



Husqvarna®



ST 224, ST 227P, ST 230P

EAC

RU	Руководство по эксплуатации	2-29
ET	Kasutusjuhend	30-54
LT	Operatoriaus vadovas	55-81
LV	Lietošanas pamācība	82-107
BG	Ръководство за експлоатация	108-135
RO	Instrucțiuni de utilizare	136-161



Содержание

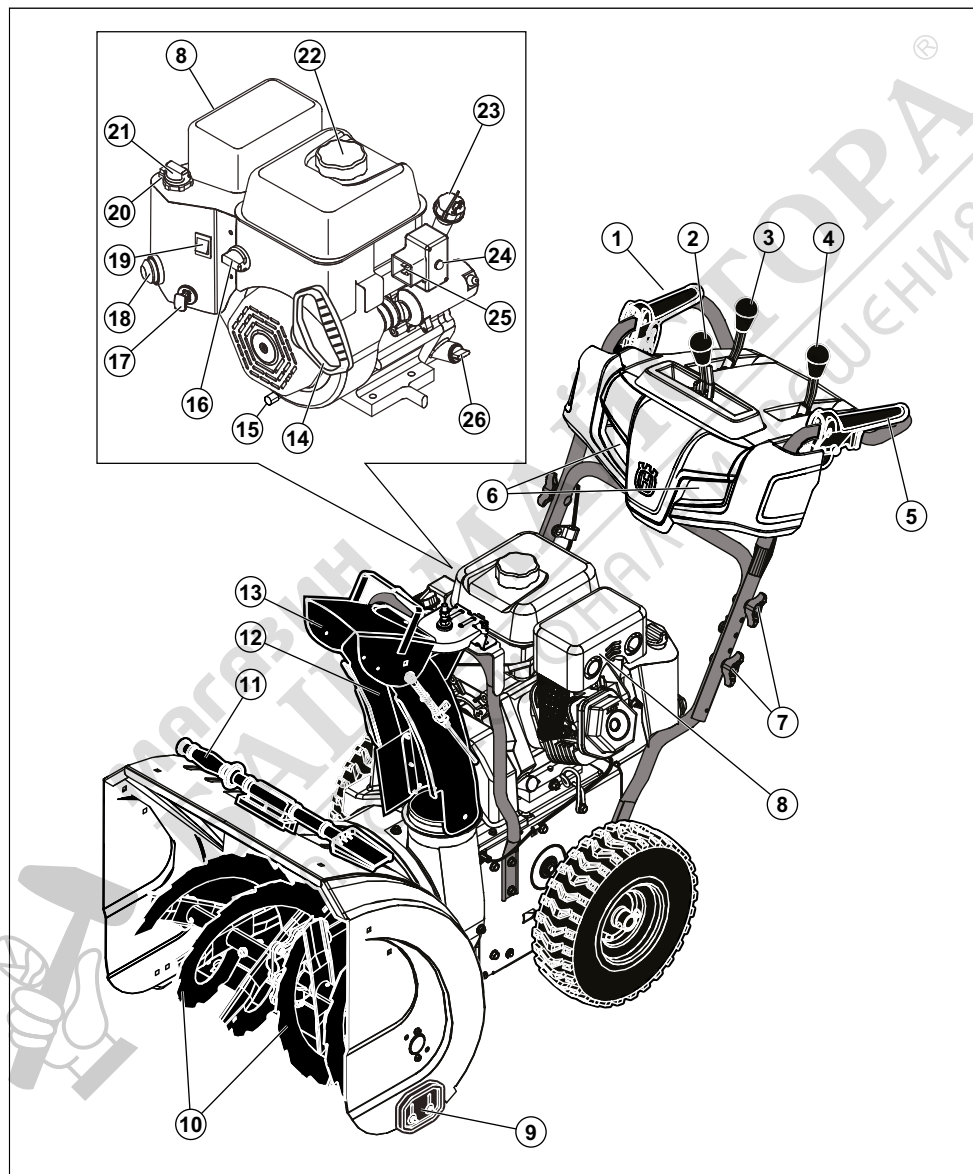
Въведение.....	109	Отстраняване на проблеми.....	130
Безопасност.....	112	Транспортиране, съхранение и изхвърляне.....	133
Монтаж.....	115	Технически данни.....	133
Операция.....	118	Декларация за съответствие на ЕО.....	135
Поддръжка.....	123		

МАГАЗИН
БАШ МАЙСТОРА
ПРОФЕСИОНАЛНИ РЕШЕНИЯ



Въведение

Общ преглед на продукта



1. Задействане на шнека
2. Лост на управление на разтоварителен улей

3. Лост на управление на оборотите на задвижването

4. Лост на дистанционно управление на дефлектора
5. Задействане на задвижването
6. Светлина
7. Въртяща се ръкохватка
8. Ауслух
9. Плъзгаща се плоча
10. Шнекове
11. Инструмент за почистване
12. Улей за разтоварване
13. Дефлектор на улея
14. Дръжка на въжето на стартера
15. Изпускателна пробка за масло
16. Превключвател за гориво
17. Бутон за ВКЛ./ИЗКЛ.
18. Подкачваща помпа
19. Превключвател ВКЛ./ИЗКЛ. (ST 227P, ST 230P)
20. Регулатор на дроселната клапа
21. Дросел
22. Капачка за пълнене с бензин
23. Пълнене на масло и мерителна пръчка (ST 227P, ST 230P)
24. Електрически стартерен бутон
25. Връзка, електрическо стартиране
26. Пълнене на масло и мерителна пръчка (ST 224)



Изгасен двигател.



Бързо.



Бавно.



Смукач.



Подкачваща помпа.



Масло.



Гориво.



Внимание.



Европейската директива за машините относно изискванията за безопасност.



Завиване наляво.



Завиване надясно.



Регулиране на височината на шнека.



Изкл. компресорно оборудване.



Вкл. компресорно оборудване.

Описание на продукта

Продуктът е колесен снегорин, който се използва за отстраняване на сняг от земната повърхност.

Предназначение

Продуктът може да се използва за отстраняване на сняг от полета, пътища, пътеки и алеи. Да не се използва при наклони по-големи от 20°. Продуктът не трябва да се използва в райони с много отпадъци, замърсяване и стърчащи камъни.

Символи върху продукта

Забележка: Ако табелите върху продукта са повредени, свържете се с дистрибутора, за да ги смени.



Предупреждение.



Прочете ръководството за оператора.



Запален двигател



Вкл. на силовата предавка.



Изкл. на силовата предавка.



Не отстранявайте щитовете, докато двигателят работи.



Препоръчват се антифони.



Ниво на звукова мощност.



Ключ за ВКЛ./ИЗКЛ. Поставете за стартиране и работа.



Затворен смукач (старт).



Подкачваща помпа.



Издърпайте дръжката на въжето на стартера за стартиране.



Отворен смукач (работа).



Ключ за ВКЛ./ИЗКЛ. Издърпайте за спиране.



Не работете върху наклони от повече от 10 градуса.



Преди техническа поддръжка извадете запалителната свещ.



Гореща повърхност.



Спирателен клапан на горивото.



Предупреждение, дръжте ръцете си настрана.

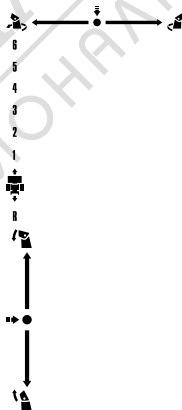


Предупреждение, дръжте краката си настрана.



Внимавайте за изхвърлени предмети – дръжте наблюдателите настрана.

Завъртане наляво/натискане надолу/завъртане надясно.



Напред/назад.

Нагоре/надолу.

Отговорност за вреди, причинени от стоки

Както е посочено в законите за отговорност за вреди, причинени от стоки, ние не носим отговорност за щети, причинени от нашия продукт, ако:

- продуктът е неправилно ремонтиран.
- продуктът е ремонтиран с части, които не са от производителя или не са одобрени от производителя.

- продуктът има принадлежност, която не е от производителя или не е одобрена от производителя.

- продуктът не е ремонтиран в одобрен сервизен център или от одобрен орган.

Безопасност

Дефиниции за безопасност

Дефинициите по-долу предоставят нивото на сериозност за всяка една предупредителна дума.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Нараняване на лица.



ВНИМАНИЕ: Повреда на продукта.

Забележка: Тази информация прави продукта по-лесен за използване.

Общи инструкции за безопасност

- Използвайте правилно продукта. Неправилната употреба може да доведе до нараняване или смърт. Използвайте продукта само за задачите, описани в настоящето ръководство. Не използвайте продукта за други задачи.
- Спазвайте инструкциите в тази инструкция за експлоатация. Спазвайте символите за безопасност и инструкциите за безопасност. Ако операторът не спазва инструкциите и символите, резултатът може да е нараняване, повреда или смърт.
- Не извършвайте това ръководство. Следвайте инструкциите за монтиране, използване и поддръжка на продукта в добро състояние. Следвайте инструкциите за правилен монтаж на приспособленията и принадлежностите. Използвайте само одобрени приспособления и принадлежности.
- Не използвайте повреден продукт. Спазвайте графика за техническо обслужване. Извършвайте само дейностите по техническо обслужване, за които ще намерите инструкция в това ръководство. Всички други дейности по техническото обслужване трябва да бъдат извършени от одобрен сервизен център.
- Това ръководство не може да включва всички ситуации, които биха могли да възникнат при използване на продукта. Бъдете внимателни и действайте разумно. Не работете с продукта и не извършвайте техническо обслужване, ако не сте сигурни относно ситуацията. За да получите информация, говорете с експерт по продукта, Вашия дистрибутор, сервиз или с одобрен сервизен център.
- Разкачете проводника на запалителната свещ преди сглобяване, складиране или техническо обслужване на продукта.
- Не използвайте продукта, ако е променен спрямо първоначалните му спецификации. Не сменяйте някоя част на продукта без одобрение от производителя. Използвайте само части, които са одобрени от производителя. Неправилното техническо обслужване е възможно да доведе до нараняване или смърт.
- Не вдишвайте изпарения от двигателя. Продължителното вдишване на отработените газове от двигателя е опасно за здравето.
- Не стартирайте продукта на закрито или близо до запалими материали. Отработените газове са горещи и биха могли да съдържат искри, които да предизвикат пожар. Недостатъчният въздушен поток може да доведе до нараняване или смърт поради задушаване или въглероден окис.
- Когато използвате този продукт, двигателят създава електромагнитно поле. Електромагнитното поле може да предизвика повреда на медицински импланти. Говорете с Вашия лекар или с производителя на медицинския имплант, преди да започнете работа с продукта.
- Не позволявайте на деца да работят с продукта. Не позволявайте на лице, което не е запознато с инструкциите, да работи с продукта.
- Уверете се, че винаги наблюдавате лица с намален физически или умствен капацитет, които използват продукта. През цялото време трябва да присъства отговорен възрастен.
- Заклучете продукта в зона, до която нямат достъп деца и неодоброени лица.
- Възможно е от продукта да изхвърчат предмети и да причинят наранявания. Спазвайте инструкциите за безопасност, за да намалите опасността от нараняване или смърт.
- Не се отдалечавайте от продукта, когато двигателят работи.
- Операторът на продукта е отговорен при възникването на инцидент.
- Преди и докато вървите назад се оглеждайте назад и надолу за малки деца, животни или други опасности, които могат да са причина да паднете.
- Уверете се, че частите не са повредени, преди да използвате продукта.
- Уверете се, че сте на разстояние от най-малко 15 m (50 ft) от други лица или животни, преди да използвате продукта. Уверете се, че лицето в близост до Вас е наясно, че ще използвате продукта.

- Направете справка с националните или местните закони. Те биха могли да предотвратят или ограничат работата на продукта при определени условия.

Инструкции за безопасност по време на работа

- Не поставяйте ръцете или краката си в близост до или под въртящите се части. Стойте на разстояние от отвора за разтоварване през цялото време.
- Бъдете изключително предпазливи при работа или пресичане на чакълени алеи, пътеки или пътища. Внимавайте за скрити опасности или трафик.
- След удар с чуждо тяло, спрете двигателя (мотора), премахнете проводника от запалителната свещ, изключете шнура от електродвигателите, надлежно проверете продукта за някакви повреди и поправете повредите, преди отново да пуснете и боравите с продукта.
- Ако продуктът започне да вибрира по необичаен начин, спрете двигателя (мотора) и незабавно проверете каква е причината. Вибрациите обикновено са предупреждение за неизправност.
- Спирайте двигателя (мотора) винаги когато напускате работното си място, преди да отпушите картера на шнека или дефлектора на улея, както и при извършване на ремонти, настройки или прегледи.
- Когато почиствате, ремонтирате или преглеждате продукта, спрете двигателя и се уверете, че шнековете и всички движещи се части са спрели. Разкачете проводника на запалителната свещ и го дръжте на разстояние от свещта, за да предотвратите нечие случайно стартиране на двигателя.
- Не оставяйте двигателя да работи на закрито, с изключение на случаите, когато го палите и при вкарване и изкарване на продукта от сградата. Отворете външните врати; отработените газове са опасни.
- Бъдете изключително внимателни, когато работите по наклони.
- Никога не работете с продукта без съответните предпазители и другите приспособления за безопасност да са на място и в изправност.
- Никога не насочвайте дефлектора на улея към хора или зони, където могат да бъдат нанесени материални щети. Дръжте настрана деца и странични наблюдатели.
- Не претоварвайте продукта, като се опитвате да почиствате снега прекалено бързо.
- Не работете с продукта на висока транспортна скорост по хлъзгави повърхности. Когато се движите назад, поглеждате назад и бъдете предпазливи.

- Когато транспортирате продукта или не я използвате, изключете задвижването на шнековете.
- Използвайте само приспособления и принадлежности, одобрени от производителя на продукта (като тежести на колелата, противотежести или кабинни).
- Не работете с продукта без добра видимост и осветление. Винаги бъдете сигурни, че имате здрава опора за стъпване и дръжте здраво дръжките. Ходете, не тичайте.
- Не докосвайте горещия двигател или ауспуха.

Безопасност на работната област

- Внимателно разгледайте участъка, в който ще се използва оборудването, и премахнете всички изтривалки за крака, шейни, дъски, кабели и други чужди тела.
- Преди да запалите двигателя (мотора), изключете всички съединители и преминете на неутрална предавка.
- Не работете с продукта без подходящо зимно облекло. Избягвайте широки дрехи, които могат да се закачат на движещите се части. Носете обувки, които подобряват опората върху хлъзгави повърхности.
- С горивото трябва да се брави внимателно; то е много лесно запалимо.
 - Използвайте одобрен резервоар за гориво.
 - Не доливайте гориво при работещ или горещ двигател.
 - Пълнете резервоара за гориво на открито с изключително внимание. Никога не зареждайте резервоара за гориво на закрито.
 - Никога не пълнете резервоари за гориво вътре в превозното средство, в каросерия на автомобил или в ремарке, които са с пластмасово покритие. Винаги поставяйте резервоарите на земята – на разстояние от превозното средство, преди да започнете да ги пълните.
 - Когато е практично, изваждайте бензиновото оборудване от автомобила или ремаркетото и го зареждайте с гориво на земята. Ако това не е възможно, зареждайте такова оборудване върху ремарке посредством преносим контейнер, а не с маркуч от бензинова колонка.
 - Дръжте крайника плътно до ръба на резервоара за гориво или до отвора на контейнера през цялото време на зареждането, докато зареждането с гориво не приключи. Не използвайте устройство за заключване на крайника в отворено положение.
 - Поставете обратно и затегнете здраво капачката на бензина, избършете разлива на гориво.

- Ако по дрехите Ви има разлято гориво, сменете ги незабавно.
- Използвайте разклонители и контакти, определени от производителя, за всички единици с електрически двигатели или електрически стартерни двигатели.
- За да почистите повърхност от чакъл или натрошен камък, регулирайте височината на картера на шнека.
- Не правете опит за регулиране, докато двигателят (моторът) работи (с изключение на случаите, специално препоръчани от производителя).
- Винаги носете предпазни очила или защитни средства за очите по време на работа или при извършване на настройка или ремонт, за да предпазите очите си от чужди тела, които могат да бъдат изхвърлени от машината.

Лични предпазни средства

Винаги използвайте правилните лични предпазни средства, когато работите с продукта. Това включва, като минимум, здрави обувки, защитни средства за очите и антифони. Личните предпазни средства не премахват опасността от нараняване, но намаляват степента на нараняванията в случай на инцидент.

- Винаги носете защитни очила или защитни средства за очите, докато работите с продукта или извършвате техническо обслужване или ремонт.
- Винаги носете подходящо зимно облекло, когато работите с продукта.
- Когато работите с продукта, винаги използвайте усилене противоплъзгащи ботуши с добра опора на глезена.
- Не носете широки дрехи, които могат да се закачат на движещите се части.
- Ако е необходимо, използвайте одобрени защитни ръкавици. Например при поставяне, проверка или почистване на ножа.
- Винаги използвайте одобрени антифони, когато работите с продукта. Продължителният шум може да доведе до загуба на слуха, причинена от шум.

Приспособления за безопасност на машината

- Уверете се, че редовно извършвате техническо обслужване на продукта.
 - Срокът на експлоатация на продукта се увеличава.
 - Рискът от злополука намалява.

Позволете на одобрен дилър или одобрен сервизен център да извършва редовна проверка на продукта за корекции или ремонтни дейности.

- Не използвайте продукт с повредени предпазни средства. Ако продуктът е повреден, консултирайте се с одобрен сервизен център.

Ауспух

Ауспухът е предназначен за максимално намаляване на нивата на шума и за отвеждане на отработените газове настрана от потребителя.

Не използвайте машината, ако ауспухът липсва или е дефектен. Дефектен ауспух увеличава нивото на шума и риска от злополука.

Проверявайте ауспуха редовно, за да сте сигурни, че е закрепен правилно и не е повреден.



ВНИМАНИЕ: Ауспухът се нагрява много по време и след работа и също при обороти на празен ход. Бъдете внимателни близо до запалими материали и/или газове, за да предотвратите възникването на пожар.

Безопасност при работа с гориво



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Не включвайте продукта, ако върху него има гориво или моторно масло. Отстранете нежеланото гориво/масло и оставете продукта да изсъхне.
- Ако разлеете гориво по дрехите си, сменете ги незабавно.
- Внимавайте да не попадне гориво върху тялото Ви, това може да доведе до телесни увреждания. Ако гориво попадне върху тялото Ви, използвайте сапун и вода, за да го отстраните.
- Не стартирайте продукта, ако от двигателя има теч. Проверявайте редовно двигателя за течове.
- Внимавайте с горивото. Горивото е запалимо, изпаренията са взривоопасни и могат да причинят телесни увреждания или смърт.
- Не вдъшвайте горивните изпарения, това може да доведе до телесни увреждания. Уверете се, че има достатъчен въздушен поток.
- Не пушете близо до горивото или двигателя.
- Не поставяйте топли предмети близо до горивото или двигателя.
- Не добавяйте гориво, когато двигателят работи.
- Уверете се, че двигателят е истинал преди зареждане с гориво.
- Преди зареждане с гориво отворете бавно капачката на резервоара за гориво и освободете внимателно налягането.
- Не добавяйте гориво към двигателя на закрито. Недостатъчният въздушен поток може да доведе до нараняване или смърт поради задушаване или въглероден окис.
- Затегнете капачката на резервоара за гориво докрай. Ако капачката на резервоара за гориво не е затегната, има риск от злополука.

- Преди да включите двигателя, преместете продукта най-малко на 3 m (10 ft) от мястото, където сте заредили резервоара.
- Не препълвайте резервоара за гориво.

Инструкции за безопасност при техническо обслужване



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Отработените газове от двигателя съдържат въглероден окис – много опасен отровен газ без миризма. Не стартирайте двигателя на закрито или в затворени пространства.
- Преди техническо обслужване на продукта спрете двигателя и изключете запалителния кабел от запалителната свещ.
- Носете защитни ръкавици, когато ще извършвате техническо обслужване на ножовете. Ножовете са много остри и можете лесно да се порежете.

- Аксесоари и промени на продукта, които не са одобрени от производителя, могат да доведат до сериозно нараняване или смърт. Не правете промени по продукта. Винаги използвайте само аксесоари, които са одобрени от производителя.
- Ако техническото обслужване не се изпълнява правилно и редовно, рискът от нараняване и повреда на продукта се увеличава.
- Изпълнявайте техническото обслужване само както е посочено в настоящата инструкция за експлоатация. Всички останали сервизни дейности трябва да се извършват от одобрен сервиз.
- Осигурете редовното обслужване на продукта от одобрен сервиз.
- Заменете повредени, износени или счупени части.

Монтаж

Изваждане на продукта от кашона

1. Извадете свободните части, приложени с продукта. Отрежете четирите края на кашона и поставете плоскостите в легнало положение.
2. Извадете двата винта, които държат картера на шнека към палета. Извадете стоманените скоби от плъзгащите се плочи, ако има такива.
3. Отстранете всички опаковъчни материали.
4. Извадете продукта от кашона и се уверете, че в него не са останали свободни части.



Коларски болтове 5/16 – 18 x 2 1/4" (2)



Въртящи се ръкохватки (2)



Контрагайка 3/8 (1)

Свободни части



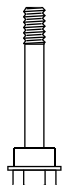
Регулатор (3)



Водач на жилото (1)



Разтоварителен улей (1)



Срезни щифтове 1/4 – 20 x 1-3/4 (6)



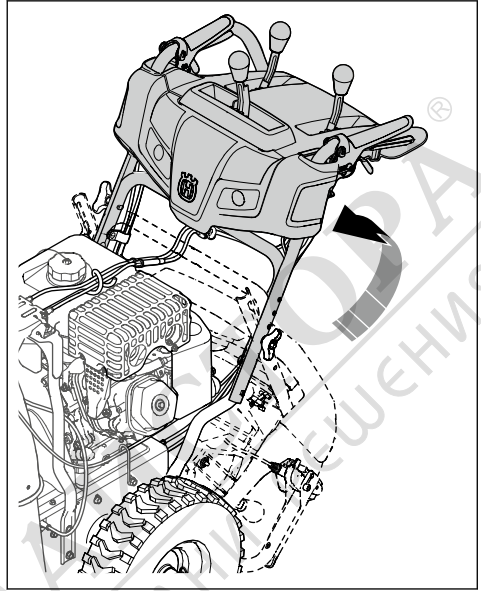
Ключ(ове) за ВКЛ./ИЗКЛ



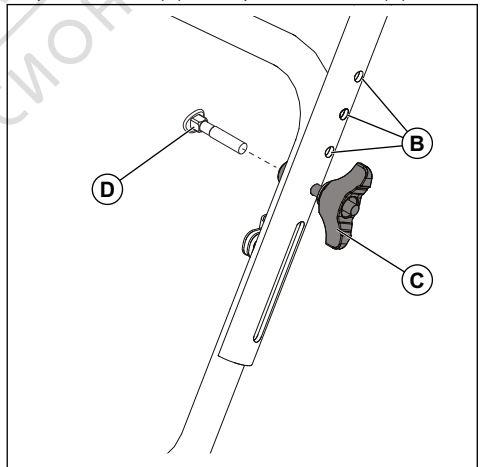
Контрагайки 1/4 – 20 (6)

Монтаж на дръжката

1. Повдигнете горната ръкохватка до работно положение.



2. Регулирайте положението на ръкохватката към един от монтажните отвори (B) и затегнете ръкохватките (C) с коларските болтове (D).



Контрагайка 5/16 – 18 (1)



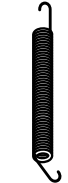
Контрагайка ¼ – 20 (1)



Пластмасова шайба (1)



Коларски болт 5/16 – 18 x 5/8 (1)



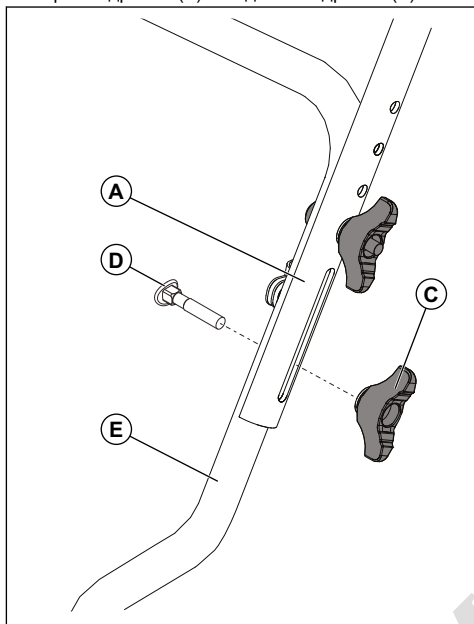
Пружина (1)



Степенчат болт ¼ – 20 (1)



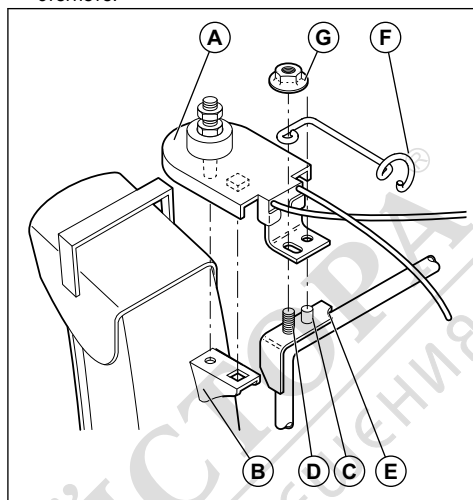
3. Поставете и другите коларски болтове (D) и въртящите се ръкохватки (C), за да фиксирате горната дръжка (A) към долната дръжка (E).



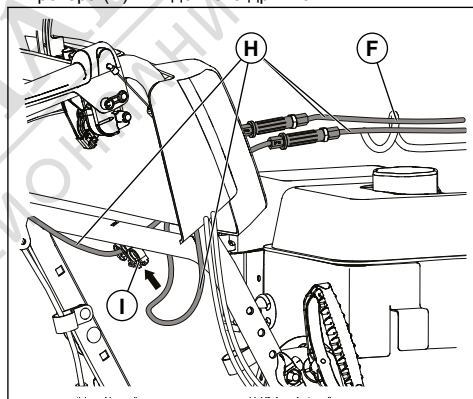
Монтаж на дефлектора и роторната глава на улея

1. Поставете възела на дефлектора на улея върху основата на улея, като отворът за разтоварване сочи към предната част на продукта.
2. Поставете роторната глава (A) върху скобата на улея (B). Завъртете възела на улея, за да подравните цифвите под роторната глава на улея с отворите в скобата на улея, ако е необходимо.
3. Поставете роторната глава на улея върху щифта (C) и шпилката (D) на монтажната конзола (E).

4. Поставете контрагайката (G) на шпилката и я стегнете.



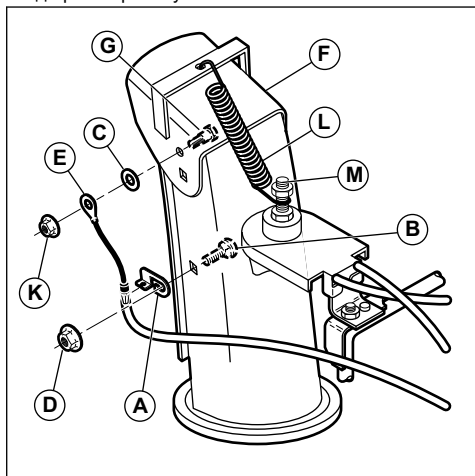
5. Поставете жилата във водача на жилото (F) и двойната скоба (I), за да фиксирате жилото на ротора (H) към долната дръжка.



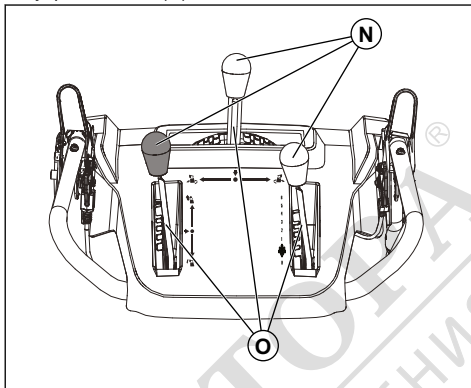
Монтаж на дистанционното управление на дефлектора на улея

1. Монтирайте скобата на жилото за дистанционно управление (A) към разтоварителния улей с коларския болт (B) и контрагайка 5/16 – 18 (D). Затегнете болта.
2. Монтирайте обувката на жилото за дистанционно управление (E) към дефлектора на улея (F) със степенчатия болт (G), пластмасовата шайба (C) и затегнете с контрагайката 1/4 – 20 (K). Обувката на жилото е поставена хлабаво върху степенчатия болт.

3. Поставете пружината (L) между шестстенната гайка (M) на роторната глава на улея и отвора на дефлектора на улея.



4. Поставете ръкохватките на лоста за управление (N), като ги натиснете върху лостовите на управлението (O).



Операция

Преди да стартирате продукта

- В зоната на работа не бива да има лица и животни.
- Извършвайте всекидневно техническо обслужване. Вижте *График за техническо обслужване на страница 123*.
- Уверете се, че кабелът за запалването пасва правилно върху запалителната свещ.
- Ако е необходимо, добавете масло или бензин. Вижте *Технически характеристики на страница 133*.

Пълнене на двигателя с масло



ВНИМАНИЕ: Когато проверявате маслото не въртете мерителната пръчка. Не пълнете над маркировката.

1. Отстранете капачката за маслото и почистете мерителната пръчка. За местоположението на мерителната пръчка вижте *Общ преглед на продукта на страница 109*.
2. Добавете масло до горната маркировка върху мерителната пръчка. Проверявайте редовно нивото на маслото с мерителната пръчка.
3. Поставете обратно капачката на маслото.

За наливане на гориво

Ако има наличен, използвайте нискоемисионен/алкалитен бензин. Ако няма наличен нискоемисионен/алкалитен бензин, използвайте

висококачествен безоловен бензин или оловен бензин. Използвайте бензин с октаново число 90 RON извън Северна Америка (87 AKI в Северна Америка) или по-високо и с максимално съдържание на етанол 10% (E10).



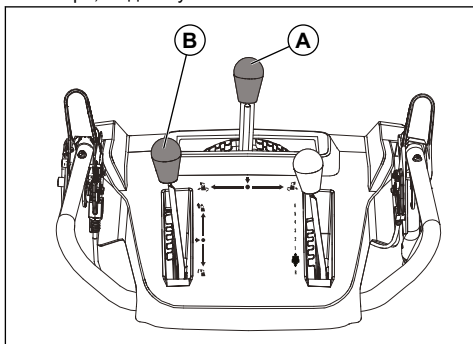
ВНИМАНИЕ: Не използвайте бензин с октаново число по-малко от 90 RON извън Северна Америка (87 AKI в Северна Америка). Това може да повреди продукта.

1. Отворете бавно капачката на резервоара за гориво, за да освободите налягането.
2. Заредете бавно резервоара от туба с гориво. Ако разлеете гориво, поийте го с кърпа и оставете горивото, което остане да изсъхне.
3. Почистете областта около капачката на резервоара за гориво.
4. Затегнете капачката на резервоара за гориво докрай. Ако капачката на резервоара за гориво не е затегната, има риск от злополука.
5. Преди да включите двигателя, преместете продукта най-малко на 3 m (10 ft) от мястото, където сте заредили резервоара.

Регулиране на разтоварителния улей и дефлектора на улея

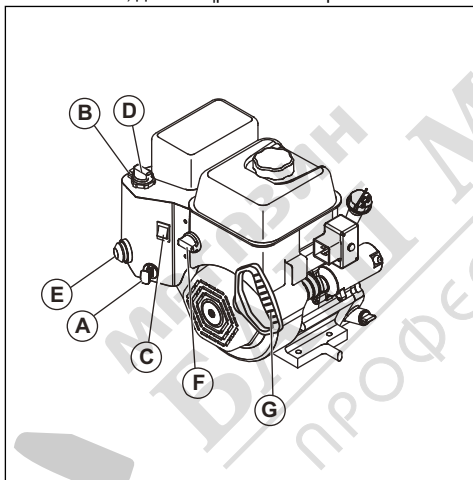
1. За да регулирате положението на разтоварителния улей, преместете лоста за управление на разтоварителния улей (A) назад и наляво или надясно.

2. За да регулирате разстоянието на изхвърляне на снега от дефлектора на улея, преместете лоста на дистанционното управление на дефлектора (B) надолу, за да намалите разстоянието и нагоре, за да го увеличите.



Запалване на двигателя, ръчно стартиране

1. Вкарайте ключа ВКЛ./ИЗКЛ. (A) в гнездото за запалване, докато щракне. Не въртете ключа.



2. Завъртете прекъсвача за гориво (F) в положение ВКЛ.
3. Преместете регулатора на дроселната клапа (B) в положение БЪРЗО.
4. Поставете превключвателя ВКЛ./ИЗКЛ. (C) на позиция ВКЛ. (ако има).
 - а) Ако двигателят е студен, завъртете смукача (D) в положение ПЪЛНО и натиснете подкачващата помпа (E) три пъти.



ВНИМАНИЕ: Не подавайте твърде много гориво с подкачващата помпа. Това може да предотврати

стартирането на двигателя. Ако към двигателя е подадено много гориво, изчакайте няколко минути, преди да опитате да го стартирате и не натискайте подкачващата помпа.

5. Дръпнете дръжката на стартерното въже (G).



ВНИМАНИЕ: Не пускайте дръжката бързо. Бавно я върнете в начално положение.

Забележка: Ако стартерното въже е замръзнало, бавно издърпайте колкото е възможно повече въже от стартера и освободете дръжката на стартерното въже. Ако двигателят не запали, повторете процедурата или използвайте електрическия стартер.

6. Ако при запалването на двигателя е използван смукач, бавно поставете смукача (D) в положение ИЗКЛ.
7. Оставете двигателя да работи 2 – 3 минути на празен ход, преди да започнете да чистите снега.
8. Ако двигателят не работи, както би трябвало, изключете го.

Стартиране на двигателя, електрическо стартиране



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Продуктът има електрически стартер на променлив ток 230 V. Не използвайте електрически стартер, ако домът Ви няма трипроводникова заземителна система на променлив ток 230 V. Може да възникне сериозна телесна повреда или повреда в продукта. Електрическият стартер е оборудван със захранващ щепсел с три проводника и е предназначен да работи на битов променлив ток 230 V. Уверете се, че домът Ви има трипроводникова заземителна система на променлив ток 230 V. Ако не сте сигурни, попитайте лицензиран електротехник.

1. Вкарайте ключа за ВКЛ./ИЗКЛ. (A) в гнездото за запалване, докато щракне. Не въртете ключа.
2. Завъртете прекъсвача за гориво (F) в положение ВКЛ.
3. Преместете регулатора на дроселната клапа (B) в положение БЪРЗО.
4. Поставете превключвателя ВКЛ./ИЗКЛ. (C) на позиция ВКЛ. (ако има).
 - а) Ако двигателят е студен, поставете смукача (D) в положение ПЪЛНО.
5. Натиснете подкачващата помпа (E) три пъти.



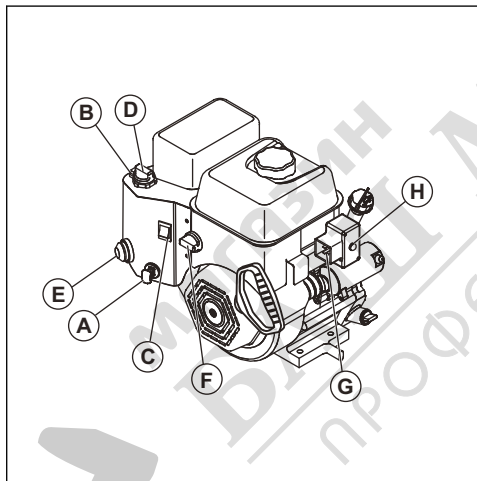
ВНИМАНИЕ: Не подавайте твърде много гориво с подкачващата помпа. Това може да предотврати стартирането на двигателя. Ако към двигателя е подадено много гориво, изчакайте няколко минути, преди да започнете да опитате да го стартирате и не натискайте подкачващата помпа.

6. Свържете удължителния шнур към конектора на двигателя (G).
7. Включете другия край на разклонителя в заземен контакт за променлив ток 230 V с три отвора.
8. Натиснете бутона на електрическия стартер (H), докато двигателят запали.



ВНИМАНИЕ: Не въртете двигателя повече от пет секунди между всеки опит за стартиране. Изчакайте 5 до 10 секунди между всеки опит.

9. Ако при стартиране на двигателя е използван смучачът, освободете бутона на електрическия стартер и бавно поставете смучача (D) в положение ИЗКЛ.



10. Извадете разклонителя първо от контакта, а след това от двигателя.
11. Оставете двигателя да работи 2 – 3 минути на празен ход, преди да започнете да чистите снега.

За да работите с продукта



ВНИМАНИЕ: Не извършвайте работни операции без сняг или вода, които да смазват на ножовете на шнека. Неправилната употреба може да доведе до високи температури в ножовете на шнека, особено ако продуктът е нов. Това

може да доведе до повреди на ножовете на шнека и шината на стъргалката.

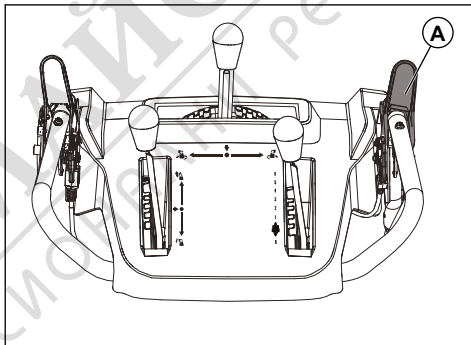


ВНИМАНИЕ: Не включвайте частично лостовете за задвижване или лостовете на шнека за продължителен период от време; това може да доведе до преждевременно износване или изгаряне на ремъците.

Забележка: Когато са включени лоста на задвижването и лоста на шнека, лостът на задвижването фиксира лоста на шнека. С дясната си ръка управлявайте разтоварителния улей за сняг.

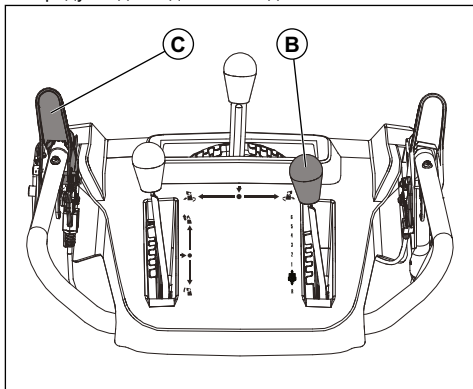
Забележка: Не променяйте скоростта, когато задвижващият лост е задействан. Това може да повреди трансмисията.

1. За да включите ножовете на шнека, натиснете лоста за включване на шнека (A) към дръжката, за да включите шнека и да почистите снега.

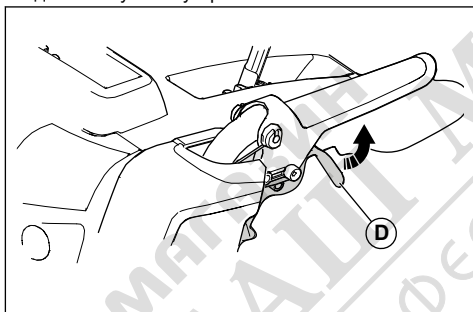


2. Повдигнете лоста за управление на оборотите на движение (B) от средно положение, докато лоста за задвижването (C) е включен, за да накарате продуктът да се движи напред. Не променяйте скоростта, когато задвижващият лост е задействан. Това може да повреди трансмисията.

- Спуснете лоста за управление на скоростта на движение от средно положение, докато лоста за задвижването е включен, за да накарате продукта да се движи назад.



- За да се движи продуктът в избраната посока, дръжте лоста за задвижване (C) към дръжката.
- Ако продуктът има сервоуправление, за да завиете наляво, задръжте лявото пусково устройство (D). За да завиете надясно, задръжте дясното пусково устройство.

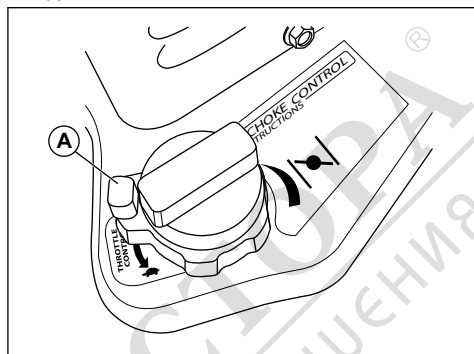


Спиране на продукта

- Поставете превключвателя ВКЛ./ИЗКЛ. на позиция ИЗКЛ. (ако има).
- Извадете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ.

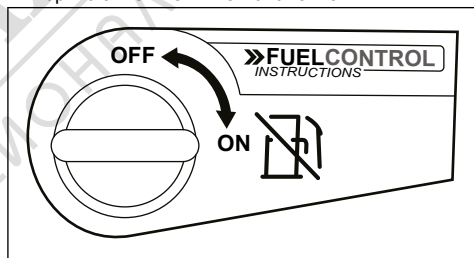
За да използвате регулатора на дроселната клапа

- Завъртете регулатора на дроселната клапа (A), за да промените количеството на използваното гориво. Винаги работете с двигателя на пълна газ.



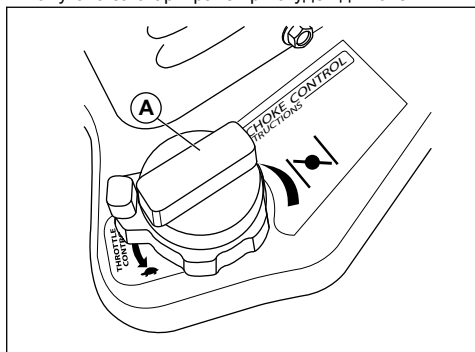
Употреба на превключвателя за гориво

- Въртете превключвателя за гориво, за да отворите или затворите клапана на горивото. Работете с продукта, когато превключвателят за гориво е в ОТВОРЕНО положение.



За да използвате смукача

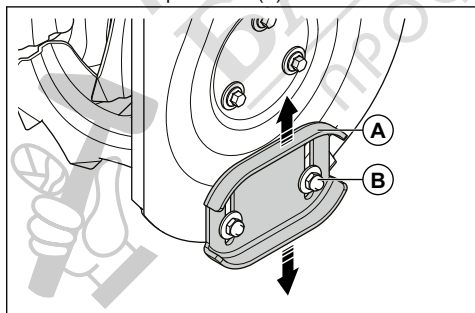
- Въртете смукача (А), за да отворите или затворите вентила на смукача. Използвайте смукача за стартиране при студен двигател.



Регулиране на плъзгащите се плочи

При нормален монтаж не е необходимо регулиране.

1. Ако контрагайката (В) е разхлабена или плъзгащата се плоча (А) не е достатъчно високо над земята, отвийте контрагайката (В) с 13 mm гаечен ключ, за да преместите плъзгащата се плоча нагоре или надолу.
2. Върху равни повърхности, като асфалтови пътища, вдигнете плъзгащите се плочи (А) 5 – 6 mm (0,2 – 0,25 in) над земята. При неравни повърхности, като чакълена настилка, дайте по-голям просвет между повърхността и продукта, като с плъзгащите плочи вдигнете шината на стъргалката над повърхността на чакъла. Уверете се, че в продукта не навлизат чакъл и камъни. Ако при висока скорост бъдат изхвърлени предмети, това може да доведе до телесни повреди.
3. Затегнете контрагайката (В).



Предотвратяване на замръзване след употреба

Забележка: Органите за управление и движещите се части могат се блокират от леда. Не прилагайте прекомерна сила върху органите за управление. Ако не можете да задействате даден орган за управление или дадена част, стартирайте двигателя и го оставете да работи няколко минути.

1. Стартирайте двигателя и го оставете да работи няколко минути. Спрете двигателя и изчакайте всички движещи се части да спрат.
2. Отстранете снега и ледените парчета от продукта.
3. Отстранете снега и ледените парчета от основата на улея.
4. Завъртете дефлектора на улея наляво и надясно, за да отстраните леда и водата.
5. Отстранете ключа или поставете превключвателя на позиция ИЗКЛ. (ако има).
6. Ако продуктът няма електрически starter, дръпнете дръжката на стартерното въже няколко пъти, за да отстраните леда и водата.
7. Ако продуктът има електрически starter, включете продукта към захранването и натиснете бутона на стартера веднъж, за да отстраните леда и водата.

За получаване на добър резултат

- Винаги работете с двигателя на пълна газ или почти на пълна газ.
- Винаги избирайте скорост на продукта, която е подходяща за снежната обстановка и регулирайте скоростта с лоста на управление на скоростта на движение. Уверете се, че продуктът изхвърля снега равномерно.
- По-лесно и по-ефективно е да почиствате снега веднага след като е паднал.
- Когато е възможно, изхвърляйте снега по посока на вятъра.
- Върху равни повърхности, като асфалтови пътища, вдигнете плъзгащите плочи 5 – 6 mm (0,2 – 0,25 in) над земята.
- Шината на стъргалката може да се обръща. Когато се износи почти до ръба на картера, обърнете я. Ако е повредена или и двете страни са износени, сменете шината на стъргалката.
- Не насочвайте дефлектора на улея, ако е запушен.
- Ако продуктът не се движи напред поради непредвидени обстоятелства, незабавно изключете задвижването или издърпайте ключа за ВКЛ/ИЗКЛ. В положение ИЗКЛ.

Поддръжка

Въведение

При работа на продукта болтовете могат да се разхлабят, а компонентите да се износят. Това може да доведе до неизправности, като неправилен

просвет, повишен разход на масло или разместване на различни компоненти. За да избегнете неизправностите, редовно извършвайте техническо обслужване.

График за техническо обслужване

Поддръжка	Ежедневно	На 20 часа	На 50 часа	На 100 часа
Проверка на това дали всички гайки и винтове са затегнати	X			
Проверка на нивото на моторното масло	X			
Смяна на маслото ²¹		X	X	X
Уверете се, че няма течове на гориво или масло	X			
Отстранете запушване и чуждите тела в шнека	X			
Проверете налягането на гумите ²²			X	
Проверете и сменете запалителната свещ ²³				X

Забележка: Не е необходимо да поставяте грес или да извършвате друго техническо обслужване на предавателната кутия.

За извършване на обща проверка

- Уверете се, че всички гайки и винтове на продукта са затегнати.

За проверка на нивото на маслото



ВНИМАНИЕ: Твърде ниското ниво на маслото може да доведе до повреда на двигателя. Проверете нивото на маслото, преди да стартирате продукта.

- Позиционирайте машината на равна повърхност.

- Отстранете капачката на резервоара с прикрепена мерителна пръчка.
- Почистете маслото от мерителната пръчка.
- Потопете мерителната пръчка докрай в резервоара за масло, за да получите точна информация за нивото на маслото.
- Извадете мерителната пръчка.
- Вижте колко е нивото на маслото на мерителната пръчка.
- Ако нивото на маслото е ниско, долейте моторно масло и отново проверете нивото му.

За смяна на моторното масло

- Оставете двигателя да работи няколко минути, за да загрее маслото. Загрялото масло тече по-лесно и съдържа повече замърсители.

²¹ Сменете маслото след първите 20, 50, 100 часа и след това на всеки 100 часа.

²² Правилното налягане на гумите проверете в раздел "Технически характеристики".

²³ Проверявайте и почиствайте запалителната свещ всяка година преди употреба.

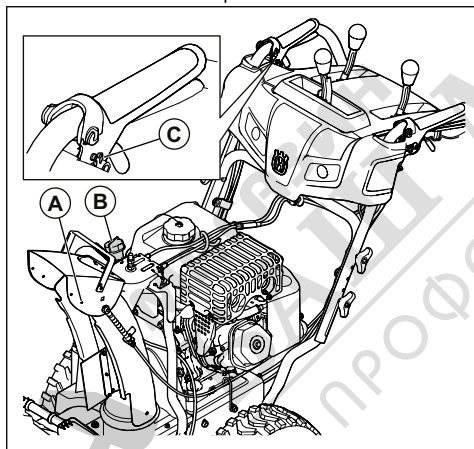


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Моторното масло е горещо. Избягвайте контакт с кожата на използваното моторно масло.

2. Позиционирайте машината на равна повърхност.
3. Извадете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ.
4. Поставете съд под изпускателна пробка за масло.
5. Отстранете изпускателната пробка за масло, наклонете продукта и източете използваното масло в контейнер.
6. Поставете продукта обратно в работно положение.
7. Поставете изпускателната пробка за масло и я стегнете на ръка.
8. Напълнете двигателя с масло, вижте *Пълнене на двигателя с масло на страница 118*.

Смазване на продукта

- Смажете шарнирите (А) с масло.
- Смажете двигателя (В) с масло.
- Приложете малко количество литиева грес към блокиращите тела (С) в началото на всеки сезон или на всеки 25 часа работа.



Ауспух

Ауспухът е предназначен за максимално намаляване на нивата на шума и за отвеждане на отработените газове настрани от оператора.

Не използвайте машината, ако ауспухът липсва или е дефектен. Дефектен ауспух увеличава нивото на шума и риска от злополука.

Проверявайте ауспуха редовно, за да сте сигурни, че е закрепен правилно и не е повреден.



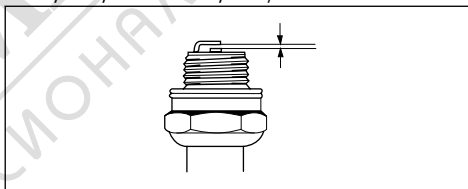
ВНИМАНИЕ: Ауспухът се нагрява много по време и след работа и също при обороти на празен ход. Бъдете внимателни близо до запалими материали и/или газове, за да предотвратите възникването на пожар.

За проверка на запалителната свещ



ВНИМАНИЕ: Използвайте винаги запалителните свещи от препоръчания вид. Използването на запалителна свещ от неправилен тип може да повреди продукта.

- Проверете запалителната свещ, ако двигателят е с понижена мощност, стартира трудно или работи неправомерно при обороти на празен ход.
- За да намалите опасността от попадане на нежелани материали върху електродите на запалителната свещ, следвайте тези инструкции:
 - a) Проверете дали оборотите на празния ход са правилно регулирани.
 - b) Уверете се, че горивната смес е правилна.
 - c) Уверете се, че въздушният филтър е чист.
- Ако запалителната свещ е замърсена, почистете я и проверете дали разстоянието между електродите е правилно, вижте *Технически характеристики на страница 133*.



- Сменете запалителната свещ, ако е необходимо.

Проверка на шнековете и шината на стъргалката

1. Преди всяка употреба проверявайте шнековете и шината на стъргалката за износване.
2. Ако ръбът на шината на стъргалката е износен, обърнете я. Ако шината на стъргалката има повреди или е износена от двете страни, сменете я.
3. Ако ръбовете на шнековете са износени, свържете се с упълномощен сервиз и ги сменете.

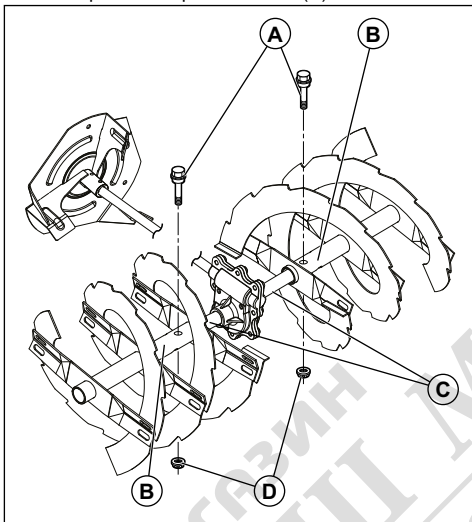
За да смените срезните щифтове на шнека

Срезните щифтове на шнека предпазват продукта от повреда. Срезните щифтове на шнека се чупят, ако предмет влезе в контакт с движещите се части.



ВНИМАНИЕ: Използвайте само оригинални срезни щифтове на оборудването, приложени с продукта.

1. При счупване на срезен щифт на шнека, спрете двигателя и изчакайте движещите се части да спрат.
2. Извадете ключа за Вкл./Изкл. и разкачете кабела на запалителната свещ.
3. Подравнете отвора в главината на шнека (B) с отвора в двусекционния вал на шнека (C) и монтирайте нов срезен щифт $\frac{1}{4} - 20 \times 2$ (A)
4. Монтирайте контрагайка $\frac{1}{4}-20$ (D) и я затегнете.



5. Поставете ключа за Вкл./Изкл. в запалването и свържете кабела на запалителната свещ към запалителната свещ.

За да смените срезните щифтове на ротора

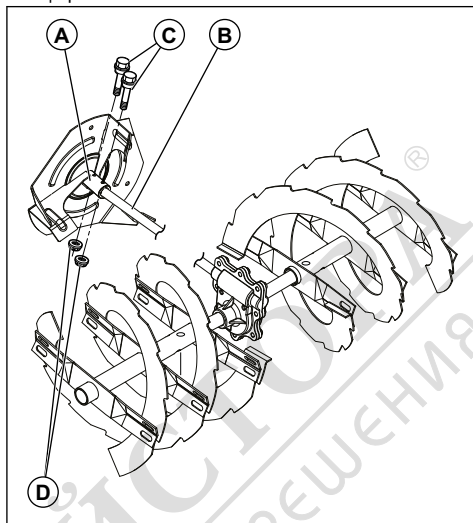
Срезните щифтове на ротора предпазват продукта от повреда. Срезните щифтове на ротора се чупят, ако предмет влезе в контакт с движещите се части.



ВНИМАНИЕ: Използвайте само оригинални срезни щифтове на оборудването, приложени с продукта.

1. При счупване на срезни щифтове на ротора спрете двигателя и изчакайте движещите се части да спрат.
2. Извадете ключа за Вкл./Изкл. и разкачете кабела на запалителната свещ.
3. Подравнете отвора в главината на ротора (A) с отворите в двусекционния вал на ротора (B) и монтирайте нов срезен щифт $\frac{1}{4}-20$ (C).

4. Монтирайте контрагайка $\frac{1}{4}-20$ (D) на срезния щифт и я затегнете.



5. Поставете ключа за Вкл./Изкл. в запалването и свържете кабела на запалителната свещ към запалителната свещ.

Проверка на гумите

- Пазете гумите чисти от замърсяване с гориво, масло и химикали, за да предотвратите щети.
- Пазете гумите от пънове, камъни, коловози, остри предмети и други предмети, които могат да ги повредят.
- Поддържайте правилното налягане в гумите, вижте *Технически характеристики на страница 133*.

Почистване на запушен дефлектор на улея

Не отпушвайте дефлектора на улея преди да извършите следните операции.

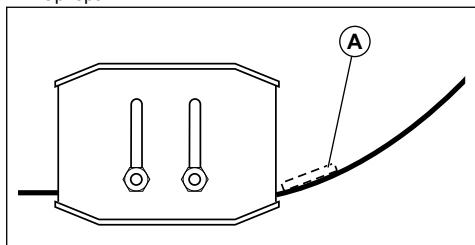
1. Освободете едновременно лоста за включване на шнека и лоста за включване на задвижването.
2. Изчакайте 10 секунди, за да се уверите, че шнековете са спрели.
3. Спрете продукта.
4. За да почистите запушването, използвайте инструмент за почистване (най-малко 15" дълъг, приложен към някои модели).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте ръцете си в дефлектора на улея или в картера на шнека.

Смяна на шината на стъргалката

1. Поставете шината на стъргалката (А) в обрнато положение, когато е износена до ръба на картера.



2. Когато шината на стъргалката се износи от двете страни или ако е повредена, сменете я.

Задвижващи ремъци



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Клиновидните ремъци на продукта са със специална конструкция и трябва да се сменят с ремъци от производителя на оригиналното оборудване (ОЕМ), които се предлагат в най-близкия сервизен център. Употребата на други ремъци освен OEM може да доведе до телесна повреда или повреда на продукта.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Смяната на ремъците изисква отделяне на продукта. Когато отделяте картера на шнека от рамата е важно да има помощник, който да стои в работно положение и да държи дръжките на продукта. Ако по време на смяната на ремъка продукта падне, това може да доведе до телесна повреда и/или повреда на продукта.

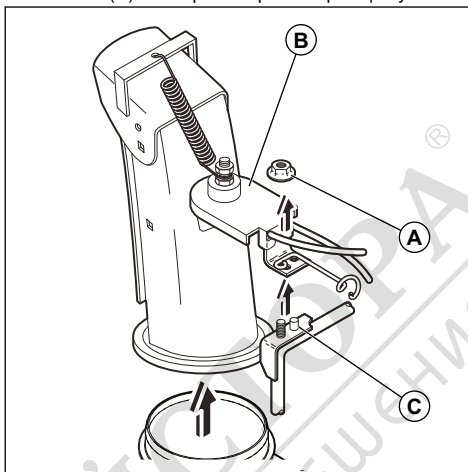
Забележка: Задвижващи ремъци на шнековете и задвижването не подлежат на регулиране. Сменете ремъците, ако са повредени или започнат да приплъзват поради износване. Препоръчва се ремъците да се сменят в квалифициран сервизен център.

Забележка: Препоръчва се задвижващия ремък и ремъка на шнека да се сменят едновременно.

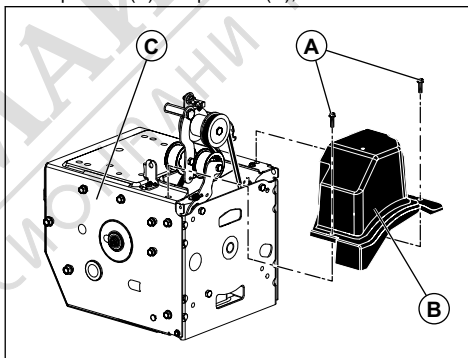
Подготовка за смяна на ремъците

1. Източете горивото от резервоара за гориво.

2. Разхлабете контрагайката (А), която държи роторната глава на улея (В) към монтажната конзола (С) и отстранете разтоварващия улей.



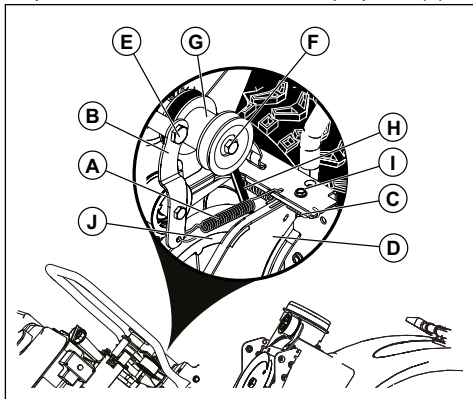
3. Разхлабете двата винта (А), които държат капака на ремъка (В) към рамата (С), и го махнете.



Сваляне на задвижващия ремък

1. Свалете ремъка на шнека. Вижте *За да отстраните ремъка на свредела на страница 128.*

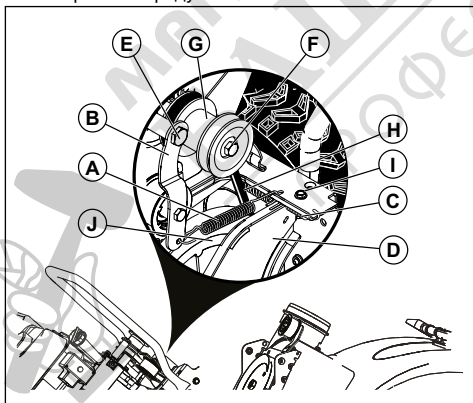
2. Махнете пружината на обтегача (А), закачена към рамото на обтегача на задвижващия ремък (В).



3. Махнете възвратната пружина (С), която държи въртящата планка (D) на място.
4. Махнете болта на рамото (Е) и рамото на обтегача на задвижващия ремък.
5. Отстранете болта на ролката (F), ролката на двигателя (G) и задвижващия ремък (H) от двигателя.
6. Отстранете горния болт (I), който държи въртящата планка към рамата
7. Завъртете и задръжте въртящата планка встрани от продукта и извадете задвижващия ремък от задвижващата ролка (J).

Поставяне на задвижващия ремък

1. Завъртете и задръжте въртящата планка (D) настрани от продукта.



2. Поставете задвижващия ремък (H) върху задвижващата ролка (J).

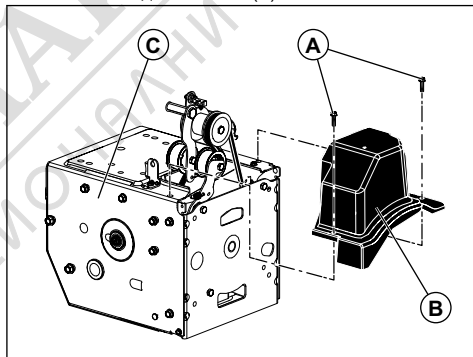
Забележка: Преди да спуснете въртящата планка, проверете дали задвижващият ремък е

поставен в канала на задвижващата ролка правилно.

3. Поставете и стегнете горния болт (I).
4. Поставете задвижващия ремък в канала на ролката на двигателя (G), преди да я поставите на двусекционния вала на двигателя.
5. Поставете болта на ролката (F) и прикрепете ролката на двигателя към двигателя. Затегнете болта на ролката (30 – 35 Ft. паунда / 41 – 47 Nm).
6. Поставете рамото на обтегача на задвижващия ремък (B) и затегнете болта на рамото (E) към двигателя.
7. Поставете възвратната пружина (C) към въртящата планка.
8. Поставете пружината на обтегача (A) към рамото на обтегача.
9. Задействайте всички контролни органи, за да проверите дали задвижващият ремък е поставен правилно и дали всички компоненти се движат правилно.

Монтиране на капака на ремъка

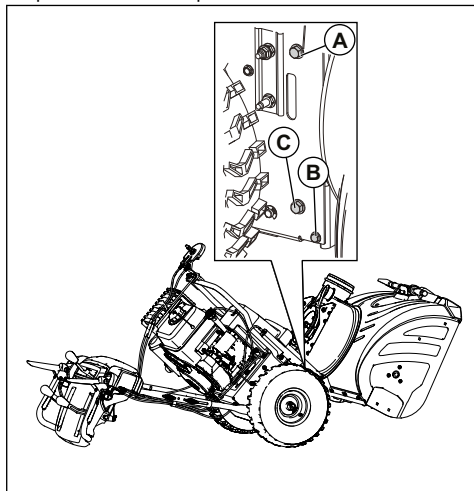
1. Поставете капака на ремъка (B) върху рамата (C) и затегнете двата винта (A).



2. Монтирайте разтоварителния улей.

За да отстраните ремъка на свредела

1. Отстранете болтовете 5/16" (A) и долните болтове ¼" (B) от 2-те страни на модула на рамката. Не изхвърляйте болтовете.



2. Разхлабете, но не сваляйте долните болтове 5/16" (C) от 2-те страни на модула на рамката.
3. Сваляте ремъка на свредела от ролката на двигателя.
4. Наклонете задната част надолу. Едновременно с това предната част е наклонена напред. Долният болт (C) е панта между предната и задната част.
5. Поставете дървен блок под точката на пантата, за да поставите продукта в наклонена позиция.
6. Преместете рамото на обтегача на ремъка на шнека и отстранете ремъка на свредела около рамото.

За да монтирате ремъка на свредела

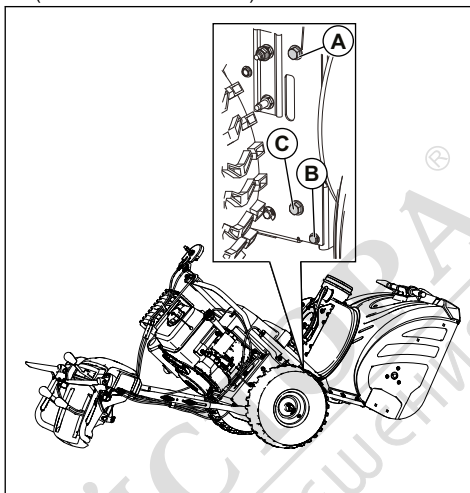
1. Преместете рамото на обтегача на ремъка и поставете ремъка на свредела около и в канала на ролката на шнека.



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че ремъкът не е захванат между рамката и картера на свредела, докато сглобявате уреда.

2. Отстранете дървения блок от долната част на продукта.
3. Повдигнете дръжката, за да наклоните задната част напред. Предната част ще се наклони назад и ще пивотира, за да закрепите задната част.
4. Уверете се, че ремъкът е поставен правилно в канала на ролката на шнека.

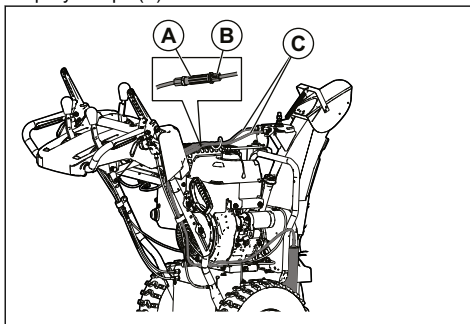
5. Монтирайте болтовете 5/16" (A), (C) и затегнете (8 – 12 Ft.Lbs/11 – 16 Nm).



6. Монтирайте болтовете ¼" (B) и затегнете (4 – 6 Ft.Lbs/5 – 8 Nm).
7. Поставете ремъка на свредела на ролката на двигателя. Уверете се, че ремъкът е правилно поставено около свободната шайба и е правилно монтиран в канала на ролката на двигателя.
8. Задействайте органите за управление, за да се уверите, че ремъкът на свредела е правилно монтиран и че всички компоненти се движат правилно.

Регулиране на опъна на жилото за дефлектора на разтоварителния улей

1. За да регулирате опъна на жилото за разтоварителния улей, разхлабете фиксиращите гайки (B) близо до винтовия обтегач на регулатора (A).



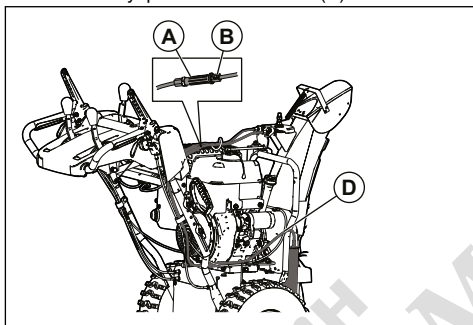
2. Хванете късата част и завъртете дългата част, за да удължите регулатора.

3. Регулирайте, докато жилото за дефлектора на разтоварителния улей (C) се прибере. Стегнете фиксиращите гайки.

За да регулирате жилото за управление на шнека

Забележка: Ако не се чувствате комфортно да правите тази корекция сами, моля, свържете се с упълномощен сервизен център. Може да се наложи да направите корекции, ако въртенето на ротора и шнека е мудно, когато задействате лоста на управление на шнека или ако ремъкът на свредела е бил заменен.

1. Разхлабете фиксиращите гайки (B) до винтовия обтегач (A), за да регулирате натягането на жилото за управление на шнека (D).



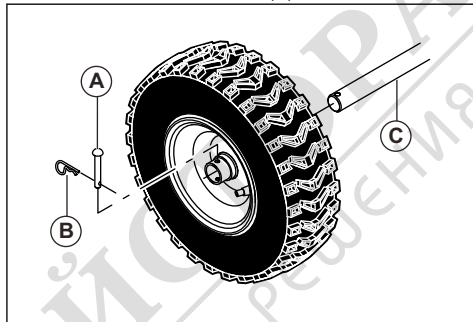
2. Хванете късата част и завъртете дългата част. Завъртете я на 360 градуса.
3. Тествайте задействането на шнека. Повторете корекцията, докато остане само малко напрежение в жилото, когато лостът е изключен.
4. Затегнете долната фиксираща гайка, за да фиксирате натягането.
5. Помолете помощник да застане на 10 фута/3 метра пред продукта от срещуположната страна на улея. Помощникът наблюдава въртенето на шнека и измерва времето, което отнема на шнека да спре, след като освободите лоста. Ако шнекът спре да се върти след 5 секунди, регулирайте жилото, като завъртите центъра на цилиндъра на 360 градуса, така че регулаторът да се свие. Проверете отново задействането на шнека и измерете отново необходимото време за спиране. Ако шнекът спре да се върти за по-малко от 5 секунди, преминете към следващата стъпка.

6. Затегнете фиксиращата гайка на кабела на шнека.

Забележка: Ако корекцията не решава проблема, сменете ремъка на шнека. Вижте *За да отстраните ремъка на свредела на страница 128.*

Сваляне на колелата

1. Свалете щифта на колелото (A) и фиксиращия щифт (B).
2. Свалете колелото от оста (C).



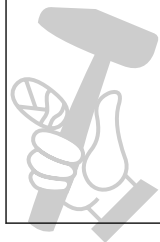
За почистване на машината

- Почиствайте пластмасовите части със суха кърпа.
- Не мийте продукта с устройство за миене под високо налягане.
- Не пръскайте вода директно върху двигателя.
- За отстраняване на листа, трева и прах използвайте четка.

Отстраняване на проблеми

Отстраняване на проблеми

Проблем	Възможна причина	Решение
Двигателят не се стартира	Обезопасителният ключ на запалването не е поставен.	Поставете обезопасителния ключ на запалването.
	Продуктът няма гориво.	Напълнете резервоара за гориво с нов чист бензин.
	Ключът за ВКЛ./ИЗКЛ. е в положение ИЗКЛ.	Поставете ключа ВКЛ./ИЗКЛ. в положение ВКЛ.
	Смукачът е в положение ИЗКЛ. (ЗАТВОРЕН).	Преместете смукача в положение ВКЛ. (ПЪЛЕН, ОТВОРЕНО).
	Подкачващата помпа не е натисната.	Натиснете подкачващата помпа.
	Прекалено много гориво е подкачено в двигателя.	Изчакайте няколко минути, преди да го рестартирате, НЕ подкачайте. Запалете двигателя при пълна газ и смукач в положение ИЗКЛ. (ЗАТВОРЕН).
	Кабелът на запалителната свещ не е свързан.	Свържете кабела на запалителната свещ.
	Запалителната свещ е повредена.	Подменете запалителната свещ.
	Има вода в горивото или горивото е много старо.	Изпразнете резервоара за гориво и карбуратора. Напълнете резервоара за гориво с нов чист бензин.
	В горивопровода има изпарения.	Уверете се, че горивопроводът е под изхода на резервоара за гориво. Горивопроводът трябва да върви непрекъснато надолу от резервоара за гориво до карбуратора.
	Други причини.	Проверете внимателно процедурите за стартиране в настоящото ръководство.
Превключвателят за горивото (ако има) е в ЗАТВОРЕНО (ИЗКЛ.) положение.	Завъртете превключвателя за горивото в ОТВОРЕНО (ВКЛ.) положение.	
Газта е в СПРЯНО положение.	Преместете газта в положение БЪРЗО.	



Проблем	Възможна причина	Решение
Понижена мощност	Кабелът на запалителната свещ не е свързан.	Свържете кабела на запалителната свещ.
	Продуктът изхвърля твърде много сняг.	Намалете скоростта и ширината на почистване.
	Капачката на резервоара за гориво е покрита със сняг или лед.	Отстранете снега и леда по и около капачката на резервоара за гориво.
	Ауспухът е замърсен или запушен.	Почистете или сменете ауспуха.
	Неподходяща дължина на жилото.	Регулирайте жилото.
	Ауспухът е блокиран.	Уверете се, че двигателят е студен. Почистете блокиращото замърсяване.
	Смукателният въздухопровод на карбуратора е блокиран.	Уверете се, че двигателят е студен. Почистете блокиращото замърсяване.
Двигателят работи на ниски обороти или на тласъци	Смукачът е в положение ВКП. (ПЪЛЕН, ОТВОРЕНО).	Преместете смукача в положение ИЗКП. (ЗАТВОРЕНО).
	Горивопроводът е запушен.	Почистете горивопровода.
	Има вода в горивото или горивото е много старо.	Изпразнете резервоара за гориво и карбуратора. Напълнете резервоара за гориво с нов чист бензин.
	Карбураторът трябва да се замени.	Обърнете се към упълномощен сервизен център.
	Ремъкът е разтегнат.	Сменете V-образния ремък на шнека.
Прекалени вибрации/ движение на ръкохватки	Някои части са разхлабени. Шнековете са повредени.	Затегнете всички части. Сменете повредените части. Ако вибрацията продължава, се обърнете към упълномощен сервизен център.
	Дръжките не са поставени правилно.	Уверете се, че дръжките са фиксирани на място.
	Гайките на регулиращия лост са разхлабени.	Стегнете гайките, докато усетите, че дръжката е стабилна.
Дръжката на стартерното въже се дърпа трудно	Дръжката на стартерното въже е замръзнала.	Бавно издърпайте колкото е възможно повече въже от стартера и освободете дръжката на стартерното въже. Ако двигателят не стартира, повторете процедурата или използвайте електрическия стартер.
	Стартерното въже се пресича с някои компоненти.	Стартерното въже не трябва да докосва никакви жила и маркучи.

Проблем	Възможна причина	Решение
Загуба на сцепление/забавяне на скоростта на движение Загуби в обема или скоростта на изхвърляне на сняг	Ремъкът приплъзва.	Регулирайте жилото. Регулирайте ремъка.
	Ремъкът е износен.	Проверете/сменете ремъка. Регулирайте ролката.
	Ремъкът е излязъл от ролката.	Проверете/поставете отново ремъка. Регулирайте ролката.
	Дефлекторът на улея е задръстен.	Почистете дефлектора на улея.
	Чужди тела са задръстили шнековете.	Отстранете остатъците или чуждите тела от шнековете.
	Срезният щифт е счупен.	Сменете счупения срезен щифт.
	Прекалени натрупвания от сняг и лед между компонентите на веригите.	Премахнете натрупванията от сняг и лед между компонентите на веригите.
	Фрикционното задвижващо колело е износено. Фрикционният диск е мокър	Обърнете се към упълномощен сервизен център. Оставете фрикционния диск да изсъхне
Неизправност при въртенето на шнека след освобождаване на захвата	Задвижващият ремък не е регулиран.	Регулирайте задвижващия ремък.
	Разтоварващият дефлектор не е регулиран.	Регулирайте разтоварващия дефлектор.
Светлините не са включени (ако има такива)	Двигателят не работи.	Стартирайте двигателя.
	Кабелната връзка е разхлабена.	Проверете кабелните връзки при двигателя и светлините.
	Светодиодът е изгорял.	Сменете светодиодния модул. Отделните светодиоди не могат да се сменят.
Роторът на улея се движи трудно	Наличие на остатъци в механизма на ротора на улея.	Почистете вътрешните части на механизма на ротора на улея.
	Жилата са прегънати или повредени.	Уверете се, че жилата не са прегънати. Сменете жилата, които са повредени.
Продукта завива на една страна	Налягането в гумите не е еднакво.	Регулирайте налягането в гумите и ги напопнете.
	Продуктът се движи само с едно колело.	Проверете фиксиращия щифт на гумата.
	Неравномерно регулиране на шейната.	Регулирайте плъзгащите се плочи и шейната.
	Неравномерно регулиране на плъзгащите се плочи.	Регулирайте плъзгащите се плочи и шейната.

Транспортиране, съхранение и изхвърляне

Транспорт и съхранение

- При съхранението и транспортирането на продукта и горивото се уверете, че няма течове или изпарения. Искри или открит огън, например от електрически уреди или котли може да възникне пожар.
- Винаги използвайте одобрени контейнери за съхранение и транспортиране на гориво.
- Изпразнете резервоара за гориво, преди да приберете продукта за съхранение за дълъг период от време. Изхвърлете горивото на подходящо за целта място
- Прикрепете продукта по безопасен начин по време на транспортирането, за да се предотвратят повреди и злополуки.

- Съхранявайте продукта под ключ, за да предотвратите достъпа до него на деца или лица, които не са упълномощени да го използват.
- Съхранявайте продукта на сухо и незамръзващо място.

Изхвърляне

- Съблюдавайте местните изисквания за рециклиране и приложимите разпоредби.
- Изхвърлете всички химикали, като например двигателно масло или гориво, в сервизен център или на подходящо за целта място.
- Когато продуктът вече не се използва, изпратете го на Husqvarna дилър или го изхвърлете на място за рециклиране.

Технически данни

Технически характеристики

могат да се променят поради подобрение на продукта, без предизвестие.

Забележка: Всички данни, изображения и спецификации са типични и само за справка, а и

	ST 224	ST 227P	ST 230P
Размери			
Тегло, lb/kg	198,6/90	212/96	237,8/108
Максимално работно налягане на гумите, PSI	18	18	20
Двигател			
Марка/Модел	LCT	LCT	LCT
Обем, cc	208	254	291
Тип гориво	Безоловен обикновен бензин (максимално съдържание на етанол 10%)		
Капацитет на гориво, галона/литри	0,31/1,17	0,35/1,33	0,62/2,35
Масло	SAE 5W30 (под 0°C (32°F))		
Вместимост на масло, унции/литри	16/0,47	20/0,59	32/0,95
Електрическа система			
Запалителна свещ	F6RTC или F7RTC, разстояние: 0,030" (0,762 mm)		
Шумови емисии ²⁴			
Ниво на звуковата мощност, измерена dB(A)	105	105	105

²⁴ Шумови емисии в околната среда, измерени като звукова мощност (L_{WA}) в съответствие с директиви на ЕО 2000/14/ЕО и 2005/88/ЕО.

	ST 224	ST 227P	ST 230P
Ниво на звуковата мощност, гарантирана L_{WA} dB(A)	105	105	105
Нива на шума			
Ниво на шума при ухото на работещия, dB(A)	88,4	88,4	88,4
Нива на вибрациите, a_{hveq}²⁵			
Ниво на вибрация на ръкохватката, m/s^2	5,74	4,89	4,66



МАГАЗИН
БАШ МАЙСТОРА
ПРОФЕСИОНАЛНИ РЕШЕНИЯ

²⁵ Ниво на вибрациите съгласно ISO 5349-2 EN 1033.

Декларация за съответствие на ЕО

СЪДЪРЖАНИЕ НА ДЕКЛАРАЦИЯТА ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ЕС

Ние, Husqvarna, SE-561 82 Huskvarna, ШВЕЦИЯ, декларираме на своя собствена отговорност, че представеният продукт:

Описание	Снегорин
Марка	Husqvarna
Платформа/вид/модел	ST 224, ST 227P, ST 230P
Партида	Сериен номер, датиращ от 2018 и след това

отговаря напълно на следните директиви и регламенти на ЕС:

Директива/регламент	Описание
2006/42/ЕО	"относно машините"
2014/30/ЕС	"относно електромагнетичната съвместимост"
2000/14/ЕО; 2005/88/ЕО	"относно шумовите емисии в околната среда"

Приложените хармонизирани стандарти и/или технически спецификации са следните:

В съответствие с Директива 200/14/ЕО, приложение V, декларираните стойности на звука са посочени в раздела с технически характеристики на настоящето ръководство и в подписаната Декларация за съответствие на ЕО.

Доставеният снегорин съответства на екземпляра, който е преминал изпитания.

