

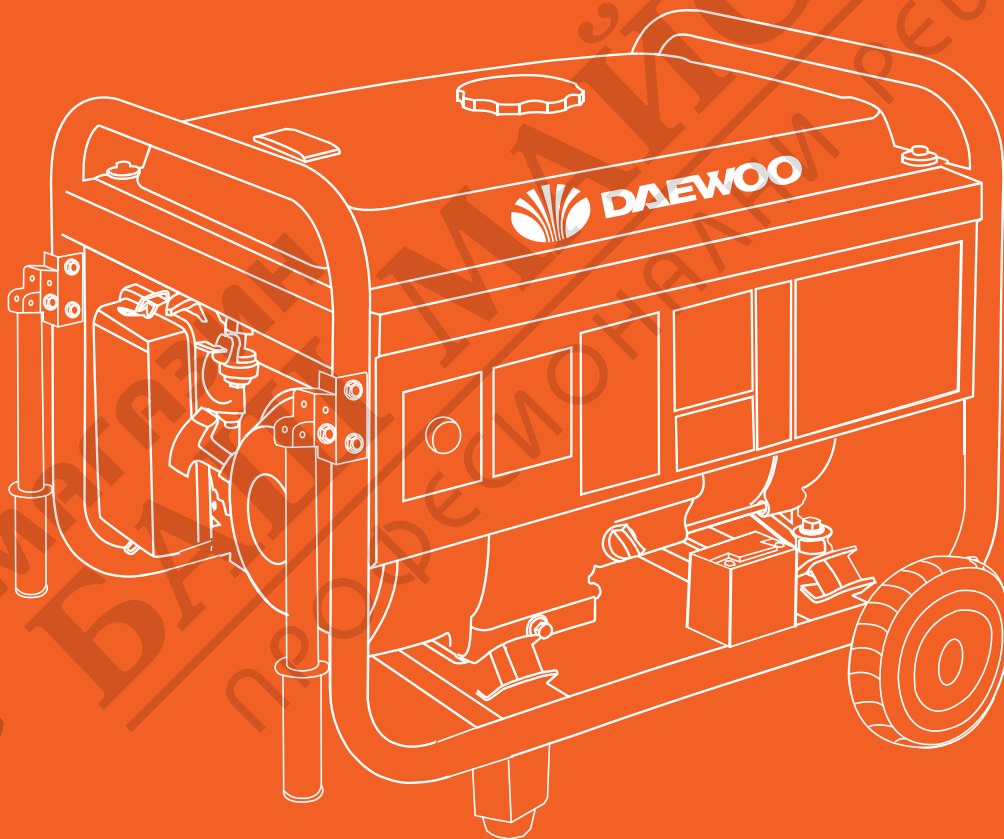


# DAEWOO

POWER PRODUCTS

## GD SERIES / GD СЕРИЯ / GD SERIJA / ΣΕΙΡΑ GD

GASOLINE GENERATORS / ГЕНЕРАТОРИ БЕНЗИНОВИ /  
BENCINSKI GENERATORJI / ΓΕΝΗΤΡΙΑ ΡΕΥΜΑΤΟΣ



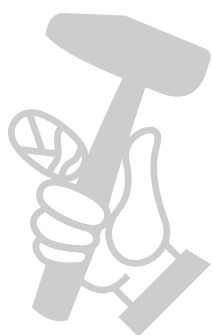
### USER'S MANUAL

ОРИГИНАЛНА ИНСТРУКЦИЈА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЈА  
ORIGINALNI PRIROČNIK Z NAVODILI  
ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

Manufactured under license of Daewoo International Corporation, Korea  
Произведено по лиценз на Daewoo International Corporation, Korea  
Proizvedeno po licenci Daewoo International Corporation, Koreja

## СЪДЪРЖАНИЕ

1. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ .....	44
2. ОПИСАНИЕ НА КОМПОНЕНТИТЕ .....	45
3. УСТРОЙСТВА ЗА КОНТРОЛ .....	45
4. УПОТРЕБА НА ГЕНЕРАТОРА .....	47
5. ПРОВЕРКА ПРЕДИ РАБОТА .....	50
6. СТАРТИРАНЕ/СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ .....	51
7. ПОДДРЪЖКА .....	52
8. ТРАНСПОРТ И СЪХРАНЕНИЕ .....	55
9. ЕВЕНТУАЛНИ ПРОБЛЕМИ И ТЯХНОТО РЕШЕНИЕ .....	57
10. ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СХЕМИ .....	58
11. СПЕЦИФИКАЦИИ .....	60
12. СГЛОБЯВАНЕ И МОНТАЖ НА ГЕНЕРАТОРА .....	61
13. СХЕМА И СПИСЪК НА РЕЗЕРВНИТЕ ЧАСТИ .....	135
14. CE DECLARATION OF CONFORMITY / ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ .....	136
15. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЕРВИЗНИТЕ ЦЕНТРОВЕ В СТРАНАТА .....	137
16. ГАРАНЦОННА КАРТА .....	137



МАГАЗИН  
**БАШ МАЙСТОРА**  
ПРОФЕСИОНАЛНИ РЕШЕНИЯ

BG

Благодарим Ви, че избрахте бензинов генератор с марката DAEWOO. Ние искаме да ви помогнем да го използвате по най-добрия начин и безопасно. Инструкцията съдържа информация как да постигнете това, моля, прочетете я внимателно.

Информацията и диаграмите, описани в настоящето ръководство, отговарят на последните промени по продукта, валидни към момента на отпечатването на инструкцията. Производителят си запазва правото да прави промени без предизвестие и без от това да произтичат отговорности. Забранено е препечатването или копирането на ръководството или части от него, без писменото одобрение на производителя.

Настоящото ръководство се счита за неделима част от генератора и трябва да придружава машината, докато тя е в употреба.

### Мерки за безопасност

Вашата безопасност и тази на околните е от особена важност. В това ръководство са описани важни мерки за безопасност при употреба на генератора. Моля, прочетете ги внимателно. Те предупреждават за евентуалните рискове, които могат да доведат до нараняване на оператора и околните. Всяко предписание за безопасност се придружава от символ за внимание и думите: **ОПАСНОСТ, ВНИМАНИЕ.**

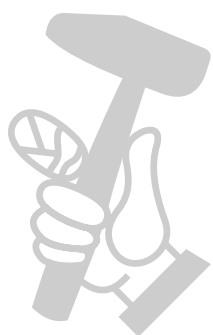
### Описание на символите

**ОПАСНОСТ / DANGER!** Има опасност от летален изход или сериозно нараняване, ако не спазвате инструкциите, описани след символа.

**ВНИМАНИЕ/ WARNING!** Има опасност от летален изход или сериозно нараняване, ако не спазвате инструкциите, описани след символа.

**ВНИМАНИЕ/CAUTION!** Има опасност от нараняване, ако не спазвате инструкциите, описани след символа.

**ЗАБЕЛЕЖКА / NOTICE!** Ако не следвате инструкциите за безопасност има вероятност от повреда на машината или имуществени щети. Целта на настоящето ръководство е да предотврати повредата на генератора, да предпази от други щети и щети по околната среда.



**⚠ Опасност:** Можете да причините опасни наранявания на себе си - ако не следвате съветите от тези предупредителни етикети.

**⚠ Предупреждение:** Можете да причините сериозни щети - ако пренебрегнете този стикер или етикет.

## Предпазни мерки



**⚠ Опасност:** Използвайте го само навън! Отработените газове, които изпуска устройството, съдържат въглероден оксид (CO), който е невидим и няма миризма. Прекомерното вдишване на CO (въглероден оксид) може да доведе до загуба на съзнание и до загуба на живота при екстремни условия.

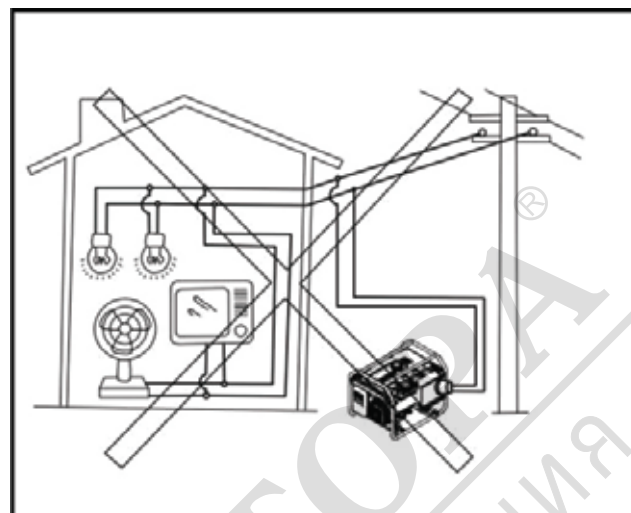


**⚠ Предупреждение:** Не използвайте този агрегат, ако е изложен на дъжд или е влажен и го съхранявайте на закрито, когато не го използвате.



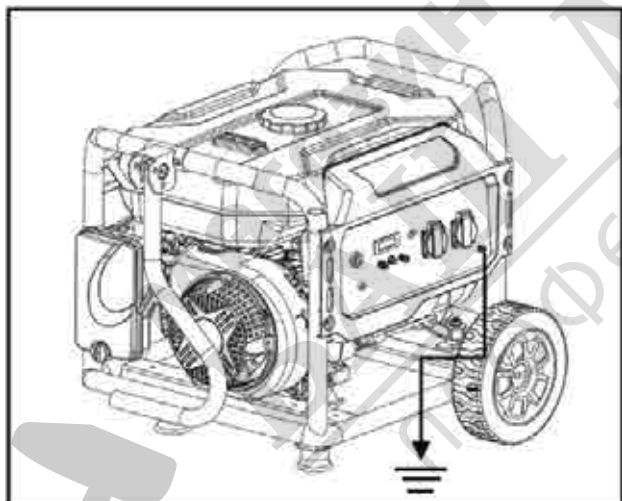
### Предупреждение:

Съхранявайте агрегата в чисто състояние и отстранете разливите от бензин и масло върху агрегата или около него.



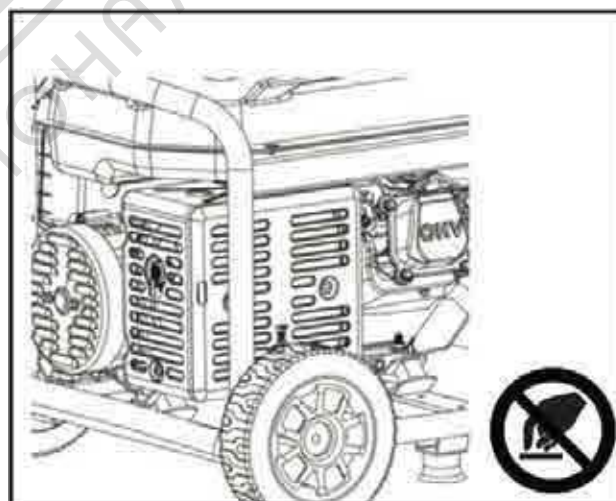
### Опасност:

Не свързвайте агрегата към електрозахранването или към друг източник на захранване, но го използвайте самостоятелно



### Предупреждение:

Правилно заземете агрегата и проверете дали заземяването е на мястото си преди всяка употреба.




### Предупреждение:

НЕ ДОКОСВАЙТЕ ГОРЕЩИТЕ ПОВЪРХНОСТИ - тъй като те могат да причинят наряване и изгаряне.

## Символи за безопасност



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Посочва потенциално опасна ситуация, която може да доведе до сериозни наранявания или дори до смърт - ако не бъде избегната. 



### ВНИМАНИЕ:

Посочва потенциално опасна ситуация, която може да доведе до увреждане на оборудване или имущество.

 Нараняване или повреда	 Прочетете ръководството преди употреба	 Носете защита от шум
 Отровни изпарения	 Опасност от пожар	 Опасност от експлозия
 Опасност от токов удар	 Гореща повърхност	 Опасност при повдигане
 Не докосвайте горещите повърхности!		

## Инструкции за безопасност

Производителят не може да предвиди всяка потенциално опасна ситуация, която може да възникне за потребителя. Затова предупрежденията в това ръководство, на етикетите и др. - не са изчерпателни. За да избегне нещастен случай, потребителят трябва да разбере всички инструкции в ръководството и да се придържа към тях, и освен това да използва здравия разум.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Прочетете и разберете това ръководство като цяло - преди да започнете работа. Неправилното използване на този агрегат може да доведе до сериозни наранявания или дори до смърт.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Отработените газове от двигателя съдържат химикали, които могат да причинят рак и дефекти по време на раждането.

Винаги измивайте ръцете си след работа с агрегата.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Отработените газове са отровни. Не работете в непроветрено пространство.

Използването на агрегата в затворени помещения **ЩЕ ВИ УБИЕ СЛЕД НЯКОЛКО МИНУТИ!**

Газът въглероден оксид е отровен, без мирис и може да причини главоболие, объркване, умора, повръщане, световъртеж, гадене, парализа или смърт. Ако започнете да чувствате някой от тези симптоми, **ВЕДНАГА** излезте на чист въздух и потърсете медицинска помощ!

Никога не използвайте във вътрешни помещения или покрити пространства, дори когато прозорците и вратите са отворени.

Инсталирайте аларма за въглероден оксид на батерийно захранване до спалните.

Предотвратете влизането на отработените газове от агрегата в затворени помещения през прозорци, врати, вентилационни или други отвори.

Когато работите в пространства, където могат да се вдишват изпарения, използвайте предпазна (респираторна) маска - съгласно всички указания.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**



За да намалите риска от сериозно нараняване, не се опитвайте сами да повдигнете агрегата.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Никога не превишавайте капацитета на агрегата във ватове (W) / ампери (A). Това може да доведе до повреда на агрегата и / или на свързаните към него електрически уреди.

Проверете изискваното работно напрежение (волтажа) и честота – на всички електрически уреди, преди да ги свържете към агрегата.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Никога не стартирайте и не спирайте двигателя, когато към контактите на агрегата са свързани електрически уреди. Ако не спазвате това правило, агрегатът и / или електрическите уреди могат да бъдат повредени.

Винаги стартирайте двигателя и го изчакайте да се стабилизира - преди да свържете електрически уред (преди да вкарате щепсела в контакта). Изключете (извадете щепселите от контактите) на всички електронни и електрически уреди - преди да спрете двигателя.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

**Стартерът и другите движещи се части могат да уловят дрехи, бижута и коса.**

Не носете хлабаво (широко) облекло или ръкавици. Премахнете бижутата и всичко друго, което може да бъде засегнато от движещи се части. Завържете косата си назад или носете защитна покривка на главата - ако имате дълга коса.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Изтегленото въже на стартера се връща бързо и дърпа ръката към двигателя - по-бързо, отколкото можете да го пуснете, и това може да доведе до нараняване.

За да избегнете риска от нараняване, причинено от рязката промяна в посоката на въртене на двигателя, издърпвайте стартерното въже бавно - докато почувствате съпротивление, след това го издърпайте бързо.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

**Не докосвайте горещите повърхности на агрегата.**

Бъдете внимателни относно изпускателната тръба, цилиндъра и другите части на двигателя, тъй като може да са изключително горещи. Изчакайте охлаждането на компонентите - преди да ги докоснете.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Предпазните мерки, които трябва да бъдат спазени от потребителя в случай на дозахранване на някаква инсталация с помощта на набор от агрегати, зависят от съществуващите защитни мерки в тази инсталация и приложимите разпоредби.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Този агрегат произвежда много високо напрежение, което може да причини изгаряния или токов удар, който може да доведе до сериозно нараняване или дори до смърт!

Никога не работете с агрегата, електронни устройства или кабели, докато стоите във вода, когато сте боси или когато ръцете или краката ви са мокри.

Винаги поддържайте агрегата в сухо състояние. Никога не работете с агрегата в дъжд или при мокри условия.

Никога не свързвайте електронни устройства към агрегата, ако кабелите са износени или повредени или проводниците са голи. Никога не докосвайте голите проводници и не правете контакт с гнездото.

Никога не позволявайте на деца или неквалифицирани лица да работят с агрегата (генератора). Дръжте децата на разстояние от най-малко 3 m от агрегата - през цялото време.

Ако използвате агрегата за дозахранване, уведомете фирмата, която ви доставя електроенергия.

Ако свързвате агрегата с електрическата система на сградата, за да имате резервен ток, квалифициран електротехник трябва да инсталира трансферния превключвател. Ако не се извърши правилно изолиране на агрегата от разпределителната система на компанията, която ви доставя електроенергия, това може да доведе до сериозно нараняване или до смърт при работата по разпределителната мрежа на компанията, която ви доставя електроенергия.

Когато използвате удължителни кабели или мобилна разпределителна мрежа, общата дължина на удължителните кабели с напречно сечение от 1,5 mm<sup>2</sup> не трябва да надвишава 60 m. За напречно сечение от 2,5 mm<sup>2</sup> - тяхната дължина не трябва да надвишава 100 m.

Агрегаторският комплект не трябва да се свързва с други източници на захранване, освен с тези, одобрени от производителя, и освен с друг агрегат от същия модел.

Пазете тези инструкции. Често ги използвайте за справки, както и за обучение на други хора, използващи този агрегат. Ако заемате това устройство на някого, заедно с устройството му дайте и тези инструкции.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

**Агрегатът трябва да е правилно заземен - за да предотвратите токов удар.**

Работете с агрегата само върху хоризонталната повърхност.

Винаги свързвайте заземителната гайка и заземителния контакт на рамката към съответния източник на заземяване.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Използвайте това устройство само за целта, за която е предназначено. В противен случай може да настъпи сериозно нараняване или дори смърт.

Не "премоствайте" (не правете къса връзка) нито един инструмент за сигурност. Подвижните части са покрити с щитове. Уверете се, че всички щитове са на мястото си.

Никога не транспортирайте агрегата и не правете настройки по него - докато устройството работи.

Никога не поставяйте предмети в охлаждащите отвори.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Не работете с това устройство, ако някоя от неговите части е повредена или липсва, и използвайте само резервните части, специално предназначени за това устройство.

Неправилното отношение към агрегата може да повреди устройството и да скъси експлоатационния му срок.

Винаги ремонтирайте този агрегат по начина, указан в това ръководство. Ако имате някакви въпроси, свържете се с упълномощен сервиз.

Изключете агрегата, ако няма електрически или електронен изход (ако липсват), ако устройството вибрира твърде много или започва да излъчва дим, искри или пламък.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Горивото е лесно запалимо. Не презареждайте по време на работа. Не зареждайте отново, когато пушите и не зареждайте в близост до открит пламък. Не разливайте гориво.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Потребителят е отговорен за спазването на разпоредбите относно електрическата безопасност, приложими за мястото, където се използва наборът от агрегати.

## 1. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Генераторът е проектиран да работи безопасно и да върши работата, за която е проектиран, ако се използва в съответствие с инструкциите за експлоатация. Прочетете внимателно инструкциите преди работа и се уверете, че сте ги разбрали. Можете да предотвратите инциденти като сте запознати с контрола над машината и спазвате инструкциите за безопасна експлоатация.

### Отговорност на работещия

- Трябва да сте в състояние да спрете машината бързо при възникване на спешен случай.
- Трябва да познавате всички контролни и изходни устройства, както и начините за свързване на генератора.
- Уверете се, че всеки който работи с генератора получава правилни инструкции. Не позволявайте на деца да работят с генератора. Пазете децата и домашните любимци далече от работната зона.
- Поставете генератора на стабилна, равна повърхност и избягвайте повърхности с насипан пясък или сняг. Ако генераторът се наклони или преобърне, може да възникне разлив на гориво. Ако генераторът е поставен на нестабилна повърхност в него може да проникне пясък, мръстоия или вода.

### Рискове, свързани с въглероден окис

- Изгорелите газове съдържат въглероден окис, безцветен газ без мирис. Поглъщането му може да доведе до загуба на съзнание и да причини смърт.
- Ако пускате генератора в затворени или частично затворени помещения, въздухът който дишате може да съдържа отровни газове. За да се предпазите от вдишването на отровни газове, осигурете добра вентилация в зоната на работа на генератора.

### Рискове, свързани с токов удар

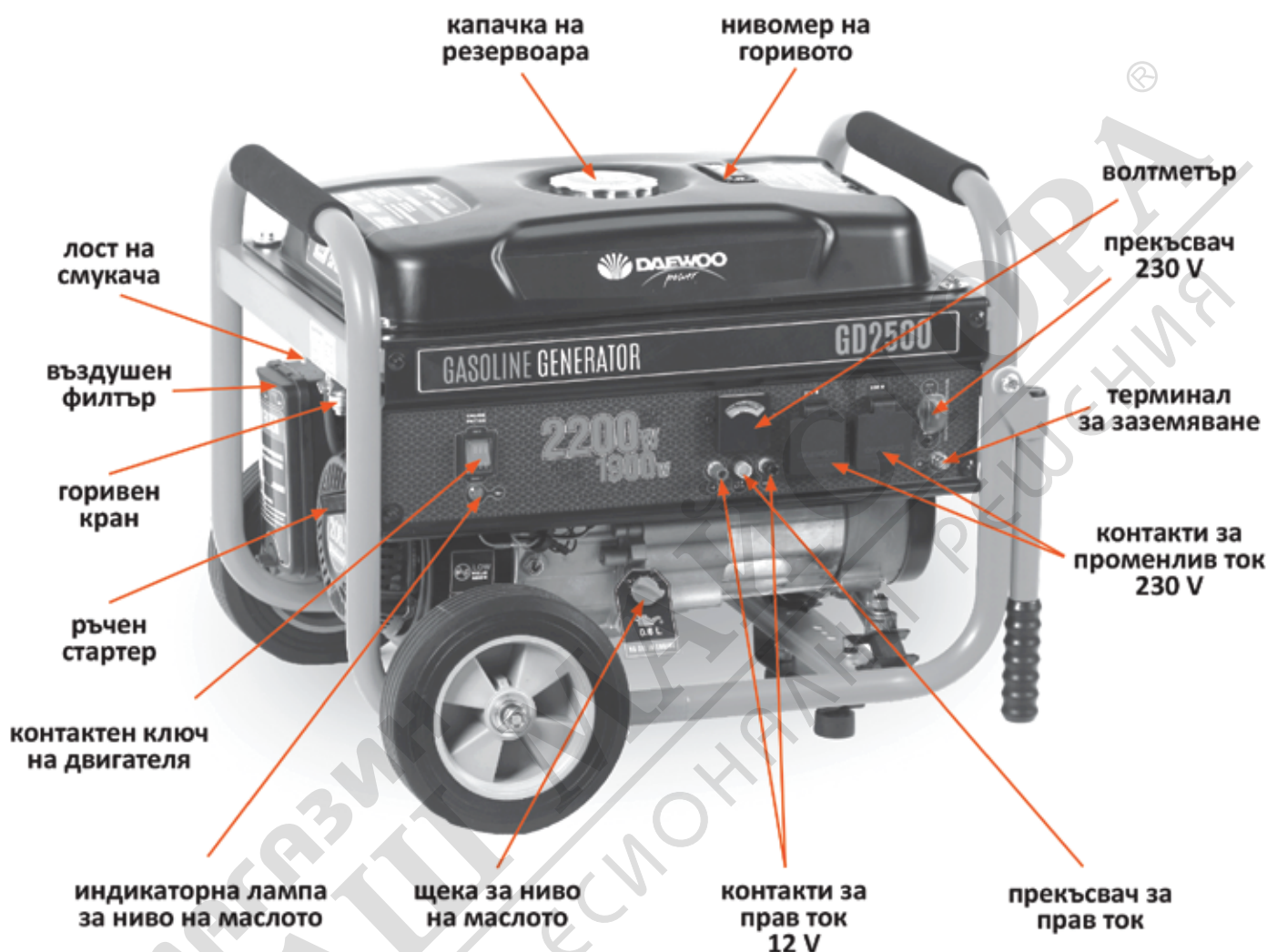
- Генераторът произвежда достатъчно мощност, за да причини сериозни токови удари в случай на неправилно боравене с електричеството.
- Употребата на генератора във влажна среда, като при дъжд или сняг, или в близост до басейни и напоителни системи, или когато ръцете са мокри, може да доведе до летален изход от токов удар. Пазете генератора сух.
- Ако генераторът се съхранява навън, незащитен от метеорологичните условия, проверявайте всички електрически компоненти на контролния панел преди всяка употреба. Влага или лед могат да доведат до повреда или късо съединение в електрическите части, което от своя страна да доведе до смърт на оператора.
- Не свързвайте към сградни електроинсталации, освен ако не са с електрически предпазител, инсталиран от квалифициран електроинженер.

### Рискове, свързани с пожар и изгаряне

- Ауспухът на генератора се нагрива достатъчно, за да може да запали някои материали.
- Пазете генератора на поне 1 метър от сгради и друго оборудване по време на работа.
- Не покривайте никоя част от генератора.
- Пазете запалимите материали далече от машината.
- Шумозаглушителят се нагрива силно по време на работа и отнема време да се охлади след спирането на генератора. Внимавайте да не докосвате шумозаглушителя, докато е още горещ. Позволете на двигателя да се охлади преди да приберете генератора за съхранение.
- Бензинът е силно запалим и взривоопасен при определени условия. Не пушете и не допускайте наличието на пламъци или искри на мястото, на което зареждате генератора или го съхранявате. Зареждайте гориво в добре проветрени зони при изключен двигател.
- Горивните изпарения са силно запалими и могат да се възпламенят след пускането на двигателя. Уверете се, че няма разлив на гориво и старателно забършете, ако сте допуснали изливане на гориво на пода, преди да стартирате машината.

## 2. ОПИСАНИЕ НА КОМПОНЕНТИТЕ

**ЗАБЕЛЕЖКА!** Диаграмите могат да се различават в зависимост от модела.



## 3. УСТРОЙСТВА ЗА КОНТРОЛ

### 1. Контактен ключ на двигателя

Стартира и спира двигателя

Имайте пред вид, че и при двата вида запалване, първо трябва да сте поставили горивния кран на позиция ON

#### Позиции при електронен старт

OFF / Изключено – за спиране на двигателя, по време на покой и при транспортиране

ON / Включено – ключът е на контакт и е готов за стартиране. Това е позицията, в която ключът трябва да стои по време на работа на генератора. Никога не транспортирайте генератора в тази позиция.

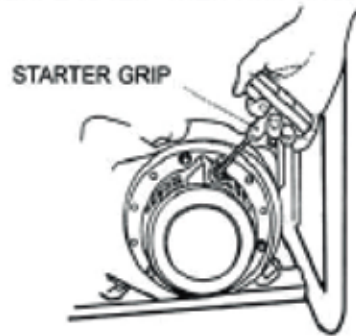
START - Завъртете ключа в позиция START и задръжте докато стартерът върти и генераторът запали. Не използвайте стартера за повече от 5 секунди. Ако генератора не запали, отпуснете ключа в позиция ON и изчакайте 10 секунди. След като генератора запали отпуснете ключа и той ще застане в позиция ON. Генераторът работи. Имайте пред вид, че всички модели с електронен старт имат и стартерно въже за да могат да се запалят ръчно.

### Позиции при ръчен старт - със стартерно въже

ON / Включено - поставете контактния ключ на позицията ON

За да стартирате двигателя, издръпайте леко стартерното въже, докато усетите противодействие, след което рязко издръпайте отново. Сега вече двигателя работи. Никога не издръпвайте стартерното въже докрай. Това може да повреди стартера. Стремете се да върнете стартерното въже плавно.

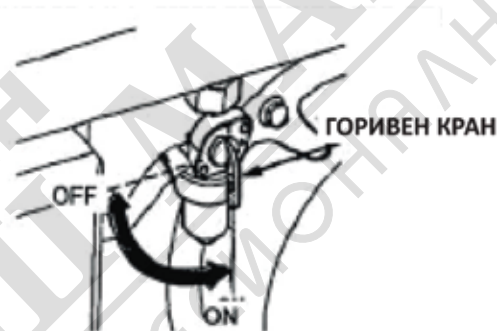
За да изключите генератора и при двата вида запалване, поставете ключа на позицията OFF.



**ЗАБЕЛЕЖКА!** Не позволявайте на въжето да се върне рязко. Върнете го внимателно, за да избегнете повреда.

### 2. Горивен кран

Горивният кран е позициониран между резервоара и карбуратора. Когато лоста на крана е на позицията ON, има подаване на гориво от резервоара към карбуратора. Уверете се, че сте върнали лоста на позицията OFF, когато изключвате генератора. При покой и транспортиране горивният кран задължително трябва да е на позицията OFF.



### 3. Смукач

Смукачът се използва, за да осигурява обогатена горивна смес, когато се стартира при студен двигател. Може да бъде отворен и затворен посредством издръпването на лоста на смукача ръчно. В зависимост от модела на генератора, смукачът може да бъде с лост или с палец. Придвигнете лоста или палеца към позицията CLOSE/затворено, за да обогатите горивната смес.



#### 4. Прекъсвач

Прекъсвачът ще спре автоматично генератора, ако има късо съединение или значително претоварване на машината. Ако прекъсвачът се изключи автоматично, проверете дали токоизточникът работи правилно и не превишава посочения капацитет на табелата на генератора, преди да включите отново прекъсвача на позиция ON. Прекъсвачът може да се ползва и като стоп бутон за генератора.



#### 5. Терминал за заземяване

Терминалът за заземяване е свързан към панела на генератора, металните непроводими части на генератора и заземяващите клеми на всеки приемник. Преди да използвате заземяващия терминал, консултирайте се с квалифициран електротехник или местните електропреносни фирми, които имат местните кодове или постановления, които се отнасят към употребата на генератори.

#### 6. Индикаторна система за нивото на маслото

Индикаторната система е проектирана, за да предпази двигателя от повреди, причинени от недостатъчно количество масло в резервоара. Преди нивото на маслото в резервоара да падне под нивата за безопасна работа, системата за индикиране нивото на маслото ще изключи автоматично двигателя (ключът за старт на двигателя ще остане в позиция ON). Ако двигателят е изключен от системата за индикиране на маслото, то той няма да тръгне отново. Ако това се случи, първо проверете нивото на маслото.

### 4. УПОТРЕБА НА ГЕНЕРАТОРА

#### 1. Свързване към жилищна електропреносна мрежа

Свързването към стационарната електропреносна мрежа трябва да бъде извършено от квалифициран електротехник.

**ВНИМАНИЕ!** Неправилното свързване към сградната ел. инсталация може да позволи на електрическото напрежение от генератора да се върне обратно към електрозахранващата сградна мрежа. Подобно връщане може да убие хората, които работят с електропреносната мрежа или са в досег с линиите по време на прекъсването на тока. Консултирайте се с квалифициран електротехник или местната електрическа компания. **ВНИМАНИЕ!** Неправилното свързване към електропреносната мрежа може да позволи на електрическия поток от сградната инсталация да се върне в генератора. При възстановяване на захранването генераторът може да изгори, експлодира или причини пожар в сградната електропреносна мрежа.

#### 2. Заземяване

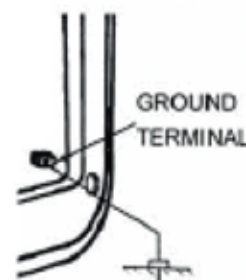
За да заземите генератора ще ви трябва заземителен кабел и заземителна щанга. Те не се доставят с генератора. Заземителният кабел трябва да е многожилен меден кабел. Заземителната щанга трябва да е од мед или месинг.

1. Намерете заземителната клема на контролното табло на генератора;
2. Свържете заземителния кабел със заземителната клема;
3. Забийте заземителната щанга в земята;
4. Свържете заземителния кабел със заземителната щанга.

**ВНИМАНИЕ!** За заземителна щанга не използвайте метални тръби служили за пренос на гориво смазочни материали.

**ВНИМАНИЕ!** За заземителна точка не използвайте тръбите изградена инсталация за пренос на лесно възпламеними материали или газове.

- В някои области има изискване генераторите да бъдат регистрирани в местната електрическа компания.



- Ако генераторът се използва на строителен обект, може да има допълнителни изисквания, които трябва да бъдат спазени.

### 3. Променлив ток

Преди да свържете устройство или да подадете ток към генератора:

- Уверете се, че всички части са в добър работен вид. Повредени устройства или захранващи кабели могат да предизвикат потенциален токов удар.
- Ако устройството започне да работи неправилно, стане бавно или спре внезапно, изключете незабавно. Изключете устройството и проверете дали проблемът е в него или превишавате мощността на електрозахранването или на генератора.
- Уверете се, че указаната на устройството и машината мощност не превишава указаната мощност на генератора. Никога не превишавайте максималната мощност на генератора. Не трябва да използвате генератора с устройство със стойности между номиналната и максималната мощност за по-дълго време от 30 минути.

#### ЗАБЕЛЕЖКА!

Съществено претоварване ще изключи прекъсвача. Превишаването на времевия лимит за максимална работа при мощност или леко претоварване могат и да не включат прекъсвача за претоварване, но ще съкратят живота на генератора.

Времето за работа изискваща максимална мощност е 30 минути.

За продължителна работа, не превишавайте номиналната мощност.

Във всеки един случай трябва да имате предвид общата мощност (VA) на всички устройства, свързани с генератора. Производителите на електроинструменти и устройства обикновено указват номиналната мощност в близост до серийния номер или модела.

### 4. Работа при променлив ток

1. Включете двигателя.
2. Включете прекъсвача за променлив ток на ON
3. Включете устройството в генератора.

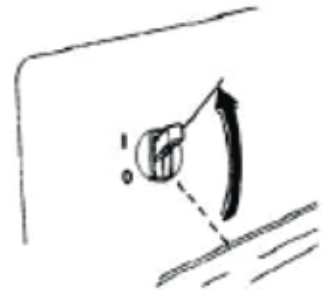
Повечето устройства с двигатели изискват по-голяма от указаната им мощност за стартиране.

Не превишавайте стойностите на напрежението, указани на всяка от машините. Ако претоварите веригата, прекъсвачът за променлив ток ще изключи. Редуцирайте напрежението, изчакайте няколко минути и рестартирайте прекъсвача.

### 5. Работа с прав ток

Контакти за прав ток

Контактите за прав ток могат да се използват само за зареждане на 12V акумулатори. Контактите са оцветени, както следва - в червено за плюс (+) и черно за минус (-). Акумулаторът трябва да бъде свързан към контактите на генератора за прав ток с правилната полярност (плюсът на акумулатора към червения вход на генератора и минусът – към черния вход на генератора).



Защитата от претоварване при прав ток (или DC прекъсвач) автоматично изключва акумулатора, ако при зареждането се получи претоварване, когато има проблем с акумулатора или свързването между акумулатора и генератора е неправилно.

Индикаторът на защитата на прав ток ще изскочи, за да покаже, че защитата е изключила работата. Изчакайте няколко минути и натиснете бутона, за да рестартирате защитата.

#### **Свързване на зареждащи кабели:**

1. Преди да свържете зареждащите кабели към акумулатора, който е поставен в превозното средство изключете заземяващия кабел на превозното средство.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Акумулаторът отдава запалими газове, пазете го далеч от цигари и пламъци, и осигурявайте адекватна вентилация, когато зареждате акумулатори.

2. Свържете кабела на плюса (+) към изхода плюс (+) на акумулатора.
3. Свържете другия край на плюса (+) на кабела на акумулатора към генератора.
4. Свържете минуса (-) на акумулаторния кабел към изхода минус (-) на акумулатора.
5. Свържете другия край на минуса (-) на кабела на акумулатора към генератора.
6. Стартирайте генератора.

#### **ЗАБЕЛЕЖКА!**

Не палете превозното средство, докато зареждате акумулатора и кабелите са свързани към работещ генератор. Можете да повредите генератора или превозното средство.

Претоварена верига ще стопи предпазителя за постоянен/прав ток. Ако това се случи, сменете предпазителя. Претоварена верига, голямо напрежение, подадено от акумулатора или проблем с окабеляването, ще извади защитния бутон навън. Ако това се случи, изчакайте няколко минути преди да го натиснете отново и да подновите работа. Ако защитния бутон продължи да изскача, прекъснете зареждането и се обърнете към търговеца, от който сте закупили генератора.

#### **Изключване на зареждащи кабели за акумулатор:**

1. Спрете двигателя.
2. Изключете минуса на кабела на акумулатора (-) от минусовия вход на генератора.
3. Изключете другия край на минуса (-) на кабела на акумулатора от акумулатора.
4. Изключете плюса на кабела на акумулатора (+) от входа на генератора (+).
5. Изключете другия край на плюса (+) на кабела от входа на акумулатора.
6. Свържете заземяващия кабел на превозното средство към минуса на акумулатора (-).
7. Свържете заземяващия кабел на превозното средство към акумулатора.

#### **6. Работа при голяма надморска височина**

При голяма надморска височина, стандартната карбураторна смес въздух-гориво ще бъде много по-обогатена, което ще доведе до спад в качеството на изпълнение и увеличаване разхода на гориво.

Можете да подобрите работата при голяма надморска височина като инсталирате по-малък диаметър дюза в карбуратора и пренастроите винта. Ако винаги работите на надморска височина по-голяма от 1500м над морското равнище, посетете оторизиран дилър да изпълни това модифициране на карбуратора.

Дори с подходящ генератор и настройки, конските сили на двигателя ще намалеят приблизително с 3,5% на всеки 300 метра увеличаване на надморската височина. Ефектът ще бъде още по-голям, ако не се модифицира карбуратора.

#### **ЗАБЕЛЕЖКА!**

Ако карбуратор, настроен за работа при голяма надморска височина, се използва при по-малка надморска височина, слабата смес въздух-гориво ще намали изпълнението и може да доведе до прегряване и сериозни повреди на двигателя.

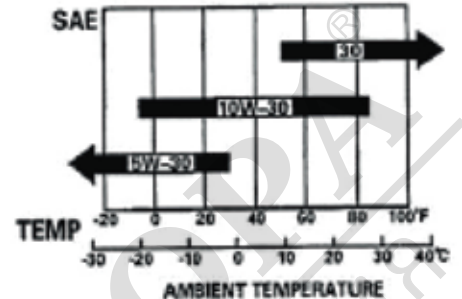
## 5. ПРОВЕРКА ПРЕДИ РАБОТА

### 1. Двигателно масло

#### ЗАБЕЛЕЖКА!

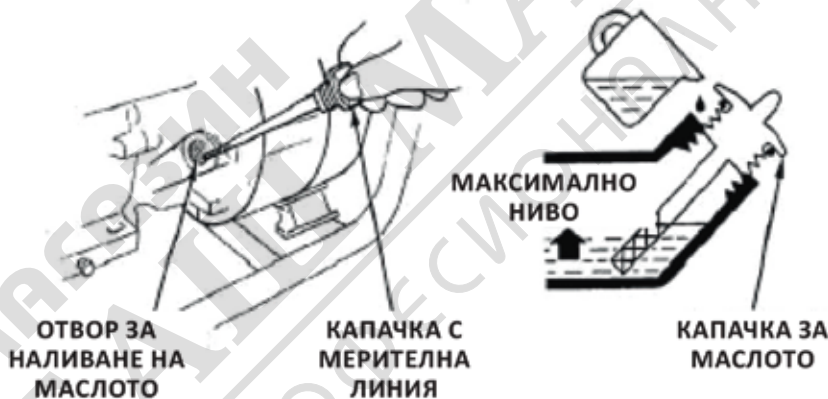
Двигателното масло е основен фактор, който влияе върху изпълнението на двигателя и сервисния живот на машината. Неактивните и двутактови моторни масла ще повредят двигателя и не се препоръчват.

Проверявайте нивото на маслото преди всяка работа с генератора. Проверката се извършва като се уверите, че сте поставили генератора на равна повърхност и при спрян двигател.



Използвайте четиритактово масло или еквивалентен висок детергент с високо качество. SAE10W 30 се препоръчва за универсална употреба при нормални температури. Други вискозитети, поставени в таблицата по-горе могат да бъдат използвани, в зависимост от температурните средни стойности в индикираните граници.

1. Махнете капачката на масления филтър и потопете мерителната пръчка за масло.
2. Проверете нивото на маслото като потопите пръчката без да я въртите.
3. Ако нивото на масло е ниско, добавете масло, препоръчано за този тип генератори, до горния край на маркировката.



### 2. Препоръки за гориво

1. Проверете нивото на горивото
2. Долейте в резервоара, ако е необходимо. Не пълнете над ръба на горивния филтър.

#### ВНИМАНИЕ!

- Бензинът е силно запалим и експлозивен при определени условия.
- Доливайте в резервоара само в добре вентилирарин зони и при изключен двигател. Не пушете и не позволявайте наличието на пламъци или искри, където доливате или съхранявате бензин.
- Не препълвайте резервоара. След зареждане с гориво се уверете, че сте затворили сигурно и стабилно капачката на резервоара. Внимавайте да не разливате като доливате гориво. Разлято гориво или изпарения от него могат да се възпламенят. Ако сте разлели гориво, уверете се, че сте подсушили зоната, преди да включите двигателя.
- Избягвайте продължителен и чест контакт на кожата с бензин, както и избягвайте да вдишвате изпарения.
- Пазете на недостъпно място от деца.

Използвайте бензин с октаново чисто 86 или по-високо.

Препоръчваме безоловен бензин, тъй като произвежда по-малко отлагания по двигателя и запалителната свещ и удължава живота на горивната система.



Никога не използвайте застоял или замърсен бензин. Избягвайте попадането на мръсотия или вода в резервоара. **ЗАБЕЛЕЖКА!** Рядко може да се чуе леко почукване или металически шум, докато работите на максимални мощности на натоварване. Няма основание за притеснение, но ако чуете този шум при стабилна работа на двигателя и нормално натоварване, сменете марката бензин. Ако шумът продължава, посетете оторизиран сервис. Работата на двигателя при присъствието на този шум може да причини увреждане на двигателя, което се счита за неправилна експлоатация и освобождава производителя/търговеца от гаранционен ремонт на изделието.

#### Обогатени горива

Някои бензини са смесени с алкохол или други компоненти, за да увеличат октановото число. Тези горива се водят обогатени. Ако използвате подобен тип гориво, уверете се, че октановото му число е 86 или по-високо.

#### Етанол (етил)

Бензин, който съдържа повече от 10% етанол може да причини проблеми с изпълнението или стартирането на генератора. Бензинът, съдържащ етанол може да бъде маркиран като газьол.

#### Метанол (метил)

Бензин, съдържащ метанол трябва да съдържа коразтворители и корозионни инхибитори, за да защити горивната система. Бензин, съдържащ повече от 5 ¼ метанол може да причини проблеми със стартирането и/или да влоши качеството на работа на генератора, както и да повреди металните, гумени и пластмасови части на горивната система.

#### MTBE (метил третичен бутилов етер)

Можете да използвате и бензин, съдържащ до 15% MTBE от обема си.

Преди да използвате обогатени горива, опитайте да се запознаете със съдържанието им. Ако забележите нежелани симптоми по време на работа, преминете на конвенционални безоловни горива. Повреди по горивната система или изпълнението на генератора, причинени от обогатени горива, не са отговорност на производителя и не се покриват от гаранцията на машината.

#### ЗАБЕЛЕЖКА!

Обогатените горива могат да повреждат боя и пластмаса. Внимавайте, когато доливате в резервоара. Повреди, причинени от излив на гориво не се покриват от гаранцията.

## 6. СТАРТИРАНЕ/СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

### Стартиране на двигателя

1. Уверете се, че прекъсвача за променлив ток е на позиция изключено/ OFF. Генераторът може да стартира трудно, ако сте прикачили към него уред/машина.
2. Завъртете горивния кран на позиция ON/включено.
3. Завъртете смукача или на позиция Затворен/ CLOSE, или издърпайте палеца, за да го затворите /в зависимост от модела/.
4. Стартирайте двигателя.

### Със стартерно въже

- Завъртете контактния ключ на позиция ON/включено
- Изтеглете стартерното въже, докато почувствате съпротивление, след което рязко издърпайте.

### ЗАБЕЛЕЖКА:

Не позволявайте на стартерното въже да се върне рязко към двигателя. Върнете го внимателно, за да предотвратите повреди по корпуса.

С електронен старт /опционален вариант/

- Завъртете контактния ключ на позиция START и задръжте за 5 секунди или докато двигателят стартира.

### ЗАБЕЛЕЖКА:

Задържането на стартираща позиция за повече от 5 секунди може да повреди двигателя. Ако двигателят не се стартира, освободете ключа и изчакайте 10 секунди преди да опитате отново. Ако генератора не е работил дълго, при стартирането му, той ще работи на малко по-високи обороти за да зареди акумулатора. Ако оборотите на двигателя спаднат след известно време, това е индикатор, че акумулатора трябва да се е заредил.

Когато стартирате двигателя, отпуснете ключа и той ще се върне на позиция ON.

5. Завъртете лоста на смукача или изтеглете палеца му /в зависимост от модела/ до позиция OPEN/ отворено, докато двигателят загрее.

### Спиране на двигателя

#### При спешен случай:

За да спрете двигателя, завъртете старт бутона на позиция OFF.

#### При нормални обстоятелства:

1. Завъртете прекъсвача за променлив ток на позиция OFF. Изключете зареждащите кабели за прав ток на акумулатора.
2. Завъртете ключа на двигателя на позиция OFF.
3. Завъртете крана за горивото на позиция OFF.

## 7. ПОДДРЪЖКА

Добрата поддръжка е основния фактор за безопасна, икономична и безпроблемна експлоатация. Тя ще спомогне и за намаляване замърсяването на околната среда.

### ВНИМАНИЕ!

Изгорелите газове съдържат отровен въглероден моноксид. Изключвайте двигателя преди да извършвате, каквито и да било операции по поддръжка.

Периодичната поддръжка и настройване са необходими, за да запазите генератора в добра работна кондиция. Извършвайте периодична поддръжка и проверка като спазвате интервалите, описани в таблицата за поддръжка по-долу:

#### 1. Таблица за процедурите по поддръжка

СЕРВИЗЕН ПЕРИОД		При всяка употреба	На първия месец или след 20 работни часа	На всеки три месеца или 50 работни часа	На всеки шест месеца или при 100 работни часа	На всяка година или триста работни часа
Действия, които се извършват месечно или на работни часове, в зависимост от това кое е достигнато първо						
Част						
Двигателно масло	Проверка на ниво	●				
	Смяна		●			
Въздушен филтър	Проверка	●				
	Почистване			● (1)		
Седиментна капачка	Почистване				●	
Запалителна свещ	Проверка/ почистване				●	

Искроуловител (опционни части)	Почистване				●	
Клапан за почистване	Проверка/регулиране					● (2)
Резервоар и цедка	Почистване					● (2)
Горивна линия	Проверка	На всеки две години (подменете, ако е необходимо) (2)				

Сервизирайте по-често, ако работите в запрашени зони

(1). Поддръжка – проверявайте по-често, ако работите в запрашени зони

(2). Тези операции трябва да се извършват в оторизирани сервиси.

(3). За професионални нужди и дълги часове експлоатация правилните времеви интервали трябва да се променят.

### ВНИМАНИЕ!

Неправилната поддръжка или неотстранен проблем преди експлоатация могат да доведат до повреда в машината, в следствие на която работещите могат да получат сериозни наранявания или дори инцидент с летален изход. Винаги спазвайте инспекцията и препоръчителния график за поддръжка, описани в таблицата в ръководството за експлоатация.

Таблицата за поддръжка се отнася към експлоатация на генератора в нормални условия. Ако използвате генератора при необичайни обстоятелства, напр. голямо натоварване или високи температури, консултирайте се със специалист и прилагайте периоди, подходящи за тези условия.

### 2. Окомплектовка

Инструментите, доставени с машината, ще ви помогнат да извършвате процедурите по поддръжка, описани в таблицата. Винаги дръжте окомплектовката на същото място като генератора.



PLUG WRENCH



HANDLE BAR



TOOL BAG

Глух ключ с рамо

Торбичка за инструменти

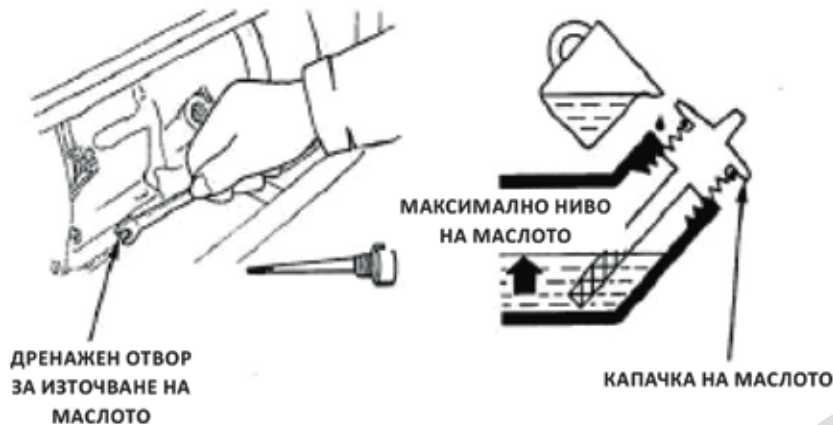
### ЗАБЕЛЕЖКА!

Диаграмите могат да се различават в зависимост от типа.

### 3. Смяна на масло

Източете маслото, докато двигателя е топъл, за да осигурите напълно и бързо източване.

1. Махнете болта и гайката, отвийте капачката на масления филтър и източете маслото.
2. Поставете отново болта и гайката, затегнете стабилно.
3. Налейте препоръчителното двигателно масло и проверете нивото.



#### ВНИМАНИЕ!

Употребата на машинно масло може да предизвика рак на кожата, ако се оставя често в контакт с кожата за дълги периоди. Въпреки че, това е малко вероятно, освен ако кожата ви не е в контакт с маслото ежедневно, все пак е препоръчително да изплаквате старателно ръцете си със сапун и вода след всяка употреба на масло. Моля, депонирайте остатъците от моторното масло в съответствие с изискванията за опазване на околната среда. Обикновено трябва да го занесете в метален контейнер в местните депа за рециклиране. Не изхвърляйте с домакинските отпадъци или в почвата.

#### 4. Почистване на въздушен филтър

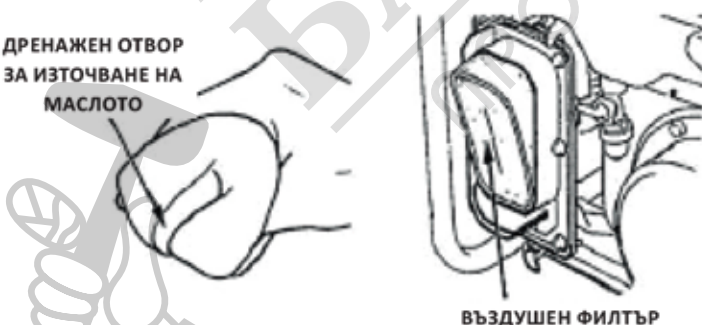
Замърсен въздушен филтър ще намали потока на въздух към карбуратора. За да защитите карбуратора от повреда, редовно сервизирайте въздушния филтър. Дейностите по поддръжка трябва да се извършват по-често, ако работите в много запрашени зони.

**ВНИМАНИЕ!** Използването на бензин или запалими течности за почистване на филтърни елементи може да предизвика пожар или експлозия. Използвайте само сапунена вода или незапалими разтворители.

**ЗАБЕЛЕЖКА!** Никога не включвайте генератора без поставен въздушен филтър. Ще се получи бързо износване на двигателя.

1. Отвийте капака на въздушния филтър и го махнете.
2. Измийте с домакински детергент и топла вода и изплакнете внимателно. Позволете на филтъра да изсъхне.
3. Потопете филтъра в чисто двигателно масло и отцедете излишното количество. Ако оставите твърде много масло двигателят ще запуши при първото пускане.
4. Поставете капачката на въздушния филтър.

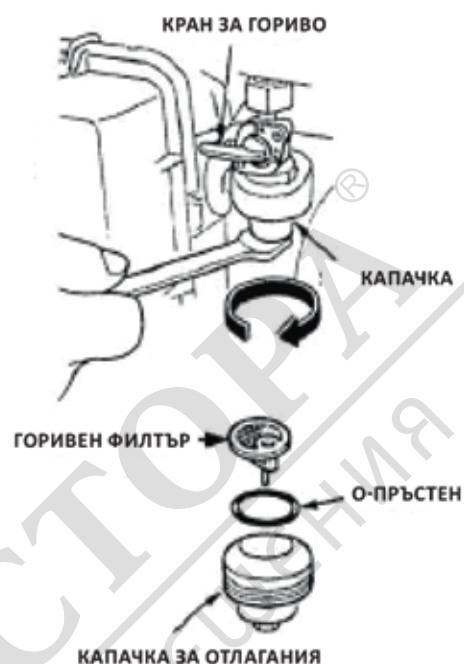
ДРЕНАЖЕН ОТВОР  
ЗА ИЗТОЧВАНЕ НА  
МАСЛОТО



#### 5. Почистване на седиментната капачка на горивото (за отлагания)

Седиментната капачка предпазва мръсната вода, която може да се съдържа в резервоара да навлезе в карбуратора. Ако двигателят не е включван за дълъг период от време, седиментната капачка трябва да се почисти.

1. Завъртете крана на горивото на позиция OFF. Махнете седиментната капачка и о-пръстена.
2. Почистете седиментната капачка и о-пръстена в незапалим разтворител.
3. Поставете обратно о-пръстена и седиментната капачка.
4. Завъртете горивната клапа на позиция ON и проверете за течове.



#### 6. Сервизиране на запалителната свещ

Препоръчителни запалителни свещи: F5T, F6TC, F7TJS или T, както и еквиваленти.

За да осигурите правилната работа на двигателя, запалителната свещ трябва да е правилно поставена и без налепи. Ако двигателят е работил, ауспухът ще е много горещ. Внимавайте да не го докосвате.

1. Махнете капачката на запалителната свещ.
2. Почистете полепналата мръсотия около свещта и в основата ѝ.
3. Използвайте доставения с генератора ключ, за да развиете запалителната свещ.
4. Инспектирайте визуално. Подменете, ако изолятора е напукан или отлюспен. Почистете запалителната свещ с телена четка, ако трябва да я използвате повторно.
5. Измерете разстоянието между полюсите на свещта с луфтомер. Отворът трябва да е 0,7-0,8 mm.
6. Проверете дали шайбата на запалителната свещ е в добро състояние и завийте свещта на ръка, за да предотвратите нарушение на резбата.
7. След като сте поставили запалителната свещ, затегнете с ключ.

#### **ЗАБЕЛЕЖКА!**

Запалителната свещ трябва да е здраво притегната. Неправилно затегната запалителна свещ може да се нагорещи твърде много и да повреди двигателя. Никога не използвайте свещи, които не са препоръчани от производителя.

#### 8. ТРАНСПОРТ И СЪХРАНЕНИЕ

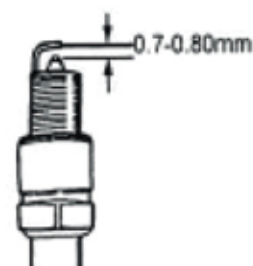
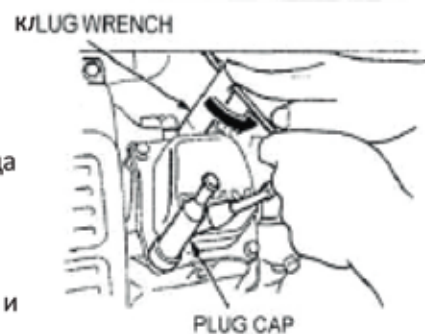
Когато транспортирате генератора, изключете контактния ключ и преместете крана за гориво на позиция OFF. Пазете генератора изправен, за да предотвратите излив на гориво. Изпаренията или течовете от горивото могат да се възпламенят.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Контактът с топъл двигател или ауспух може да причини сериозни изгаряния или пожар. Позволете на двигателя да се охлади преди транспортиране или съхранение.

Внимавайте да не изпускате или удряте генератора по време на транспортирането му. Не поставяйте тежки предмети върху него.

Преди да оставите генератора за съхранение за дълъг период от време:

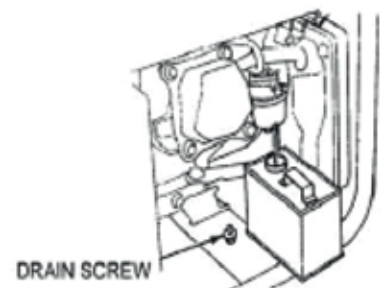


- Уверете се, че зоната на съхранение няма висока влажност и прах
- Сервизирайте в съответствие с таблицата по-долу.

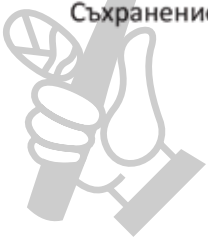
Време на съхранение	Препоръчителни процедури, за да предотвратите трудно стартиране
По-малко от месец, един до два месеца	Не се изисква предварителна подготовка. Напълнете с пресен бензин и стабилизатор
Два месеца до година	Напълнете с пресен бензин и стабилизатор, източете карбуратора, източете седиментната капачка за гориво
Една година и повече	Напълнете с пресен бензин и стабилизатор, източете карбуратора, източете седиментната капачка за гориво, махнете запалителната свещ, сложете чаена лъжичка моторно масло в цилиндъра, завъртете двигателя бавно с издърпване на въжето, за да разнесете маслото. Поставете отново запалителната свещ. Сменете моторното масло.
Използвайте стабилизатор за бензина, който е предназначен да удължи живота на съхранение. Свържете се с оторизиран дилър на генератори за препоръки за стабилизатори.	

1. Източете карбуратора като разхлабите болтовете. Източете бензина в подходящ контейнер.

**ВНИМАНИЕ!** Бензинът е силно запалим и експлозивен при определени условия. Извършвайте тези дейности в добре проветрени зони при спрян двигател. Не пушете и не допускайте наличието на пламъци и искри в зоната по време на процедурите.



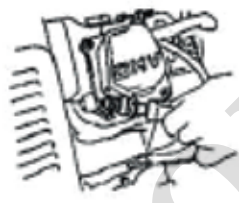

2. Сменете моторното масло.
3. Махнете запалителната свещ, сложете чаена лъжичка моторно масло в цилиндъра. Завъртете двигателя на няколко оборота, за да разпределите маслото и поставете отново запалителната свещ.
4. Сменете моторното масло.
5. Бавно издърпайте стартерното въже, докато усетите съпротивление. В този момент буталото се приближава към компресионния си ход и двата клапана – всмукателен и изпускателен са затворени. Съхранението на двигателя в тази позиция ще помогне да бъде защитен от вътрешна корозия.



Align the notch on the starter pulley with the hole at the top of recoil starter.

## 9. ЕВЕНТУАЛНИ ПРОБЛЕМИ И ТЯХНОТО РЕШЕНИЕ

### 1. Когато двигателят не тръгва

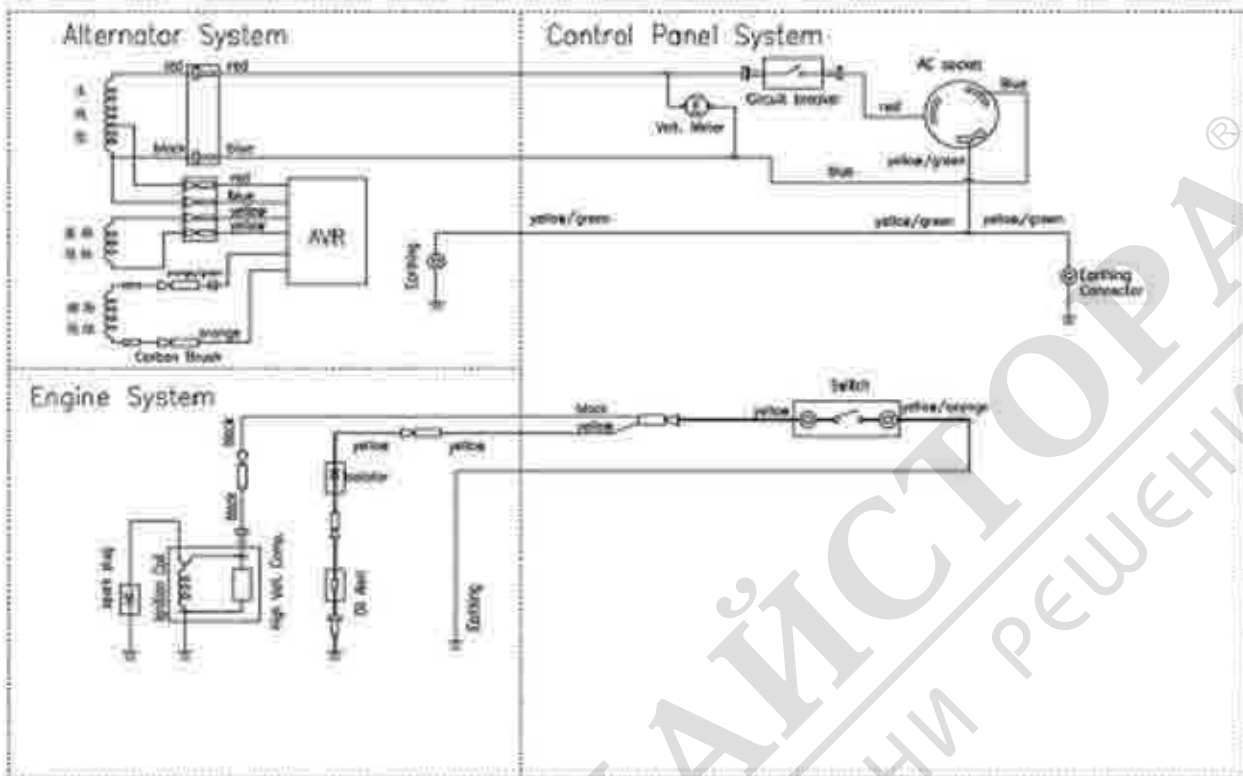
Има ли гориво в резервоара		Долейте гориво
Има ли масло в резервоара		Долейте масло
Има ли искри от запалителната свещ	Сменете запалителната свещ	Ако все още не работи, занесете генератора в сервиз
Внимание! Уверете се, че няма излив на гориво около запалителната свещ. В противен случай рискувате възпламеняване	За да проверите дали има искри: Махнете запалителната свещ и почистете от замърсяванията. Махнете запалителната свещ и я инсталирайте в капачката на свещта. Допрете резбата на свещта до главата на цилиндъра Завъртете двигателя, искри трябва да прескачат в разстоянието между електродите.	
Дали достига гориво до карбуратора За да проверите: Изключете контактният ключ на двигателя и разхлабете болтовете за източване Трябва да потече гориво, когато включите контактният ключ на двигателя		Почистете седиментната капачка на горивото 
Ако двигателят все още не стартира, занесете го на сервиз		

### 2. Няма електричество в буксите за променлив ток

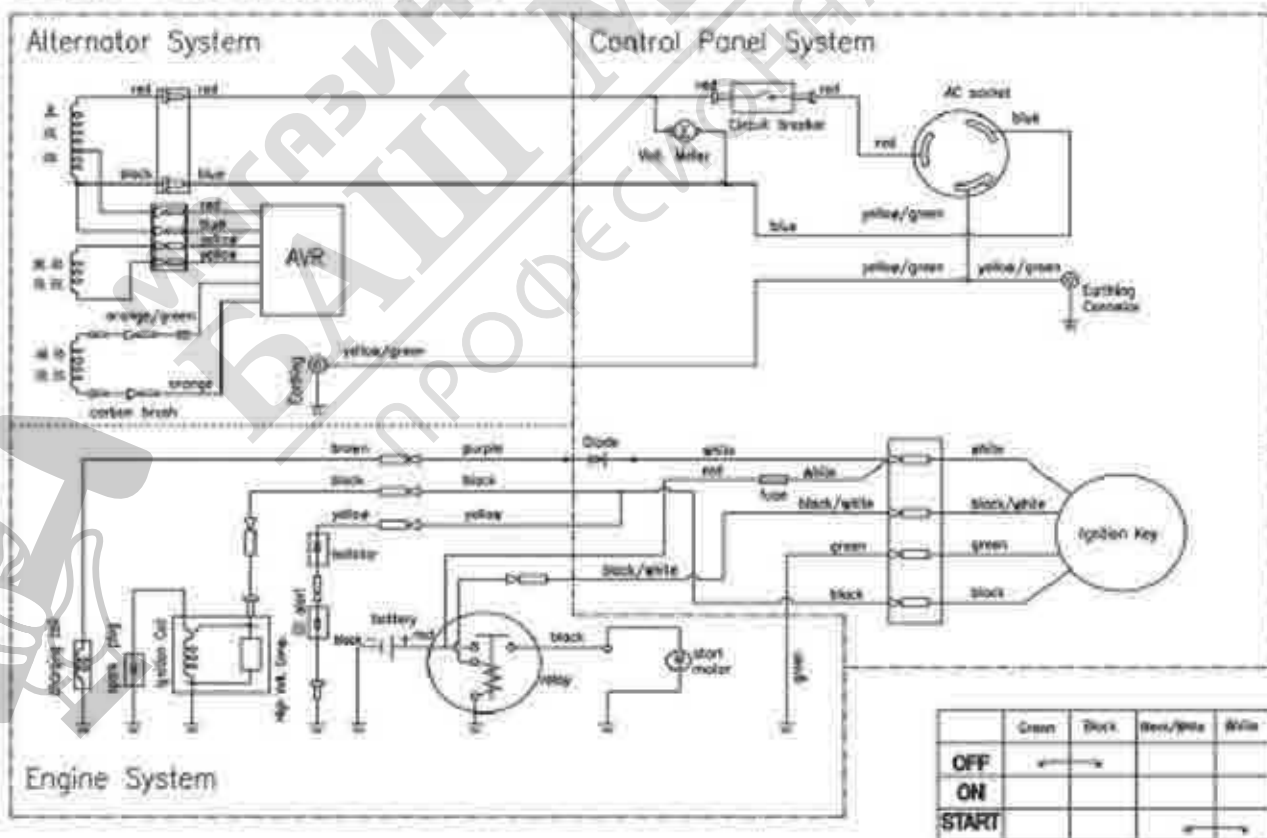
Включен ли е прекъсвачът за променлив ток на ON		Включете го
Проверете уредът, който ще зареждате или оборудването за дефекти	Ако няма дефекти	Занесете генераторът в сервиз
	Ако има дефекти	Подменете уреда или оборудването Занесете електроудера или оборудването за подмяна или ремонт

## 10. ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СХЕМИ

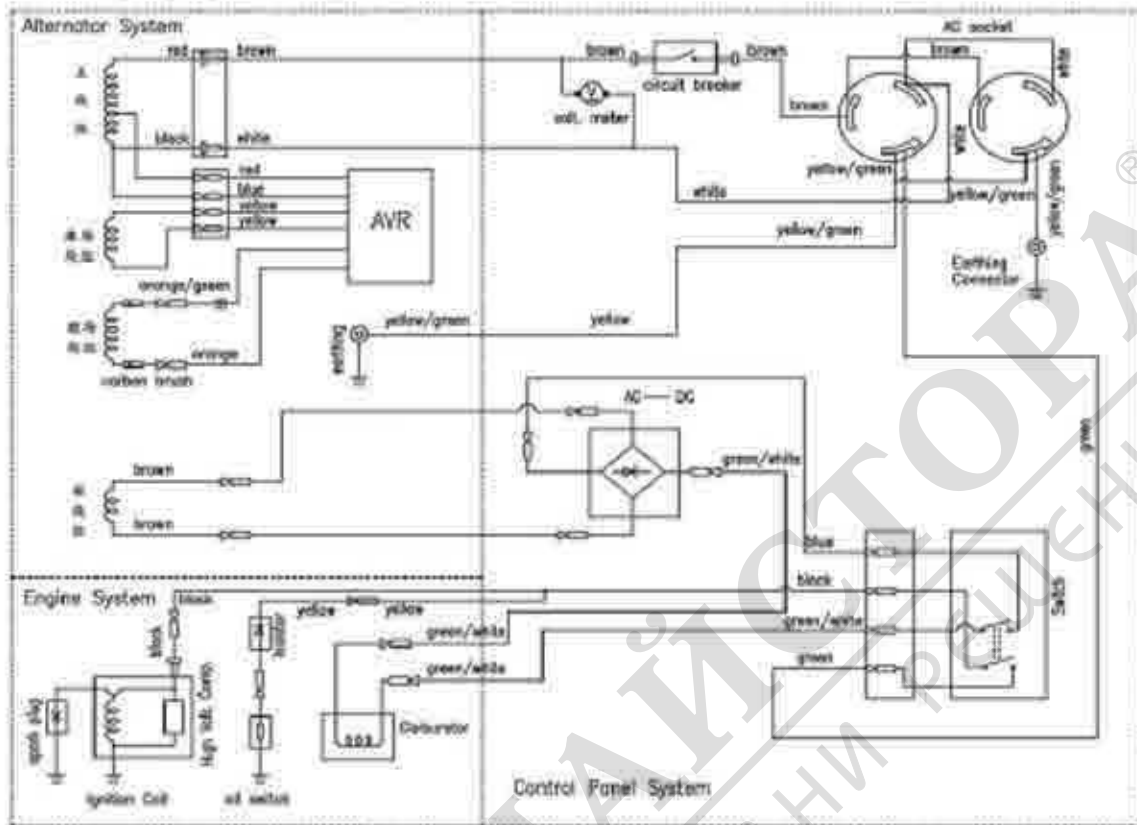
### 1. 2~2,5 KW Генератор с ръчен старт



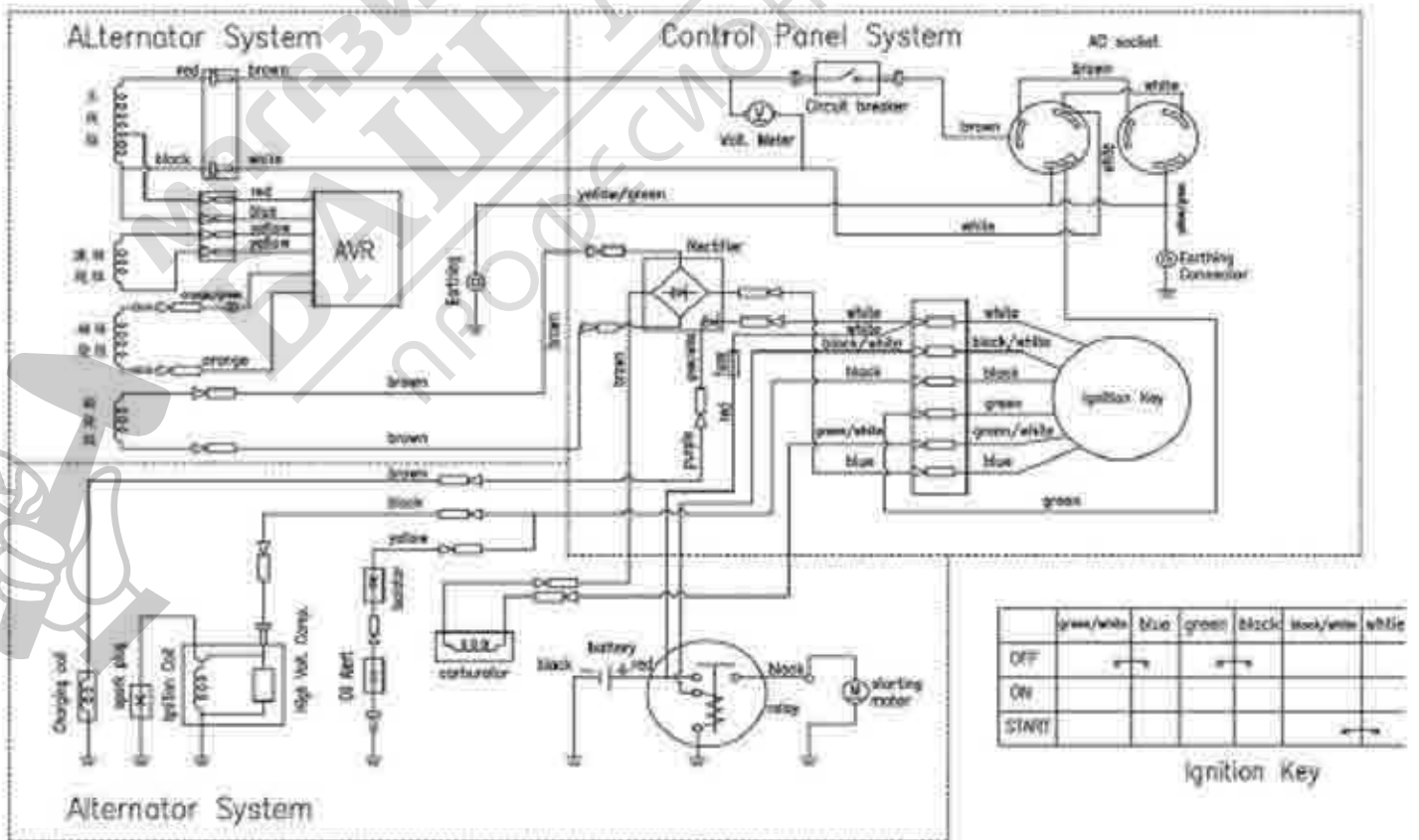
### 2. 2~2,5 KW Генератор със стартерен ключ



### 3. 3~5 KW Генератор с ръчен старт



### 4. 3~5 KW Генератор със стартерен ключ



## 11. СПЕЦИФИКАЦИИ

Модел	Модел
<b>GD1000</b> Мощност 850W Макс мощност 1000W Вместимост: 93.5CC Система на стартиране: със стартерно въже Вместимост на резервоара за масло: 0,37L Вместимост на резервоара за гориво: 6L Изолационен клас: F Монофазен Рамка: 19mm Колела/ръкохватки: не Аксесоари: ключ за запалителната свещ	<b>GD6500/ LT6500D</b> Мощност 5000W Макс мощност 5500W Вместимост: 389CC Система на стартиране: със стартерно въже Вместимост на резервоара за масло: 1.1L Вместимост на резервоара за гориво: 25L Запалителна система: T.C.I. Изолационен клас: F Монофазен Рамка: 28mm Колела/ръкохватки: да Аксесоари: ключ за запалителната свещ
<b>GD2500/ LT2500D</b> Мощност 2000W Макс мощност 2200W Вместимост: 196CC Система на стартиране: със стартерно въже Вместимост на резервоара за масло: 0,6L Вместимост на резервоара за гориво: 15L Запалителна система: T.C.I. Изолационен клас: F Монофазен Рамка: 28mm Колела/ръкохватки: да Аксесоари: ключ за запалителната свещ	<b>GD3500E/ LT3600ED</b> Мощност 2500W Макс мощност 2800W Вместимост: 208CC Система на стартиране: електронно Вместимост на резервоара за масло: 0,6L Вместимост на резервоара за гориво: 15L Запалителна система: T.C.I. Изолационен клас: F Монофазен Рамка: 28mm Колела/ръкохватки: да Аксесоари: ключ за запалителната свещ
<b>GD3500/ LT3600D</b> Мощност 2500W Макс мощност 2800W Вместимост: 208CC Система на стартиране: със стартерно въже Вместимост на резервоара за масло: 0,6L Вместимост на резервоара за гориво: 15L Запалителна система: T.C.I. Изолационен клас: F Монофазен Рамка: 28mm Колела/ръкохватки: да Аксесоари: ключ за запалителната свещ	<b>GD6500E/ LT6500ED</b> Мощност 5000W Макс мощност 5500W Вместимост: 389CC Система на стартиране: електронно Вместимост на резервоара за масло: 1.1L Вместимост на резервоара за гориво: 25L Запалителна система: T.C.I. Изолационен клас: F Монофазен Рамка: 28mm Колела/ръкохватки: да Аксесоари: ключ за запалителната свещ
<b>GD7000E (LT8000ED)</b> Мощност 6000W Макс мощност 6500W Вместимост: 420CC Система на стартиране: електронно Вместимост на резервоара за масло: 1,1L Вместимост на резервоара за гориво: 25L Запалителна система: T.C.I. Изолационен клас: F Монофазен Рамка: 28mm Колела/ръкохватки: да Аксесоари: ключ за запалителната свещ	<b>GD8500E (LT9000ED)</b> Мощност 7000W Макс мощност 7500W Вместимост: 439CC Система на стартиране: електронно Вместимост на резервоара за масло: 1,1L Вместимост на резервоара за гориво: 25L Запалителна система: T.C.I. Изолационен клас: F Монофазен Рамка: 28mm Колела/ръкохватки: да Аксесоари: ключ за запалителната свещ

Модел	Нето тегло (kg)	Бруто тегло (kg)	Ниво на шум (dB)	Вибрации
GD2500(LT2500D)	43.2	46.3	96	11 mm/s
GD3500(LT3600D)	43.2	46.4	96	11 mm/s
GD3500E(LT3600ED)	49.8	52.8	96	11 mm/s
GD6500(LT6500D)	80	84	97	11 mm/s
GD6500E(LT6500ED)	83.7	87.8	97	11 mm/s
GD7000E(LT8000ED)	90.1	85.7	97	11mm/s
GD8500E(LT9000ED)	93	88.5	98	11mm/s

## 12. СГЛОБЯВАНЕ И МОНТАЖ НА ГЕНЕРАТОРА

Ако генераторът ви се доставя с колела, моля, следвайте инструкцията по-долу:

- Поставете генератора с дъното надолу на равна, стабилна повърхонст. Временно поставете трупчета под него, за да улесните сглобяването.
- Прокарайте оста през двете скоби, монтирани в рамката, както е показано на фиг. 1.
- Поставете колелото и прикрепете с плоска гайка около оста, след което подсигурете с подпорен щифт / фиг. 2, 3 и 4/.
- Монтирайте другото колело по същия начин.
- Прикрепете antivибрационната пластина към подпорния крак със заключващ болт и винт с капачка / фиг.5/.
- Прикрепете подпорния крак към рамката, затегнете винтовете и болтовете /фиг.7, 8, 9/.
- Проверете дали всички болтове и гайки са притегнати сигурно.

## 13. СХЕМА И СПИСЪК НА РЕЗЕРВНИТЕ ЧАСТИ (GD 2500, GD3500, GD3500E)

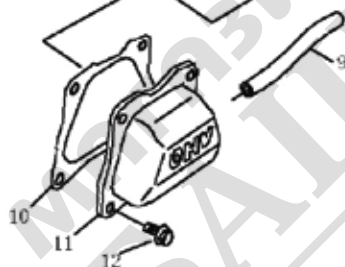
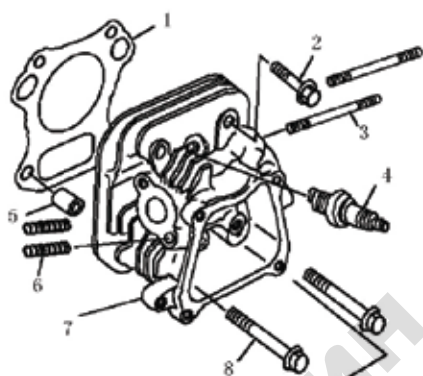


FIG.A CYLINDER HEAD		Цилиндрова глава	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Cylinder head gasket	Гарнитура на цилиндровата глава	1
2	Bolt M8x55	Болт М8*55	2
3	Stud Bolt M6X113	Шпилка М8*113	2
4	Spark Plug	Запалителна свещ	1
5	Dowel pin ф10x16	Фиксиращ щифт Ф10*16	2
6	Stud Bolt M8x32	Шпилка М8*32	2
7	Cylinder Head	Цилиндрова глава	1
8	Bolt M8x55	Болт М8*55	2
9	Breather tube	Тръба отдушник	1
10	Head Cover gasket	Гарнитура на капачка на цилиндровата глава	1
11	Head Cover	Капак на цилиндровата глава	1
12	Bolt M6x12	Болт М6*12	4

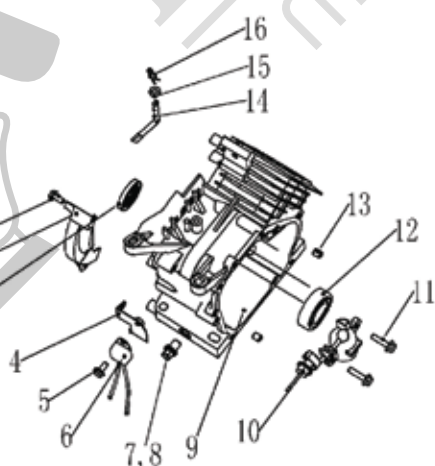


FIG.B CRANKCASE ASSY		Картер комплект	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Bolt M6X12	Болт М6*12	1
2	Side plank	Странична планка	1
3	Oil seal	Семеринг 25x41.25x6	1
4	Diode base comp	Планка на диодния блок	1
5	Bolt M6X12	Болт М6*12	1
6	Diode comp	Диоден блок	1
7,8	Bolt and Washer M10X1.25	Болт и дифтунг М10Х1.25	1
9	Crankcase assy	Картер	1
10	Oil warning unit	Датчик за ниво на маслото	1
11	BoltM6X12	Болт М6*12	2
12	Radial ball bearing	Лагер 6205	2
13	Dowel pin 10*16	Фиксиращ щифт Ф10*16	2
14	Governor arm shaft	Контролен лост	1
15	Washer	Шайба на контролния лост	1
16	Lock pin	Шплент на контролния лост	1

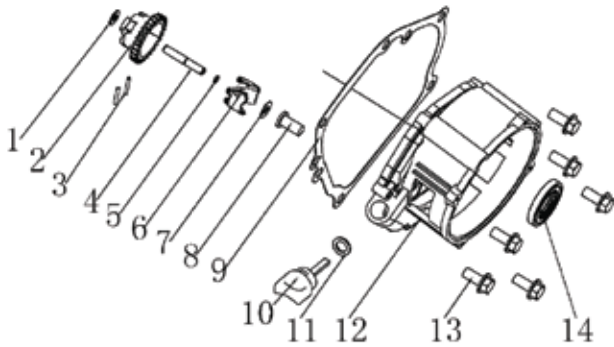


FIG.C CRANKCASE COVER		Капак на картера	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Governor washer	Шайба на центробежният регулатор	1
2	Governor weight holder	Зъбна предавка на центробежният регулатор	1
3	Governor weight pin	Щифт на центробежният регулатор	2
4	Governor shaft	Вал на центробежният регулатор	1
5	Governor holder clip	Зегерка на центробежният регулатор	1
6	Governor weight	Балансьор на центробежният регулатор	2
7	Governor washer	Шайба на центробежният регулатор	1
8	Governor cover	Втулка на центробежният регулатор	1
9	Case cover gasket	Гарнитура на капака на картера	1
10	Oil level cap assy.	Сонда масло	1
11	Oil filler cap packing	O-пръстен на сондата за масло	1
12	Crankcase cover assy	Капак на картера	1
13	Flange bolt 8*32	Болт М8*32	6
14	Oil seal	Семеринг 25×41.25×6	1

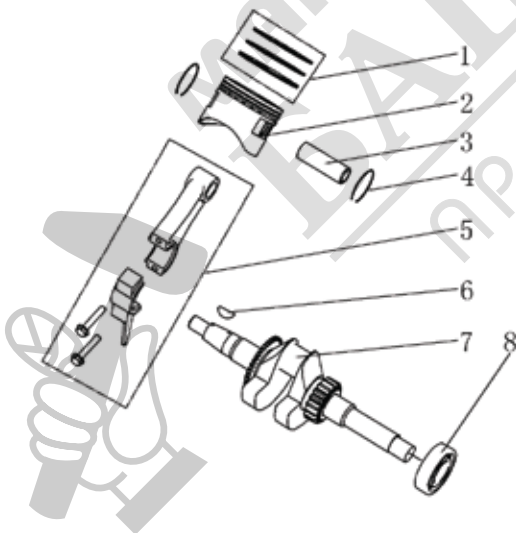


FIG.D CRANKSHAFT PISTON		Колянoв вал, Бутало, Биела	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Piston ring	Сегменти	1
2	Piston	Бутало	1
3	Piston pin	Бутален болт	1
4	Piston pin clip	Зегерка на буталото	2
5	Connecting rod	Биела	1
6	woodruff key	Шпонка	1
7	Crankshaft as- sy(G-Type-Y)	Колянoв вал	1
8	Bearing (6205)	Лагер 6205	1

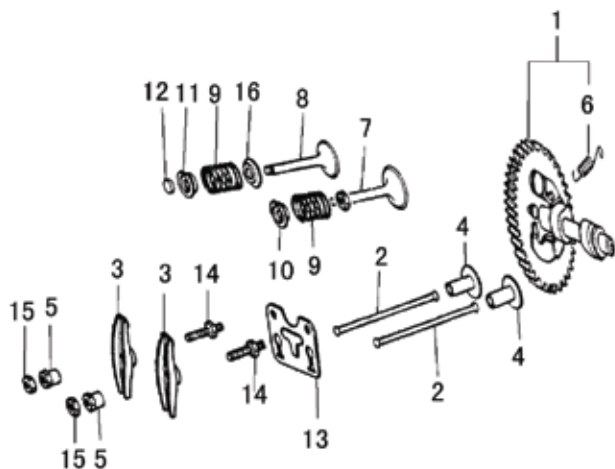


FIG.E CAMSHAFT		Разпределителен вал, клапани	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Camshaft assy	Разпределителен вал	1
2	Push rod	Повдигач	2
3	Valve rocker	Балансьор	2
4	Valve lifter	Шийка на повдигача	2
5	Rocker pivot	Регулираща гайка	2
6	Weight return spring	Възвратна пружина	1
7	Intake valve	Смукателен клапан	1
8	Exhaust valve	Изпускателен клапан	1
9	Valve spring	Пружина на клапана	2
10	Intake valve spring seat	Седло на пружината на клапана	1
11	Exhaust valve spring retainer	Фиксатор на пружината	1
12	Valve rotator	Капачка на клапана	1
13	Rocker seat	Водач на повдигача	1
14	Adjusters screw	Болт на балансьора	2
15	Adjusting nut	Контра гайка	2
16	Exhaust valve spring seat	Седло на пружината на клапана	1

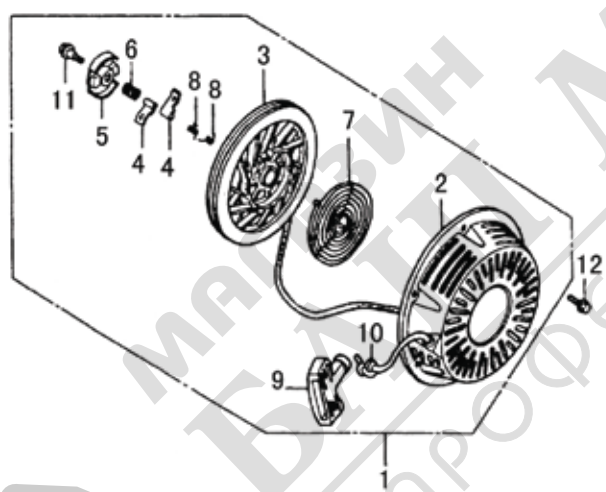


FIG.F RECOIL STARTER		Стартер	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Recoil starter	Стартер	1
2	Recoil starter case	Корпус на стартера	1
3	Drum sheave	Ролка на стартера	1
4	Drive pawls	Задвижващи палци	2
5	Drive pawls guide	Водач на палците	1
6	Spring	Пружина	1
7	Starter spring	Стартерна пружина	1
8	Return spring	Пружина на палеца	2
9	Handle	Ръкохватка	1
10	Recoil starter rope	Въже на стартера	1
11	Screw	Винт	1
12	Flange bolt M6×8	Болт М6*8	3

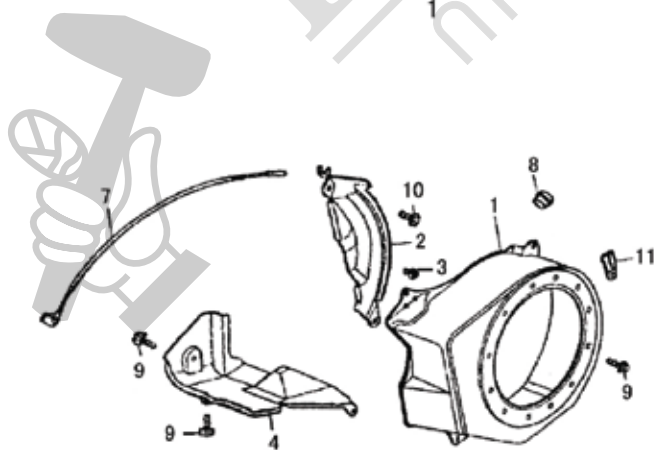


FIG.G FLYWHEELCOVER		Капак на маховика	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Flywheel cover	Капак на маховика	1
2	Side plate	Странична планка	1
3	Cord clamp	Скоба за кабел	1
4	Air shroud	Въздуховод	1
7	Cord	Кабел	1
8	Drain hole grommet	Тапа	1
9	Bolt M6×12	Болт М6*12	6
10	Bolt M6×20	Болт М6*20	1
11	Wire clip	Скоба	1

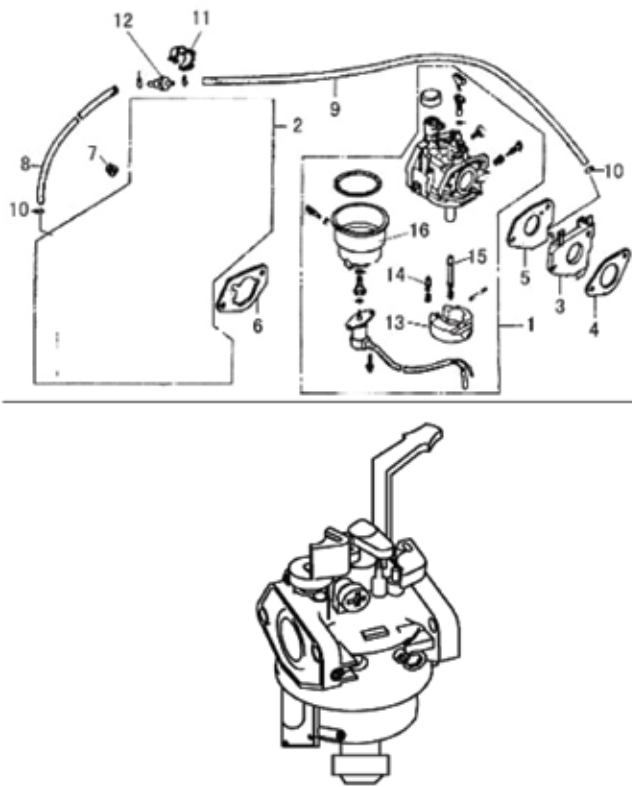


FIG.H CARBURETOR		Карбуратор	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Carburetor	Карбуратор	1
2	Manual choke assy	Лост на смукача комплект	1
3	Carburetor insulator	Свързващ блок на карбуратора	1
4	Carburetor packing A	Гарнитура всмукателна	1
5	Carburetor packing B	Гарнитура на карбуратора	1
6	Air cleaner packing	Гарнитура на въздушния филтър	2
7	Nut M5	Гайка M5	2
8	Tube	Маркуч на резервоара	1
9	Tube	Маркуч на карбуратора	1
10	Clip	Скоба на маркуча	4
11	Wire clip	Скоба	1
12	Dashpot check valve	Филтър на горивото	1
13	Float	Поплавък	1
14	Needle assembly	Игла на поплавката	1
15	Main nozzle	Горивен жигльор	1
16	Float chamber body	Камера на поплавката	1
17	Choke lever	Лост на смукача	1

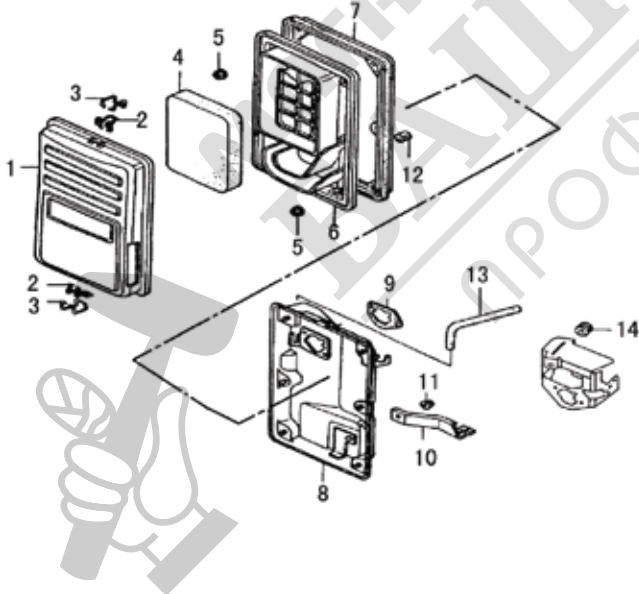


FIG.I AIR CLEANER		Въздушен филтър	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Carburetor	Карбуратор	1
2	Manual choke assy	Лост на смукача комплект	1
3	Carburetor insulator	Свързващ блок на карбуратора	1
4	Carburetor packing A	Гарнитура всмукателна	1
5	Carburetor packing B	Гарнитура на карбуратора	1
6	Air cleaner packing	Гарнитура на въздушния филтър	2
7	Nut M5	Гайка M5	2
8	Tube	Маркуч на резервоара	1
9	Tube	Маркуч на карбуратора	1
10	Clip	Скоба на маркуча	4
11	Wire clip	Скоба	1
12	Dashpot check valve	Филтър на горивото	1
13	Float	Поплавък	1
14	Needle assembly	Игла на поплавката	1
15	Main nozzle	Горивен жигльор	1
16	Float chamber body	Камера на поплавката	1
17	Choke lever	Лост на смукача	1

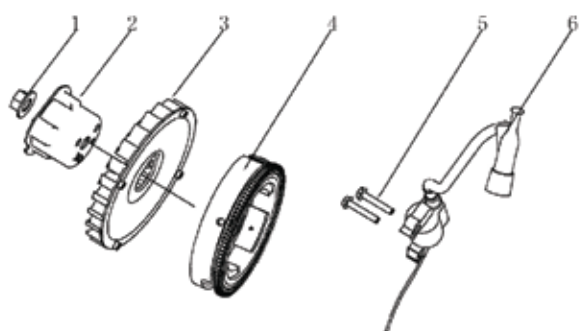


FIG.J FLYWHEEL		Маховик	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Nut M16	Гайка M16	1
2	Starter pulley	Стартов фланец	1
3	Stop switch cord	Вентилатор на маховика	1
4	flywheel	Маховик	1
5	Bolt M6x28	Болт M6x28	2
6	Ignitor	Бобина запалване	1

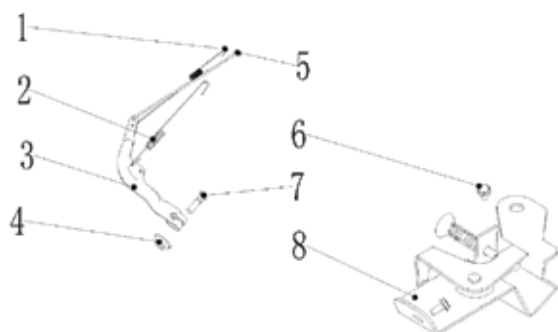


FIG.K GOVERNOR		Лостова система на газта	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Spring	Пружина финно регулиране	1
2	Governor spring	Възвратна пружина	1
3	Control assy	Регулиращо рамо	1
4	Nut M6	Гайка M6	1
5	Link rod	Обтяжна щанга	1
6	Bolt M6x12	Болт M6x12	3
7	Governor adjusting spring	Фиксираща пружина	1
8	Governor	Лостова система на газта	1

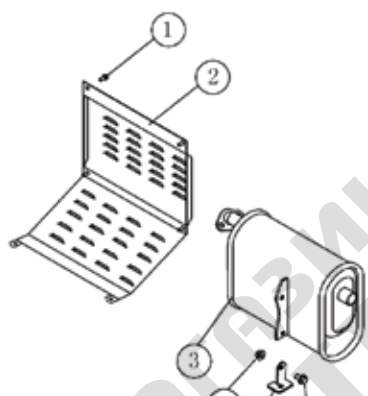


FIG.L MUFFLER		Ауспух	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Bolt M6x12	Болт M6x12	1
2	Muffler outer protector	Предпазител на ауспуха	1
3	Muffler	Ауспух	1
4	Nut M6	Гайка M6	1
5	Muffler stay	Стойка на ауспуха	1
6	Bolt M6x12	Болт M6x12	3

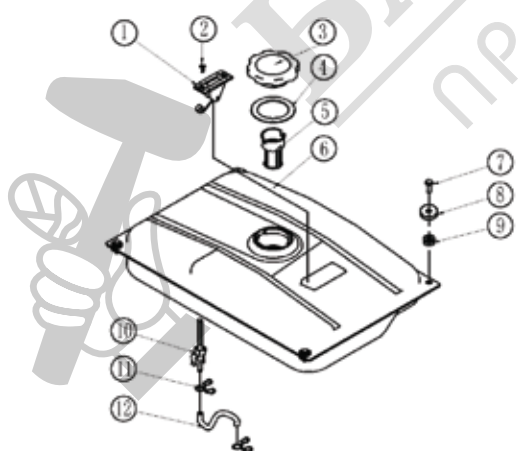


FIG.M FUEL TANK		Резервоар	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Fuel level gauge	Нивомер	1
2	Screw M5x12	Болт M5x12	2
3	Fuel cap	Капачка на резервоара	1
4	gasket	Уплътнение на капачката	1
5	Fuel filter	Цедка за горивото	1
6	Fuel tank	Резервоар	1
7	Bolt M6x30	Болт M6x30	4
8	Washer	Шайба Ф6	4
9	Rubber	Тампон	4
10	Fuel cock	Кранче	1
11	Clip	Скоба	2
12	Fuel hose	Маркуч гориво	1

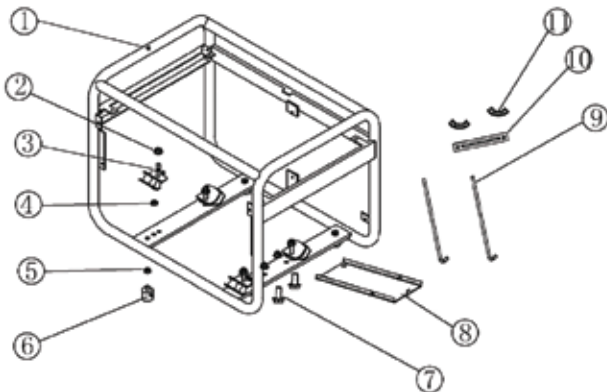


FIG.M FUEL TANK FRAME		Рамка	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Frame assy	Рамка	1
2	Nut M8	Гайка M8	4
3	standing leg	Тампон на генератора	
4	Nut M10	Гайка M10	4
5	Nut M8	Гайка M8	4
6	Reduct Reduction	Тампон на рамката	4
7	Bolt M10X20	Болт M10x20	4
8	plank	Стойка за акумулатор	1
9	Pull the pole	Обтяжна щанга	2
10	Pull the pole	Обтяжна планка	1
11	Air cleaner cover nut M6	Гайка M6	2

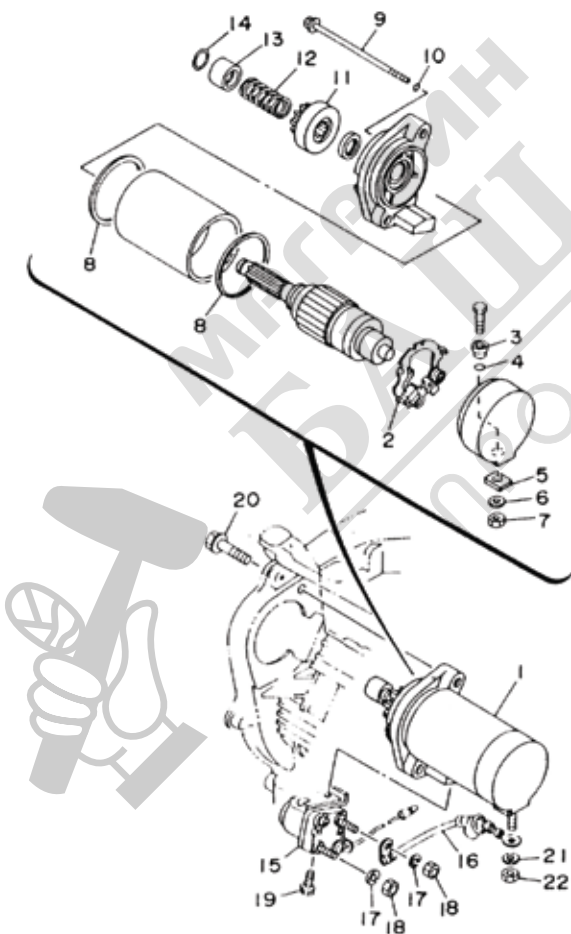


FIG.N STARTING MOTOR		Стартер-електромотор	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Starting motor assy	Стартер-електромотор	1
2	Brush molder assy	Четкодържател	1
3	Terminal brush	Извод на четката	1
4	O-ring	О-пръстен	1
5	Washer	Шайба	1
6	Washer	Шайба	1
7	Nut	Гайка	1
8	Gasket	Уплътнение	2
9	Screw	Болт	1
10	O-ring	О-пръстен	1
11	Starting motor gear	Бендикс	1
12	Return spring	Възвратна пружина	1
13	Stopper pinion	Втулка	1
14	Ring	Шайба	1
15	Starter relay	Реле на стартера	1
16	Starter motor cord	Кабел на стартера	1
17	Washer	Шайба	2
18	Nut	Гайка	2
19	Bolt	Болт	1
20	Bolt	Болт	2
21	Washer	Шайба	1
22	Nut	Гайка	1

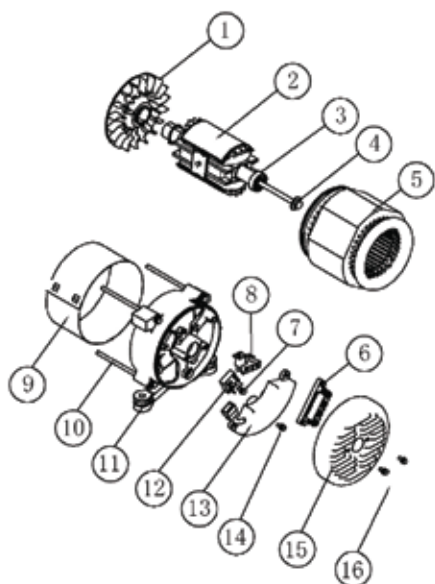


FIG O. GENERATOR		Генератор	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Fan blade	Вентилаторна турбина	1
2	Rotor Assy	Ротор	1
3	Bearing	Лагер	1
4	Bolt M8x210x1.25	Болт M8x210x1.25	1
5	Stator Assy	Статор	1
6	Plate	Плоча	1
7	Bolt M5x15	Болт M5x15	1
8	carbon brush	Карбонова четка	1
9	Stator cover	Капак на статора	1
10	Flange Bolt M6x130	Болт M5x130	4
11	Rear Cover	Заден капак	1
12	Rectifier	Изправителен блок	1
13	AVR	AVR Регулатор на напрежението	1
14	Bolt M5x15	Болт M5x15	1
15	End Cover	Капак на генератора	1
16	Bolt M6x10	Болт M6x10	2

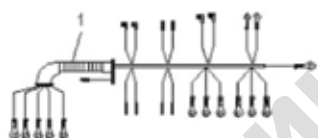
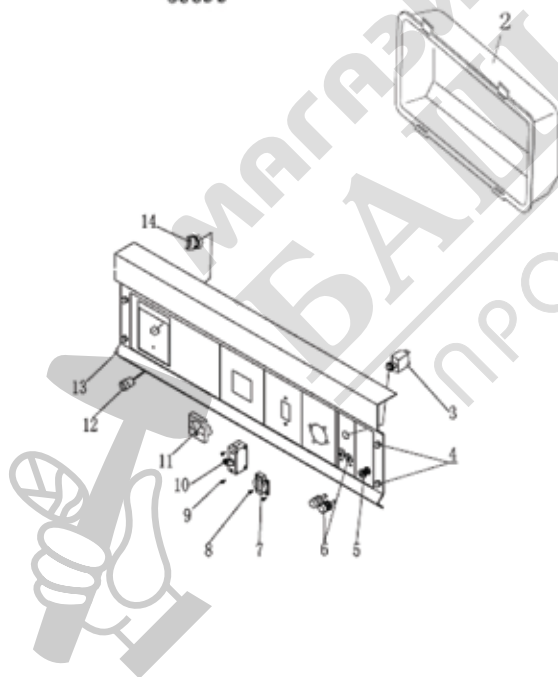


FIG Q. CONTROL PANEL		Контролен панел	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Wiring harness assy.	Окабеляване	1
2	Back cover	Заден капак	1
3	electric current protector	Автоматичен предпазител DC	1
4	Bolt M6x12	Болт M6x12	4
5	Bolt M6x20(copper)	Болт M6x20	1
6	wiring terminal(DC)	DC терминал	2
7	AC socket	Контакт	2
8	Bolt M5x10	Болт M5x10	4
9	screw M4x10	Болт M4x10	6
10	AC circuit breaker	Автоматичен предпазител AC	1
11	voltmeter	Волтметър	1
12	Oil warning light	Индикаторна лампа за маслото	1
13	Control panel	Контролен панел	1
14	Engine switch	Контактен ключ за двигателя	1
15	Engine switch	Контактен ключ за двигателя	1
16	Bolt M6x10	Болт M6x10	2



(GD 6500, GD6500E)

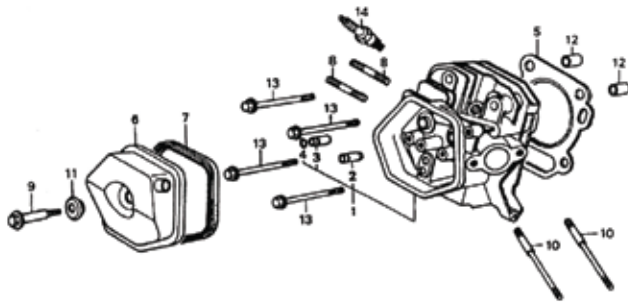


FIG.A CYLINDER HEAD		Цилиндрова глава	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Cylinder Head	Цилиндрова глава	1
2	In valve guide	Водач на входящия клапан	1
3	Ex valve guide	Водач на изходящия клапан	1
4	Valve guide clip	Клипс на водача на клапаните	1
5	Cylinder head gasket	Гарнитура на цилиндровата глава	1
6	Head Cover,	Капак на цилиндровата глава	1
7	Head Cover gasket	Гарнитура на капака на главата	1
8	Bolt M8×48	Шпилка M8*48	2
9	Head Cover bolt	Болт на капака на главата	1
10	Bolt M8×130	Шпилка M8*130	2
11	Head Cover washer	Шайба на капака на главата	1
12	Dowel pin	Фиксиращ щифт Ф12*20	2
13	Bolt M10×80	Болт M10*80	4
14	Spark Plug	Запалителна свещ	1

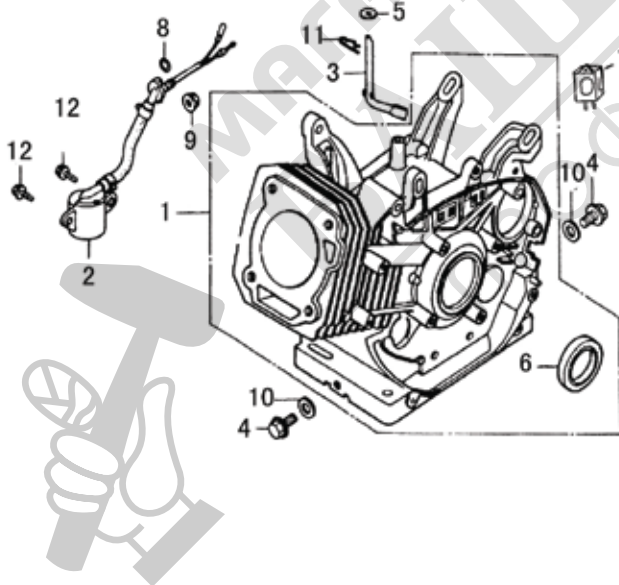


FIG.B CRANKCASE ASSY		Картер комплект	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Crankcase assy	Картер	
2	Oil sensor	Датчик за ниво на маслото	
3	Governor shaft	Контролен лост	
4	Drain bolt	Болт за източване на масло	
5	Washer	Шайба на контролния лост	
6	Oil seal	Семеринг 35×52×8	
7	Oil warning unit	Диоден блок	
8	O ring	О-пръстен	
9	Nut M10	Гайка M10	
10	Washer	Дифтунг	
11	Lock pin	Шплент на контролния лост	
12	Bolt M6×12	Болт M6*12	

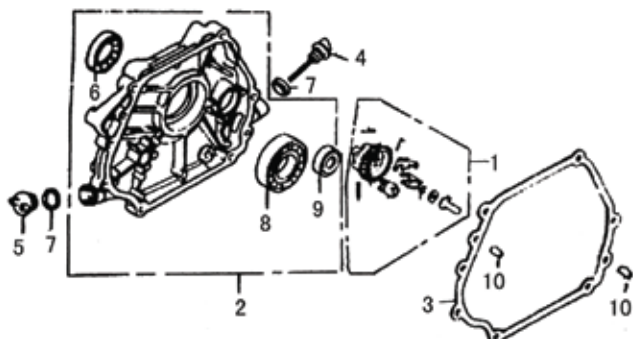


FIG.C CRANKCASE COVER		Капак на картера	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Governor kit	Центробежен регулатор комплект	1
2	Crankcase cover assy	Капак на картера	1
3	Case cover gasket	Гарнитура на капачка на картера	1
4	Oil level cap assy.	Сонда на маслото	1
5	Oil cap	Капачка на маслото	1
6	Oil seal	Семеринг 35x52x8	1
7	O ring	О-пръстен	2
8	Bear (6207)	Лагер 6207	1
9	Bear (6202)	Лагер 6202	1
10	Dowel pin	Фиксиращ щифт	2

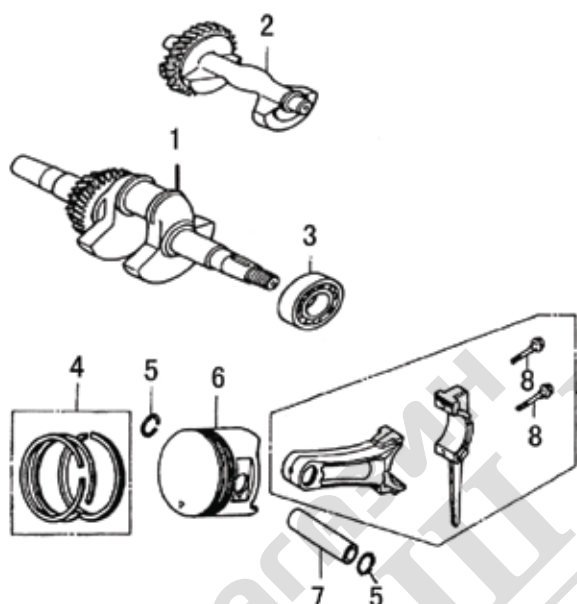


FIG.D CRANKSHAFT PISTON		Колян вал, Бутало, Биела	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Crankshaft as- sy(G-Type-Y)	Колян вал	1
2	Balancer weight	Балансиращ вал	1
3	Bearing (6207)	Лагер 6207	1
4	Piston ring	Сегменти	1
5	Piston pin clip	Зегерка на буталният болт	2
6	Piston	Бутало	1
7	Piston pin	Бутален болт	1
8	Connecting rod bolt	Болт на биелата	2
9	Connecting rod	Биела	1

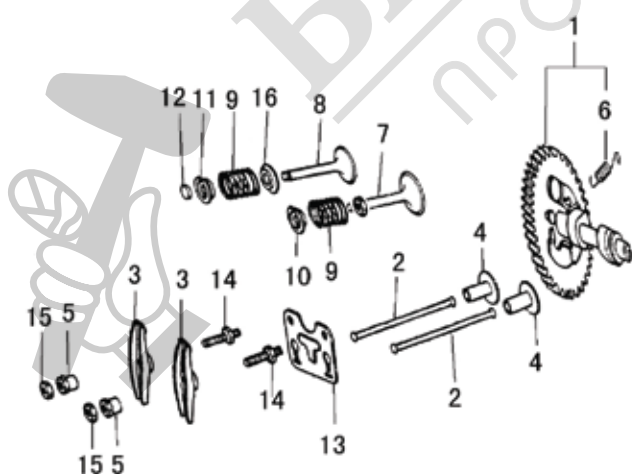


FIG.E CAMSHAFT		Разпределителен вал, клапани	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Camshaft assy	Разпределителен вал	1
2	Push rod	Повдигач	2
3	Valve rocker	Балансьор	2
4	Valve lifter	Шийка на повдигача	2
5	Rocker pivot	Регулираща гайка	2
6	Weight return spring	Възвратна пружина	1
7	Intake valve	Всмукателен клапан	1
8	Exhaust valve	Изпускателен клапан	1
9	Valve spring	Пружина на клапана	2
10	Intake valve spring seat	Седло на пружината на клапана	1
11	Exhaust valve spring retainer	Фиксатор на пружината	1
12	Valve rotator	Капачка на клапана	1
13	Rocker seat	Водач на повдигача	1
14	Adjusters screw	Болт на балансьора	2
15	Adjusting nut	Контра гайка	2
16	Exhaust valve spring seat	Седло на пружината на клапана	1

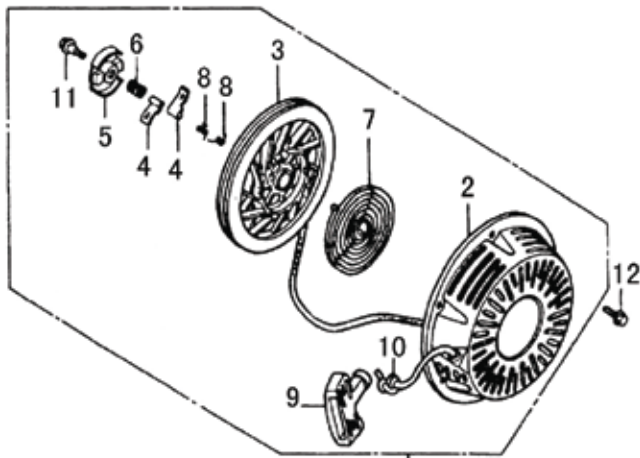


FIG.F RECOIL STARTER		Стартер	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Recoil starter	Стартер	1
2	Recoil starter case	Корпус на стартера	1
3	Drum sheave	Ролка на стартера	1
4	Drive pawls	Задвижващи палци	2
5	Drive pawls guide	Водач на палците	1
6	Spring	Пружина	1
7	Starter spring	Стартерна пружина	1
8	Return spring	Пружина на палеца	2
9	Handle	Ръкохватка	1
10	Recoil starter rope	Въже на стартера	1
11	Screw	Винт	1
12	Flange bolt M6×8	Болт М6*8	3

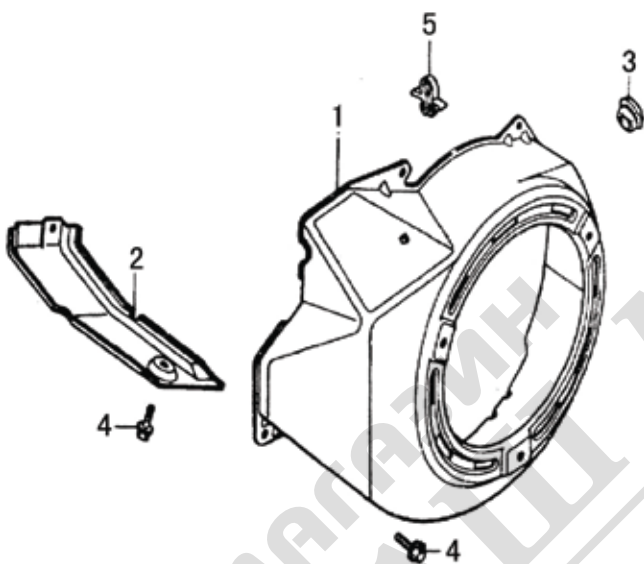


FIG.G FLYWHEELCOVER		Капак на маховика	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Flywheel cover	Капак на маховика	1
2	Air shroud	Въздуховод	1
3	Drain hole grommet	Тапа	1
4	Bolt M6×12	Болт М6*12	6
5	Wire clip	Скоба	1

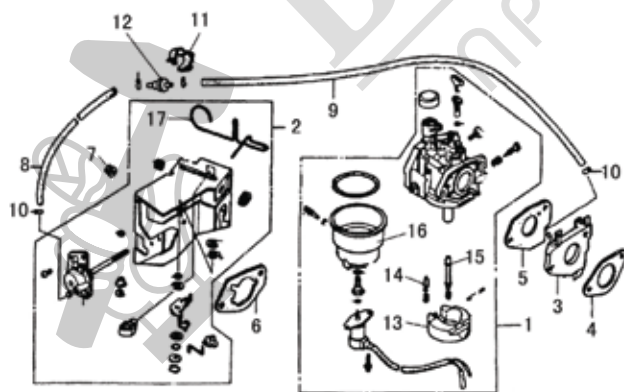


FIG.H CARBURETOR		Карбуратор	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Carburetor	Карбуратор	1
2	Manual choke assy	Лост на смукача комплект	1
3	Carburetor insulator	Свързващ блок на карбуратора	1
4	Carburetor packing A	Гарнитура всмукателна	1
5	Carburetor packing B	Гарнитура на карбуратора	1
6	Air cleaner packing	Гарнитура на въздушния филтър	2
7	Nut M5	Гайка М5	2
8	Tube	Маркуч на резервоара	1
9	Tube	Маркуч на карбуратора	1
10	Clip	Скоба на маркуча	4
11	Wire clip	Скоба	1
12	Dashpot check valve	Филтър на горивото	1
13	Float	Поплавък	1
14	Needle assembly	Игла на поплавката	1
15	Main nozzle	Горивен жигльор	1
16	Float chamber body	Камера на поплавката	1
17	Choke lever	Лост на смукача	1

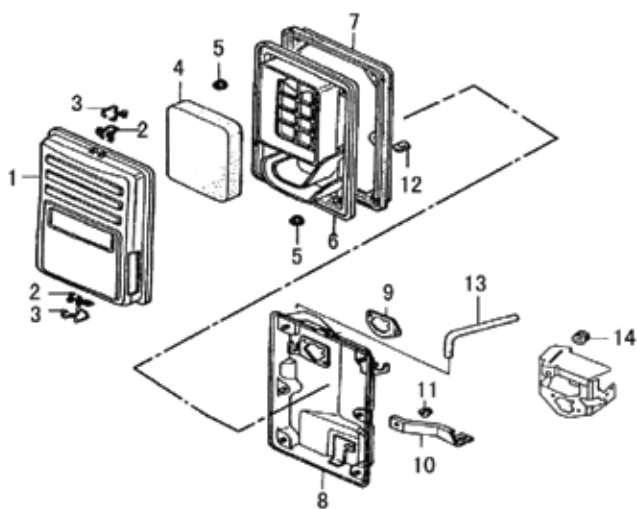


FIG.I AIR CLEANER		Въздушен филтър	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Air cleaner cover	Капак на въздушния филтър	2
2	Air clean clip A	Щипка А на въздушния филтър	2
3	Air clean clip B	Щипка В на въздушния филтър	2
4	Element	Филтърен елемент	1
5	Nut M5	Гайка M5	6
6	Air cleaner separator	Сепаратор на въздушния филтър	1
7	Air cleaner seal	Уплътнение на въздушния филтър	1
8	Air cleaner case	Корпус на въздушния филтър	1
9	Gasket	Гарнитура на въздушния филтър	1
10	Air cleaner holder	Стойка на въздушния филтър	1
11	Bolt M6	Болт M6	1
12	Filter drain tube	Дренажна тръба	1
13	Recoil pipe	Отдушник	1
14	Grommet	Тапа	1

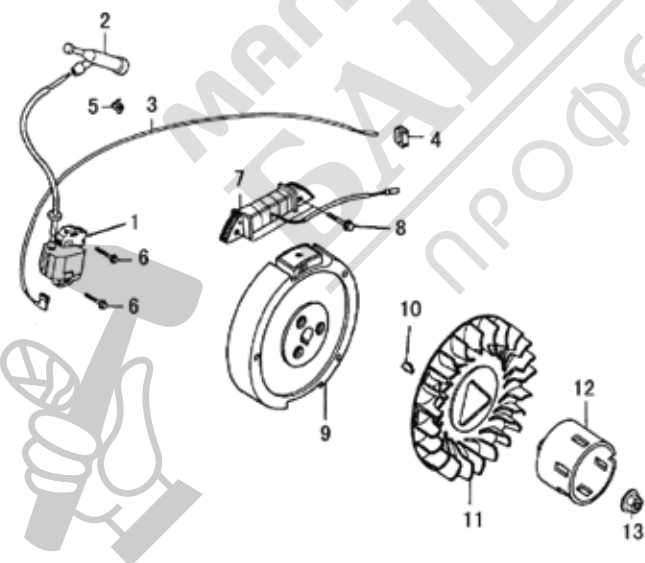


FIG.J FLYWHEEL		Маховик	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Ignition coil assy.	Бобина запалване	1
2	Spark plug cap	Лула на запалителната свещ	1
3	Stop switch cord	Кабел на прекъсвача	1
4	Cord grommet	Маншон на кабела	1
5	Stop switch holder	Държач на прекъсвача	1
6	Bolt M6x28	Болт M6x28	2
7	Charge coil	Бобина алтернаторна	1
8	Bolt M6x28	Болт M6x28	1
9	flywheel	Маховик	1
	flywheel	Маховик	1
10	Semicircle key	Шпонка	1
11	Fan	Вентилатор на маховика	1
12	Starter pulley	Стартов фланец	1
13	Nut M16	Гайка M6	1

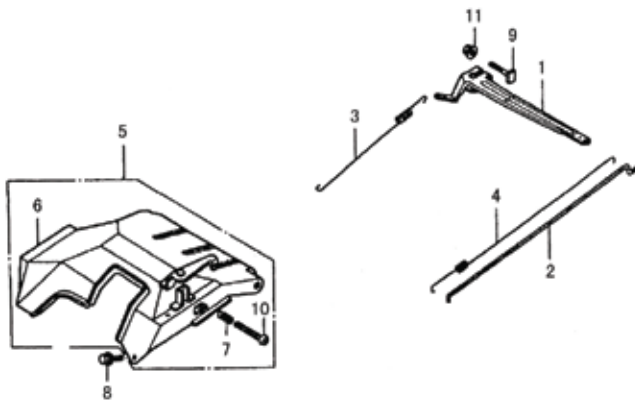


FIG.K GOVERNOR		Лостова система на газта	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Governor arm	Регулиращо рамо	1
2	Link rod	Обтяжна щанга	1
3	Governor spring	Възвратна пружина	1
4	Spring	Пружина финно регулиране	1
5	Control assy	Комплект лостова система на газта	1
6	Governor	Регулатор	1
7	Governor adjusting spring	Настройваща пружина на регулатора	1
8	Bolt M6x12	Болт М6x12	3
9	Bolt M6x12	Болт М6x12	1
10	Screw M5x35	Винт М5x35	1
11	Nut M6	Гайка М6	1

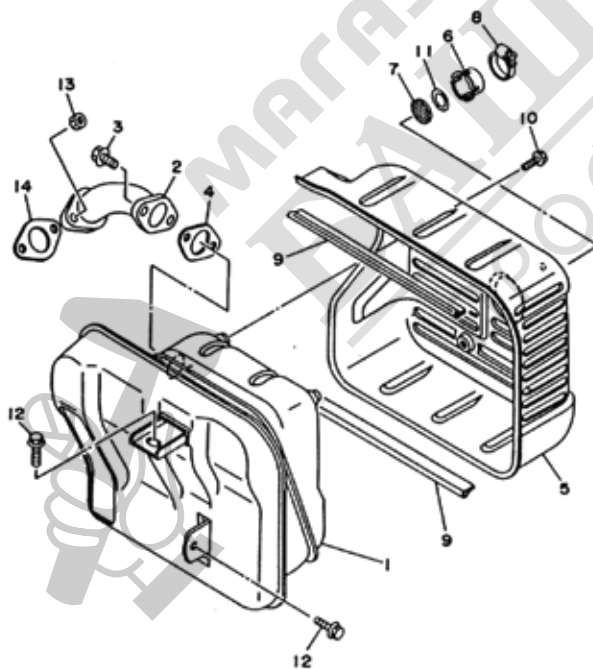


FIG.L MUFFLER		Ауспух	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Muffler	Ауспух	1
2	Exhaust pipe HM-5	Изпускателна тръба HM-5	1
3	Bolt	Болт М8x20	2
4	Exhaust pipe gasket	Гарнитура на ауспуха	1
5	Protector assy	Предпазител на ауспуха	1
6	Exhaust cover	Изходен накрайник	1
7	Net	Мрежа	1
8	Clasp	Скоба	1
9	Muffler protector seal	Уплътнител на ауспуха	2
10	Bolt	Болт	4
11	Washer	Шайба	1
	Bolt	Болт М6x16	2
	Nut	Гайка М8	2
	Exhaust pipe gasket	Гарнитура на изпускателната тръба	1

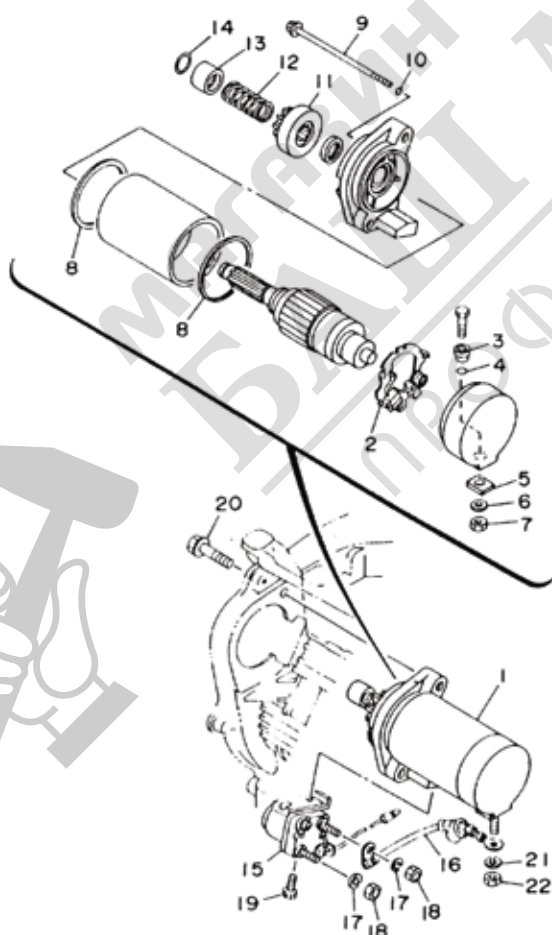
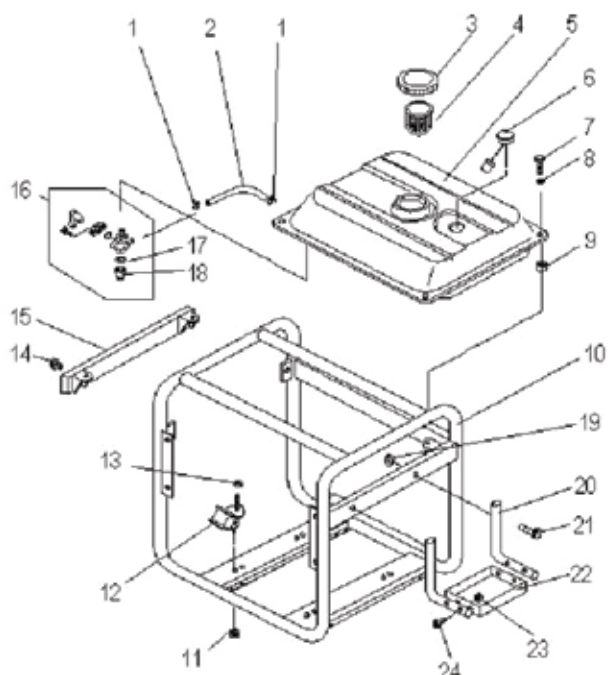


FIG.M FUEL TANK FRAME		Резервоар и рамка	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Clip	Скоба	2
2	Fuel hose	Маркуч гориво	1
3	Fuel cap	Капачка на резервоара	1
4	Fuel filter	Цедка за горивото	1
5	Fuel tank	Резервоар	1
6	Fuel level gauge	Нивомер	1
7	Bolt	Болт М6х30	4
8	Washer	Шайба Ф6	4
9	Rubber	Тампон	4
10	Frame assy	Рамка	1
11	Nut	Гайка М8	4
12	Vibration absorber	Тампон на генератора	4
13	Nut	Гайка М8	4
14	Bolt	Болт М6х10	2
15	Holder	Стойка	1
16	Fuel cock	Кранче	1
17	Strainer	Цедка за кранчето	1
18	Fuel petcock cup	Камера на кранчето	1
19	Nut M6	Гайка М6	2
20	Battery kit	Комплект стойка на акумолатора	2
21	Bolt M6x40	Болт М6х40	2
22	Battery stay	Стойка на акумолатора	1
23	Nut M6	Гайка М6	4
24	Bolt M6x35	Болт М6х35	4

FIG.N STARTING MOTOR		Стартер-електромотор	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Starting motor assy	Стартер-електромотор	1
2	Brush molder assy	Четкодържател	1
3	Terminal brush	Извод на четката	1
4	O-ring	О-пръстен	1
5	Washer	Шайба	1
6	Washer	Шайба	1
7	Nut	Гайка	1
8	Gasket	Уплътнение	2
9	Screw	Болт	1
10	O-ring	О-пръстен	1
11	Starting motor gear	Бендикс	1
12	Return spring	Възвратна пружина	1
13	Stopper pinion	Втулка	1
14	Ring	Шайба	1
15	Starter relay	Реле на стартера	1
16	Starter motor cord	Кабел на стартера	1
17	Washer	Шайба	2
18	Nut	Гайка	2
19	Bolt	Болт	1
20	Bolt	Болт	2
21	Washer	Шайба	1
22	Nut	Гайка	1

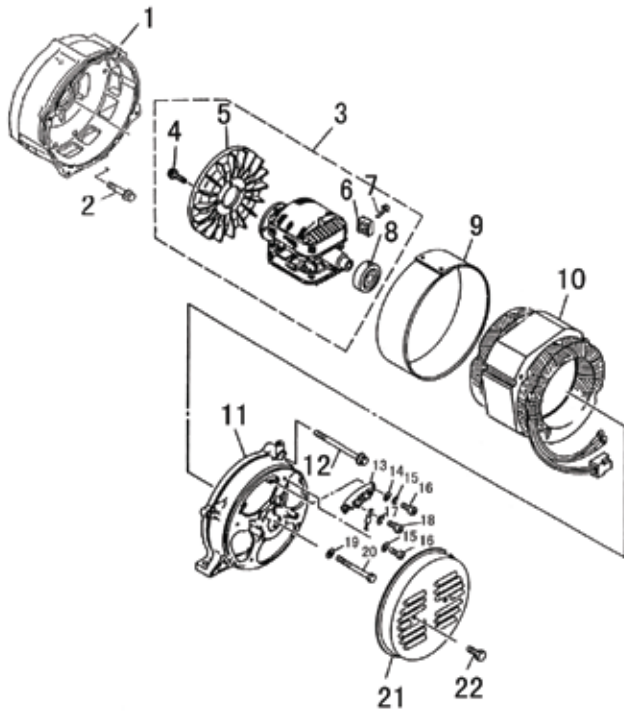


FIG O. GENERATOR		Генератор	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Front Cover	Преден капак на генератора	1
2	Flange Bolt M8×30	Болт M8×30	4
3	Rotor Assy	Ротор	1
4	Bolt M6×16	Болт M6×16	4
5	Fan blade	Вентилаторна турбина	1
6	Rectifier	Изправителен блок	1
7	Bolt M5×20	Болт M5×20	1
8	Bearing 6305	Лагер 6305	1
9	Stator cover	Капак на статора	1
10	Stator Assy	Статор	1
	Stator Assy	Статор-Е	1
11	Rear Cover	Заден капак на генератора	1
12	Flange Bolt M8×125	Болт M8×105	4
13	Plate	Плоча	1
14	Washer	Шайба Ф6	2
15	Washer	Шайба Ф6	2
16	Bolt M6×16	Болт M6×16	2
17	Washer (copper)	Шайба Ф6	8
18	Bolt M6×16(copper)	Болт M6×16	4
19	Washer	Шайба	1
20	Bolt M10×250×1.25	Болт M10×250×1.25	1
21	End Cover	Заден капак	1
22	Bolt M6×10	Болт M6×10	2

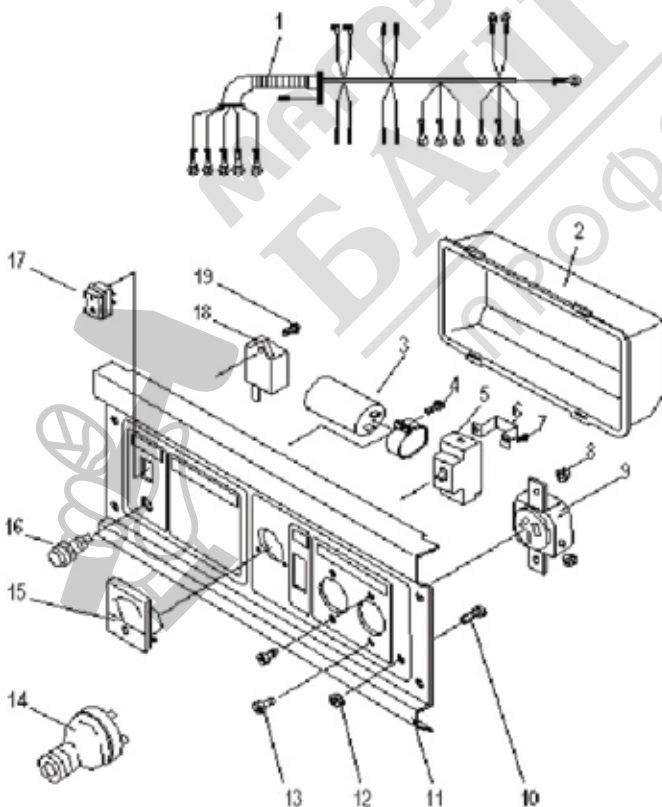


FIG P. CONTROL PANEL		Контролен панел	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Wiring harness assy.	Окабеляване	1
2	Back cover	Заден капак	1
3	Capacitor 20uf/450V	Кондензатор 20uf/450V	1
4	Screw M5×12	Винт M5×12	1
5	AC circuit breaker	Автоматичен предпазител AC	1
6	Clasp	Скоба	1
7	Screw M4×10	Винт M4×10	2
8	AC socket	Контакт AC	2
9	Nut M4	Гайка M4	4
10	Bolt M6×20 (copper)	Болт M6×20	1
11	Control panel	Контролен панел	1
12	Nut M6 (copper)	Гайка M6	2
13	Screw M4×10	Винт M4×10	4
14	AC plug	Щцелс AC	2
15	Voltmeter	Волтметър	1
16	Oil warning light	Индикаторна лампа за маслото	1
17	Engine switch	Контактен ключ за двигателя	1
18	Oil warning unit	Контролен модул за ниво на масло	1
19	Screw M5×20	Винт M5×20	1

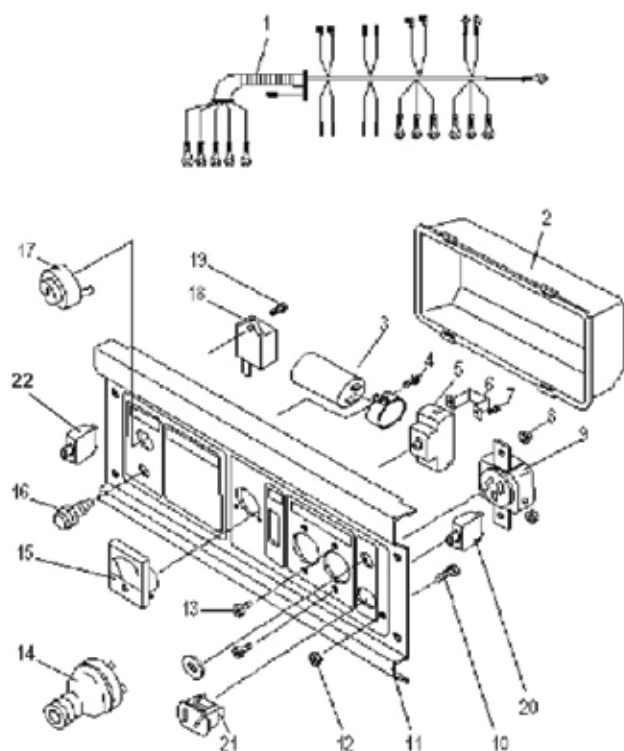


FIG Q. CONTROL PANEL		Контролен панел - E	
REF. NO.	DESCRIPTION	ОПИСАНИЕ	Q'TY / бр
1	Wiring harness assy.	Окабеляване	1
2	Back cover	Заден капак	1
3	Capacitor 20uf/450V	Кондензатор 20uf/450V	1
4	Screw M5×12	Винт M5×12	1
5	AC circuit breaker	Автоматичен предпазител AC	1
6	Clasp	Скоба	1
7	Screw M4×10	Винт M4×10	2
8	AC socket	Контакт AC	2
9	Nut M4	Гайка M4	4
10	Bolt M6×20 (copper)	Болт M6×20	1
11	Control panel	Контролен панел	1
12	Nut M6 (copper)	Гайка M6	2
13	Screw M4×10	Винт M4×10	4
14	AC plug	Щепсел AC	2
15	Voltmeter	Волтметър	1
16	Oil warning light	Индикаторна лампа за маслото	1
17	Engine switch	Контактен ключ за двигателя	1
18	Oil warning unit	Контролен модул за ниво на масло	1
19	Screw M5×20	Винт M5×20	1
20	DC circuit breaker	Автоматичен предпазител DC	1
21	DC socket	Контакт DC	1
22	Starter protection	Защита на стартера	1

BG



**DAEWOO**  
POWER PRODUCTS



МАГАЗИНИ И ДИСТОРТА®  
БАШЪ И РЕШЕНИЯ  
ПРОФЕСИОНАЛНИ РЕШЕНИЯ

ВНОСИТЕЛ:  
ДЖЕНЕРАЛ ДИСТРИБЮШЪН АД  
1784 СОФИЯ, МЛАДОСТ 1, БУЛ. АНДРЕЙ ЛЯПЧЕВ 51  
ТЕЛ.: +359 2 81 77 600, ФАКС: +359 2 81 77 601

[www.generaldistribution.bg](http://www.generaldistribution.bg)