



- Manual de utilizare
- Manuale dell'utente
- Ръководство за потребителя
- Felhasználói kézikönyv
- User's Guide



-  **MANUAL DE UTILIZARE PANOU ATS | pg.02**
-  **MANUALE UTENTE PER IL PANNELLO DEL SISTEMA ATS | pg.07**
-  **РЪКОВОДСТВО ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ НА СИСТЕМАТА ATS В КУТИЯ | pg.12**
-  **AUTOMATA VÁLTÓKAPCSOLÓ HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ | pg.17**
-  **BOXED ATS SYSTEM USER MANUAL | pg.22**

ATS - SCD12 TEQ, SCD15 TEQ, SCD20 TEQ



Italia Star Com Due S.R.L.

 Autostrada Bucuresti-Pitesti, km. 13/2, Loc. Chiajna, IF

 004/021.433.03.27

 info@italiastar.ro

 www.italiastar.ro

РЪКОВОДСТВО ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ НА СИСТЕМАТА ATS В КУТИЯ SCD12 TEQ, SCD15 TEQ, SCD20 TEQ



1. ИНСТРУКЦИЯ ЗА УПОТРЕБА НА ПРОДУКТА

Системата ATS е предназначена за изключване на захранването от мрежата и стартиране на генератора за включване на аварийно захранване.

Когато захранването от електрическата мрежа е изключено, генераторът се стартира за 2-6 секунди и след това захранва товара. Когато захранването от електрическата мрежа е включено, системата ATS автоматично прехвърля към основното захранване и след това спира генератора за 2-6 секунди.

1.1 Тази система използва SCM ядро и цифрови техники за контрол и управление на автоматичната работна система.

1.2 Лесна инсталация и работа

1.3 Автоматична работа без инспектиране на хора. Когато трансферът е счупен, системата ще остави запис на грешка и ще посочи инженер, който да инспектира и пренастрои. Не се притеснявайте за захранването от електрическата мрежа и действието на захранването на генератора по едно и също време.

1.4 Вътре има зарядно устройство за батерии, което автоматично зарежда батерията на генератора.

2. ЕТАПИ НА РАБОТА

Използвайте кабела, за да свържете кутията на ATS към контролния панел на генератора, и превключете електрическата ключалка на вратата в положение „OFF“ (ИЗКЛ) (само за дизелов генератор, за бензинов генератор, молим, превключете в положение „ON“ (ВКЛ)).

2.1 Автоматична настройка на порции

Натиснете бутона **AUTO (АВТО)**, индикаторът **AUTO (АВТО)** ще светне, системата ATS работи автоматично.

2.2 Работа на системата ATS

Когато системата ATS работи автоматично, ако захранването от електрическата мрежа е изключено, системата ATS автоматично ще отвори управлението на въздушната клапа и ще стартира генератора за 2 секунди и ще изчака генераторът да работи 5 секунди, системата ще превключи товара към захранването от генератора.

2.3 Стартиране на системата ATS 3 пъти

Когато генераторът не може да стартира добре, системата ATS ще

стартира генератора кръгово 3 пъти, както е посочено по-долу

Изключено мрежово захранване→стартирание на генератора 3 секунди за първи път→неуспешно стартирание и изчакване 5 секунди→стартирание на генератора 4 секунди за втори път→неуспешно стартирание и изчакване 5 секунди→стартирание на генератора 5 секунди за трети път

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато генераторът не може да стартира успешно 3 пъти, светва индикаторната лампа „FAULT“ (ГРЕШКА).

2.4 Спиране на генератора

Когато захранването от електрическата мрежа се включи отново, системата ATS ще прехвърли товара към захранването от електрическата мрежа и генераторът ще спре след 5 секунди работа без товар.

2.5 Ръчно стартирание

Ако не е необходимо системата ATS да работи автоматично, молим, поставете превключвателя в положение **"MANUAL"** (РЪЧНО).

2.6 Автоматично управление на въздушните клапи

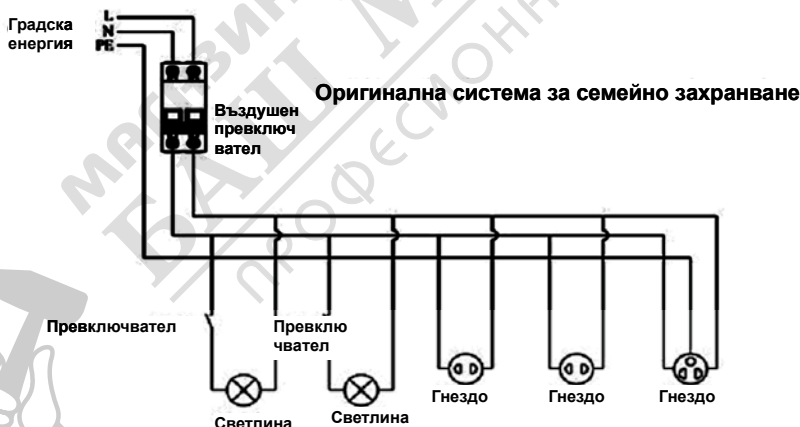
Ако генераторът има управление на въздушната клапа, при стартирание на генератора системата ATS автоматично ще я отвори и ще я затвори след успешното стартирание на генератора.

3. Поддръжка на батерията

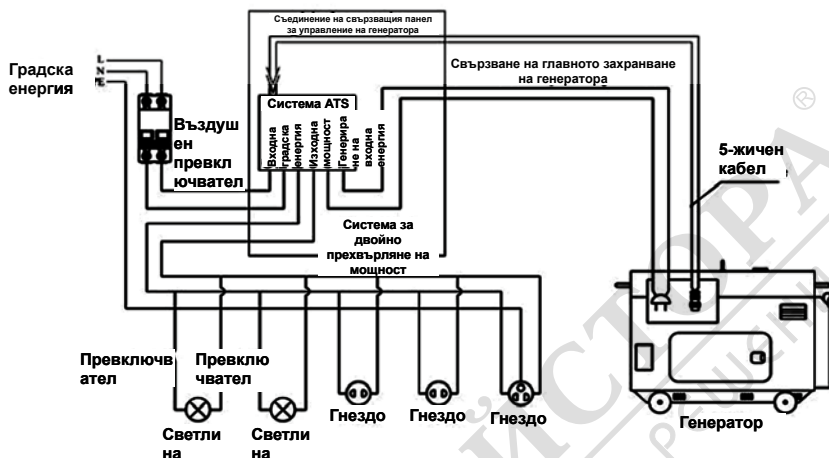
Системата ATS ще зареди батерията автоматично, като токът на зареждане е 2

A.

4. Достъп на ATS до схемата на енергийната система



Система за достъп до ATS



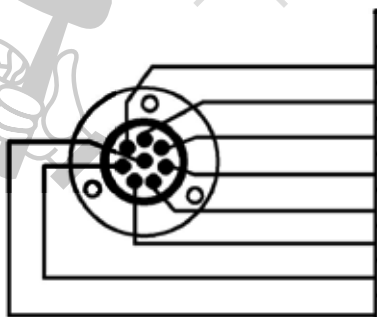
5. Окабеляване на кръгъл съединител

6.



Номер	Инструкция
1	Мощност 12 V +
2	Котелно гориво
3	Мощност 12 V -
4	Реле за стартиране
5	Честота на движение на маховика
6	

(3KW-6KW) Дизелов шестжилен кабел



Номер	Инструкция
1	Мощност 12 V +
2	Намотка за запалване
3	Мощност 12 V -
4	Реле за стартиране
5	Управление на въздушната клапа
6	Електромагнитен клапан на карбуратора
7	Намотка за зареждане
8	Мощност 12 V -

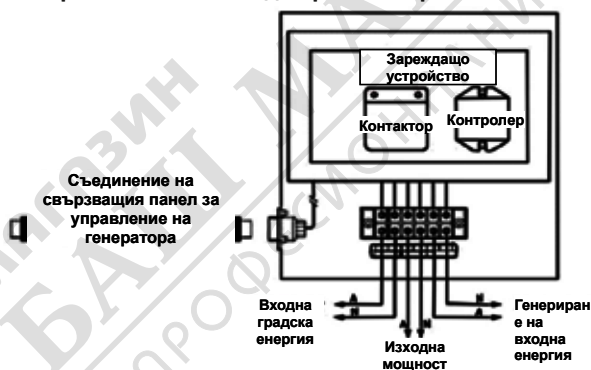
(3KW-6KW) Бензинов осемжилен кабел



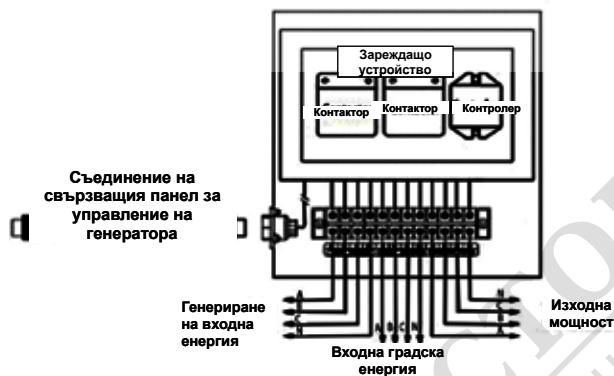
(10KW) Бензинов осемжилен кабел

6. Схема на окабеляване

6-1 Електрическа схема за еднофазно напрежение:



6-2 Схема на трифазно окабеляване с двоен волтаж:



7. Уведомление

- 1 Мощността на ATS трябва да е по-голяма от мощността на товара.
- 2 Трябва да добавите въздушен прекъсвач за защита на системата ATS, когато свържете захранващия кабел към кутията ATS.
- 3 Трябва да превключите електрическата ключалка на вратата в положение "OFF"(ИЗКЛ). (само за дизелов генератор, за бензинов генератор молим, превключете в положение "ON"(ВКЛ)
- 4 Моля, първо стартирайте успешно генератора в положение „OFF“ (ИЗКЛ), след което можете да използвате „AUTO“ (АВТО) за автоматична работа.
- 5 Моля, включете превключвателя на въздушния прекъсвач в положение „ON“ (ВКЛ), когато използвате системата ATS.
- 6 Само електротехник може да отвори кутията за преглед и ремонт, има опасност от високо напрежение.