

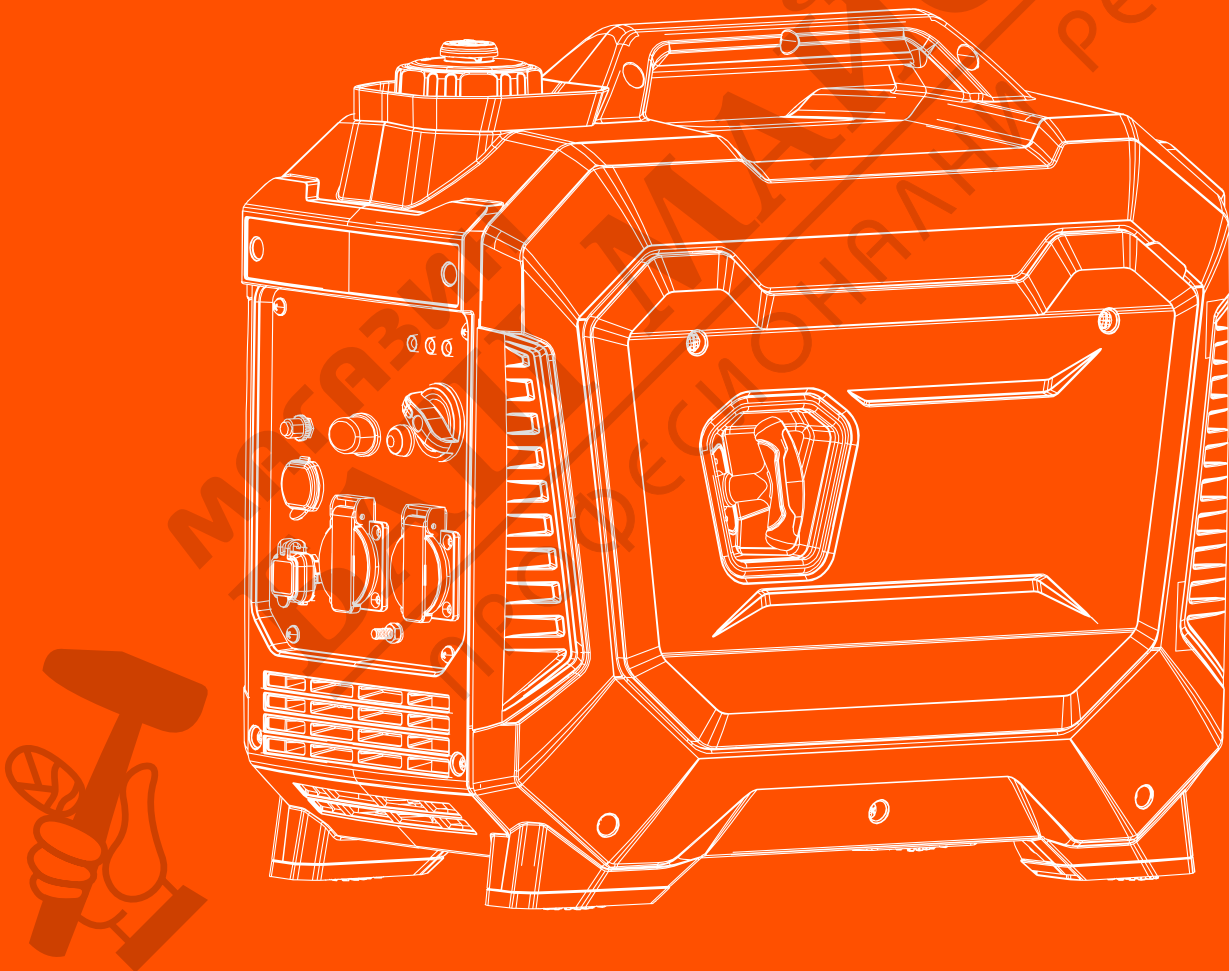


# DAEWOO

POWER PRODUCTS

## GDA3500DI

INVERTER GENERATOR/Генератор инверторен  
3kW/3.2 kW, ел. старт, без колела

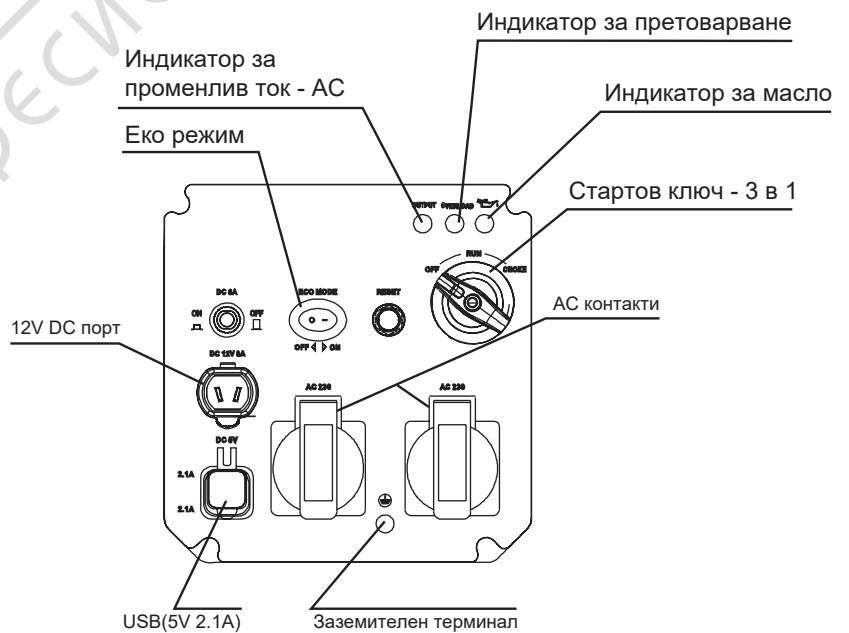
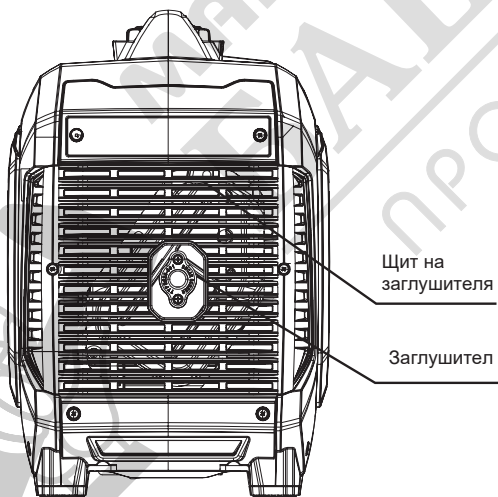
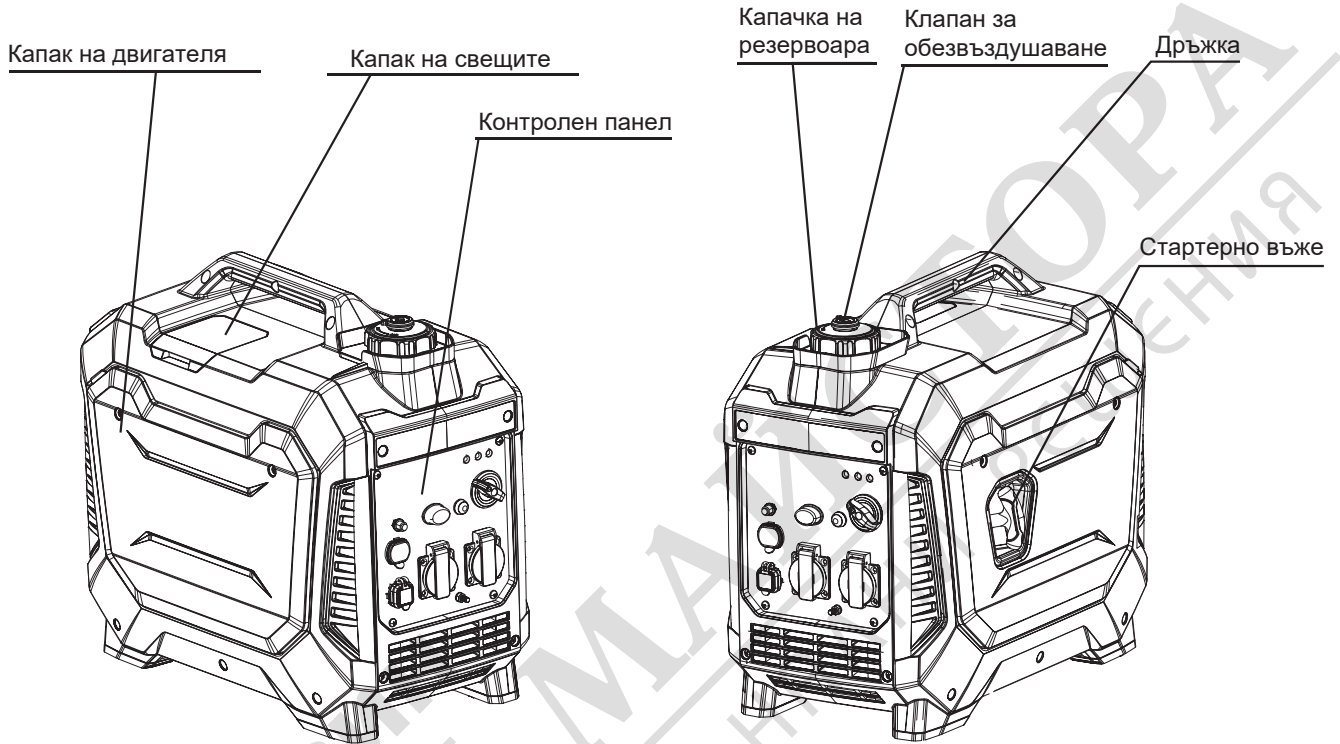


### USER'S MANUAL

ОРИГИНАЛНА ИНСТРУКЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Manufactured under license of Daewoo International Corporation, Korea  
Произведено по лиценз на Daewoo International Corporation, Korea

## 2. ОСНОВНИ ЧАСТИ НА МАШИНАТА



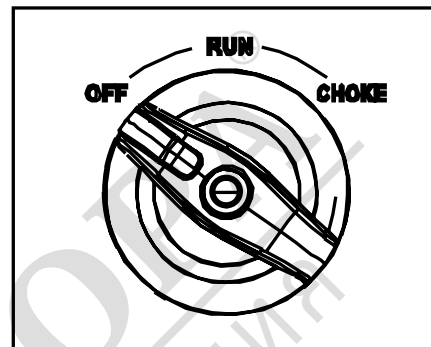
### 3. ФУНКЦИИ НА МАШИНАТА

#### ON/OFF Стартов ключ и смукач

Когато превключвателят за стартиране е в положение „ИЗКЛЮЧЕНО“, горивният клапан е затворен и двигателят няма да работи.

#### Стартиране със смукач

Когато превключвателят за стартиране е в положение "CHOKE"/ „СМУКАЧ“, можете да стартирате двигателя със стартерното въже.



#### Стартов превключвател „ON“

Когато превключвателят за стартиране е в положение "ON", смукачът е изключен. Това е работното положение на двигателя

#### Забележка:

*Не е нужно да включвате смукачът за стартиране на горещ двигател*

#### Светлинен индикатор за масло

Когато маслото падне под минималното ниво, индикаторът за предупреждение светва и двигателят спира автоматично.

#### Забележка:

*Ако предупредителната лампа за масло не светне а двигателят спре, завъртете стартовия превключвател на "ON" и издърпайте въжето на стартера.*



#### Светлинен индикатор за претоварване на двигателя

Ако индикаторът за претоварване на двигателя се включи, мощността или амперажът на генератора са надвишени от свързаните електрически устройства или от силен токов удар. В такъв случай зеленият индикатор за променлив ток (AC Pilot) ще изгасне. Двигателят ще продължи да работи, но червеният индикатор за претоварване на двигателя ще остане включен и захранването към свързаните устройства ще бъде преустановено.

#### За да отстраните проблема следвайте тези стъпки:

1. Изключете всички електрически устройства и спрете двигателя.
2. Намалете общата мощност на свързаните устройства, докато тя влезе в рамките на капацитета на генератора.
3. Проверете вентилационните отвори и почистете ако е необходимо.
4. Рестартирайте двигателя.

**Забележка:**

Светлинният индикатор за претоварване на двигателя може да светне за няколко секунди при прикачване на нов уред (товар) поради токов удар. Това е нормално.

**Индикатор за променлив ток (AC Pilot) свети в зелено**

Зелената AC индикаторна лампа светва, когато двигателят стартира и генерира мощност.

**Прекъсвач за постоянен ток (DC Circuit Breaker)**

Когато DC Circuit Breaker е в позиция ВКЛ. (ON), генераторът подава ток към свързаните устройства. Когато е в позиция ИЗКЛ. (OFF) генераторът не подава ток към прикачените устройства. Ако прекъсвача за постоянен ток се изключи намалете мощността на прикачените устройства до капацитета на генератора. За да възстановите захранването включете отново прекъсвача за постоянен ток.

**ВНИМАНИЕ!**

Ако DC прекъсвачът се изключи отново, незабавно спрете да използвате генератора и се консултирайте със сервизен център.

**ЕСО контрол на двигателя**

- Когато превключвателят за ЕСО режим е вкл. на позиция "ON", блокът за контрол автоматично определя правилната скорост на двигателя въз основа на свързаното натоварване. Това води до икономия на гориво и намалява шума.
- Когато превключвателят ЕСО е завъртян на позиция "OFF", двигателят работи при номинална скорост от 4,850 обороти/мин.

**Забележка:**

Превключвателят ЕСО трябва да бъде завъртян в положение „ИЗКЛЮЧЕНО“, когато използвате устройства, които изискват голям стартов ток, като например компресор.

**Паралелни изходи**

Разположен точно над терминала за заземяване, паралелните изходи на генератора позволяват на потребителя да работи с два GDA2500DI генератор едновременно. Тази операция изисква специални кабели. При паралелна работа на 2 генератора, номиналната мощност е 3.0Kva и номиналният ток е 25A/220V. За кабели комплект за паралелна работа консултирайте се с вашия дилър .

**ВНИМАНИЕ!**

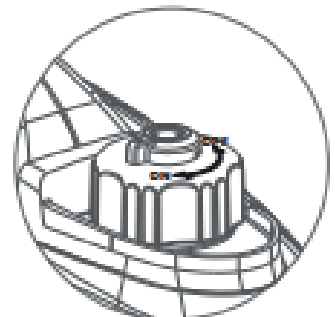
Никога не свързвайте паралелно два генератора различни модели.

Свързвайте този генератор само към друг GDA3500DI Генератор

- Използвайте само одобрени кабели за паралелна работа за свързване на генератори

**Капачка за гориво**

Развийте обратно на часовниковата стрелка, за да свалите капачката.



### Отвор за обезвъздушаване на капачката на горивото

Капачката на резервоара е снабдена с вентилационен отвор за спиране на горивото към карбуратора. Вентилационният отвор трябва да е в положение „ВКЛ.“, за да може горивото да тече и двигателят да работи. Завъртете ключа на вентилационния отвор в положение „ИЗКЛЮЧЕНО“, за да спрете подаването на гориво.

### Терминал за заземяване на генератора

Винаги заземявайте генератора преди работа. Свържете терминала за заземяване към пръчката за замяване с медна жица като използвате шайбата и гайката. Затегнете гайката здраво за добър контакт. Заземяването предпазва от токов удар, който може да се получи от натрупано статично електричество или от неизправност.

**ВНИМАНИЕ!**

Генераторът трябва да бъде правилно заземен, за да се предотврати токов удар.

- Работете с генератора само на равна повърхност
- Винаги свързвайте към подходящ източник на заземяване.

## 4. СГЛОБЯВАНЕ

**ВНИМАНИЕ!**

Този генератор произвежда високо напрежение, което може да доведе до изгаряне или токов удар, причиняващ сериозно нараняване или смърт.

Никога не пипайте генератора, електронните устройства или кабелите, докато стоите във вода, докато сте боси или когато ръцете или краката ви са мокри.

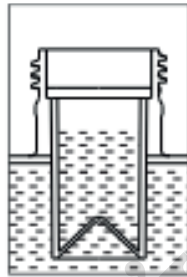
- Винаги поддържайте генератора сух. Никога не работете с генератора при дъжд или при мокри условия.
- Използвайте прекъсвач за заземяване на веригата (GFCI) във влажна или високо проводима зона, като например метална или стоманена настилка.
- Никога не включвайте устройства в генератора с протрити, износени или оголени кабели. Никога не докосвайте оголени проводници или директно гнездата. Никога не позволявайте на дете или неквалифицирано лице да работи с генератора. Дръжте децата на минимум 3 метра далеч от генератора през цялото време.
- Ако използвате генератора за резервно хранване, уведомете електроснабдителната компания.

### Сипване на гориво

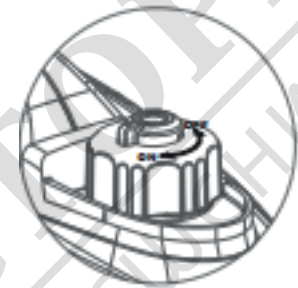
- Поставете генератора на чиста и равна повърхност в зона, която е добре вентилирана.
- Свалете капачката на резервоара.
- Поставете фуния в резервоара за гориво и внимателно налейте бензин в резервоара докато нивото на горивото достигне около 2-3 сантиметра под горната част на гърлото. Внимавайте да не препълните резервоара и оставете място за разширяване на горивото в следствие на смяна на температурата.
- Сложете капачката на резервоара и я затегнете плътно.



Не пушете докато наливате гориво



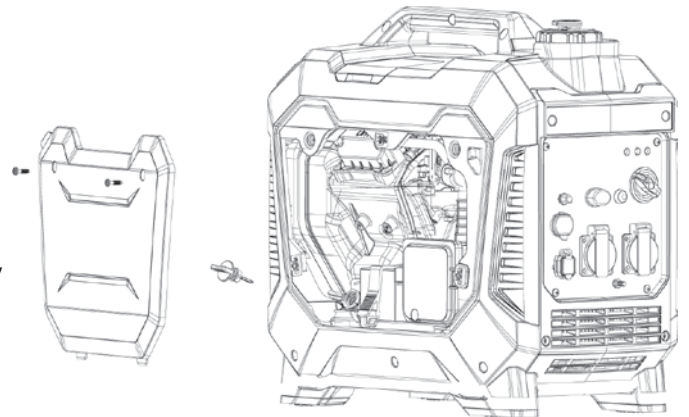
Не препълвайте резервоара – оставете достатъчно място за разширяване на горивото



Завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да развиете капачката

### Добавяне/проверка на двигателно масло

- Поставете генератора на равна повърхност.
- Отстранете винтовете и след това отстранете външния капак на корпуса. (Трябва да свалите капака на запалителната свещ)
- Извадете мерителната пръчка
- Поставете фуния в отвора за измервателната пръчка и внимателно добавете определеното количество масло за 4-тактов двигател (SAE 10W-30) в резервоара, докато маслото достигне външния ръб на отвора за масло.
- Не забравяйте да поставите отново измервателната пръчка и да я затегнете добре, преди да стартирате двигателя.
- За да проверите маслото, поставете генератора на равна повърхност, избършете измервателната пръчка, след което поставете отново, за да отчетете нивото. Препоръчително маслото за двигателя: SAE 10W30  
Капацитет на резервоара: 0,35 L



**ВНИМАНИЕ!**

Генераторът се доставя без двигателно масло. Трябва да заредите с масло преди първата употреба. Проверявайте нивото на масло преди всяко ползване на генератора.

## 5. РАБОТА

### Заземяване на генератора

За да избегнете токов удар, този генератор трябва да бъде правилно заземен преди употреба. За инструкции вижте Функции на контролния панел стр. 30.

### Стандартни атмосферни условия

Околна температура: (25°C)

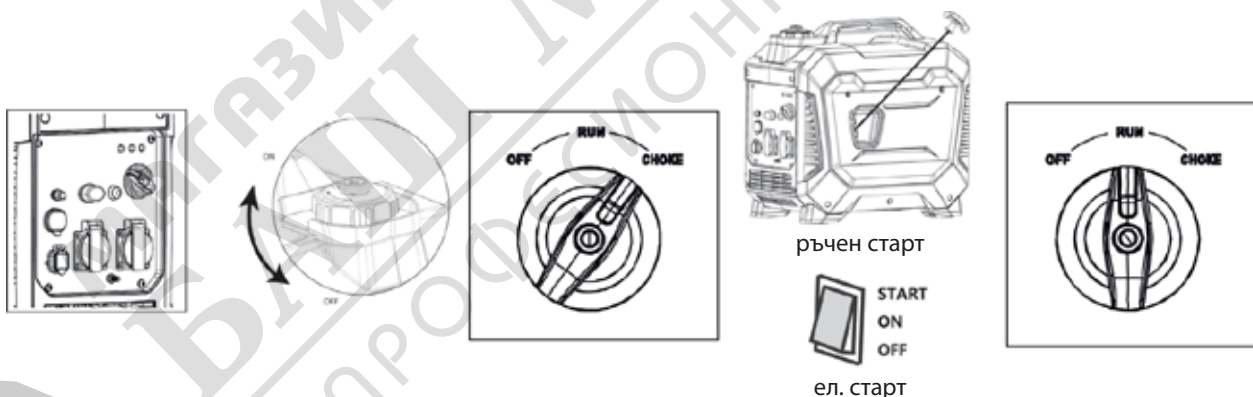
Налягане на въздуха: 100kPa

Относителна влажност: 30%

Мощността на генератора ще варира в зависимост от промените в температурата, надморската височина и влажността. Ако температурата, влажност или надморска височина са по-високи от стандартните атмосферни условия, мощността на генератора ще бъде намалена.

### Как да стартирате двигателя

- Поставете генератора на равна повърхност. Всички консуматори ТРЯБВА да бъдат изключени от генератора.
- Изключете ключа за ECO функцията
- Завъртете вентилационния отвор на капачката на резервоара за гориво в положение "ON".
- Завъртете стартовия превключвател 3 в 1 на позиция "CHOKE"/ „смукач“
- Дръпнете бавно стартерното въже, докато усетите съпротивление, след което издърпайте бързо.
- Оставете двигателя да работи няколко секунди и след това постепенно, докато двигателят загрява, завъртете 3 в 1 превключвателя на позиция "ON".



### ВНИМАНИЕ!

Стартерното въже се отдръпва бързо и дърпа ръката към двигателя по-бързо, отколкото можете да пуснете, което може да доведе до нараняване.

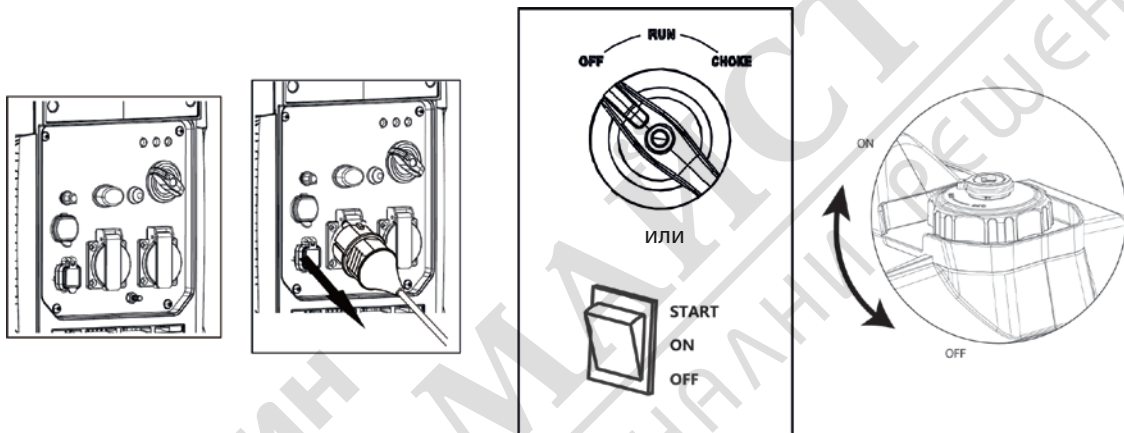
- За да избегнете откат, дръпнете бавно въжето на стартера, докато усетите съпротивление, след което дръпнете бързо.

**Забележка: За да стартирате генератора в еко режим/ превключвател ECO в позиция "ON".**

- Изключете всички консуматори от генератора.
- Ако температурата на околната среда е под (0°C), оставете двигателя да загрее 3 минути.
- Когато Стартовият превключвател е в позиция "ON", уредът се връща към нормална работа след горепосоченото време за загряване.

**Как да спрете двигателя**

- Завъртете превключвателя ECO на позиция "OFF".
- Изключете всяко електронно устройство. Всички консуматори ТРЯБВА да бъдат изключени от генератора. Никога не стартирайте или спирайте двигателя с електрически устройства, включени в контактите му.
- Завъртете стартовия превключвател 3 в 1 на позиция "ИЗКЛЮЧЕНО".
- Завъртете вентилационния отвор на капачката на резервоара за гориво в положение "ИЗКЛЮЧЕНО".



**ВНИМАНИЕ!**

Никога не стартирайте и не спирайте двигателя с електрически устройства, включени в контактите. Неспазването на това може да повреди генератора и/или свързаните електрически устройства.

- Винаги след стартиране на двигателя го оставете да се стабилизира, преди да свържете електронни устройства.
- Изключете всички електронни устройства, преди да спрете двигателя.

**Как да ВКЛЮЧИТЕ електрически устройства към генератора**

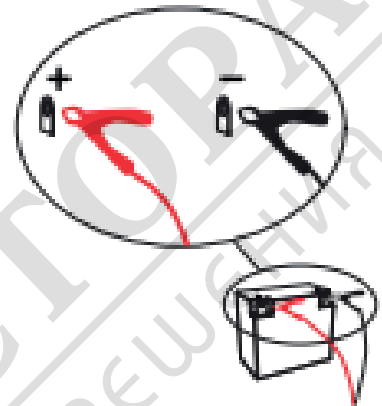
1. Преди стартиране на генератора:
  - Уверете се, че генераторът е заземен (вижте страница 30 за инструкции).
  - Уверете се, че консуматорът е в рамките на номиналната мощност на генератора и номиналния ток на гнездото.
  - Уверете се, че всички електрически кабели и контакти са в добро състояние.
  - Уверете се, че всички електрически устройства са изключени, преди да ги включите в генератора.
2. Стартирайте двигателя.
3. Ако консуматорът е с малка мощност, завъртете превключвателя ECO на позиция "ON". За по-голямо натоварване или при закрепване множество електрически устройства завъртете превключвателя ECO на позиция „ИЗКЛ.“.
4. Уверете се, че зелената АС пилотна индикаторна лампичка свети.
5. Когато двигателят се стабилизира, включете първия консуматор. Силно се препоръчва да включите консуматорът с най-голяма мощност пръв и с най-малка мощност последен, за да се предотврати претоварването на генератора.
6. Оставете изхода на генератора да се стабилизира (двигателят и свързаните устройства работят равномерно), преди да включите следващия консуматор.

### Зареждане на 12 волтова батерия

Този генератор може да се използва за зареждане на 12-волтова автомобилна или акумулаторна батерия, като предприемете следните стъпки:

Проверете нивото на клетките на батерията. Добавете дестилирана вода към всяка клетка, където нивото е ниско. Никога не добавяйте чешмяна вода.

1. Използвайте телена четка, за да почистите клемите на батерията, ако са корозирали.
2. Преди да свържете батерията към генератора, стартирайте двигателя на генератора.
3. Уверете се, че предпазителя за постоянен ток е включен в положение "ON".
4. Свържете здраво червената кабелна щипка към положителния (+) терминал на батерията.
5. Свържете здраво черната кабелна щипка към отрицателния (-) полюс на батерията.
6. Завъртете превключвателя „ESC“ на позиция "OFF", за да започнете зареждането на батерията.
7. Батерията се счита за напълно заредена, когато специфичното тегло на флуида е между 1,26 и 1,28, когато се измерва с хидрометър.



### **Забележка!**

Силно се препоръчва да проверявате нивото на гравитацията на електрода поне веднъж на час за предотвратяване на презареждане и за тестване на състоянието на батерията. Внимавайте да следвате инструкцията на производителя на хидрометъра. Генераторът няма да спре да зарежда батерията, дори тя да се е заредила напълно. Презареждането може да доведе до експлозия и пожар.



**ВНИМАНИЕ!** Електролитът на акумулатора е отровен и опасен.

Не изключвайте клемите на батерията, докато зареждате. Батериите произвеждат експлозивни газове. Прекъсване на връзката между батерията и скобите по време на зареждане може да предизвика искри и да доведе до запалване.

- Не зареждайте батерията в затворено помещение.
  - Никога не пушете, докато зареждате батерията или работите или зареждате с гориво този генератор.
  - Електролитът на акумулатора съдържа сярна киселина. Избягвайте контакт с кожата, очите и дрехите.
- Винаги носете защита за очите при зареждане на батерията.
- Ако киселината на батерията влезе в контакт с кожата, незабавно измийте с вода. Ако попадне в очите, измийте с вода за 15 минути и потърсете незабавна медицинска помощ. При вътрешно поглъщане незабавно се свържете с лекар.

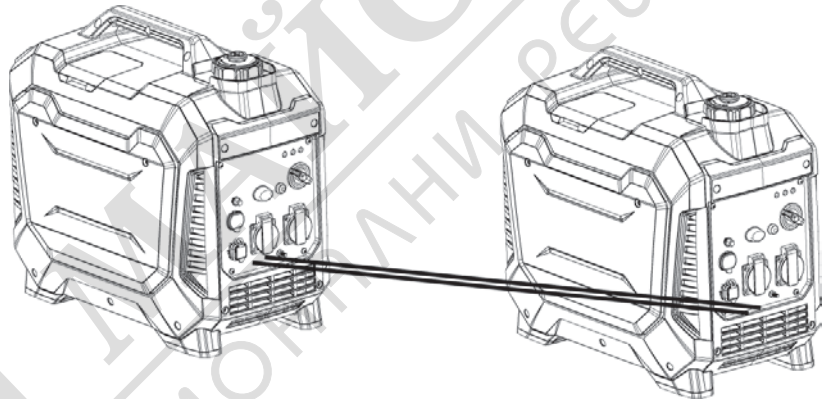
### АС паралелна работа

Генераторът GDA3500DI има два модела, които са съвместими един с друг (Standard и Companion). Възможно е да свържете два генератора GDA3500DI един към друг, като използвате паралелен кабелен комплект.

- Свържете ПАРАЛЕЛНИ РАБОТНИ КАБЕЛИ към два генератора GDA3500DI според инструкциите предоставен с кабелния комплект.
- Уверете се, че превключвателят за ECO режим е в една и съща позиция и на двата генератора.
- Всички консуматори трябва да бъдат изключени в позиция "OFF" и изключени от генераторите преди стартиране на генераторните.
- Стартиране на двигателите на генераторите. Уверете се, че зеленият индикатор за работа светва за всеки генератор.
- Когато двигателят се стабилизира, включете консуматор в АС контакта и включете консуматора.
- Оставете изхода на генератора да се стабилизира (двигателят и свързаните устройства работят равномерно), преди да включите следващия консуматор.

Максимална мощност при паралелна работа: 5.76kVA

Номинална мощност при паралелна работа: 5.4kVA



#### Забележка:

Силно се препоръчва първо да включвате устройства с най-голяма мощност, а тези с най-малка последни, за да се предотврати претоварването на генератора.

#### Забележка:

Повечето устройства изискват мощност над номиналната мощност, за да стартират. Тази допълнителна мощност се нарича пускова мощност и обикновено продължава между 2-3 секунди. При стартиране на консуматор, червеният индикатор за претоварване може да светне. Това е нормално. Ако светлината остане включена, изключете всички устройства и спрете двигателя. Вижте „Светлинен индикатор за претоварване на двигателя“ на страница 31.



#### **ВНИМАНИЕ!**

Свързвайте към генератора само устройства, които са в добро работно състояние и не превишавайте номиналното захранване на генераторите.

- Дефектен уред или захранващ кабел може да причинят токов удар. Не използвайте устройства, които имат повреден кабел или щепсел.
- Ако даден уред започне да работи необичайно, стане бавен или блокира, изключете го от генератора и изключете уреда незабавно. Уредът може да има повреда или номиналният му капацитет на натоварване да надвишава захранващата мощност на генератора.
- За да избегнете повреда на генератора или дадено устройство, не свързвайте консуматор към генератора ако номиналната му мощност надвишава този на генератора.



**ВНИМАНИЕ!** Никога не свързвайте генератори, които са различни модели.

- Свързвайте този генератор само към друг GDA3500DI генератор или GDA3500DI Companion. Ⓜ
- Използвайте само одобрен комплект кабели за паралелна работа за свързване на генератори.
- Кабелът за паралелно свързване трябва да бъде отстранен, ако работи само един генератор.
- Никога не изключвайте или премахвайте кабела за паралелна работа, докато генераторът все още работи.

### Не претоварвайте генератора

Уверете се, че генератора може да осигури достатъчно номинална мощност (Watts) за всички устройства, свързани към него. Номиналните ватове се отнасят до мощността, която генераторът трябва да произведе, за да поддържа устройствата работещи. Мощността на пренапрежение се отнасят за мощността, която генераторът трябва да произведе, за да стартира устройство. Това напрежение за стартиране на устройство обикновено трае между 2-3 секунди, но този допълнителен товар трябва да се вземе предвид при избора на устройствата, които планирате да свържете към генератора. За да предотвратите претоварване на генератора, вземете следните мерки:

1. Добавете общата номинална мощност на всички електрически устройства, които ще бъдат свързани към генератора едновременно.
2. Оценете ватите за пренапрежение, като добавите елемента(ите) с най-висока мощност (не е необходимо да изчислявате пренапрежение за всички устройства, тъй като те трябва да бъдат свързани едно по едно).
3. Добавете ватите за пренапрежение към общите номинални ватове в стъпка 1. Поддържайте общото натоварване в рамките на мощността на генератора.

## 6. ПОДДРЪЖКА

Редовната поддръжка ще удължи живота на този генератор и ще подобри работата му. Гаранцията не покрива дефекти които са резултат от небрежност, злоупотреба или употреба не по предназначение на уреда. За да получите пълна гаранцията, поддържайте генератора, както е указано в това ръководство и съхранявайте правилно.



**ВНИМАНИЕ!**

Преди да инспектирате или обслужите тази машина, уверете се, че двигателят е изключен и всички части се в покой. Изключете кабела на запалителната свещ и го преместете далеч от свещта.



**ВНИМАНИЕ!**

Ако не сте сигурни в това как да поддържате машината, занесете в сервиз.



**ВНИМАНИЕ!**

Използвайте само оригинални резервни части!

## График за поддръжка

Преди да стартирате двигателя, изпълнете следните предварителни стъпки:

- Проверете нивото на маслото в двигателя и нивото на горивото в резервоара. Проверете за течове.
- Проверете маркуча за гориво за пукнатини или повреди. Сменете, ако е необходимо.
- Уверете се, че въздушният филтър е чист.
- Отстранете всички остатъци, които са се събрали върху генератора и около ауспуха и контролите части на машината. Използвайте прахосмукачка за събиране на отпадъци. Ако мръсотията е налепнала, използвайте четка с мек косъм.
- Проверете работната зона за опасности.

Следвайте следната процедура след всяка употреба:

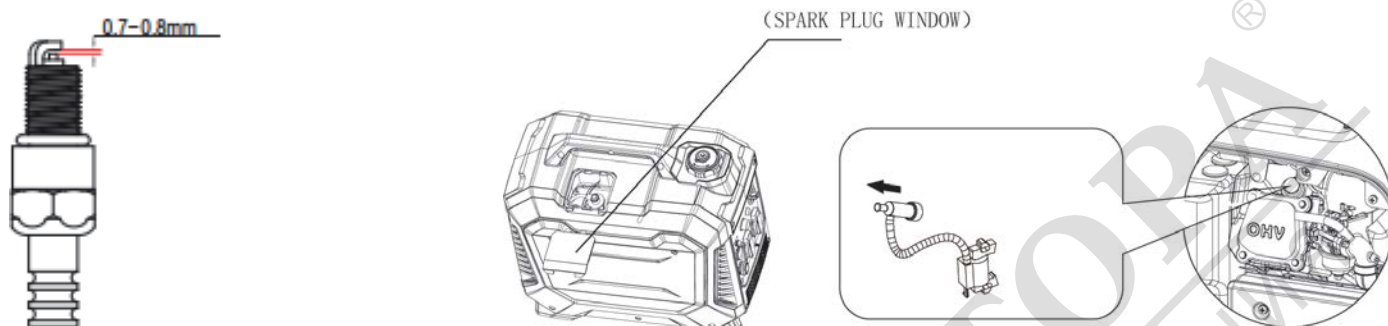
- Изключете двигателя.
- Съхранявайте уреда на чисто и сухо място.

След първите 5 часа работа	Сменете маслото
След 8 часа работа или на всеки ден	Почистете мръсотията
	Проверете нивото на маслото
На всеки 6 месеца (100 часа употреба)	Проверете и почистете ако е необходимо въздушния филтър (по-често ако работите в прашна или влажна среда)
	Смяна на двигателното масло (по-често ако работите в прашна среда)
	Проверете шумозаглушителя на ауспуха. Сменете ако е необходимо.
	Проверете запалителната свещ
	Проверете искроуловителя
На всеки 12 месеца (300 часа употреба)	Почистете горивния филтър. Сменете ако е необходимо
	Проверете маркуча за обезвъздушаване на картера за повреди и напуквания.
	Почистете главата на цилиндрите - в сервиз
	Проверете и настройте вентилите – в сервиз
	Проверете всички фитинги и скоби – в сервиз

### Проверка на запалителната свещ

- Отстранете капака. След това свалете капачката на свещта.
- Извадете кабела от свещта.
- Преди да извадите запалителната свещ, почистете зоната около нейната основа за да предотвратите навлизането на отломки в двигателя.
- Поставете ключ за свещи през отвора на капака. Завъртете гаечния ключ обратно на часовниковата стрелка.
- Проверете за обезцветяване и почистете въглеродните отлагания по електрода с телена четка.
- Проверете разстоянието между електродите и внимателно настройте до 0,7 - 0,8 мм (0,028-0,031 инча), ако е необходимо.
- Поставете отново запалителната свещ и я затегнете (с въртящ момент 20,0 Nm).

- Ако запалителната свещ е износена, я сменете но само с еквивалентна. Свещта трябва да се сменя всяка година.
- Свържете отново проводника на свещта.
- Поставете капачката на свещта, след това поставете капака.



Стандартна свещ: A7RTC

Разстояние между електродите: 0,7 - 0,8 мм (0,028-0,031 инча)

Въртящ момент на запалителната свещ: 20.0Nm

### Регулиране на карбуратора

Карбураторът е с ниски емисии и е оборудван с нерегулируем клапан (вентил). Ако е необходима настройка се свържете с оторизиран дилър.

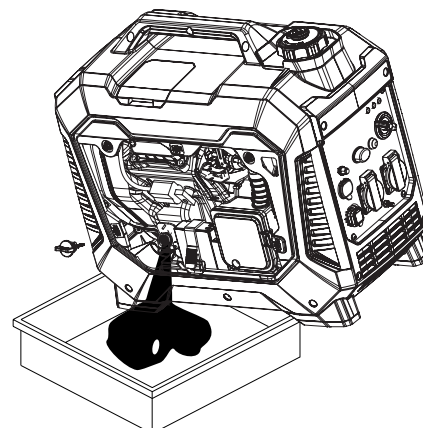
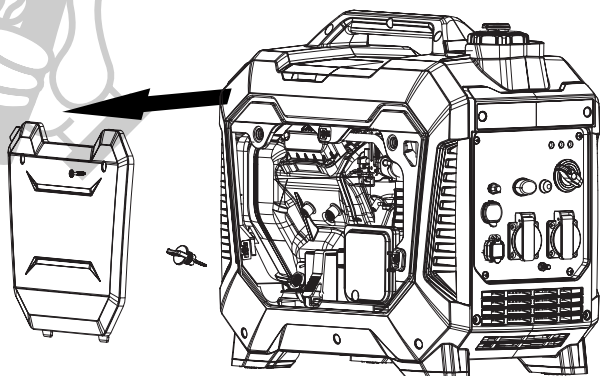
### Смяна на масло

- Поставете генератора на равна повърхност.
- Пуснете генератора да работи няколко минути, докато двигателят се загрее и след това изключете генератора.
- Развийте винтовете, след това отстранете външния корпус.
- Извадете измервателната пръчка на картера.
- Поставете съд за масло под двигателя. Наклонете генератора за да изтече отработеното масло. Оставете маслото да се отцеди напълно.
- Изправете генератора в хоризонтално положение.
- Внимателно добавете масло за 4-тактов двигател (SAE 10W-30) в празния резервоар, докато маслото достигне външния ръб на отвора за масло (отвора на измервателната пръчка на картера).
- Използвайте чист парцал, за да избършете разлятото масло.
- Поставете измервателната пръчка на картера на мястото и.
- Поставете отново външния корпус и затегнете винтовете.

Препоръчително двигателно масло: SAE 10W-30

Препоръчителен клас двигателно масло: тип API Service SE или по-високо качество.

Количество двигателно масло: 0,4 л.



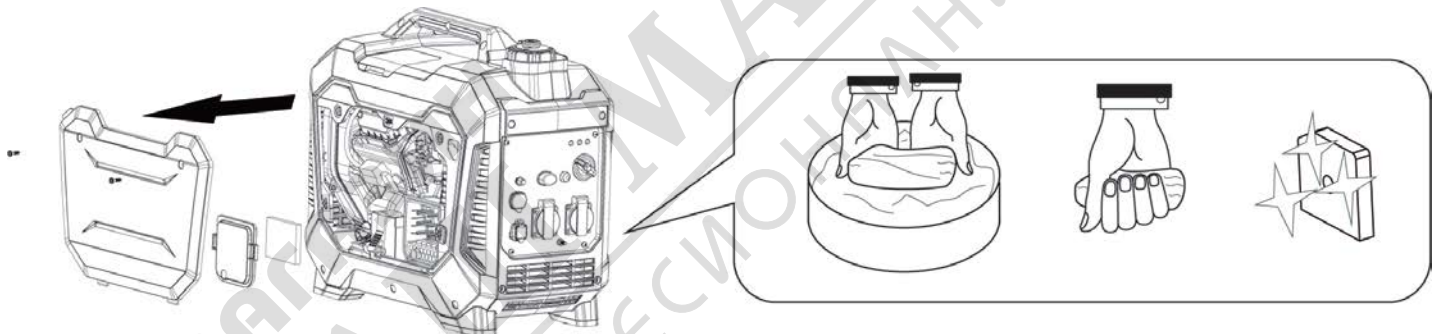
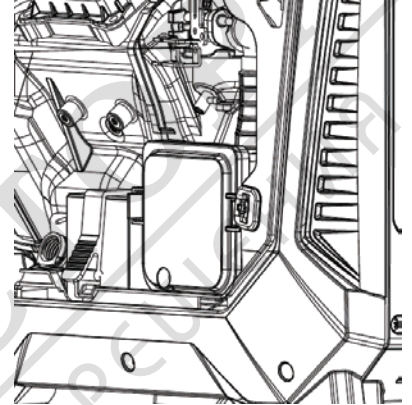

**ВНИМАНИЕ!**

Не наклоняйте генератора, докато го пълните, това може да доведе до препълване. Внимавайте за навлизане на чужди тела или мръсотия в двигателя.

**Въздушен филтър**

Мръсният въздушен филтър ще намали живота на двигателя, ще направи трудно стартирането на двигателя и ще намали производителността на уреда. Подменяйте с нов филтър всяка година.

- За да почистите, отстранете винтовете, след което свалете външния корпус.
- Свалете винтовете, след което отстранете капака на въздушния филтър.
- Отстранете дунапеновия елемент.
- Измийте дунапеновия елемент с разтворител и го оставете да изсъхне.
- Изсипете малко количество масло върху дунапеновия елемент и след това изцедете. Извадете, но не изцеждайте излишното масло. Дунапеновия елемент трябва да бъде влажен, но не капещ.
- Поставете отново дунапеновия елемент в тялото на въздушния филтър.


**ВНИМАНИЕ!**

Не пускайте генератора без да сте поставили дунапеновия елемент във филтъра това може да доведе до прекомерно износване на буталото и цилиндъра.

**Проверка на ауспуха и искроуловителя**

- Проверете ауспуха за пукнатини, корозия или други повреди.
- Отстранете винтовете, след което отстранете капака на външния корпус – виж картинката.
- Разхлабете болта, след това свалете капака и решетката на ауспуха и искрогасителя.
- Проверете мрежата на ауспуха и искрогасителя за въглеродни отлагания. Отстранете въглеродните отлагания с телена четка.
- Проверете мрежата на ауспуха и искроуловителя за повреди. Ако са повредени, сменете ги с резервни части, специално предназначени за това устройство.

- Монтирайте искрогасителя. Подравнете издатината на искрогасителя с отвора в тръбата на ауспуха.
- Поставете мрежата и капачката на ауспуха.
- Поставете външния корпус и затегнете винтовете.



**ВНИМАНИЕ!** Внимавайте да не докосвате горещите части на машината!

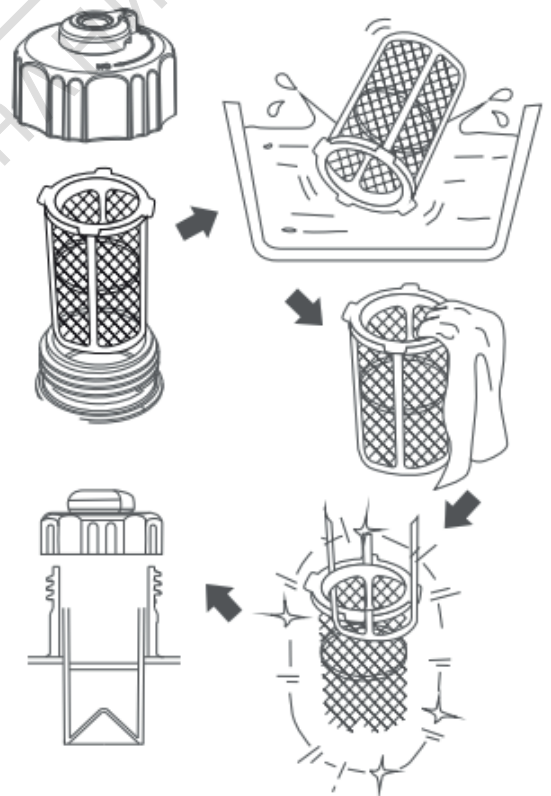
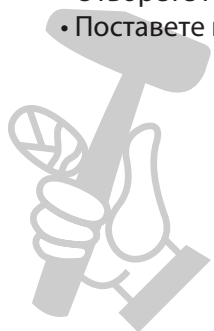
- Бъдете внимателни с ауспуха, цилиндъра и другите части на двигателя, тъй като те могат да бъдат изключително горещи.
- Оставете горещите компоненти да изстинат, преди да ги докоснете.

#### Филтър на резервоара за гориво

- За да почистите, отстранете капачката на резервоара и филтъра.
- Почистете филтъра с бензин.
- Избършете филтъра с чист парцал.
- Инсталирайте отново филтър.
- Поставете капачката на резервоара.

#### Горивен филтър

- За почистване отстранете винтовете и външния корпус и източете горивото.
- Повдигнете и задръжте скобата, след което отстранете маркуча от резервоар.
- Извадете горивния филтър.
- Почистете филтъра с бензин.
- Избършете филтъра с чист парцал и поставете обратно в резервоара.
- Поставете маркуча и скобата.
- Отворете горивния кран. Проверете за течове.
- Поставете външния корпус и затегнете винтовете.



## СЪХРАНЕНИЕ

За да защитите генератора си от влошаване по време на дългосрочно съхранение, вземете следните превантивни мерки:

- Отстранете всички остатъци, които са се събрали върху генератора и около ауспуха и контролните копчета. Използвайте прахосмукачка ако има отпадъци. Ако мръсотията е налепнала, използвайте четка с мек косъм.
- Проверете слотовете за въздушно охлаждане. Отстранете всякакви остатъци, които възпрепятстват навлизането на въздух.
- Съхранявайте на закрито и използвайте покрийте за защита от прах.

## ГОРИВО

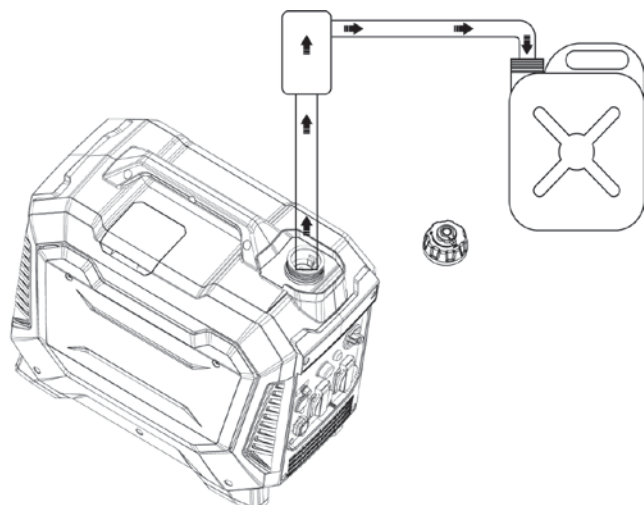
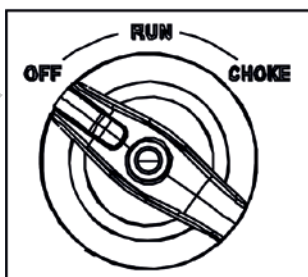
- За краткосрочно съхранение добавете стабилизатор към гориво, за да предотвратите отлагането на киселини и смоли в остарялото гориво, горивната система и карбуратора.
- За дългосрочно съхранение източете горивото.

## ДВИГАТЕЛ

- Отстранете запалителната свещ. Налейте около 1 TBL двигателно масло SAE 10W-30 в отвора на запалителната свещ, след което поставете отново свещта.
- С превключвателя 3 в 1 в позиция „ИЗКЛЮЧЕНО“, издърпайте стартера няколко пъти, за да покриете стените на цилиндъра с масло.
- Бавно издърпайте стартера, докато усетите компресията на двигателя (когато почувствате съпротивление). Оставете двигателя в това състояние. Това ще помогне да се предотврати натрупването на ръжда по стените на цилиндъра.

Как се източва гориво

- Завъртете превключвателя 3 в 1 на позиция „OFF“.
- Свалете капачката на резервоара и филтъра на резервоара за гориво.
- Използвайте маркуч, за да прехвърлите бензина от генератора в специален контейнер за бензин.
- Избършете всяко разлято гориво с чист парцал.
- Стартирайте двигателя на генератора и го оставете да работи, докато спре и цялото останало гориво се изразходва. Не се свързвайте електрически устройства към генератора по време на този процес.
- Отстранете винтовете на външния корпус, след това свалете корпуса.
- Източете горивото от карбуратора, като разхлабите дренажния винт на камерата на карбуратора.
- Завъртете превключвателя 3 в 1 на „OFF“
- Затегнете дренажния винт.
- Поставете външния корпус и затегнете винтовете.
- Когато двигателят е напълно охладен, завъртете вентилационния отвор на капачката на горивото в положение „ИЗКЛЮЧЕНО“.



## 7. ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Номинална мощност: 3000 W

Мах мощност: 3200 W

Бутало (диаметър): 62\*46.5 mm

Стартиране: ел. старт/ ръчно

Двигател: 4-цилиндров / въздушно охлаждан / OHV двигател с хоризонтален вал

Обороти на празен ход: 3800 - 4800 rpm

Обем: 141 cc

Капацитет на резервоара за гориво: 6.3 L

Резервоар за масло: 0.4 L

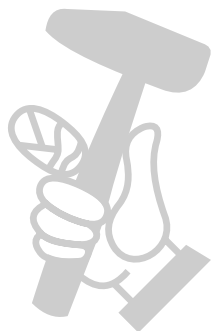
Запалителна система: CDI

Двигателно масло: SAE 10 W - 30

Тегло нето: 25 кг

Тегло бруто: 27,5 кг

МАГАЗИН МАЙСТОРА®  
БАШ МАЙСТОРА®  
ПРОФЕСИОНАЛНИ РЕШЕНИЯ

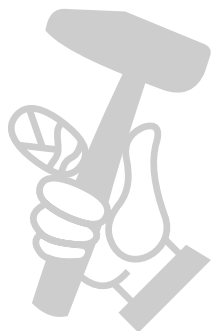


## 8. РЕШАВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

Проблем	Вероятна причина	Решение
Генераторът работи, но не доставя ток	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Прекъсвачът за прав ток е изключен</li> <li>2. Зелената пилотна лампа е изключена</li> <li>3. Слаба връзка</li> <li>4. Дефектен кабел</li> <li>5. Грешно свързване</li> <li>6. Повреда в генератора</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Включете прекъсвача за прав ток</li> <li>2. Спрете двигателя и рестартирайте</li> <li>3. Проверете и поправете</li> <li>4. Проверете и поправете</li> <li>5. Свържете правилно</li> <li>6. Свържете се със сервиз</li> </ol>
Двигателят работи добре без консуматори, но забавя след свързване на консуматори	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Късо съединение в консуматора</li> <li>2. Генераторът е претоварен</li> <li>3. Задръстен горивен филтър</li> <li>4. Слаба скорост на двигателя</li> <li>5. Късо съединение в генератора</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Откачете консуматора</li> <li>2. Вижте секцията за претоварване на генератора</li> <li>3. Почистете или сменете филтъра</li> <li>4. Свържете се със сервиз</li> <li>5. Свържете се със сервиз</li> </ol>
Двигателят не стартира, изгасва по време на работа или стартира и работи трудно	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ключът 3 в 1 е изключен</li> <li>2. Замърсен въздушен филтър</li> <li>3. Задръстен горивен филтър</li> <li>4. Няма гориво</li> <li>5. Извадена жица от запалителната свещ</li> <li>6. Повредена запалителна свещ</li> <li>7. Вода в горивото</li> <li>8. Прекалено отворен смукач</li> <li>9. Ниско ниво на маслото</li> <li>10. Задавен двигател</li> <li>11. Повредена запалителна с-ма</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Завъртете ключа на „Смукач“ и издърпайте стартерното въже.</li> <li>2. Почистете или сменете въздушния филтър</li> <li>3. Почистете или сменете горивния филтър</li> <li>4. Сменете горивото</li> <li>5. Свържете жицата на запалителната свещ</li> <li>6. Почистете и подменете запалителната свещ</li> <li>7. Източете горивото и подменете с ново</li> <li>8. Изключете смукача</li> <li>9. Долейте масло</li> <li>10. Изчакайте 5 минути и включете двигателя</li> <li>11. Свържете се със сервиз</li> </ol>
Двигателят няма мощност	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Генераторът е претоварен</li> <li>2. Задръстен горивен филтър</li> <li>3. Замърсен въздушен филтър</li> <li>4. Двигателят се нуждае от сервиз</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Вижте секцията за претоварване на генератора</li> <li>2. Почистете или сменете горивния филтър</li> <li>3. Почистете или сменете въздушния филтър</li> <li>4. Свържете се със сервиз</li> </ol>
Двигателят се дави	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Смукачът е затворен прекалено рано</li> <li>2. Задръстен горивен филтър</li> <li>3. Не добре настроен карбуратор</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Включете смукача докато двигателят се стабилизира</li> <li>2. Почистете или сменете горивния филтър</li> <li>3. Свържете се със сервиз</li> </ol>

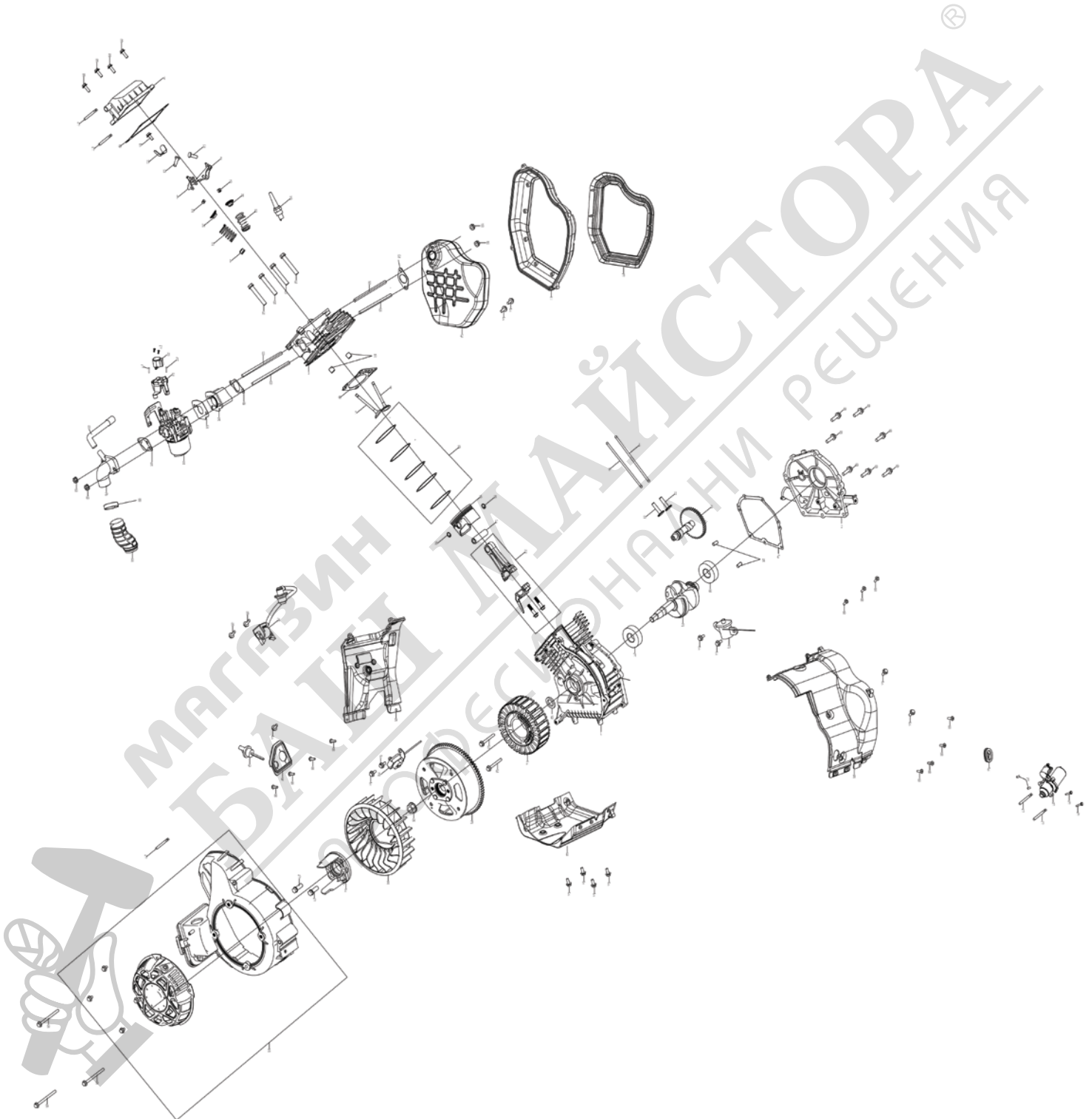
## 9. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЕРВИЗНИТЕ ЦЕНТРОВЕ В СТРАНАТА

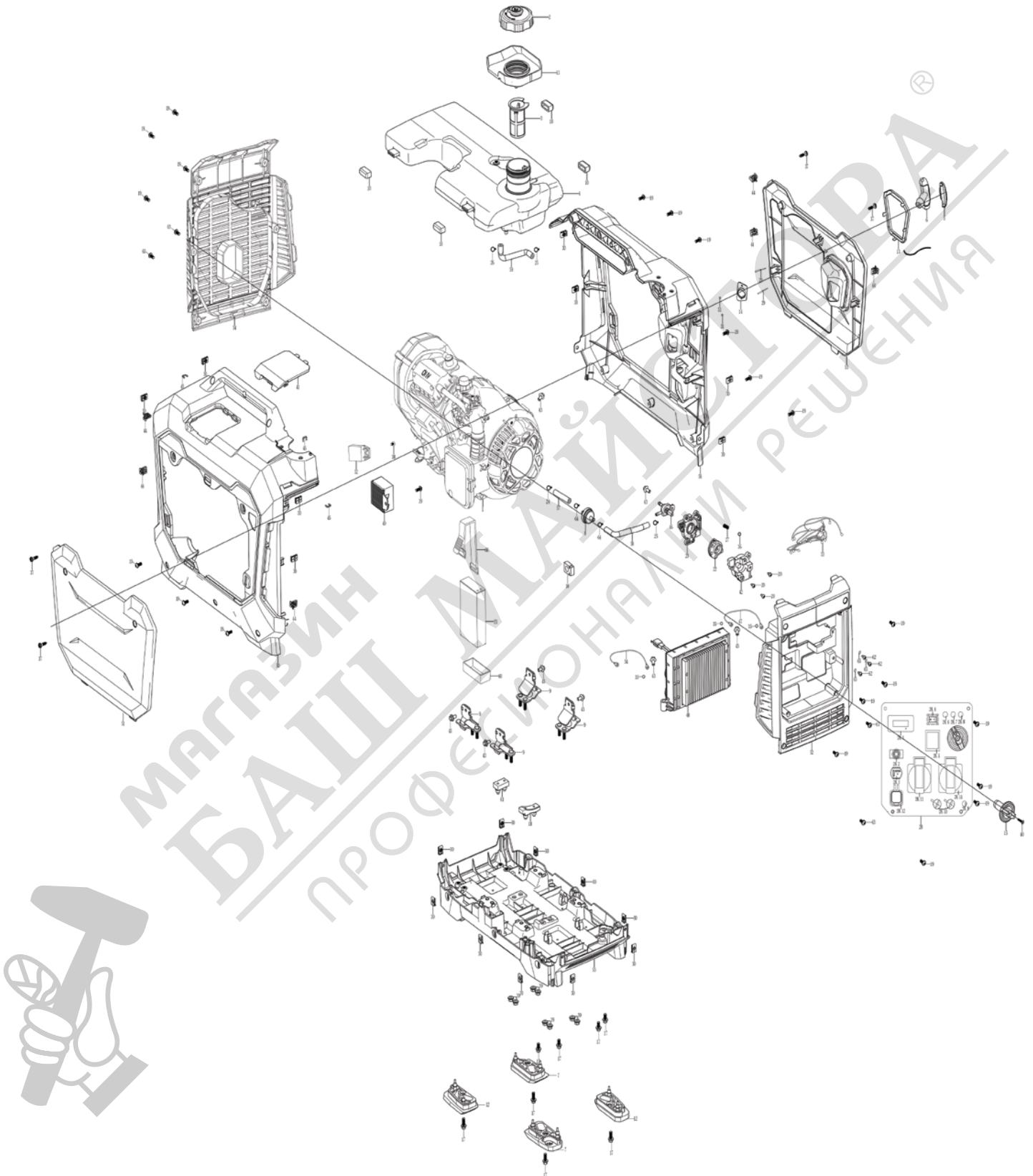
Моля сканирайте QR кода, за да получите информация за сервизните центрове. След като отидете на страницата, от падащото меню изберете най-близкия до Вас сервиз. На картата ще може да видите неговото местоположение.



МАГАЗИН  
БАШ МАЙСТЕР  
ПРОФЕСИОНАЛНИ РЕШЕНИЯ

**10. EXPLODED VIEW AND SPARE PARTS / СХЕМА И СПИСКЪТ НА РЕЗЕРВНИТЕ ЧАСТИ**





PART REFERENCE CODE	ОПИСАНИЕ		
GDA3500DI/P1/01/SP	Картер	GDA3500DI/P1/40/SP	Въздуховод основна част
GDA3500DI/P1/02/SP	Капак на картера	GDA3500DI/P1/41/SP	Уплътнителна капачка
GDA3500DI/P1/03/SP	Глава на цилиндъра	GDA3500DI/P1/42/SP	Ауспух
GDA3500DI/P1/04/SP	Капак на цилиндровата глава	GDA3500DI/P1/43/SP	Сонда масло
GDA3500DI/P1/05/SP	Балансьор	GDA3500DI/P1/44/SP	Лагер на капака на картера
GDA3500DI/P1/06/SP	Повдигач на клапана	GDA3500DI/P1/45/SP	Семеринг на картера
GDA3500DI/P1/07/SP	Клапан всмукателен	GDA3500DI/P1/46/SP	Гарнитура на главата
GDA3500DI/P1/08/SP	Клапан изпускателен	GDA3500DI/P1/47/SP	Гарнитура на картера
GDA3500DI/P1/09/SP	Маслообирач на клапана	GDA3500DI/P1/48/SP	Гарнитура на капака на главата
GDA3500DI/P1/10/SP	Пружина на клапана	GDA3500DI/P1/49/SP	Гарнитура входяща
GDA3500DI/P1/11/SP	Шийка на повдигача	GDA3500DI/P1/50/SP	Гарнитура карбуратор
GDA3500DI/P1/12/SP	Вал на балансьора	GDA3500DI/P1/51/SP	Гарнитура на въздушния филтър
GDA3500DI/P1/13/SP	Ключ на клапана	GDA3500DI/P1/52/SP	Гарнитура на ауспуха
GDA3500DI/P1/14/SP	Капачка на пружината на клапана	GDA3500DI/P1/53/SP	Тръба отдушник
GDA3500DI/P1/15/SP	Ограничителна планка	GDA3500DI/P1/54/SP	Щифт фиксиращ
GDA3500DI/P1/16/SP	Бутало	GDA3500DI/P1/55/SP	Щифт фиксиращ
GDA3500DI/P1/17/SP	Бутален болт	GDA3500DI/P1/56/SP	Болт М6Х16
GDA3500DI/P1/18/SP	Зегерка на буталния болт	GDA3500DI/P1/57/SP	Болт М6Х12
GDA3500DI/P1/19/SP	Сегменти	GDA3500DI/P1/58/SP	Болт М6Х20
GDA3500DI/P1/20/SP	Колянов вал	GDA3500DI/P1/59/SP	Болт М6Х70
GDA3500DI/P1/21/SP	Разпределителен вал	GDA3500DI/P1/60/SP	Шпилка М6*100
GDA3500DI/P1/22/SP	Биела	GDA3500DI/P1/61/SP	Болт М8*50
GDA3500DI/P1/23/SP	Датчик за масло	GDA3500DI/P1/62/SP	Болт М6*45
GDA3500DI/P1/24/SP	Бобина запалване	GDA3500DI/P1/63/SP	Шпилка М6*126
GDA3500DI/P1/25/SP	Свещ запалителна	GDA3500DI/P1/64/SP	Гайка М12*1.25
GDA3500DI/P1/26/SP	Датчик на ротора	GDA3500DI/P1/65/SP	Гайка М6
GDA3500DI/P1/27/SP	Статор	GDA3500DI/P1/66/SP	Винт КАL50Х16
GDA3500DI/P1/28/SP	Ротор	GDA3500DI/P1/67/SP	Тапа
GDA3500DI/P1/29/SP	Тръба входящ въздух	GDA3500DI/P1/68/SP	Скоба
GDA3500DI/P1/30/SP	Маркуч съединителен	GDA3500DI/P1/69/SP	Болт М6*22
GDA3500DI/P1/31/SP	Карбуратор	GDA3500DI/P1/70/SP	Болт М8*20
GDA3500DI/P1/32/SP	Основа на стъпковия мотор	GDA3500DI/P1/71/SP	Винт М4*8
GDA3500DI/P1/33/SP	Стъпков мотор	GDA3500DI/P1/72/SP	Болт М4*6
GDA3500DI/P1/34/SP	Входяща тръба на карбуратора	GDA3500DI/P1/73/SP	Метална щипка
GDA3500DI/P1/35/SP	Стартер	GDA3500DI/P1/74/SP	Лагер на картера
GDA3500DI/P1/36/SP	Вентилаторна турбина	GDA3500DI/P1/75/SP	Стартер-електромотор
GDA3500DI/P1/37/SP	Стартерен фланец	GDA3500DI/P1/76/SP	Щифт фиксиращ
GDA3500DI/P1/38/SP	Въздуховод горна част	GDA3500DI/P1/77/SP	Дефлектор на ауспуха
GDA3500DI/P1/39/SP	Въздуховод долна част	GDA3500DI/P1/78/SP	Уплътнителна гума на ауспуха
GDA3500DI/P1/40/SP	Въздуховод основна част	GDA3500DI/P1/79/SP	Болт М6*30
		GDA3500DI/P2/01/SP	Двигател DHP140
		GDA3500DI/P2/02/SP	Капачка на резервоара
		GDA3500DI/P2/03/SP	Цедка на резервоара

GDA3500DI/P2/04/SP	Резервоар гориво	GDA3500DI/P2/30/SP	Щипка монтажна
GDA3500DI/P2/05/SP	Капачка на дръжката	GDA3500DI/P2/31/SP	Плоска шайба Ф3.2
GDA3500DI/P2/06/SP	Дръжка на стартера	GDA3500DI/P2/32/SP	Заряден модул
GDA3500DI/P2/07/SP	Тампон на генератора ляв	GDA3500DI/P2/33/SP	Кабелен сноп
GDA3500DI/P2/08/SP	Горивен филтър	GDA3500DI/P2/34/SP	Кабел маса
GDA3500DI/P2/09/SP	Тампон	GDA3500DI/P2/35/SP	Шайба осигурителна Ф6
GDA3500DI/P2/10/SP	Тампон на резервоара С	GDA3500DI/P2/36/SP	Сачма
GDA3500DI/P2/11/SP	Капак на резервоара	GDA3500DI/P2/37/SP	Винт М5*18
GDA3500DI/P2/12/SP	Тампон на генератора десен	GDA3500DI/P2/38/SP	Винт М4.2*16
GDA3500DI/P2/13/SP	Декоративен капак на дръжката	GDA3500DI/P2/39/SP	Гайка М6
GDA3500DI/P2/14/SP	Водеща плоча на стартовото въже	GDA3500DI/P2/40/SP	Винт М4*16
GDA3500DI/P2/15/SP	Превключвател	GDA3500DI/P2/41/SP	Капак ревизионен
GDA3500DI/P2/16/SP	Скоба монтажна	GDA3500DI/P2/42/SP	Преден капак
GDA3500DI/P2/17/SP	Болт М6*16	GDA3500DI/P2/43/SP	Болт М6Х12
GDA3500DI/P2/18/SP	Тампон на генератора	GDA3500DI/P2/44/SP	Скоба монтажна
GDA3500DI/P2/19/SP	Винт М5*12	GDA3500DI/P2/45/SP	Скоба монтажна
GDA3500DI/P2/20/SP	Винт ST4.2*9	GDA3500DI/P2/46/SP	Кранче гориво
GDA3500DI/P2/21/SP	Батерия	GDA3500DI/P2/47/SP	Кабел маса
GDA3500DI/P2/22/SP	Кабелна скара	GDA3500DI/P2/48/SP	Инвертор
GDA3500DI/P2/23/SP	Заден капак	GDA3500DI/P2/49/SP	Регулатор DC напрежение
GDA3500DI/P2/24/SP	Скоба за маркуч Ф7.5	GDA3500DI/P2/50/SP	Лява рамка
GDA3500DI/P2/25/SP	Скоба за маркуч Ф8	GDA3500DI/P2/51/SP	Ляв панел
GDA3500DI/P2/26/SP	Скоба за маркуч Ф10	GDA3500DI/P2/52/SP	Заден капак на контролния панел
GDA3500DI/P2/27/SP	Пружина	GDA3500DI/P2/53/SP	Десен капак
GDA3500DI/P2/28/SP	Контролен панел	GDA3500DI/P2/54/SP	Капак на ауспуха
GDA3500DI/P2/28.1/S	Цифров дисплей	GDA3500DI/P2/55/SP	Основа
GDA3500DI/P2/28.2/S	Термична защита	GDA3500DI/P2/56/SP	Дясна рамка
GDA3500DI/P2/28.3/S	DC букса	GDA3500DI/P2/57/SP	Маркуч за гориво Ф9×Ф5×Ф8×Ф4×56MM
GDA3500DI/P2/28.4/S	Ключ еко режим	GDA3500DI/P2/58/SP	Маркуч за гориво Ф11*Ф5*100
GDA3500DI/P2/28.5/S	Контактен ключ	GDA3500DI/P2/59/SP	Маркуч за гориво Ф11*Ф5*68
GDA3500DI/P2/28.6/S	Индикатор за нормална работа	GDA3500DI/P2/60/SP	Стойка на батерията
GDA3500DI/P2/28.7/S	Индикатор за претоварване	GDA3500DI/P2/61/SP	Тампони на двигателя
GDA3500DI/P2/28.8/S	Индикатор за двигателно масло	GDA3500DI/P2/62/SP	Винт М4_L=10
GDA3500DI/P2/28.9/S	Шпилка за заземяване	GDA3500DI/P2/63/SP	Болт М5*16
GDA3500DI/P2/28.10/	Букса паралелен режим	GDA3500DI/P2/64/SP	Скоба за маркуч Ф9
GDA3500DI/P2/28.11/	Контакт	GDA3500DI/P2/65/SP	Плоска шайба Ф4
GDA3500DI/P2/28.12/	USB	GDA3500DI/P2/66/SP	Колан на батерията
GDA3500DI/P2/29/SP	Нит Ф3*15MM		

## 10. ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ



### CE DECLARATION OF CONFORMITY/ ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

#### (EN) DECLARATION OF CONFORMITY

Inverter Generator

MODELS: GDA3500DI/D3500i

We GBR Corp. LTD, Room 1002, 10/F., David House., 8-20 Nanking Street, Jordan, Kowloon, Hong Kong, China, declare under our sole responsibility that this product is in conformity and accordance with the following standards and regulations. The undersigned is responsible for the compilation of technical documentation.

#### (BG) Декларация за съответствие

Генератор инверторен 3kW/3.2 kW

МОДЕЛИ: GDA3500DI/D3500i

Ние, GBR Corp. LTD, Room 1002, 10/F., David House., 8-20 Nanking Street, Jordan, Kowloon, Hong Kong, China, декларираме на собствена отговорност, че този продукт е в съответствие с изброените по-долу стандарти и разпоредби. Долуподписаният е отговорен за съставянето на техническа документация.

#### Directives/ Директиви:

2006/42/EC - Machinery

2000/14/EC Annex VI

2000/14/EC Noise Directive

2014/30/EU - EMC Directive

#### Standards/ Стандарти:

EN 55012:2007+A1

EN IEC 61000-6-1:2019

EN ISO 8528-13: 2016

Signature and stamp on undersigned responsible:



Date and place:

August, 2024

Hong Kong

**11. ГАРАНЦИОННА КАРТА**

**Гаранционна карта**  
 Моторни и електроинструменти  
 Дженерал Дистрибушън АД

**GENERAL**  
**DISTRIBUTION**

Купува (име и фамилия/наименование на фирма и ЕИК): .....

Адрес: ..... Тел: .....

Тип на машината: .....

Модел: .....

Сериен № на машината\*: ..... Арт. №: .....

Сериен № на батерията\*: ..... Арт. №: .....

Сериен № на зарядна станция\*: ..... Арт. №: .....

Фактура №: .....

Магазин /търговец/, от който е закупена стоката: .....

Адрес: .....

Дата на покупката: ..... Подпис и печат на търговеца: .....

Приеман протокол	Дата на приемане	Описание на дефекта / Извършен ремонт	Дата на предаване	Подпис

Купувачът има възможност да предяви търговската гаранция, както и да предаде машина за ремонт на следните места:

- Търговските обекти на търговеца, от който е закупена стоката
- Оторизираният сервизен център в населеното място, в което се намира (ако има такъв)
- Оторизиранияте пунктове за приемане на машини в страната

**Централен гаранционен сервиз на Дженерал Дистрибушън АД:**  
**София, бул. Цариградско шосе № 361, тел.: 0893 383 798**

**Пунктове за приемане на гаранционни машини в страната:**

**Бургас: ул. Крайезерна №1,**

**Варна: ул. Атанас Москов №3, тел.: 052/575400**

**Пловдив: ул. Васил Левски 248 А, тел: 032/946065**

**Русе: бул. Трети март 42, тел: 082/870104**

**Стара Загора: бул. Патриарх Евтимий 37, тел: 042/600699**

**Велико Търново: 5000 местност Маринкини мостчета, тел: 062/690003**

**Плевен: ул. Гренадирска 90, тел.: 064/600082**

\* Правото на гаранционен сервиз е единствено за машината с посочения в картата сериен номер

### **Гаранционни условия**

Моторните, пневматичните и електроинструментите, предлагани от Дженерал Дистрибушън АД /Дружеството/, са инструменти и машини, предназначени за домашна и хоби употреба, конструирани и произведени съгласно действащите нормативни директиви и стандарти за съответствие на Европейския съюз, като са изпълнени изискванията за безопасност. Търговската гаранция за машините и пневматичните инструменти е 24 месеца от датата на покупката за лица, които имат качеството потребители по смисъла на § 6 т. 6 от Закона за предоставяне на цифрово съдържание и цифрови услуги и за продажба на стоки, а за всички останали купувачи търговската гаранция е валидна 12 /дванадесет/ месеца от датата на покупката. Търговската гаранция за батерии и зарядни станции за всички купувачи е 6 месеца от датата на покупката. Търговската гаранция може да бъде предявена на територията на Р.България, в посочените по-горе пунктове на Дженерал Дистрибушън АД или в търговските обекти на търговеца /магазина/, от който е закупена машината. За предявяване на рекламация купувачът е необходимо да представи: коректно попълнена документация за закупената машина; попълнена гаранция – задължителни атрибути по гаранционната карта са сериен номер на машината, подпис и печат на търговеца, продал машината, подпис от страна на купувача, че е запознат с гаранционните условия и фискален касов бон или фактура, удостоверяваща датата на покупката.

За рекламация и ремонт се приемат само добре почистени машини.

Гаранцията покрива производствени дефекти в изработката или в материала и е валидна при условие, че машината е ползвана единствено според нейното предназначение, в точно съответствие с инструкциите на производителя за експлоатация и поддръжка. Купувачът е задължен да се информира за изискванията на производителя, посочени в инструкцията на последния, придружаваща стоката при покупката. В случай, че по каквато и да е причина не разполагате с инструкцията за експлоатация и поддръжка /дори и да сте я загубили/, свържете се с нас на посочените по-горе телефони и/или адреси, за да ви я предоставим повторно!

При основателна рекламация за гаранционна повреда Дженерал Дистрибушън АД ще извърши ремонт до един месец от предаване на машината за рекламация. По преценка на дружеството, при невъзможност за отстраняване на дефекта, продукта може да бъде заменен с нов. При изчерпана наличност, Дженерал Дистрибушън АД уведомява Купувача и при негово съгласие го заменя с подобен или възстановява заплатената сума. Търговската гаранция е валидна съобразно условията, посочени в нея, като изпълнението на поетите от Дженерал Дистрибушън АД задължения по търговската гаранция не е свързано с разходи за потребителя. Електроинструментите трябва да се използват само по предназначение в съответствие с инструкцията за експлоатация и при съблюдаване на мерките за безопасност, описани в инструкцията. Всички машини изискват периодична проверка и подходяща поддръжка. Моля, информирайте се своевременно за предписанията на производителя в Инструкцията за експлоатация и поддръжка на машината!

### **Гаранцията не покрива:**

- Цялостните повреди на инструментите, причинени от природни бедствия, наводнения, земетресения, пожари и т.н.;
- Износване на цветното покритие на инструментите;
- Стояеми електрически предпазители и крушки;
- Ръчен стартерен механизъм и ел. свещ;
- Части и консумативи, които подлежат на износване, причинено от ползването, в това число, но не само: грес и масло, четки, водачи, опорни ролки, задвижващи ремъци, гъвкав вал с жило и др.;
- Допълнителни аксесоари и консумативи в това число, но не само: ръкохватки, кутии, свредла, дискове за рязане, секачи, ножове, вериги, шкурки, ограничители, полир-шайби, патронници, макарата за корда и самата корда за косачки и др.;
- Механични повреди по корпуса на изделието или декоративните елементи по него, предпазители за очи, предпазители за режещи инструменти, гумирани плочи, закопчалки, линеали, охранващ кабел и щепсел.

### **Отпадане на гаранция**

Дженерал Дистрибушън АД има правото да откаже безплатен гаранционен сервиз в случай, че:

- е правен опит за неоторизирана сервизна намеса в неупълномощена сервизна база;
- идентификационния етикет на изделието е заличен или изцяло липсва такъв;
- не е попълнен сериен номер на машината в гаранционната карта;
- несъответстващ сериен номер на машината с попълнения в гаранционната карта;
- повредите са причинени в следствие на небрежно боравене с изделието;

*\* Правото на гаранционен сервиз е единствено за машината с посочения в картата сериен номер*

- повреда на ротор или статор, изразяваща се в слепване между тях, в следствие на стопяване на изоляциите, причинено от продължително претоварване;
- повреди на ротор /потъмняла намотка/ - получава се при включване на консуматори, по-мощни от указаните в инструкцията;
- повреда на ротор или статор, причинена от претоварване или нарушена вентилация, изразяваща се в равномерно потъмняване на колектора и намотките;
- механични повреди, повреди от изпускане, или от злоумишлени действия на трети лица;
- при неспазване на изискванията на производителя относно правилното съотношение на масло и гориво;
- захранващият кабел на машината е удължаван или подменян от купувача;
- липсват защитни дискове, опорни плотове или други компоненти, които са част от конструкцията на инструмента и са предназначени за осигуряването на безопасната му и/или правилна експлоатация;
- износване на лагери, поради претоварване или продължителна работа;
- повредата е причинена от претоварване или липса на вентилация и недостатъчно смазване на движещите се компоненти;
- блокирало бутало в цилиндъра /залепени сегменти/, износени лагери и семеринги на колянвия вал, следствие на недостатъчно смазване или работа с блокирана спирачка;
- запушена горивна система;
- натрупан нагар, загуба на центровка, повредена ел. свещ – получава се при предозирване на маслото при двутактовите мотори, липса на масло за режещата верига или изхабена верига;
- повредено центробежно колело и/или спирачка /променен цвят/ - дължи се на работа с блокирана спирачка;
- машината не е ползвана по предназначение, в съответствие с инструкцията за експлоатация или при съблюдаване на мерките за безопасност, описани в инструкцията;
- машината е използвана за каквито и да е комерсиални цели, различни от домашна употреба;
- Когато повредата е настъпила вследствие на попадане на външно тяло (течности, монети, прах в голямо количество, насекоми, гризачи и др.), под въздействието на агресивна външна среда, при експлоатация в помещение с отрицателни температури или не са полагани елементарни грижи за изделието;
- Когато дефекта е вследствие на сътресения, удари, колебания в напрежението, механични или електрически претоварвания;
- не са извършвани периодични проверки или подходяща поддръжка за машината, съобразно инструкцията за експлоатация;

Използването на хоби техника за професионални цели води до сериозно претоварване на машината и е основание за отказ от гаранционно обслужване.

Сервизите не носят отговорност за непотърсени в рамките на едномесечен срок машини!

Дефектиралите елементи ще бъдат взети за отчет от сервизния работник!

**Независимо от търговската гаранция, продавачът носи отговорност за липса на съответствие на стоките, цифровото съдържание и цифровите услуги, съгласно закона. При несъответствие на стоките, потребителят - по смисъла на § 6 т.6 от Закона за предоставяне на цифрово съдържание и цифрови услуги и продажба на стоки („ЗПЦСЦУПС“) - има правни средства за защита срещу продавача, които не са свързани с разходи за него, по силата на закона. Настоящата гаранция не засяга средствата за защита на потребителя, произтичащи от разпоредбите на чл.33-37 от ЗПЦСЦУПС:**

Чл. 33. (1) Когато стоките не отговарят на индивидуалните изисквания за съответствие с договора, на обективните изисквания за съответствие и на изискванията за монтиране или инсталиране на стоките, потребителят има право:

1. да предяви рекламация, като поиска от продавача да приведе стоката в съответствие;
  2. да получи пропорционално намаляване на цената;
  3. да развали договора.
- (2) В случаите по ал. 1, т. 1 потребителят може да избере между ремонт или замяна на стоката, освен ако това се окаже невъзможно или би довело до непропорционално големи разходи за продавача, като се вземат предвид всички обстоятелства към конкретния случай, включително:
1. стойността, която би имала стоката, ако нямаше липса на съответствие;
  2. значимостта на несъответствието, и
  3. възможността да бъде предоставено другото средство за защита на потребителя без значително неудобство за потребителя.
- (3) Продавачът може да откаже да приведе стоката в съответствие, ако ремонтът и замяната са невъзможни или ако биха довели до непропорционално големи разходи за него, като се вземат предвид всички обстоятелства, включително тези по ал. 2, т. 1 и 2.
- (4) Потребителят има право на пропорционално намаляване на цената или да развали договора за продажба в следните случаи:
1. продавачът не е извършил ремонт или замяна на стоката съгласно чл. 34, ал. 1 и 2 или, когато е приложимо, не е извършил ремонт или замяна съгласно чл. 34, ал. 3 и ал. 4 или продавачът е отказал да приведе стоката в съответствие съгласно ал. 3;
  2. появи се несъответствие въпреки предприетите от продавача действия за привеждане на стоката в съответствие; при несъответствие на стоки с дълготрайна употреба и на стоки, съдържащи цифрови елементи, продавачът има право да направи втори опит за привеждане на стоката в съответствие в рамките на срока на гаранцията по чл. 31;
  3. несъответствието е толкова сериозно, че оправдава незабавно намаляване на цената или разваляне на договора за продажба, или
  4. продавачът е заявил или от обстоятелствата е ясно, че продавачът няма да приведе стоката в съответствие в разумен срок или без значително неудобство за потребителя.

(5) Потребителят няма право да развали договора, ако несъответствието е незначително. Тежестта на доказване за това дали несъответствието е незначително се носи от продавача.

(6) Потребителят има право да откаже плащането на оставаща част от цената или на част от цената, докато продавачът не изпълни своите задължения за привеждане на стоката в съответствие.

Чл. 34. (1) Ремонтът или замяната на стоките се извършва безплатно в рамките на разумен срок, считано от уведомяването на продавача от потребителя за несъответствието и без значително неудобство за потребителя, като се вземат предвид естеството на стоките и целта, за която са били необходими на потребителя.

(2) За стоки, различни от стоките, съдържащи цифрови елементи, ремонтът или замяната на стоките се извършва безплатно в рамките на един месец, считано от уведомяването на продавача от потребителя за несъответствието и без значително неудобство за потребителя, като се вземат предвид естеството на стоките и целта, за която са били необходими на потребителя.

(3) Когато несъответствието се отстранява чрез ремонт или замяна на стоките, потребителят предоставя стоките на разположение на продавача. При замяна на стоките продавачът взема заменените стоки обратно от потребителя за своя сметка.

(4) Когато извършването на ремонт изисква демонтирането на стоките, които са били инсталирани съобразно тяхното естество и цел, преди да се появи несъответствието, или когато тези стоки трябва да бъдат заменени, задължението на продавача да ремонтира или да замени стоките включва демонтирането на стоките, които не съответстват, и инсталирането на заместващите стоки или на ремонтираните стоки, или поемане на разходите за демонтиране и инсталиране на стоките.

(5) Потребителят не дължи заплащане за обичайната употреба на заменените стоки за времето преди тяхната замяна.

Чл. 35. Намаляването на цената е пропорционално на разликата между стойността на получените от потребителя стоки и стойността, която биха имали стоките, ако нямаше липса на съответствие.

Чл. 36. (1) Потребителят упражнява правото си да развали договора чрез заявление до продавача, с което го уведомява за решението си да развали договора за продажба.

(2) Когато несъответствието се отнася само за някои от стоките, доставени съгласно договора за продажба, и е налице основание за разваляне на договора съгласно чл. 33, потребителят има право да развали договора за продажба само по отношение на тези стоки, които не съответстват, както и по отношение на всички други стоки, които е придобил заедно със стоките, които не съответстват, ако не може разумно да се очаква, че потребителят ще се съгласи да запази само стоките, които съответстват.

(3) Когато потребителят развали договора за продажба изцяло или частично само по отношение на някои от доставените съгласно договора за продажба стоки, потребителят връща тези стоки на продавача без неоправдано забавяне и не по-късно от 14 дни, считано от датата, на която потребителят е уведомил продавача за решението си да развали договора за продажба. Крайният срок се смята за спазен, ако потребителят е върнал или изпратил стоките обратно на продавача преди изтичането на 14-дневния срок. Всички разходи за връщане на стоките, в т.ч. експедиране на стоките, са за сметка на продавача.

(4) Продавачът възстановява на потребителя заплатената цена за стоките след тяхното получаване или при представяне на доказателство от потребителя за тяхното изпращане на продавача. Продавачът е длъжен да възстанови получените суми, като използва същото платежно средство, използвано от потребителя при първоначалната трансакция, освен ако потребителят е изразил изричното си съгласие за използване на друго платежно средство и при условие че това не е свързано с разходи за потребителя.

Чл. 37. (1) Потребителят може да упражни правата си по този раздел, както следва:

1. за стоки, различни от стоки, съдържащи цифрови елементи, в срок до две години, считано от доставянето на стоката;

2. за стоки, съдържащи цифрови елементи, когато договорът за продажба предвижда еднократно предоставяне на цифрово съдържание или цифрова услуга, независимо от това дали несъответствието се дължи на физическите или цифровите елементи на стоката, в срок до две години, считано от доставянето на стоката и предоставянето на цифровото съдържание или цифровата услуга или в рамките на периода от време, посочен в чл. 31, ал. 1 и 2, без да се възпрепятства прилагането на чл. 28, ал. 3, т. 1;

3. за стоки, съдържащи цифрови елементи, когато договорът за продажба предвижда непрекъснато предоставяне на цифрово съдържание или цифрова услуга за определен период от време, независимо от това дали несъответствието се дължи на физическите или цифровите елементи на стоката, в срок до две години, считано от доставянето на стоката и от започването на непрекъснато предоставяне на цифровото съдържание или цифровата услуга;

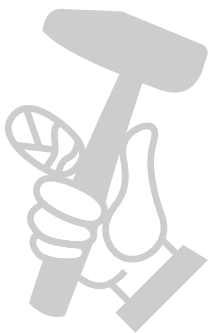
4. за стоки, съдържащи цифрови елементи, когато договорът за продажба предвижда непрекъснато предоставяне на цифрово съдържание или цифрова услуга за период, по-дълъг от две години, и несъответствието се дължи на цифровите елементи на стоката, потребителят може да упражни правата си по този раздел в рамките на срока на действие на договора.

(2) Срокът по ал. 1 спира да тече през времето, необходимо за извършване на ремонт или замяна на стоката.

(3) Упражняването на правото на потребителя по ал. 1 не е обвързано с други срокове за предявяване на иск, различни от тези по ал. 1.

В съответствие с изискванията на Общия регламент за защита на личните данни 679/2016, Дженерал Дистрибушън АД обработва следните лични данни на своите клиенти: име и фамилия, адрес, електронна поща и телефонен номер, с цел управление на гаранционни случаи на пуснатите на пазара стоки. Нашата политика за защита на личните данни, съдържаща подробна информация за това как използваме и защитаваме вашите лични данни, както и правата ви в това отношение, е налична онлайн на <https://generaldistribution.bg/bg/zashchita-na-lichnitie-danni>.

\* Правото на гаранционен сервиз е единствено за машината с посочения в картата сериен номер.



МАГАЗИН  
**БАШ МАЙСТОРА**<sup>®</sup>  
ПРОФЕСИОНАЛНИ РЕШЕНИЯ



**DAEWOO**  
POWER PRODUCTS



ВНОСИТЕЛ:

ДЖЕНЕРАЛ ДИСТРИБЮШЪН АД

1784 СОФИЯ, МЛАДОСТ 1, БУЛ. АНДРЕЙ ЛЯПЧЕВ 51

ТЕЛ.: +359 2 81 77 600, ФАКС: +359 2 81 77 601

[www.daewoopower.bg](http://www.daewoopower.bg)