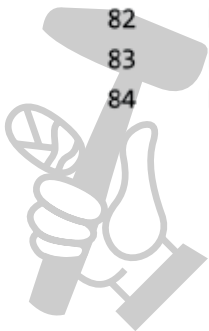
PART NO.	PART REFERENCE CODE	PART DESCRIPTION	QTY
53	DBC390-4S/P1/53/SP	FLANGE HEX. NUT	2
54	DBC390-4S/P1/54/SP	MUFFLER	1
55	DBC390-4S/P1/55/SP	MUFFLER GASKET	1
56	DBC390-4S/P1/56/SP	CROSS HEADCOMBINATION SCREW	1
57	DBC390-4S/P1/57/SP	MUFFLER COVER	1
58	DBC390-4S/P1/58/SP	FIRST COMPRESSIONRING	1
59	DBC390-4S/P1/59/SP	SECOND COMPRESSIONRING	1
60	DBC390-4S/P1/60/SP	COMBINED OIL RING	1
61	DBC390-4S/P1/61/SP	COPPER FLAT GASKET	1
62	DBC390-4S/P1/62/SP	OUTER HEX. FLANGESCREW	1
63	DBC390-4S/P1/63/SP	CYLINDER PAPER	1
64	DBC390-4S/P1/64/SP	PISTON PIN CIRCLIP	2
65	DBC390-4S/P1/65/SP	PISTON	1
66	DBC390-4S/P1/66/SP	PISTON PIN	1
67	DBC390-4S/P1/67/SP	STUD	4
68	DBC390-4S/P1/68/SP	CAM COVER	1
69	DBC390-4S/P1/69/SP	SPRING	1
70	DBC390-4S/P1/70/SP	SWINGING BLOCK	1
71	DBC390-4S/P1/71/SP	CAMSHAFT	1
72	DBC390-4S/P1/72/SP	CAM	1
73	DBC390-4S/P1/73/SP	TAPPET	1
74	DBC390-4S/P1/74/SP	LOWER BELLCRANK	1
75	DBC390-4S/P1/75/SP	PETTY LOWER BELLCRANK	1
76	DBC390-4S/P1/76/SP	LOWER BELLCRANK ROCKSHAFT	1
77	DBC390-4S/P1/77/SP	SHUTDOWN WIRE ASSY	1
78	DBC390-4S/P1/78/SP	IGNITION COIL	1
79	DBC390-4S/P1/79/SP	CYLINDER COVER	1
80	DBC390-4S/P1/80/SP	INNER HEX. COMBINATION	2
81	DBC390-4S/P1/81/SP	SLEEVE	6
82	DBC390-4S/P1/82/SP	FAN CASE	1
83	DBC390-4S/P1/83/SP	CLUTCH STEP BOLT	2
84	DBC390-4S/P1/84/SP	WAVE WASHER	2
85	DBC390-4S/P1/85/SP	CLUTCH SHOE ASSY	1
86	DBC390-4S/P1/86/SP	FLAT GASKET	2
87	DBC390-4S/P1/87/SP	FLANGE HEX. NUT	1
88	DBC390-4S/P1/88/SP	FLY WHEEL	1
89	DBC390-4S/P1/89/SP	SEAL RING	1
90	DBC390-4S/P1/90/SP	CRANKCASE	1
91	DBC390-4S/P1/91/SP	CRANKCASE GASKET	1
92	DBC390-4S/P1/92/SP	LOCATING PIN	4
93	DBC390-4S/P1/93/SP	WOODRUFF KEY	1
94	DBC390-4S/P1/94/SP	CRANK SHAFT ASSY	1
95	DBC390-4S/P1/95/SP	FUEL TANK	1
96	DBC390-4S/P1/96/SP	TANK ANTI-VIBRATION BLOCK	3
97	DBC390-4S/P1/97/SP	FUEL TANK SUPPORTER	1
98	DBC390-4S/P1/98/SP	FLANGE HEX. NUTM10	1
99	DBC390-4S/P1/99/SP	TANK CAP	1
100	DBC390-4S/P1/100/SP	SEAL GASKET	1
101	DBC390-4S/P1/101/SP	INLET NOZZLE	1
102	DBC390-4S/P1/102/SP	TANK INNER CAP	1
103	DBC390-4S/P1/103/SP	END CAP	1
104	DBC390-4S/P1/104/SP	ANTI-OFF RING	1
105	DBC390-4S/P1/105/SP	FUEL FLITER	1
106	DBC390-4S/P1/106/SP	FUEL PIPE	1
107	DBC390-4S/P1/107/SP	FUEL RETURN PIPE	1
108	DBC390-4S/P1/108/SP	FUEL PIPE SEAT	1



PART NO.	PART REFERENCE CODE	PART DESCRIPTION	QTY
1	DBC390-4S/P2/01/SP	GEAR CASE ASSY	1
2	DBC390-4S/P2/02/SP	STOP RING	1
3	DBC390-4S/P2/03/SP	STOP RING	1
4	DBC390-4S/P2/04/SP	BEARING	2
5	DBC390-4S/P2/5/SP	PINION	1
6	DBC390-4S/P2/06/SP	SCREW	4
7	DBC390-4S/P2/07/SP	SCREW	1
8	DBC390-4S/P2/08/SP	BOLT	1
9	DBC390-4S/P2/09/SP	GEAR CASE	1
10	DBC390-4S/P2/10/SP	SAFETY GUARD	1
11	DBC390-4S/P2/11/SP	BEARING	1
12	DBC390-4S/P2/12/SP	GEAR	1
13	DBC390-4S/P2/13/SP	GEAR SHAFT	1
14	DBC390-4S/P2/14/SP	BEARING	1
15	DBC390-4S/P2/15/SP	STOP RING	1
16	DBC390-4S/P2/16/SP	HOLDER A	1
17	DBC390-4S/P2/17/SP	HOLDER B	1
18	DBC390-4S/P2/18/SP	LEFT NUT	1
19	DBC390-4S/P2/19/SP	PIPE COMP	1
-	DBC390-4S/P2/-/SP	-	-
21	DBC390-4S/P2/21/SP	OIL BEARING	6
22	DBC390-4S/P2/22/SP	DRIVE SHAFT	1
23	DBC390-4S/P2/23/SP	PIPE	1
24	DBC390-4S/P2/24/SP	BLADE	1
25	DBC390-4S/P2/25/SP	CLUTCH COMP	1
26	DBC390-4S/P2/26/SP	CLAMP A	1
27	DBC390-4S/P2/27/SP	SCREW	2
28	DBC390-4S/P2/28/SP	SCREW	1
29	DBC390-4S/P2/29/SP	RUBBER COVER A	2
30	DBC390-4S/P2/30/SP	RUBBER COVER B	1
31	DBC390-4S/P2/31/SP	LINKER	1
32	DBC390-4S/P2/32/SP	STOP RING	1
33	DBC390-4S/P2/33/SP	BEARING	3
34	DBC390-4S/P2/34/SP	STOP RING	1
35	DBC390-4S/P2/35/SP	CLUTCH DRUM COMP	1
36	DBC390-4S/P2/36/SP	SCREW	1
37	DBC390-4S/P2/37/SP	CLAMP B	1
38	DBC390-4S/P2/38/SP	CONNECTOR	2
39	DBC390-4S/P2/39/SP	CLAMP ASSY	1
40	DBC390-4S/P2/40/SP	SCREW	1
41	DBC390-4S/P2/41/SP	CLAMP	1
42	DBC390-4S/P2/42/SP	HARNES CLAMP	1
43	DBC390-4S/P2/43/SP	NUT	1
44	DBC390-4S/P2/44/SP	HARNES ASSY	1
45	DBC390-4S/P2/45/SP	LEVER ASSY	1
46	DBC390-4S/P2/46/SP	SCREW	1
47	DBC390-4S/P2/47/SP	BUTTON	1
48	DBC390-4S/P2/48/SP	SPRING	1
49	DBC390-4S/P2/49/SP	CLOCK PIN	1
50	DBC390-4S/P2/50/SP	HANDGRIP	1

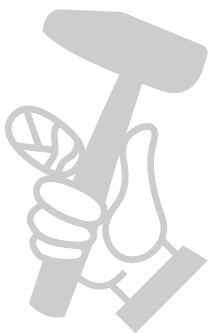


PART NO.	PART REFERENCE CODE	PART DESCRIPTION	QTY
51	DBC390-4S/P2/51/SP.....	SPRING.....	1
52	DBC390-4S/P2/52/SP.....	BOX, RIGHT.....	1
53	DBC390-4S/P2/53/SP.....	SCREW.....	2
54	DBC390-4S/P2/54/SP.....	SCREW.....	1
55	DBC390-4S/P2/55/SP.....	CABLE COMP.....	1
56	DBC390-4S/P2/56/SP.....	TUBE.....	1
57	DBC390-4S/P2/57/SP.....	STOP BUTTON COMP.....	1
58	DBC390-4S/P2/58/SP.....	HANDGRIP.....	1
59	DBC390-4S/P2/59/SP.....	SPRING.....	1
60	DBC390-4S/P2/60/SP.....	BOX, LEFT.....	1
61	DBC390-4S/P2/61/SP.....	HANDGRIP.....	1
62	DBC390-4S/P2/62/SP.....	BOLT.....	2
63	DBC390-4S/P2/63/SP.....	CAP, UPPER.....	1
64	DBC390-4S/P2/64/SP.....	BRACKET.....	1
65	DBC390-4S/P2/65/SP.....	CAP, LOWER.....	1
66	DBC390-4S/P2/66/SP.....	SCREW.....	2
67	DBC390-4S/P2/67/SP.....	HANDGRIP.....	1
68	DBC390-4S/P2/68/SP.....	RUBBER COVER.....	1
69	DBC390-4S/P2/69/SP.....	NYLON CUTTER HEAD.....	1
70	DBC390-4S/P2/70/SP.....	CASE.....	1
71	DBC390-4S/P2/71/SP.....	LEFT NUT A.....	1
72	DBC390-4S/P2/72/SP.....	WASHER.....	1
73	DBC390-4S/P2/73/SP.....	SPRING.....	1
74	DBC390-4S/P2/74/SP.....	CORD.....	1
75	DBC390-4S/P2/75/SP.....	CORD HOLDER.....	1
76	DBC390-4S/P2/76/SP.....	COVER.....	1
77	DBC390-4S/P2/77/SP.....	COVER.....	1
78	DBC390-4S/P2/78/SP.....	SAFETY GUARD ASSY.....	1
79	DBC390-4S/P2/79/SP.....	BOLT.....	2
80	DBC390-4S/P2/80/SP.....	SAFETY GUARD BRACKET.....	1
81	DBC390-4S/P2/81/SP.....	SAFETY GUARD.....	1
82	DBC390-4S/P2/82/SP.....	BOLT.....	1
83	DBC390-4S/P2/83/SP.....	GUARD.....	1
84	DBC390-4S/P2/84/SP.....	BOLT.....	1




СЪДЪРЖАНИЕ:

1. Безопасността на първо място	25
2. Предупредителни табели на машините	25
3. Символи върху машините	26
4. За безопасна работа	26
5. Поддръжка	29
6. Сглобяване	29
7. Гориво	31
8. Работа	33
9. Поддръжка	37
10. Съхранение	40
11. Евентуални проблеми и тяхното решение	40
12. Спецификации	41
13. Информация за сервизните центрове в страната	41
14. Схема и списък на резервните части	42
15. Декларация за съответствие	46
16. Гаранционна карта	47



1. БЕЗОПАСНОСТТА НА ПЪРВО МЯСТО

Инструкциите, съдържащи предупреждения в тази инструкция и маркирани със символа  се отнасят до критични точки, които трябва да бъдат взети под внимание, за да предотвратите възможни персонални наранявания, и по тази причина трябва да прочетете и следвате внимателно всички инструкции, без изключение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ В ИНСТРУКЦИЯТА ЗА УПОТРЕБА

ВНИМАНИЕ!

Този символ индикира инструкциите, които трябва да се спазват, за да се предотвратят инциденти, които могат да доведат до сериозни персонални наранявания или летален изход.

ВАЖНО!

Тази забележка указва инструкции, които трябва да се следват, за да се избегнат механични повреди, счупване или повреда.

ЗАБЕЛЕЖКА!

Този символ отбелязва инструкции, полезни за употребата на продукта.

2. ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ТАБЕЛИ НА МАШИНИТЕ

- (1) Прочетете инструкциите за експлоатация преди да работите с машината.
- (2) Носете предпазни очила, каска и защита за ушите.
- (3) Носете работни обувки.
- (4) Носете ръкавици.
- (5) Внимавайте за от хвърчащи обекти.
- (6) Внимание!
- (7) Пазете всички деца, странични наблюдатели и помощници на 15 метра далеч от машината.



ВАЖНО!

Ако предупредителна табела се отлепи или обели, по начин, който я прави невъзможна за четене, трябва да се свържете с вашия търговец, за да вземете и поставите нова на локацията на старата.

Никога не правете модификации на машината. Това ще доведе до отпадането на гаранцията, както и неспазването на описаните в ръководството предписания. Тази машина е предвидена само за косене на трева.

3. СИМВОЛИ ВЪРХУ МАШИНАТА

За безопасна работа и поддръжка, символите са обозначени на машината. В зависимост от тези индикации, моля внимавайте да не допуснете грешка:

Отвор за доливане на чист бензин.
Позиция: на резервоара за гориво.

Посока да затворите смукача.
Позиция: върху капака на въздушния филтър.

Посока да отворите смукача.
Позиция: върху капака на въздушния филтър.

4. ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА

1. Прочетете този ръководство внимателно, докато го разберете напълно и следвайте всички инструкции за безопасност и работа.
2. Дръжте това ръководство под ръка, така че да можете да се върнете към него по-късно, ако имате въпроси. Също така, ако имате въпроси, които не могат да бъдат отговорени тук, се свържете с търговеца, от когото сте закупили продукта.
3. Винаги включвайте това ръководство, когато продавате, заемате или прехвърляте собствеността на този продукт.
4. Никога не позволявайте на деца или на хора, които не могат напълно да разберат инструкциите, дадени в ръководството, да използват машината.

РАБОТНИ УСЛОВИЯ

1. При използване на вашата коса трябва да носите подходящи дрехи и защитно оборудване, както следва:

- (1) Каска
- (2) Защита за ушите – антифони.
- (3) Защитни очила или лицев протектор.
- (4) Дебели работни ръкавици.
- (5) Обувки с непързалиящи се подметки.

Също така трябва да носите със себе си:

- (1) Инструментите, предоставени с машината.
- (2) Правилно съхранявано гориво
- (3) Резервен нож
- (4) Предмети, които да уведомят за вашата работна зона (въже, предупредителни знаци)
- (5) Свирка (за сътрудничество или спешни случаи)
- (6) Топор или трион (за премахване на препятствия)

Не носете свободни дрехи, бижута, къси панталони, сандали или ходете боси. Не носете нищо, което може да бъде захванато от движеща се част на уреда.

РАБОТНИ УСЛОВИЯ

1. Никога не стартирайте двигателя в затворена стая или сграда. Изгорелите газове съдържат опасен въглероден оксид.
2. Никога не използвайте продукта:
 - a. Когато земята е хлъзгава или не можете да поддържате стабилна позиция.
 - b. През нощта, при гъста мъгла или в други моменти, когато видимостта ви може да бъде ограничена и да е трудно да получите ясна представа за работната зона.
 - c. При дъждовни бури, при гръмотевични бури, при силни или бурни ветрове или в други моменти, когато метеорологичните условия могат да направят използването на продукта небезопасно.

РАБОТЕН ПЛАН

1. Никога не използвайте продукта, когато сте под влияние на алкохол, страдате от изтощение или липса на сън, сте сънливи поради прием на лекарства или в друг момент, когато съществува възможност да бъде нарушено съдържанието на продукта или да не можете да го управлявате правилно и безопасно.
2. При планиране на работния си график, осигурете достатъчно време за почивка. Ограничете времето, през което продуктът се използва непрекъснато, до около 30-40 минути на сесия и вземете 10-20 минути почивка между работни сесии. Също така се опитайте да поддържате общото количество извършена работа за един ден под 2 часа или по-малко.

ВНИМАНИЕ!

1. Ако не спазвате работното време или начина на работа (вижте „ИЗПОЛЗВАНЕ НА ПРОДУКТА“), може да възникне Синдром на повтарящи се стресови наранявания (RSI). Ако усетите дискомфорт, зачервяване и отоци на пръстите или друга част на тялото си, консултирайте се с лекар, преди да се влоши.
2. За да избегнете оплаквания за шум, обикновено работете с продукта между 8:00 и 17:00 часа в работни дни и между 9:00 и 17:00 часа през уикенда.

ЗАБЕЛЕЖКА!

Проверете и спазвайте местните разпоредби относно нивото на шума и работните часове за продукта.

ПРЕДИ СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

1. Зоната в радиус от 15 метра от лицето, използващо косата, следва да се счита за опасна зона, в която никой не трябва да влиза, докато машината работи. При необходимост около работната зона трябва да се поставят жълти предупредителни въжета и знаци. Когато работата трябва да се извършва едновременно от двама души или повече, винаги проверявайте за присъствието и локацията на другите, за да поддържате безопасна дистанция един от друг. Това ще осигури безопасността ви.
2. Проверете състоянието на работната зона, за да избегнете инциденти от удар в скрити предмети като пънове, камъни, консервени кутии или счупено стъкло.

ВАЖНО!

Премахнете всички препятствия преди започване на работа.

3. Проверете цялата машина за разхлабени болтове и теч на гориво. Уверете се, че ножът е правилно инсталиран и здраво затегнат.
4. Уверете се, че предпазителят е здраво прикрепен на място.
5. Винаги използвайте раменния колан. Нагласете го да ви е комфортен, преди да е стартиран двигателя. Коланът трябва да е нагласен така, че лявата ви ръка да държи комфортно ръкохватката приблизително на височината на талията.

СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

1. Дръжте настрана странични наблюдатели и животни на поне 15 м (50 фута) от работната точка. Ако някой се приближи, незабавно спрете двигателя.
2. Продуктът е оборудван с механизъм на центробежна система на съединителя, така че режещият нож започва да се върти веднага след стартирането на двигателя, като поставите смукача в позиция за стартиране. При стартиране на двигателя поставете продукта на земята върху равна и почистена зона, и го дръжте здраво, за да се уверите, че нито ножът, нито ръкохватката за газта ще се докоснат до някакво препятствие при стартирането на двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Никога не поставяйте смукача в позиция на високи обороти при стартиране на двигателя.

3. След стартиране на двигателя проверете дали режещият нож спира да се върти, когато смукача се върне напълно в изходната си позиция. Ако продължава да се върти дори, след като смукача е върнат напълно, изключете двигателя и занесете машината за сервизен преглед и ремонт.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ПРОДУКТА

ВАЖНО!

Режете само материали, препоръчани от производителя. И използвайте само за задачи, обяснени в ръководството.

1. Захванете дръжките здраво с двете си ръце, използвайки цялата ръка. Разположете краката си леко раздалечени (малко по-раздалечени от ширината на раменете ви), така че теглото ви да се разпределя равномерно по двата крака, и винаги се уверявайте, че поддържате стабилна, равномерна позиция по време на работа.
2. Дръжте ножа под нивото на талията.
3. Поддържайте скоростта на двигателя на необходимото ниво за извършване на рязане и никога не увеличавайте скоростта на двигателя над необходимото ниво.
4. Ако уредът започне да се тресе или вибрира, изключете двигателя и проверете целия уред. Не го използвайте, докато проблемът не бъде правилно отстранен.
5. Пазете всички части на тялото си далеч от въртящия се нож и топлите повърхности на машината.
6. Никога не докосвайте ауспуха, запалителната свещ или други метални части на двигателя, докато той работи или веднага, след като сте го изключили. Обратното може да доведе до сериозни изгаряния или токов удар.

АКО НЯКОЙ СЕ ПОЯВИ

1. Защитете се срещу рискови ситуации през цялото време. Предупредете възрастните да пазят домашните любимци далеч от зоната на работа. Внимавайте, ако се някой ви наближи. Може да възникне нараняване, причинено от летящи отломки.
2. Ако някой ви повика или ви прекъсне по друг начин, докато работите, винаги се уверявайте, че ще изключите двигателя, преди да се отзовете.

5. ПОДДРЪЖКА

1. За да поддържате продукта в правилно работно състояние, извършвайте поддръжка и проверки, описани в ръководството, на редовни интервали.
2. Винаги се уверявайте, че сте изключили двигателя, преди да извършите каквито и да било операции по поддръжка или процедури по проверка.

ВНИМАНИЕ!

Металните части са горещи веднага след спиране на двигателя.

3. Когато подменят ножа или друга част от машината, или когато сменят масло или друг лубрикант, винаги използвайте продукти, препоръчани от производителя.
4. В случай, че някоя част трябва да се замени или се изисква процедура по поддръжка или поправка, която не е описана в ръководството, свържете се с представител от най-близкия упълномощен сервизен дилър.
5. Никога не разглобявайте или променяйте продукта. Това може да доведе до повреда по време на работа или неправилно функциониране.

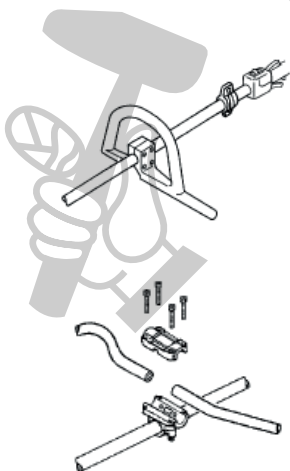
РАБОТА С ГОРИВО:

1. Двигателят на продукта е проектиран да работи с чист бензин, който е силно запалим. Никога не съхранявайте кани с гориво или не пълнете резервоара на уреда на места, където има котел, печка, дървени огнища, електрически и заваръчни искри или друг източник на топлина или огън, който може да запали горивото.
2. Не пушете, докато работите с уреда или пълните горивния му резервоар.
3. Преди да напълните резервоара, изключете двигателя и го оставете да се охлади. Внимателно проверете за искри или открит огън в близост преди да заредите гориво.
4. Ако има разлято гориво по време на зареждане, изтрийте го напълно със суха кърпа.
5. След зареждане затегнете добре капачката на резервоара и след това преместете уреда на разстояние от 3 метра или повече от мястото, където е бил зареден, преди да включите двигателя.

ТРАНСПОРТ:

1. Когато пренасяте машината на ръка, винаги покривайте ножа, ако е необходимо, повдигайте продукта и го обръщайте, като внимавате за ножа.
2. Никога не транспортирайте машината на дълги разстояния и по черни пътища, без предварително да източите горивото от резервоара. Ако оставите гориво, може да възникне теч от резервоара по време на транспорта.

6. СГЛОБЯВАНЕ

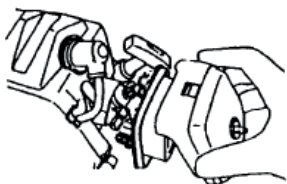


ИНСТАЛИРАНЕ НА РЪКОХВАТКАТА (ОВАЛЕН ТИП)

Монтирайте ръкохватката към телескопичната тръба на място, което е комфортно за вас.

ИНСТАЛИРАНЕ НА СТАНДАРТНА РЪКОХВАТКА

1. Разхлабете четирите болта от горната страна на капачката и поставете ръкохватките еднакво. Затегнете болтовете.
2. Поставете асемблираната ръкохватка в скобата и поставете горната капачка върху нея. Затегнете капачката стабилно.



СВЪРЗВАНЕ НА ЖИЛОТО НА ГАЗТА (АКО СЕ НАЛАГА)

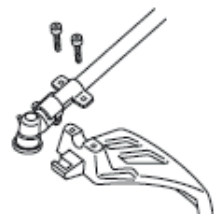
1. Свалете капака на въздушния филтър.
2. Свържете края на жилото на газта към свързката в горната част на карбуратора.

ЗАБЕЛЕЖКА!

Когато монтирате капака на въздушния филтър, уверете се, че жилото е вътре.

СВЪРЗВАНЕ НА ЗАПАЛИТЕЛНИЯ КАБЕЛ (АКО СЕ НАЛАГА)

Свържете запалителния кабел между двигателя и основния корпус. Свържете по двойки кабелите от един и същи цвят.

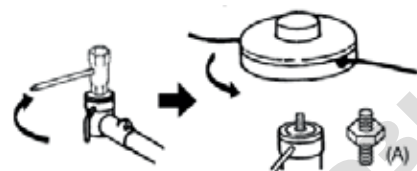


МОНТИРАНЕ НА ПРЕДПАЗИТЕЛЯ НА ДИСКА

Прикрепете предпазителя за отломки с предоставените болтове.

МОНТИРАНЕ НА ТРИМЕРНА ГЛАВА С КОРДА

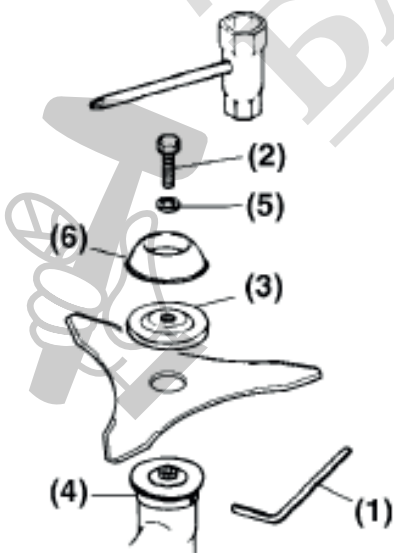
1. Докато държите заключен валът на зъбното колело като поставите монтажния ключ в горния държач на скоростната кутия, разхлабете и свалете болта (с лява ръка).
2. Поставете тримерната глава с корда към вала като използвате болт. Затегнете здраво на ръка.



МОНТИРАНЕ НА ПРЕДПАЗИТЕЛЯ НА НОЖА

Монтирайте предпазителя на ножа с предоставените болтове.

НОЖ



1. Поставете шестограма под ъгъл в страничните отвори на вътрешния държач и предавателната кутия.
2. Отстранете болта от лявата страна и външния държач от вала.
3. Поставете ножа върху вътрешния държач с маркираната страна с лице към държача.
4. Поставете външния държач върху вала, като поставите вдлъбнатата страна с лице към ножа.
5. Затегнете ножа с болта с пружинната шайба и капак на болта.

БАЛАНСИРАНЕ НА МАШИНАТА

1. Поставете колана/самар и го прикрепете към машината. го прикрепете към машината.
2. Плъзнете клампата нагоре или надолу, докато уредът се балансира като главата с ножа не опира земята, когато го използвате.

7. ГОРИВО

ВНИМАНИЕ!

Бензинът е силно запалим. Избягвайте да пушите или да доближавате пламък или искри до гориво. Уверете се, че сте спрели двигателя и му позволете да се охлади, преди да долеете резервоара. Изберете място навън с равна повърхност, когато зареждате резервоара и точка на зареждане поне на 3m (10ft) далеч от мястото на стартиране на двигателя.

ВАЖНО!

Не използвайте миксирано гориво за 4 тактов двигател.

Препоръчително гориво: бензин А95

Зареждайте гориво на добре проветриво място при спрян двигател. Ако двигателят е работил, оставете го първо да се охлади.

Никога не зареждайте двигателя в сграда, където бензиновите изпарения могат да достигнат до пламъци или искри.

Никога не използвайте застоял или замърсен бензин или смес масло/бензин. Избягвайте попадането на мръсотия или вода в резервоара за гориво.

ЗАРЕЖДАНЕ НА РЕЗЕРВОАРА С ГОРИВО

ВНИМАНИЕ!

Тази бензинова коса е с четиритактов двигател. Тя работи само с бензин. Не доливайте масло в бензина. Това може да доведе до сериозни повреди на двигателя. Маслото за четиритактов двигател се долива в отделен резервоар.

Отбележете:

1. Проверете нивото на бензин като погледнете през полупрозрачния резервоар.
2. Ако нивото на горивото е ниско, заредете в проветрива зона при спрян двигател. Ако двигателят е работил, позволете му да се охлади.
3. Отвийте и свалете капачката на резервоара. Оставете капачката на място, свободно от прах.
4. Долейте гориво в резервоара до 80% от капацитета му.
5. Затегнете капачката за гориво и подсушете остатъците от гориво, ако има разлив.

ДВИГАТЕЛНО МАСЛО

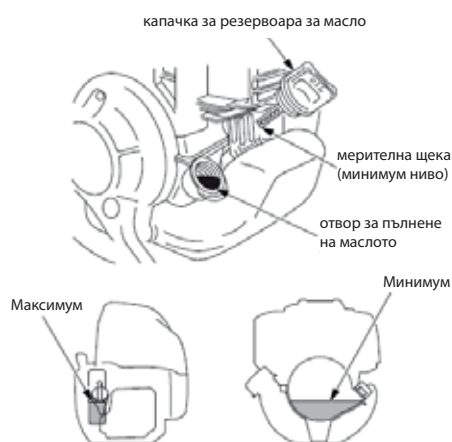
Маслото е основен фактор, който се отразява на изпълнението и сервизния живот.

Използвайте автомобилно масло за 4тактови двигатели. Препоръчително е маслото за четиритактови двигатели да е SAE 10W-30.

ПРОВЕРКА НА НИВОТО НА МАСЛОТО

Проверявайте нивото на двигателното масло преди всяка употреба или на всеки 10 часа, ако работи продължително.

Проверявайте нивото на маслото само при спрян двигател и на равна повърхност.



1. Свалете капачката на резервоара за масло и подсушете стика за проверка на нивото на маслото.
2. Пъхнете стика за проверка на нивото на маслото без да го въртите в гърлото на резервоара. След като го извадите проверете нивото на маслото, отбелязано върху него.
3. Ако нивото на масло е близо или под линията за най-ниско ниво на масло, долейте до долния ръб, отбелязан на резервоара с препоръчания тип масло. За да избегнете препълване или по-малко от желаното зареждане, уверете се, че двигателят е на равна позиция, както е показано, докато доливате масло.
4. Поставете отново капачката на резервоара за масло и затегнете здраво.

СМЯНА НА МАСЛО

Източете употребяваното масло, докато двигателят е още топъл. Затопленото масло излиза по-бързо и изцяло.

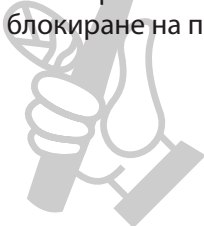
1. Проверете дали капачката на резервоара за масло е здраво затегната.
2. Поставете подходящ контейнер под двигателя, за да съберете източваното масло.
3. Свалете капачката на резервоара и източете маслото в контейнера като наклоните двигателя към гърлото на резервоара за масло. Моля, депонирайте източеното масло по начин, опазващ околната среда. Предлагаме да го занесете в запечатан контейнер в местния център за рециклиране или сервис. Не изхвърляйте маслото в домакинските отпадъци, не го изливайте в почвата или на асфалта.
4. С двигател в хоризонтална позиция, напълнете до долния ръб на отвора резервоара за масло с препоръчителното масло.

! ВНИМАНИЕ!

1. Изберете гола земя за зареждането.
2. Преместете се поне на 3 метра /10f/ от зоната на зареждане преди да стартирате двигателя.
3. Спрете двигателя преди да зареждате машината.

ЗА ДА ЗАПАЗИТЕ И УДЪЛЖИТЕ ЖИВОТА НА ДВИГАТЕЛЯ, ИЗБЯГВАЙТЕ:

1. Без масло – това ще повреди сериозно вътрешните части на двигателя много бързо.
2. Газьол – може да причини повреда на гумените и/или пластмасови части и нарушаване омасляването на двигателя.
3. Употреба на водоохлаждащо масло – това може да доведе до замърсяване на запалителната свещ, блокиране на порта за изгорели газове или залепване на буталото.

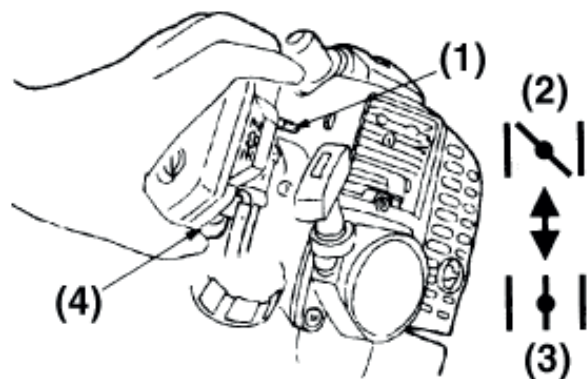


8. РАБОТА

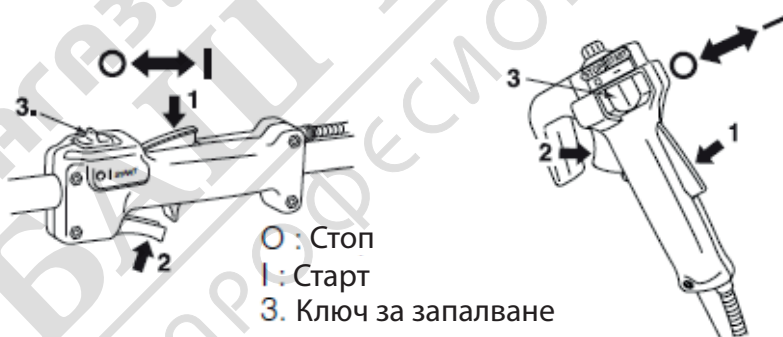
СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

⚠ ВНИМАНИЕ!

Главата на тримера ще започне да се върти при стартирането на двигателя.



1. Заредете гориво в резервоара и затегнете здраво капачката.
2. Поставете машината на равна, стабилна повърхност. Дръжте ножа, поставен на земята и почистете заобикалящите предмети, тъй като той ще започне да се върти при стартиране на двигателя.
3. Натиснете подкачващата помпа няколко пъти, докато горивото подкачи.
4. Преместете лоста на смукача на затворена позиция.
5. Преместете стартиращия ключ на позиция I. Поставете лоста на газта на позиция старт (1 2 3). Поставете машината на равна, стабилна основа. Пазете режещата глава далече от всичко заобикалящо я.
6. Докато държите здраво машината, издърпайте стартерното въже бързо, докато машината запали.



⚠ ВНИМАНИЕ!

Продуктът е оборудван с центробежен механизъм модел на съединителя, така че режещите части започват да се въртят веднага, щом двигателят стартира като поставите лоста на газта на стартова позиция. Когато стартирате двигателя, поставете продукта на земята на равна, почистена зона и дръжте здраво на място, за да се уверите, че нито режещите части, нито лоста на газта ще влязат в контакт с каквото и да е препятствие, когато двигателят запали.

! ВАЖНО!

Избягвайте издърпването на стартерното въже до края или връщането му като го освободите от копчето. Това може да доведе до проблеми със стартера.

7. Преместете лоста на смукача надолу, за да отворите смукача и рестартирайте двигателя.
8. Позволете на двигателя да загрее за няколко минути, преди да започнете работа.

ЗАБЕЛЕЖКА!

1. Когато рестартирате двигателя веднага, след като сте го спрели, оставете смукача отворен.
2. Отварянето и затварянето на смукача може да направи трудно стартирането на двигателя, поради голямото количество гориво – задавяне на двигателя. Когато двигателят откаже да запали няколко пъти, отворете смукача и повторете като издърпате стартерното въже или свалете и подсушете запалителната свещ.

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

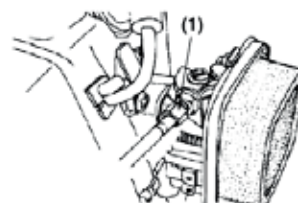
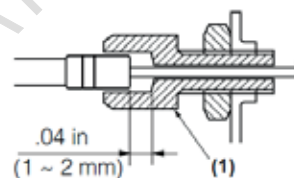
1. Освободете лоста на газта и оставете на празен ход за половин минута.
2. Поставете старт/стоп ключа на позиция STOP.

! ВАЖНО!

Освен при спешен случай, избягвайте спирането на двигателя, докато натискате лоста на газта.

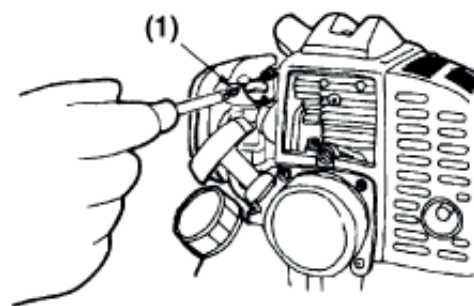
НАГЛАСЯНЕ НА ЖИЛОТО НА ГАЗТА

Нормалната позиция е 1 или 2 mm, когато измервате от края на страната на карбуратора. Нагласете със стопера на кабела, според изискванията ви.



Настройване на оборотите на празен ход - *(препоръчително е да се извършва в оторизиран сервиз).*

1. Когато започне често да спира на празен ход, завъртете настройващия винт по посока на часовниковата стрелка.
2. Когато режещата глава продължава да се върти след като освободите лоста на газта, завъртете настройващия винт по посока, обратна на часовниковата стрелка.



ЗАБЕЛЕЖКА!

Загрейте двигателя преди да правите настройка на оборотите.









Таблица за приложенията за рязане

Поставете подходящ режещ аксесоар в зависимост от обекта, който ще косите.

Когато подменят нож, винаги се уверявайте, че продукта, който ще ползвате е подходящ за вашата машина.

ВНИМАНИЕ!

Когато заточвате, сваляте или поставяте нож, уверете се, че носите дебели, здрави работни ръкавици и използвайте правилните инструменти и оборудване, за да избегнете нараняване.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА МЕТАЛНИЯ НОЖ

1. Проверете дали болта за затягане на ножа е добре затегнат и се уверете, че не е износен или изтрит.
2. Уверете се, че ножът и държачът са затегнати според инструкциите и ножът се върти гладко, без необичайни шумове.

ВНИМАНИЕ!

Незатегнати движещи се части могат да предизвикат сериозни наранявания на оператора.

Уверете се, че ножът не е затъпен, изкривен, пукнат, счупен или повреден.

Ако има някакви забележки по ножа, деасемблирайте и подменете с нов, подходящ за вашата машина.

Когато използвате самара, дръжте машината от дясната си страна. Нагласете дължината на самара, така че режещата глава да е паралелна на земята.

ВНИМАНИЕ!

Уверете се, че използвате самара и предпазителя на диска. В противен случай е много опасно, ако се подхлъзнете или загубите равновесие.

МЕТОД НА РЯЗАНЕ

- (a) Използвайте предна и лява страна за рязане.
- (b) Насочете ножа от дясно наляво, като го наклоните леко наляво.
- (c) Когато косите широка площ, започнете от левия край, за да избегнете досег с вече окосена трева.
- (d) Ножът може да заседне в тревата, ако скоростта на двигателя е твърде ниска или ножът реже твърде дълбоко в тревата. Регулирайте скоростта на двигателя и дълбочината на рязане в зависимост от състоянието на обекта.

! ВНИМАНИЕ!

Ако тревата или друг обект заседне в острието или ако машината започне да се тресе или вибрира, изключете двигателя и проверете целия уред. Сменете ножа, ако е повреден. Изключете двигателя и се уверете, че ножът е напълно спрял, преди да го проверите и да премахнете заседналия обект.

УПРАВЛЕНИЕ НА ОТКАТ НА НОЖА

Откатът може да причини сериозни лични наранявания. Внимателно прочетете този раздел. Важно е да разберете какво причинява откат, как можете да намалите шанса за него и как можете да държите машината под контрол, ако все пак възникне откат.

1. Какво причинява откат:

Откат може да възникне, когато движещия се нож се удари в обект, който не може да изреже. Този контакт кара ножа да спре за момент и след това внезапно да се отдалечи или "отскача" от обекта, който е бил ударен. Операторът може да загуби контрол над машината, а ножът може да причини сериозни лични наранявания на оператора или на всеки човек в близост, ако се удари в някоя част от тялото.

2. Как можете да намалите шанса за откат:

- a. Като сте запознати с вероятността откатът да се случи. Когато разберете и знаете за потенциалната опасност, можете да помогнете да се изключи елементът на изненада.
- b. Режете само влакнести треви и трева. Не позволявайте на ножа да се удари в предмети, които не може да среже: дървесина, клони, камъни, метални предмети и т.н.
- c. Бъдете допълнително подготвени за откат, ако трябва да режете на места, където не можете да видите контакта на ножа, например в области с гъст растеж.
- d. Поддържайте ножа остър. Тъп нож увеличава шанса за отскачане.
- e. Избягвайте прекалено бързото придвижване на ножа. Ако ножът се движи по-бързо от неговата способност за рязане, то може да отскочи от материала, който се реже.
- f. Режете само отляво наляво.
- g. Уверете се, че периметърът, който ще косите е чист от вече срязан материал и други отломки.

3. Как можете да поддържате най-добрия контрол:

- a. Дръжте добре и здраво машината с две ръце. Здравият захват може да помогне за неутрализиране на откатът. Дръжте и двете си ръце около съответните дръжки.
- b. Дръжте двата си крака разтворени в удобна позиция и същевременно подготвени за възможността машината да отскочи. Не прекалявайте. Поддържайте стабилна опора и баланс.

КОСЕНЕ (ИЗПОЛЗВАНЕ НА КОРДА)**! ВНИМАНИЕ!**

1. Винаги пазете очите си защитени, носете предпазни очила. Никога не се навеждайте над въртящата се режеща глава. Камъни или други отломки могат да бъдат хвърлени в очите и лицето и да причинят сериозни наранявания.
2. Дръжте предпазителя на място през цялото време, когато уредът работи.

КОСЕНЕ НА ТРЕВА И ПЛЕВЕЛИ

Винаги помнете, че кордата реже с върховете си. Ще постигнете по-добри резултати, като не натрупвате много корда в зоната на рязане. Оставете машината да работи със собственото си темпо.

1. Дръжте косата така, че главата да не е на земята и да е наклонена на около 20 градуса към посоката на движение.
2. Можете да избегнете отхвърчащите отломки, като режете отляво надясно.

3. Използвайте бавно, съзнателно действие, за да окосите по-дебелите корени. Скоростта на рязане ще зависи от материала, който се коси. Дебелите треви и плевели и по-големия растеж ще изисква по-бавно действие, отколкото по-малко поникналата трева.
4. Никога не люлейте машината силно, тъй като има опасност да загубите равновесие или контрол над нея.
5. Опитайте се да контролирате движение на косене с бедро, вместо да оставяте цялото натоварване върху ръката и китката.
6. Вземете предпазни мерки, за да избегнете увиването на тел, трева и мъртви, сухи плевели с дълги стъбла около вала на главата. Такива материали могат да блокират главата и да причинят приплъзване на съединителя, което води до повреда на система на съединителя, ако се повтаря често.

РЕГУЛИРАНЕ НА ДЪЛЖИНАТА НА КОРДАТА

Ако вашият тример е снабден с полуавтоматична глава с корда, можете да подавате кордата без спиране на двигателя. Когато кордата стане къса, леко почукайте главата на земята, докато двигателят работи на пълна газ. Всеки път, когато главата се блъска, кордата се вади с около 25 mm. За по-добър ефект потупайте главата в чиста земя или твърда почва. Избягвайте да се блъскате в гъста, висока трева, тъй като двигателят може да спре от претоварване.

9. ПОДДРЪЖКА

	Система/ Компоненти	Процедура	Преди употреб а	На всек и 25 часа	На всек и 50 часа	На всек и 100 часа	Забележка
двигател	Изтекло на гориво, разлив	Подсушаване	✓				
	Резервоар за гориво, въздушен филтър, горивен филтър	Проверка/ почистване	✓	✓			Подменете, ако е необходимо
	Винт за настройване на оборотите	Проверете настройката на оборотите	✓				Подменете карбуратора, ако е необходимо
	Запалителна свещ	Почистете и настройте разстоянието			✓		Разстояние .025in (0.6-0.7mm), подменете свещта, ако е необходимо
	Отвори на цилиндъра и охлаждащи вентилационни отвори	Почистете		✓			

	Ауспух, искроуловител, изходен порт на цилиндъра	Почистете			✓		
Телескопична тръба	Ръкохватка на газта, ключ за запалването	Проверете работата	✓				
	Режещи части	Подменете, ако нещо не е както трябва	✓				
	Скоростна кутия	Омаслете		✓			
	Винтове/болтове/гайки	Затегнете/подменете	✓				Не слагайте модифицирани болтове/гайки
	Предпазител	Уверете се, че е прикачен	✓				

НОЖ

Проверете ножа и болтовете за разхлабване, пукнатини и издрасквания.

Проверете режещите ръбове и наточете с плоска пила.

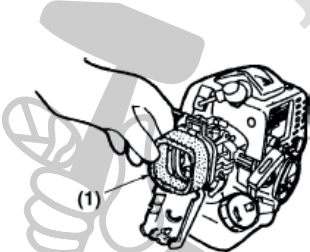
1. Пазете ръбовете наточени.
2. Заточвайте ръбовете с плоска пила.
3. Не използвайте вода, ако ползвате шмиргел.

! ВАЖНО!

Препоръчва се заточването да се направи от специалист, в сервиз.

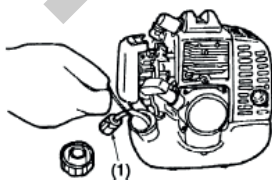
! ВНИМАНИЕ!

Уверете се, че двигателят е спрян и охладен преди да извършвате, каквато и да е поддръжка по машината. Контактът с нагорещ резервоар или нож може да доведе до персонално нараняване.



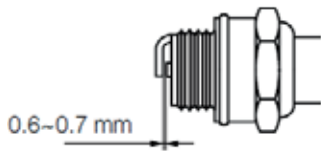
ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР

Въздушният филтър, ако е замърсен, ще редуцира работата на двигателя. Проверявайте и почиствайте филтърния елемент в топла, сапунена вода, когато е необходимо. Подсушете напълно преди инсталиране. Ако елементът е счупен или повреден, подменете с нов.



ГОРИВЕН ФИЛТЪР

Когато двигателят страда от недостиг на подадено гориво, проверете капачката на резервоара и горивния филтър за задръствания.



ЗАПАЛИТЕЛНА СВЕЩ

Проблемите със стартирането и запалването често са предизвикани от замърсена запалителна свещ. Почистете запалителната свещ и проверете дали разстоянието е в коректни граници. За подмяна на запалителната свещ, използвайте коректен тип.

! ВАЖНО!

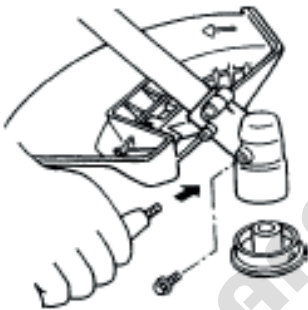
Имайте предвид, че използването на запалителни свещи, различни от посочените, може да доведе до повреда на двигателя, прегряване или неправилна работа.

За да монтирате запалителната свещ, първо завъртете свещта, докато се затегне с ръка, след това я затегнете още четвърт оборот с гаечен ключ.

АУСПУХ

! ВНИМАНИЕ!

Проверявайте периодично ауспуха за разхлабени крепежни елементи, всякакви повреди или корозия. Ако има признаци на изгорели газове или откриете теч, спрете да използвате машината и я занесете незабавно в ремонт. Имайте предвид, че ако не го направите, двигателят може да се запали.



СКОРОСТНА КУТИЯ

Редукторите се смазват с многофункционална грес на литиева основа. Слагайте нова грес на всеки 25 часа употреба или по-често в зависимост от условията на работа. Отстранете болта срещу гресъорката, преди да поставите нова грес премахнете остатъците от старата.

ВЕНТИЛАЦИОННИ ОТВОРИ

! ВНИМАНИЕ!

Никога не докосвайте цилиндъра, ауспуха или запалителните свещи с голи ръце веднага след спиране двигателя. Двигателят може да стане много горещ, когато работи и това може да доведе до тежки изгаряния. Когато проверявате машината, за да се уверите, че е наред, преди да я използвате, проверете зоната около ауспуха и отстранете всякакви дървени стърготини или листа, които са се залепили за косата. Ако не направите това, ауспухът може да прегрее, а това от своя страна да доведе до запалване на двигателя. Винаги се уверявайте, че ауспухът е чист и без дървени стърготини, листа и други отпадъци преди употреба. Проверявайте вентилационните отвори и зоната около охлаждащите перки на цилиндъра след всеки 25 часа за използване за запушване и отстранете всички отпадъци, които са се залепили за косата.

Имайте предвид, че е необходимо да свалите показания капак на двигателя, за да можете да видите горната част на цилиндъра.

! ВАЖНО!

Ако в косачката заседне боклук и причини блокаж около въздушните вентилационни отвори или между перките на цилиндъра, това може да доведе до прегряване на двигателя, което от своя страна доведе до механична повреда на части от косачката.

ПРОЦЕДУРИ, КОИТО ДА ПРЕДПРИЕТЕ НА ВСЕКИ 100 ЧАСА РАБОТА

1. Свалете ауспуха, пъхнете отвертка във вентилационния отвор и извадете карбоновите наслагвания. Почистете всички карбонови натрупвания от отвора за изгорели газове и изходния порт в същото време.
2. Затегнете всички винтове, болтове и връзки.
3. Проверете да видите дали няма излязло масло по пътя между системата на съединителя и барабана. Ако има, забършете, като използвате безоловен чист бензин.

10. СЪХРАНЕНИЕ

Остарялото гориво е основната причина за отказ на стартиране на двигателя. Преди да приберете косата за съхранение, изпразнете резервоара от старото гориво и включете двигателя, докато изразходи остатъкът от гориво в системата и карбуратора. Съхранявайте в затворено пространство, вземайки всички мерки за предотвратяване на ръжда.

11. ЕВЕНТУАЛНИ ПРОБЛЕМИ И РЕШЕНИЯ

Случай 1. Машината не иска да запали

ПРОВЕРЕТЕ	ВЕРОЯТНА ПРИЧИНА	ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТТА
Резервоар	Неподходящо гориво	Източете го и заредете с подходящо гориво
Горивен филтър	Задръстване	Почистете
Винт за настройване на карбуратора	Не е в нормални граници	Настройте
Искри (няма искра!)	Задавена запалителна свещ/ мокра	Почистете/ подсушете
	Разстоянието е некоректно	Коригирайте на 0.6-0.7mm
Запалителна свещ	Разкачена	Затегнете

Случай 2. Двигателят стартира, но не продължава да работи/ стартира трудно

ПРОВЕРЕТЕ	ВЕРОЯТНА ПРИЧИНА	ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТТА
Резервоар	Неподходящо/ застояло гориво	Източете и използвайте подходящо гориво
Винт за настройване на карбуратора	Не е в нормални граници	Настройте
Ауспух, цилиндър (изходен порт)	Натрупване на наслагвания	Почистете
Въздушен филтър	Задръстен с прах	Измийте
Перката на цилиндъра, капак на вентилатора	Задръстени с прах	Почистете

12. СПЕЦИФИКАЦИИ

Тип двигател: въздушно охлаждане, четиритактов, едноцилиндров

Мощност: 1.2kW/1.63Hp/7000rpm

Диаметър на цилиндъра: 40mm

Капацитет на резервоара за гориво: 710ml

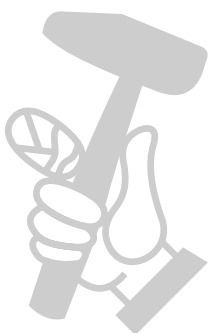
Капацитет на резервоара за масло: 120ml

Вал: разглобяем

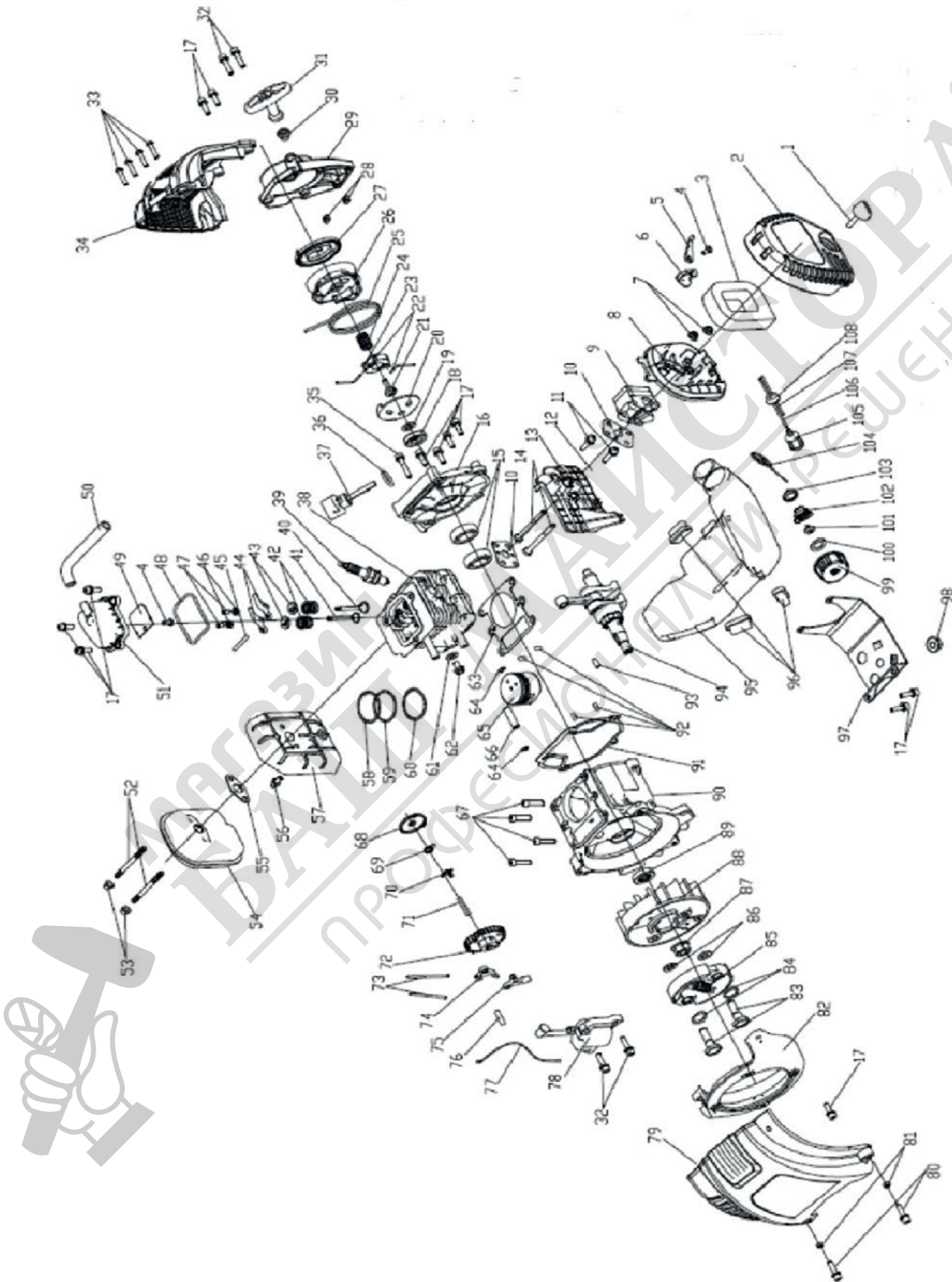
В комплекта: 28mm телескопична тръба, 1 бр. 3Т С4 нож, 1 бр. А3 тримерна глава, 1 бр. В3 самар, 1 бр. платнена торба за инструменти.

13. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЕРВИЗНИТЕ ЦЕНТРОВЕ В СТРАНАТА

Моля сканирайте QR кода, за да получите информация за сервизните центрове. След като отидете на страницата, от падащото меню изберете най-близкия до Вас сервиз. На картата ще може да видите неговото местоположение.

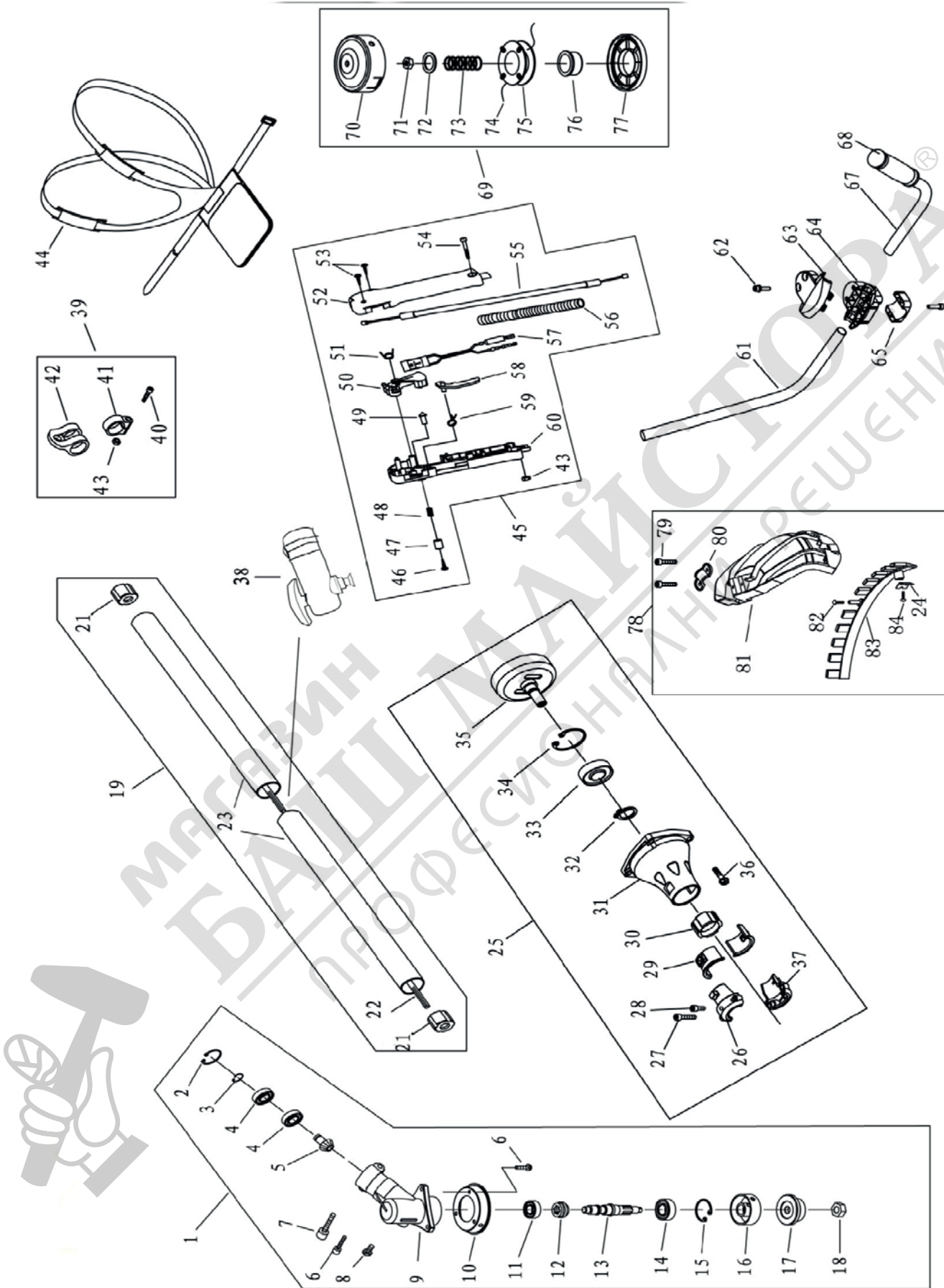


14. СХЕМА И СПИСКЪК НА РЕЗЕРВНИТЕ ЧАСТИ



1	Винт на въздушния филтър
2	Капак на въздушния филтър
3	Филтърен елемент
4	Самонарезен винт
5	Лост на смукача
6	Клапа на смукача
7	Гайка
8	Основа на въздушния филтър
9	Карбуратор
10	Гарнитура карбуратор
11	Болт
12	Втулка
13	Входяща тръба
14	Болт
15	Лагер
16	Капак на картера
17	Болт
18	Семеринг на капака на картера
19	Шайба плоска
20	Стартерна плоча
21	Болт на стартера
22	Пружина стартерна
23	Плоча монтажна
24	Пружина торсионна
25	Стартерно въже
26	Макара на въжето
27	Стартерна пружина
28	Гайка
29	Капак на стартера
30	Втулка
31	Дръжка на стартера
32	Болт
33	Самонарезен винт
34	Заден капак на двигателя
35	Болт
36	О пръстен на сондата
37	Сонда масло
38	Цилиндър
39	Свещ запалителна
40	Клапан всмукателен
41	Клапан изпускателен
42	Пружина на клапана
43	Основа на пружината на клапана
44	Балансьор на клапана
45	Вал на балансьора
46	Гайка настройваща на балансьора
47	Болт настройващ на балансьора
48	О пръстен на капака на цилиндъра
49	Плоча на капака на цилиндъра
50	Тръба отдушник
51	Капак цилиндровата глава
52	Шпилка на ауспуха
53	Гайка
54	Ауспух

55	Гарнитура на ауспуха
56	Болт
57	Капак на ауспуха
58	Сегмент компресионен първи
59	Сегмент компресионен втори
60	Сегмент маслобиращ
61	Дифтунг меден
62	Болт
63	Гарнитура цилиндър
64	Зегерка на буталния болт
65	Бутало
66	Бутален болт
67	Шпилка на цилиндъра
68	Капак на разпределителния вал
69	Пружина
70	Демпферен блок
71	Ос на разпределителния вал
72	Разпределителен вал
73	Повдигач на клапана
74	Центробежен регулатор основен
75	Центробежен регулатор спомагателен
76	Вал на центробежния регулатор
77	Проводник на бобината
78	Бобина запалване
79	Капак на цилиндъра
80	Болт
81	Втулка
82	Капак на маховика
83	Болт на съединителя
84	Шайба пружинна на болта на съединителя
85	Съединител
86	Шайба плоска на болта на съединителя
87	Гайка на маховика
88	Маховик
89	Семеринг на картера
90	Картер
91	Гарнитура на картера
92	Щифт фиксиращ
93	Шпонка колянв вал
94	Колянв вал
95	Резервоар
96	Тампони на резервоара
97	Стойка на резервоара
98	Гайка M10
99	Капачка на резервоара
100	Уплътнение на капачката
101	Всмукателна дюза
102	Вътрешна капачка към резервоара
103	Тапа на капачката
104	Сонда на капачката
105	Филтър гориво
106	Горивен маркуч
107	Маркуч обратно гориво
108	Тампон на маркучите



1	Редукторна глава	43	Гайка
2	Зегерка за отвор	44	Самар
3	Зегерка за вал	45	Ръкохватка на газта
4	Лагер	46	Винт
5	Пиньон	47	Бутон
6	Винт	48	Пружина
7	Винт	49	Щифт фиксиращ
8	Болт	50	Спусък
9	Корпус на редуктора	51	Пружина
10	Предпазна капачка	52	Корпус десен
11	Лагер	53	Винт
12	Зъбна предавка	54	Винт
13	Вал на редуктора	55	Жило на газта
14	Лагер	56	Гофриран шлаух
15	Зегерка за отвор	57	Стоп бутон
16	Шайба основна	58	Блокировка на спусъка
17	Шайба притискаща	59	Пружина
18	Гайка лява резба	60	Корпус ляв
19	Тръба на телескопа	61	Ръкохватка дясна
20		62	Болт
21	Втулка вала	63	Горна капачка
22	Вал задвижващ	64	Скоба
23	Тръба	65	Долна капачка
24	Нож	66	Болт
25	Изходна глава комплект	67	Ръкохватка лява
26	Щипка на тръбата А	68	Дръжка на ръкохватката
27	Болт	69	Шпула с корда
28	Болт	70	Корпус
29	Гумен тампон А	71	Гайка лява резба
30	Гумен тампон В	72	Шайба
31	Конус	73	Пружина
32	Зегерка за вал	74	Корда
33	Лагер	75	Макара
34	Зегерка за отвор	76	Капачка
35	Камбана на съединителя	77	Капачка
36	Болт	78	Предпазител на ножа
37	Щипка на тръбата В	79	Болт
38	Конектор на тръбите	80	Скоба
39	Скоби на самара комплект	81	Предпазител
40	Болт	82	Болт
41	Скоба	83	Гумена основа
42	Катарама	84	Болт

14. ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ



CE Declaration of conformity/ ЕС Декларация за съответствие

(EN) Gasoline Brush cutter 4 stroke, splitted shaft 1.2kW, 1.63HP, 38.9CC

MODEL: DBC390-4S/ BC40T

We GBR Corporation, ADDRESS: Zona "A", 15/F, 100 Queen Road Central, Hong Kong, China, declare under our sole responsibility that this product is in conformity and accordance with the following standards and regulations.

The undersigned is responsible for the compilation of technical documentation.

(BG) Коса бензинова, 4 тактова с разглобяем вал 1.2kW, 1.63HP, 38.9CC

МОДЕЛ: DBC390-4S/ BC40T

Ние, GBR Corporation, ADDRESS: Zona "A", 15/F, 100 Queen Road Central, Hong Kong, China, декларираме на собствена отговорност, че този продукт е в съответствие с изброените по-долу стандарти и разпоредби. Долуподписаният е отговорен за съставянето на техническа документация.

EN ISO 11806-1:2022

EN ISO14982:2009

2006/42/EC – Machinery Directive/ Европейска директива за машини

2014/30/EU - EMC directive / Електромагнитна съвместимост

2000/14/EC - Noise emission in the environment by equipment for use outdoors /

Шумови емисии на съоръжения, предназначени за употреба извън сгради

Signature and stamp on undersigned responsible:

Date and place:

September, 2025
Hong Kong





GENERAL DISTRIBUTION

Гаранционна карта Моторни и електроинструменти Дженерал Дистрибушън АД

Купува (име и фамилия/наименование на фирма и ЕИК).....

Адрес: Тел:

Тип на машината:

Модел:

Сериен № на машината*: Арт.№:

Сериен № на батерията*: Арт.№:

Сериен № на зарядна станция*: Арт.№:

Фактура №:

Магазин /търговец/, от който е закупена стоката

Адрес:

Дата на покупката: Подпис и печат на търговеца:

СЕРВИЗЕН КАРТОН (попълва се от оторизиран от производителя сервиз)

Приеман протокол	Дата на приемане	Описание на дефекта / Извършен ремонт	Дата на предаване	Подпис

Купувачът има възможност да предяви търговската гаранция, както и да предаде машина за ремонт на следните места:

- Търговските обекти на търговеца, от който е закупена стоката
- Оторизираният сервизен център в населеното място, в което се намира (ако има такъв)
- Оторизираните пунктовете за приемане на машини в страната

Централен гаранционен сервиз на Дженерал Дистрибушън АД:
София, бул. Цариградско шосе № 361, тел.: 0893 383 798

Пунктове за приемане на гаранционни машини в страната:

- Бургас: ул. Крайезерна №1,
- Варна: ул. Атанас Москов №3, тел.: 052/575400
- Пловдив: Източен околовръстен път / ул. Христо Ботев, Община Марица, тел: 032/946065
- Русе: бул. Трети март 42, тел: 082/870104
- Стара Загора: бул. Патриарх Евтимий 37, тел: 042/600699
- Велико Търново: 5000 местност Маринкини мостчетата, тел: 062/690003
- Плевен: ул. Гренадирска 90, тел.: 064/600082

* Правото на гаранционен сервиз е единствено за машината с посочения в картата сериен номер.

ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ

Моторните, пневматичните и електроинструментите, предлагани от Дженерал Дистрибушън АД /Дружеството/, са инструменти и машини, предназначени за домашна и хоби употреба, конструирани и произведени съгласно действащите нормативни директиви и стандарти за съответствие на Европейския съюз, като са изпълнени изискванията за безопасност. Търговската гаранция за машините и пневматичните инструменти е 24 месеца от датата на покупката за лица, които имат качеството потребители по смисъла на § 6 т. 6 от Закона за предоставяне на цифрово съдържание и цифрови услуги и за продажба на стоки, а за всички останали купувачи търговската гаранция е валидна 12 /дванадесет/ месеца от датата на покупката. Търговската гаранция за батерии и зарядни станции за всички купувачи е 6 месеца от датата на покупката. Търговската гаранция може да бъде предявена на територията на Р.България, в посочените по-горе пунктове на Дженерал Дистрибушън АД или в търговските обекти на търговеца /магазина/, от който е закупена машината. За предявяване на рекламация купувачът е необходимо да представи: коректно попълнена документация за закупената машина; попълнена гаранция – задължителни атрибути по гаранционната карта са сериен номер на машината, подпис и печат на търговеца, продавал машината, подпис от страна на купувача, че е запознат с гаранционните условия и фискален касов бон или фактура, удостоверяваща датата на покупката.

За рекламация и ремонт се приемат само добре почистени машини.

Гаранцията покрива производствени дефекти в изработката или в материала и е валидна при условие, че машината е ползвана единствено според нейното предназначение, в точно съответствие с инструкциите на производителя за експлоатация и поддръжка. Купувачът е задължен да се информира за изискванията на производителя, посочени в инструкцията на последния, придружаваща стоката при покупката. В случай, че по каквато и да е причина не разполагате с инструкцията за експлоатация и поддръжка /дори и да сте я загубили/, свържете се с нас на посочените по-горе телефони и/или адреси, за да ви я предоставим повторно!

При основателна рекламация за гаранционна повреда Дженерал Дистрибушън АД ще извърши ремонт до един месец от предаване на машината за рекламация. По преценка на дружеството, при невъзможност за отстраняване на дефекта, продукта може да бъде заменен с нов. При изчерпана наличност, Дженерал Дистрибушън АД уведомява Купувача и при негово съгласие го заменя с подобен или възстановява заплатената сума. Търговската гаранция е валидна съобразно условията, посочени в нея, като изпълнението на поетите от Дженерал Дистрибушън АД задължения по търговската гаранция не е свързано с разходи за потребителя. Електроинструментите трябва да се използват само по предназначение в съответствие с инструкцията за експлоатация и при съблюдаване на мерките за безопасност, описани в инструкцията. Всички машини изискват периодична проверка и подходяща поддръжка. Моля, информирайте се своевременно за предписанията на производителя в Инструкцията за експлоатация и поддръжка на машината!

ГАРАНЦИЯТА НЕ ПОКРИВА:

- Цялостните повреди на инструментите, причинени от природни бедствия, наводнения, земетресения, пожари и т.н.;
- Износване на цветното покритие на инструментите;
- Стопяеми електрически предпазители и крушки;
- Ръчен стартерен механизъм и ел. свещ;
- Части и консумативи, които подлежат на износване, причинено от ползването, в това число, но не само: грес и масло, четки, водачи, опорни ролки, задвижващи ремъци, гъвкав вал с жило и др.;
- Допълнителни аксесоари и консумативи в това число, но не само: ръкохватки, кутии, свредла, дискове за рязане, секачи, ножове, вериги, шкурки, ограничители, полир-шайби, патронници, макарата за корда и самата корда за косачки и др.;
- Механични повреди по корпуса на изделието или декоративните елементи по него, предпазители за очи, предпазители за режещи инструменти, гумирани плочи, закопчалки, линеали, захранващ кабел и щепсел.

ОТПАДАНЕ НА ГАРАНЦИЯ

Дженерал Дистрибушън АД има правото да откаже безплатен гаранционен сервиз в случай, че:

- Е правен опит за неоторизирана сервизна намеса в неупълномощена сервизна база;
- Идентификационния етикет на изделието е заличен или изцяло липсва такъв;
- Не е попълнен сериен номер на машината в гаранционната карта;
- Несъответстващ сериен номер на машината с попълнения в гаранционната карта;
- Повредите са причинени в следствие на небрежно боравене с изделието;
- Повреда на ротор или статор, изразяваща се в слепване между тях, в следствие на стопяване на изолациите, причинено от продължително претоварване;
- Повреди на ротор /потъмняла намотка/ - получава се при включване на консуматори, по-мощни от указаните в инструкцията;
- Повреда на ротор или статор, причинена от претоварване или нарушена вентилация, изразяваща се в равномерно потъмняване на колектора и намотките;
- Механични повреди, повреди от изпускане, или от злоумишлени действия на трети лица;
- При неспазване на изискванията на производителя относно правилното съотношение на масло и гориво;

* Правото на гаранционен сервиз е единствено за машината с посочения в картата сериен номер

- Захранващият кабел на машината е удължаван или подменян от купувача;
- Липсват защитни дискове, опорни плотове или други компоненти, които са част от конструкцията на инструмента и са предназначени за осигуряването на безопасната му и/или правилна експлоатация;
- Износване на лагери, поради претоварване или продължителна работа;
- Повредата е причинена от претоварване или липса на вентилация и недостатъчно смазване на движещите се компоненти;
- Блокирало бутало в цилиндъра /залепени сегменти/, износени лагери и семеринги на колянвия вал, следствие на недостатъчно смазване или работа с блокирана спирачка;
- Запушена горивна система;
- Натрупан нагар, загуба на центровка, повредена ел. свещ – получава се при предозиране на маслото при двутактовите мотори, липса на масло за режещата верига или изхабена верига;
- Повредено центробежно колело и/или спирачка /променен цвят/ - дължи се на работа с блокирана спирачка;
- Машината не е ползвана по предназначение, в съответствие с инструкцията за експлоатация или при съблюдаване на мерките за безопасност, описани в инструкцията;
- Машината е използвана за каквито и да е комерсиални цели, различни от домашна употреба;
- Когато повредата е настъпила вследствие на попадане на външно тяло (течности, монети, прах в голямо количество, насекоми, гризачи и др.), под въздействието на агресивна външна среда, при експлоатация в помещение с отрицателни температури или не са полагани елементарни грижи за изделието;
- Когато дефекта е вследствие на сътресения, удари, колебания в напрежението, механични или електрически претоварвания;
- Не са извършвани периодични проверки или подходяща поддръжка за машината, съобразно инструкцията за експлоатация;

Използването на хоби техника за професионални цели води до сериозно претоварване на машината и е основание за отказ от гаранционно обслужване.

Сервизите не носят отговорност за непотърсени в рамките на едномесечен срок машини!

Дефектиралите елементи ще бъдат взети за отчет от сервизния работник!

Независимо от търговската гаранция, продавачът носи отговорност за липса на съответствие на стоките, цифровото съдържание и цифровите услуги, съгласно закона. При несъответствие на стоките, потребителят - по смисъла на § 6 т.б от Закона за предоставяне на цифрово съдържание и цифрови услуги и продажба на стоки („ЗПЦЦУПС“) - има правни средства за защита срещу продавача, които не са свързани с разходи за него, по силата на закона. Настоящата гаранция не засяга средствата за защита на потребителя, произтичащи от разпоредбите на чл.33-37 от ЗПЦЦУПС:

Чл. 33. (1) Когато стоките не отговарят на индивидуалните изисквания за съответствие с договора, на обективните изисквания за съответствие и на изискванията за монтиране или инсталиране на стоките, потребителят има право:

1. да предяви рекламация, като поиска от продавача да приведе стоката в съответствие;
2. да получи пропорционално намаляване на цената;
3. да развали договора.

(2) В случаите по ал. 1, т. 1 потребителят може да избере между ремонт или замяна на стоката, освен ако това се окаже невъзможно или би довело до непропорционално големи разходи за продавача, като се вземат предвид всички обстоятелства към конкретния случай, включително:

1. стойността, която би имала стоката, ако нямаше липса на съответствие;
2. значимостта на несъответствието, и
3. възможността да бъде предоставено другото средство за защита на потребителя без значително неудобство за потребителя.

(3) Продавачът може да откаже да приведе стоката в съответствие, ако ремонтът и замяната са невъзможни или ако биха довели до непропорционално големи разходи за него, като се вземат предвид всички обстоятелства, включително тези по ал. 2, т. 1 и 2.

(4) Потребителят има право на пропорционално намаляване на цената или да развали договора за продажба в следните случаи:

1. продавачът не е извършил ремонт или замяна на стоката съгласно чл. 34, ал. 1 и 2 или, когато е приложимо, не е извършил ремонт или замяна съгласно чл. 34, ал. 3 и ал. 4 или продавачът е отказал да приведе стоката в съответствие съгласно ал. 3;
2. появи се несъответствие въпреки предприетите от продавача действия за привеждане на стоката в съответствие; при несъответствие на стоки с дълготрайна употреба и на стоки, съдържащи цифрови елементи, продавачът има право да направи втори опит за привеждане на стоката в съответствие в рамките на срока на гаранцията по чл. 31;
3. несъответствието е толкова сериозно, че оправдава незабавно намаляване на цената или разваляне на договора за продажба, или
4. продавачът е заявил или от обстоятелствата е ясно, че продавачът няма да приведе стоката в съответствие в разумен срок или без значително неудобство за потребителя.

(5) Потребителят няма право да развали договора, ако несъответствието е незначително. Тежестта на доказване за това дали несъответствието е незначително се носи от продавача.

(6) Потребителят има право да откаже плащането на оставаща част от цената или на част от цената, докато продавачът не изпълни своите задължения за привеждане на стоката в съответствие.

Чл. 34. (1) Ремонтът или замяната на стоките се извършва безплатно в рамките на разумен срок, считано от уведомяването на продавача от потребителя за несъответствието и без значително неудобство за потребителя, като се вземат предвид естеството на стоките и целта, за която са били необходими на потребителя.

(2) За стоки, различни от стоките, съдържащи цифрови елементи, ремонтът или замяната на стоките се извършва безплатно в рамките на един месец, считано от уведомяването на продавача от потребителя за несъответствието и без значително неудобство за потребителя, като се вземат предвид естеството на стоките и целта, за която са били необходими на потребителя.

(3) Когато несъответствието се отстранява чрез ремонт или замяна на стоките, потребителят предоставя стоките на разположение на продавача. При замяна на стоките продавачът взема заменените стоки обратно от потребителя за своя сметка.

(4) Когато извършването на ремонт изисква демонтирането на стоките, които са били инсталирани съобразно тяхното естество и цел, преди да се появи несъответствието, или когато тези стоки трябва да бъдат заменени, задължението на продавача да ремонтира или да замени стоките включва демонтирането на стоките, които не съответстват, и инсталирането на заместващите стоки или на ремонтираните стоки, или поемане на разходите за демонтиране и инсталиране на стоките.

(5) Потребителят не дължи заплащане за обичайната употреба на заменените стоки за времето преди тяхната замяна.

Чл. 35. Намаляването на цената е пропорционално на разликата между стойността на получените от потребителя стоки и стойността, която биха имали стоките, ако нямаше липса на съответствие.

Чл. 36. (1) Потребителят упражнява правото си да развали договора чрез заявление до продавача, с което го уведомява за решението си да развали договора за продажба.

(2) Когато несъответствието се отнася само за някои от стоките, доставени съгласно договора за продажба, и е налице основание за разваляне на договора съгласно чл. 33, потребителят има право да развали договора за продажба само по отношение на тези стоки, които не съответстват, както и по отношение на всички други стоки, които е придобил заедно със стоките, които не съответстват, ако не може разумно да се очаква, че потребителят ще се съгласи да запази само стоките, които съответстват.

(3) Когато потребителят развали договора за продажба изцяло или частично само по отношение на някои от доставените съгласно договора за продажба стоки, потребителят връща тези стоки на продавача без неоправдано забавяне и не по-късно от 14 дни, считано от датата, на която потребителят е уведомил продавача за решението си да развали договора за продажба. Крайният срок се смята за спазен, ако потребителят е върнал или изпратил стоките обратно на продавача преди изтичането на 14-дневния срок. Всички разходи за връщане на стоките, в т.ч. експедиране на стоките, са за сметка на продавача.

(4) Продавачът възстановява на потребителя заплатената цена за стоките след тяхното получаване или при представяне на доказателство от потребителя за тяхното изпращане на продавача. Продавачът е длъжен да възстанови получените суми, като използва същото платежно средство, използвано от потребителя при първоначалната трансакция, освен ако потребителят е изразил изричното си съгласие за използване на друго платежно средство и при условие че това не е свързано с разходи за потребителя.

Чл. 37. (1) Потребителят може да упражни правата си по този раздел, както следва:

1. за стоки, различни от стоки, съдържащи цифрови елементи, в срок до две години, считано от доставянето на стоката;

2. за стоки, съдържащи цифрови елементи, когато договорът за продажба предвижда еднократно предоставяне на цифрово съдържание или цифрова услуга, независимо от това дали несъответствието се дължи на физическите или цифровите елементи на стоката, в срок до две години, считано от доставянето на стоката и предоставянето на цифровото съдържание или цифровата услуга или в рамките на периода от време, посочен в чл. 31, ал. 1 и 2, без да се възпрепятства прилагането на чл. 28, ал. 3, т. 1;

3. за стоки, съдържащи цифрови елементи, когато договорът за продажба предвижда непрекъснато предоставяне на цифрово съдържание или цифрова услуга за определен период от време, независимо от това дали несъответствието се дължи на физическите или цифровите елементи на стоката, в срок до две години, считано от доставянето на стоката и от започването на непрекъснато предоставяне на цифровото съдържание или цифровата услуга;

4. за стоки, съдържащи цифрови елементи, когато договорът за продажба предвижда непрекъснато предоставяне на цифрово съдържание или цифрова услуга за период, по-дълъг от две години, и несъответствието се дължи на цифровите елементи на стоката, потребителят може да упражни правата си по този раздел в рамките на срока на действие на договора.

(2) Срокът по ал. 1 спира да тече през времето, необходимо за извършване на ремонт или замяна на стоката.

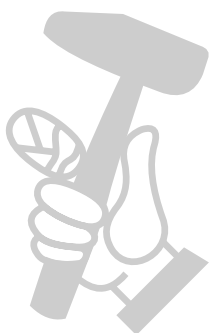
(3) Упражняването на правото на потребителя по ал. 1 не е обвързано с други срокове за предявяване на иск, различни от тези по ал. 1.

В съответствие с изискванията на Общия регламент за защита на личните данни 679/2016, Дженерал Дистрибушън АД обработва следните лични данни на своите клиенти: име и фамилия, адрес, електронна поща и телефонен номер, с цел управление на гаранционни случаи на пуснатите на пазара стоки. Нашата политика за защита на личните данни, съдържаща подробна информация за това как използваме и защитаваме вашите лични данни, както и правата ви в това отношение, е налична онлайн на <https://generaldistribution.bg/bg/zashchita-na-lichnietie-danni>.

Дженерал Дистрибушън АД си запазва правото да променя условията на настоящата търговска гаранция с цел съобразяването ѝ с действащите законови разпоредби, в случай, че последните бъдат променени в периода от опаковане на стоката с настоящата гаранция до продажбата ѝ. Актуалната търговска гаранция за закупената стока можете да откриете на електронен адрес - <https://generaldistribution.bg/bg/news-view/nova-gharantsionna-karta>.

* Правото на гаранционен сервиз е единствено за машината с посочения в картата сериен номер.

МАГАЗИН
БАШ МАЙСТОРА[®]
ПРОФЕСИОНАЛНИ РЕШЕНИЯ





DAEWOO
POWER PRODUCTS



МАГАЗИНЪТ ДАВЕУОО
БАШЪТ ДАВЕУОО
ПРОФЕСИОНАЛНИ РЕШЕНИЯ

ВНОСИТЕЛ:
ДЖЕНЕРАЛ ДИСТРИБЮШЪН АД
1784 СОФИЯ, МЛАДОСТ 1, БУЛ. АНДРЕЙ ЛЯПЧЕВ 51
ТЕЛ.: +359 2 81 77 600, ФАКС: +359 2 81 77 601

www.daewoopower.bg