

DEWALT®

DXGNP30E

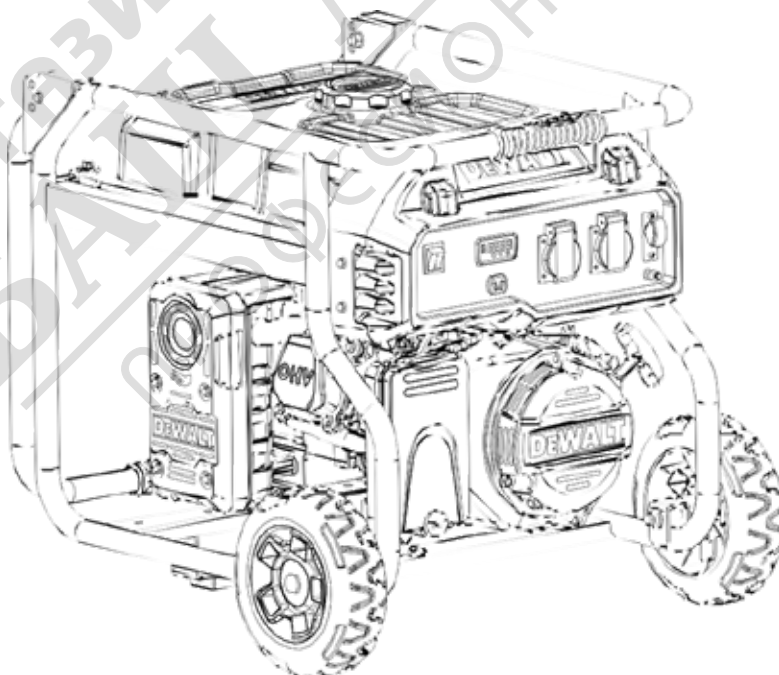
DXGNP85E

DXGNP35E

DXGNP853E

DXGNP65E

Ръководство на собственика на генератора



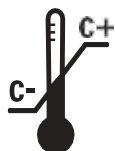


МАГАЗИН
БАШ МАЙСТОРА[®]
ПРОФЕСИОНАЛНИ РЕШЕНИЯ

БЕЗОПАСНОСТ



Извършете визуална проверка на външните и вътрешните компоненти.



Температурният диапазон за използване на това оборудване е между + 5°C и + 40°C



Всички елементи трябва да се почистват редовно.



Въздушните филтри трябва да се почистват редовно.

БЕЗОПАСНОСТ



Отработените газове съдържат въглероден окис. Този газ е безцветен и без мирис много опасен. НИКОГА НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ ОБОРУДВАНЕТО НА ЗАТВОРЕНО ИЛИ МЕСТА С ЛОША ВЕНТИЛАЦИЯ.



Ремонта на генераторите трябва да бъде изпълнен от професионалисти



Съхранявайте генератора на място с добра вентилация

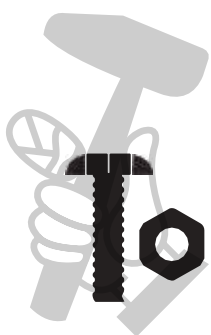
БЕЗОПАСНОСТ



Гаранцията се анулира автоматично, ако не следвате описаното начало и спрете процеса.



Неспазването на описания процес може да повреди оборудването.



Проверете винтовете и гайките, които могат да се разхлабят поради вибрациите на оборудването.

МАГАЗИН МАЙСТОРА®
БАШ МАЙСТОРА®
ПРОФЕСИОНАЛНИ РЕШЕНИЯ

БЕЗОПАСНОСТ



Качествените масло и гориво са задължителни за използване на оборудването.



Дългосрочното съхранение трябва да се извършва на сухо място. Замръзване може да повреди оборудването. Внимателно изсушете оборудването преди съхранение и го съхранявайте на сухо, не студено място.



Уверете се, че филтрите се почистват регулярно.

БЕЗОПАСНОСТ



Температурата на отработените газове е висока по време на използване на оборудването и остава дори топла след изключване на генератора. Внимавайте да не докоснете горещия ауспук и изчакайте оборудването да се охлади, преди да го преместите.



Не пушете и избягвайте пламъци когато използвате генераторите или когато пълните резервоара. Не съхранявайте генераторите близо до запалими материали за да избегнете пожар.



МАГАЗИН
БАШ МАЙСТОРЪ
ПРОФЕСИОНАЛНИ РЕШЕНИЯ

БЕЗОПАСНОСТ



Никога не поставяйте генератора в наклонено или вертикално положение, за да избегнете загуба на гориво и повреда на оборудването.



ВИНАГИ контролирайте нивото на маслото и горивото, както и поддръжката му преди всяка употреба

МАГАЗИН
БАШ МАЙСТОРА[®]
ПРОФЕСИОНАЛНИ РЕШЕНИЯ

ИНСТРУКЦИИ ОТНОСНО РИСКА ОТ ПОЖАР, ТОКОВ УДАР ИЛИ НАРАНЯВАНЕ НА ХОРА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – - Когато използвате инструменти, винаги трябва да се спазват основните предпазни мерки, включително следното:

Предпазни мерки при настройка

1. Бензиновото гориво и димът са запалими и потенциално експлозивен. Използвайте подходящо съхранение на гориво и процедури за обработка. Не съхранявайте гориво или други запалими материали в близост.
2. Имайте множество пожарогасители клас ABC наблизо.
3. Работата на това оборудване може да създаде искри които могат да предизвикат пожари около суха растителност. А може да е необходим искрогасител. Операторът трябва да се свържете с местните противопожарни служби за закони или разпоредби, свързани с изискванията за предотвратяване на пожари.
4. Настройте и използвайте само на плоска, равна, кладенеца -вентилирана повърхност.
5. Всички връзки и тръбопроводи от генератора към товара трябва да се монтира само от обучени и лицензирани ел.техници, и при спазване на всички съответните местни, щатски и федерални електрически кодекси и стандарти и други разпоредби, където приложимо.
6. Връзки за резервно захранване към сградата електрическата система трябва да бъде направена от квалифициран специалист електротехник. Връзката трябва да изолира генераторна мощност от електрическа мрежа и трябва спазвайте всички приложими закони и електрически кодове.
7. Носете предпазни очила, тежки работни ръкавици и маска за прах/респиратор по време на настройка.
8. Използвайте само смазочни материали и гориво, препоръчани в това ръководство.
9. Неправилни връзки към електричество на сградата системата може да позволи електрически ток от генератор за обратно захранване към комуналните линии. Такива обратното подаване може да убие с ток работниците на комуналните компании или други, които влизат в контакт с линиите по време на захранване прекъсване и генераторът може да избухне, изгори или причиняват пожари при възстановяване на електрозахранването. Консултирайте се комуналната компания и квалифициран електротехник, ако възнамерява да използва генератора за резервно захранване.
10. Не работете с генератора преди заземяване. Генераторът трябва да бъде заземен в съответствие с всички съответни електрически кодекси и стандарти преди експлоатация.

БЕЗОПАСНОСТ

редпазни мерки при работа



1. ОПАСНОСТ ОТ ВЪГЛЕРОДЕН ОКСИД
Използването на генератор на закрито
МОЖЕ ДАВИ УБИЕ ЗА МИНУТИ.
Отработените газове на генератора
съдържат въглерод монооксид. Това
е отрова, която не можете вижте или
помиришете.



НИКОГА не използвайте вътре в дом или гараж, ДОРИ И ДА
има врати
и прозорците са отворени.



Използвайте само НАВЪН и далече от прозорците, врати и
вентилационни отвори.

2. Никога не използвайте генератор на закрито,
включително в гаражи, мазета, помещения за обхождане и
навеси.

Отварянето на врати и прозорци или използването на
вентилатори НЯМА да предотврати натрупването на
въглероден окис в дома.

3. Когато използвате генератори, дръжте ги на открито
и далеч от отворени врати, прозорци и вентилационни
отвори, за да избегнете токсични нива на въглероден окис
и натрупване на закрито.

4. Ако започнете да се чувствате зле, замаяни или слаби
докато използвате генератор, излезте веднага на чист
въздух.

Въглеродният окис от генераторите може бързо да доведе
до пълна недееспособност и смърт.

5. Дръжте децата далеч от оборудването, особено докато
работи.

6. Дръжте всички хора на поне шест фута от двигателя по
време на работа.

7. Опасност от пожар! Не пълнете резервоара за газ,
докато работи. Не работете, ако има бензин разлят.

Преди това почистете разлятия бензин за стартиране на
двигателя. Не работете близо до открит пламък.

8. Не докосвайте двигателя по време на употреба.

Оставете двигателя да се охлади след употреба.

9. Никога не съхранявайте гориво или други запалими
материали близо до двигателя.

10. Ако включеният продукт работи необичайно
или необичайно бавно, незабавно спрете
използването на генератора като източник на енергия.
Винаги четете и се придържайте към инструкциите
ръководство на продукта, който ще се захранва,
уверете се, че може да бъде безопасно и ефективно
захранван от преносим генератор.

11. Преди да свържете уред или захранващ
кабел към генератора: Уверете се, че е в добро работно
състояние. Неизправни уреди или захранващи кабели
могат да създадат потенциал за електрически шок.

12. Не превишавайте максималната мощност
на генератора. Уверете се, че общата
електрическа оценка на всички инструменти или
уреди, включени в генератора по
същото време не надвишава това на
генератора. Проверете стартовият скок
да не е извън лимита на Генератора.

При нива на мощност между номинална и максимална
може да се използва за не повече от 30 минути.

13. Избягвайте значително претоварване, което ще
изключи прекъсвача. Превिшаването на лимита за работа с
максимална мощност или леко
претоварването на генератора може да не превключи
прекъсвач или предпазител на веригата ИЗКЛЮЧЕН, но
ще съкрати експлоатационния живот на генератора.

14. Не се опитвайте да се свържете или разкачите
вързките, докато стоите върху
вода или върху мокра или подгизнала земя.

15. Не докосвайте части под напрежение на
Генераторът и свързващите кабели или
проводници с всяка част на тялото, или с
всеки неизолиран проводящ предмет.

16. Изолирайте всички връзки и жици.

17. Пазете се от токов удар. Предотвратете
Контакт на тялото със заземени повърхности като напр
тръби, радиатори, печки и хладилници.

SAFETY

18. Използвайте само подходящ транспорт и подедни устройства с достатъчна товароносимост капацитет при транспортиране на генератора.
19. Закрепете генератора върху транспортни средства за да предотвратите търкаляне, подхлъзване и др накланяне.
20. Не оставяйте генератора без надзор, когато работи. Изключете генератора (и премахнете ключове за безопасност, ако има такива), преди да напуснете работната площадка.
21. Генераторният двигател може да произвежда високи нива на шум. Продължително излагане на нива на шум над 85 dBA е опасно за слуха. Винаги носете някаква защита за ушите, около двигателя, докато той работи.
22. Носете предпазни очила, предпазни средства за слуха и противопрахова маска/респиратор по време на употреба.
23. Хората с пейсмейкъри трябва да се консултират с техните лекар(и) преди употреба. Електромагнитни полета в непосредствена близост до сърдечен пейсмейкър може причиняват смущения на пейсмейкъра. Необходимо е внимание в близост до магнитно или реверсивен стартер на двигателя.
24. Аксесоари, които може да са подходящи за един модел на оборудването може да станат опасни, когато са използвани за друго модел на оборудване.
25. Не работете в експлозивна атмосфера, като например в присъствието на запалими течности, газове или прах. С бензинов двигател двигателите могат да възпламенят праха или изпаренията.
26. Дръжте заземени проводими предмети, като напр инструменти, далече от открити електрически части под напрежение и връзки за избягване на искрене или дъгова дъга. Тези събития могат да възпламенят дим или изпарения.
27. Бъдете нащрек, внимавайте какво правите и използвайте здрав разум, когато работите с такъв тип оборудване. Не използвайте това оборудване, докато сте уморени или под влияние на наркотици, алкохол или лекарства.
28. Обличайте се правилно. Не носете широки дрехи или Бижута. Дръжте косата, дрехите и ръкавиците далеч от движещи се части. Свободни дрехи, бижута или дългата коса може да бъде уловена в движещи се части.
29. Части, особено компоненти на изпускателната система, се нагорещават много по време на употреба. Стойте далеч от горещи части.
30. Не покривайте генератора или неговия двигател по време на работа.
31. Пазете генератора, неговия двигател и заобикалящата го зоната чиста през цялото време.

НАСТРОЙКИ

1. **Преди обслужване, поддръжка или почистване:**
 - a. **Изключете всички устройства от генератора.**
 - b. **Завъртете превключвателя на двигателя в положение „ИЗКЛЮЧЕНО“.**
 - c. **Оставете двигателя да изстине напълно.**
 - d. **След това отстранете капачката на запалителната свещ**
запалителната свещ.
2. **Дръжте всички предпазни устройства на място и вътре**
Правилен ред. Предпазители включват ауспух,
въздушен филтър, механични предпазители, и топлинни
щитове, наред с други предпазители.
3. **Уверете се, че превключвателят на двигателя е**
в положение „OFF“ позиция преди преместване на
генератора и преди извършване на каквото и да е
обслужване, поддръжка, или процедури за почистване
на уреда.
4. **Поддържайте цялото електрическо оборудване чисто**
и сухо. Сменете всички кабели, където има изолация
напукани, срязани, ожулени или по друг начин
азградени.
Сменете клемите, които са износени, обезцветени или
корозирали. Поддържайте клемите чисти и стегнати.
5. **Не променяйте и не коригирайте никоя част от**
оборудване или двигател, който е запечатан от
производител или дистрибутор. Само квалифициран
сервизен техник може да коригира части, които водят
до увеличаване или намаляване на регулираната
скорост на двигателя.
6. **Носете предпазни очила, тежки работни ръкавици, и**
маска за прах/респиратор по време на обслужване.
7. **Поддържайте етикетите и табелите с имена на**
оборудването. Те носят важна информация.
8. **Обслужвайте оборудването от квалифициран сервиз/**
лице, използващо само идентични резервни части.
Това ще гарантира безопасността на оборудването. Не
опитвайте никаква услуга или процедура за поддръжка,
която не е обяснена в това ръководство или всякакви
процедури, за които не сте сигурни за способността ви
да изпълнявате безопасно или правилно.
9. **Съхранявайте оборудването на място, недостъпно за**
деца.
10. **Следвайте планирания график за поддръжка на**
двигател и оборудване.

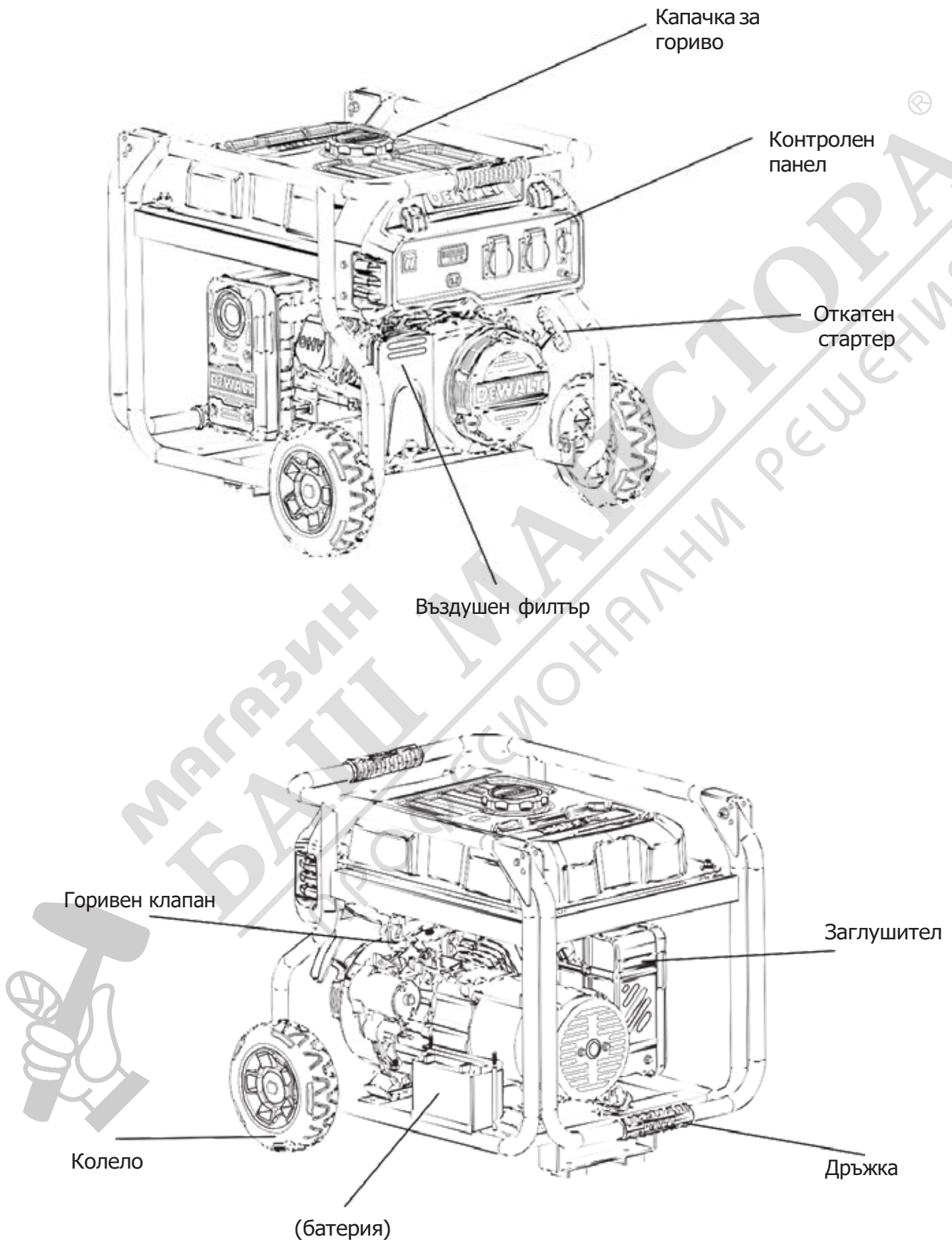
Зареждане гориво:

1. Не пушете и не допускате искри, пламъци или други източници на запалване около оборудването, особено при зареждане с гориво.
2. Не пълнете отново резервоара за гориво, докато двигателят работи или горещ.
3. **ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА ИЗТИЧАНЕ НА ГОРИВО И**
ПОЖАР, Не препълвайте с гориво. Напълнете с гориво
според информацията за нивото на горивото под
таблицата със спецификации за вашия модел.
4. Не пълнете резервоара за гориво до горе. Оставете малко място за разширяване на горивото, ако е необходимо.
5. Зареждайте само в добре проветриво помещение.
6. Избършете разлятото гориво и оставете излишъка да се изпари преди стартиране на двигателя. За да се предотвратите ПОЖАР, не стартирайте двигателя, докато миризмата на гориво се носи във въздуха.



ЗАПАЗЕТЕ ТЕЗИ
ИНСТРУКЦИИ.

Компоненти и Управление

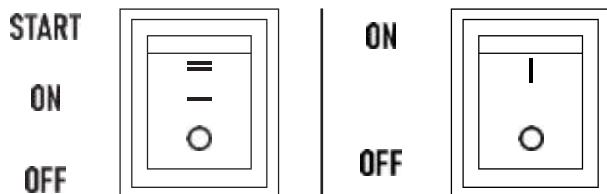


Компоненти и управление (съдържание)

Следват описания на контролите на контролния панел.

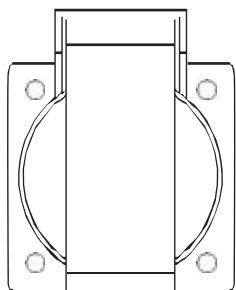
Вашият генератор има гнезда за захранване на вашите продукти с верига прекъсвачи за защита на потока на напрежението.

1. Превключвател на двигателя: Използва се за стартиране и спиране на двигателя.

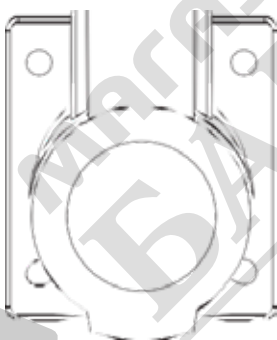


2. AC гнезда: Генераторът съдържа няколко AC контакти за електрически инструменти и оборудване.

а. Гнездо в европейски стил



б. Европейски индустриален контакт



ВНИМАНИЕ! Свържете инструменти и оборудването само към гнездото (230 волта или 400 волта) което е съвместим с електрическите характеристики и номинални мощности на използвани инструменти и оборудване.

3. Прекъсвачи: Прекъсвачът защитава генератора от претоварване. Рейтингът на прекъсвачът и обема, който защитава, са маркирани близо до прекъсвача. Ако някой от Circuit Прекъсвачите се задействат, генераторът ще спре подаването на електричество. Ако това се случи, изключете всичко което натоварва генераторът. Оставете генератора да се охлади. След това натиснете прекъснатия прекъсвач,



рестартирайте двигателя и прикрепете отново останалите уреди.

4. 12V DC гнездо: 12VDC гнездо осигурява източник на захранване за 12-волтови DC елементи.

5. Клема за заземяване: Преди всяка употреба, настройте заземяващия проводник (не е включен). към клемата за заземяване, за да заземите правилно генераторът. Вижте инструкции за настройка за правилно заземяване на генератора.





Прочетете ЦЯЛАТА ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ в началото на това ръководство, включително целия текст под подзаглавията в него, преди да настроите или използвате този продукт.

⚠ ВНИМАНИЕ!

ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ:

Работете само с подходящ искрогасител.

Работата на това оборудване може да създаде искри, които могат да предизвикат пожари около сухата растителност. Може да е необходим искрогасител.

Операторът трябва да се свърже с местните противопожарни служби за закони или разпоредби, свързани с предотвратяването на пожари изисквания.

На голяма надморска височина карбураторът на двигателя, регулаторът и всички други части, които контролират съотношението гориво-въздух, ще трябва да се регулират от квалифициран механик, за да се позволи ефективно използване на голяма надморска височина и да се предотврати повреда на двигателя и всички други устройства, използвани с този продукт.

Този генератор не е предназначен за хранене на чувствително електронно оборудване без добавка на подходящ мрежов предпазител от пренапрежение (не е включен). Чувствително електронно оборудване включва, но не се ограничава до аудио/видео оборудване, някои телевизори, компютри и принтери.

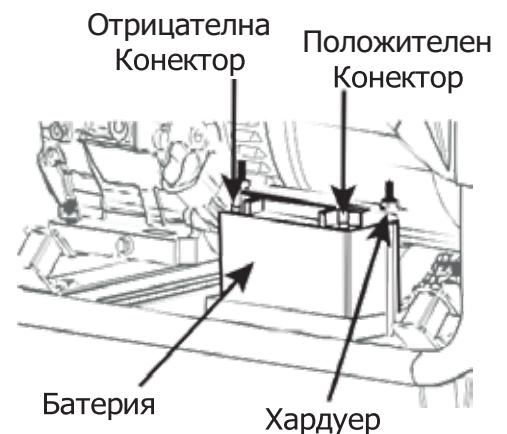
Чувствителното електронно оборудване трябва да работи с одобрени генератори от инверторен тип или портативни генератори на вълни.

Инструкции за настройка на батерията

Всички генератори могат да се стартират по метода на отката.

Някои модели за да стартират изискват поставянето на батерия предварително. Свържете батерията към двигателя на генератора:

1. Поставете напълно заредена оловно-киселинна 12 V батерия в поставката за батерии на генератора.
2. Завинтете на място с помощта на хардуера, наличен при атерията.
3. Прикрепете положителния (червен) конектор на кабела от двигателя към положителния полюс на батерията. Свържете кабела безопасно , за да предотвратите прекъсване и късо съединение.
4. Прикрепете отрицателния (черен) съединител на кабела към отрицателна клемма на батерията.



Заземяване

Генераторът трябва да бъде правилно заземен преди употреба.

Заземете уреда от квалифициран електротехник, ако не сте квалифицирани за това.

За да заземите генератора, свържете заземителен проводник #6 AWG (не е включен) от клемата за заземяване на контролния панел към заземителен прът (не е включен), който е бил забит най-малко 24 инча дълбоко в земята.

Заземителният прът трябва да бъде заземен меден или месингов прът (електрод), който може да бъде използван за това.

Работа на голяма надморска височина Над 1000 m

ВНИМАНИЕ! ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ ОТ ПОЖАР:

Извършете настройките в добре проветриво помещение, далеч от източници на запалване.

Ако двигателят е горещ от употреба, изключете го и изчакайте да се охлади, преди да продължите. Да не се пуши.

ЗАБЕЛЕЖКА Гаранцията се анулира, ако не са направени необходимите настройки за използване на голяма надморска височина.

На голяма надморска височина карбураторът на двигателя, регулаторът и всички други части, които контролират съотношението гориво-въздух, ще се нуждаят от регулация от квалифициран механик, за да се позволи ефективно използване на голяма надморска височина и да се предотврати повреда на двигателя и всякакви други устройства, използвани с този продукт. Горивната система на този двигател може да бъде повлияна от работа на по-голяма надморска височина. Правилната работа може да се осигури чрез инсталиране на комплект за надморска височина на надморска височина над 1000 m. На надморска височина над 2500 m двигателят може да изпита намалена производителност.

Работата с този двигател без инсталиран подходящ комплект за надморска височина може да увеличи вредните емисии на двигателя и да увеличи разхода на гориво. Комплектът трябва да се монтира от квалифициран механик.



Инструкции за работа



Прочетете **ЦЯЛАТА ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ** в началото на това ръководство, включително целия текст под подзаглавията в него, преди да настроите или използвате този продукт.

Проверявайте инструмента преди употреба, търсейки повредени, разхлабени и липсващи части.

Ако бъдат открити проблеми, не използвайте инструмента, докато не бъде поправен.

Проверки на генератора преди стартиране

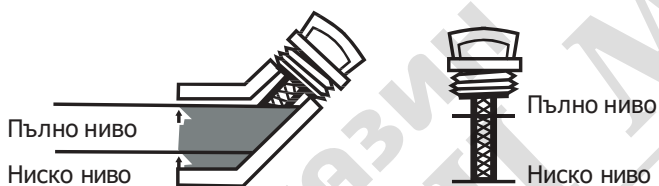
Огледайте двигателя и оборудването, търсейки повредени, разхлабени и липсващи части преди настройка и стартиране. Ако бъдат открити проблеми, не използвайте оборудването, докато не бъде отстранено правилно.

Проверка и пълнене на двигателно масло

ВНИМАНИЕ! Вашата гаранция е АНУЛИРАНА ако на двигателя картера не е бил правилно напълнен с масло преди всяка употреба. Преди всяка употреба проверявайте нивото на маслото.

Не пускайте двигателя при малко или без двигателно масло. Работа на двигателя без двигателно масло или с малко количество **ЩЕ** повреди трайно двигателя.

1. Уверете се, че двигателят е спрял и нивелиран.
2. Затворете горивния вентил.
3. Почистете горната част на измервателната пръчка и областта около нея. Отстранете измервателната пръчка,



като я навиете на брояча по посока на часовниковата стрелка и го избършете с чиста кърпа без парцал който да остава мъх.

4. Поставете отново измервателната пръчка, без да я навивате и я извадете, за да проверите нивото на маслото. Нивото на маслото трябва да бъде до пълното ниво, както е показано по-горе.

5. Ако нивото на маслото е на или под ниската маркировка, добавете подходящ вид масло, докато нивото на маслото достигне нужното подходящо ниво. Препоръчва се масло SAE 10W-30 за общо ползване. (Диаграмата на степента на вискозитет по SAE показва вискозитети за използване при различна средна стойност температури.)

6. Вкарайте пръчката обратно на часовниковата стрелка.

ВНИМАНИЕ! Не пускайте двигателя с твърде малко масло. Двигателят ще бъде повреден завинаги.

Проверка и зареждане с гориво



ВНИМАНИЕ! ЗА ПРЕДТВРЯВАНЕ НА СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ ОТ ПОЖАР:

Напълнете резервоара за гориво на добре проветриво място

далеч от източници на запалване. Ако двигателят е горещ от употреба, изключете двигателя и изчакайте за да се охлади, преди да добавите гориво.



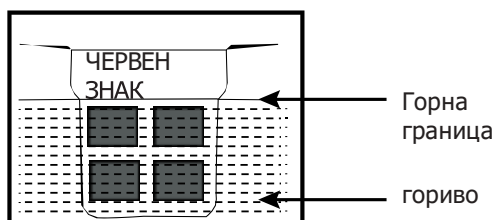
Да не се пуши.

1. Почистете капачката на резервоара и зоната около него.
2. Развийте и отстранете капачката на резервоара.
3. Ако е необходимо, напълнете резервоара за гориво до около 1 инч под гърлото за пълнене на резервоара за гориво с 87 октаново или по-високо безоловен бензин.

Забележка: Не използвайте бензин който съдържа повече от 10% етанол (E10). Не използвайте етанол E85.

Забележка: Не използвайте бензин, който е бил съхранявани в метален контейнер за гориво или мръсен контейнер за гориво. Това може да доведе частици да навлязат в карбуратора, което ще се отрази на работата на двигателя и/или ще го повреди.

4. След това поставете обратно капачката на резервоара.
5. Избършете разлятото гориво ако има такова и го оставете да се изпари преди стартиране на двигателя. За да предотвратите ПОЖАР, не стартирайте двигателя, докато миризмата на гориво се усеща във въздуха.



Преди стартиране на генераторния двигател



Преди стартиране на двигателя:

- a. Следвайте инструкциите за настройка, за да подготвите генератора.
- b. Изключете всички уреди натоварващи генератора.
- c. Проверете генератора и двигателя.
- d. Напълнете двигателя с правилното количество, както и вид гориво и масло.

1. Проверете дали генераторът може да се справи с мощността, необходима за хранване на вашите продукти.
2. Стартирайте двигателя и оставете двигателя и генератора да работят и загреят пет минути след стартиране без да ги натоварвате предварително.
3. Включете продуктите.
4. Когато приключите с използването на генератора, изключете всички електрически товари.

Забележка: Не позволявайте генераторът да изчерпи горивото си с прикачени товари.

5. Изключете двигателя.
6. Оставете генератора и неговия двигател да изстинат напълно. След това съхранявайте уреда на чисто, сухо и безопасно място извън обсега на деца и други неоторизирани лица.

ВАЖНО: След стартиране на двигателя, оставете го да работи на празен ход в продължение на пет минути след всяко стартиране

За да може двигателят да се стабилизира.

7. Период на разработване:

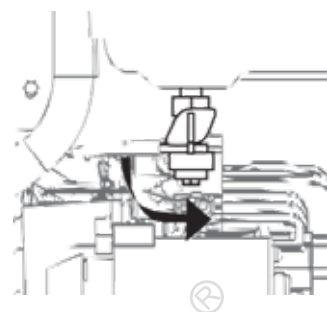
- a. Разработването на двигателя ще помогне да се гарантира правилното оборудване и работа на двигателя.
- b. Периодът на работа ще продължи за около 3 часа употреба. През този период:
 - Не прилагайте голямо натоварване върху оборудването.
- c. Периодът на разработка за поддръжка ще продължи около 20 часа употреба. След този период:
 - Сменете маслото на двигателя.

При нормални работни условия последващата поддръжка следва графика, обяснен в Раздел ИНСТРУКЦИИ ЗА ПОТРЕБИТЕЛСКА ПОДДРЪЖКА.



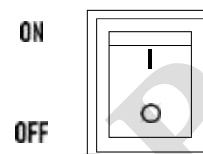
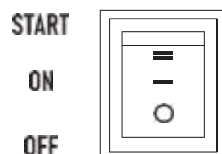
Стартиране на двигателя

1. Отворете горивния клапан.

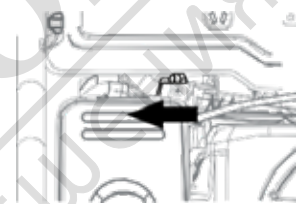


2. За РЪЧНО СТАРТИРАНЕ

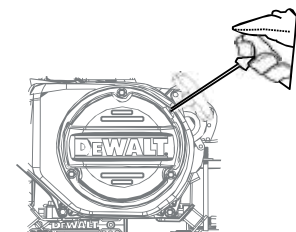
a. Включете превключвателя на двигателя на ON.



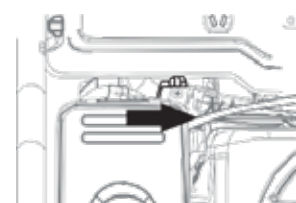
b. За да стартирате студен двигател, преместете дросела в положение CHOKE. За да рестартирате горещ двигател, оставете дросела в положение RUN.



c. Хванете хлабаво ръкохватката на стартера на двигателя и я дръпнете бавно няколко пъти, за да позволите на бензина да потече в карбуратора на двигателя. След това дръпнете внимателно дръжката на стартера докато започнете да усещате съпротива. Оставете кабела да се прибере напълно и след това го дръпнете бързо. Повторете докато двигателят запали.

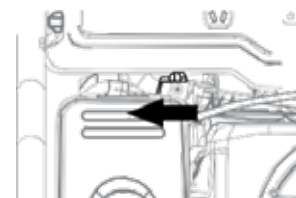


Забележка: Не позволявайте на дръжката на стартера да щракне обратно към двигателя. Дръжте я докато се отдръпва, за да не удари двигателя.



d. Оставете двигателя да работи няколко секунди. След това, ако лостът CHOKE е в положение CHOKE, преместете лоста на дросела много бавно в положение RUN.

Забележка: Преместването на лоста на дросела твърде бързо може да спре двигателя

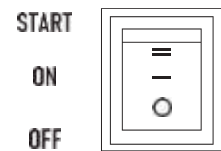


3. За ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СТАРТ

a. За да стартирате студен двигател, преместете дросела в положение CHOKE. За да рестартирате горещ двигател, оставете дросела в положение RUN.

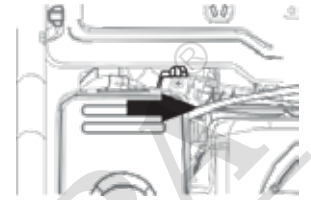
b. Завъртете превключвателя на двигателя на START.

Забележка: За да удължите живота на стартера, използвайте кратки стартови цикли (5 секунди максимум). След това изчакайте една минута, преди да опитате да започнете отново.

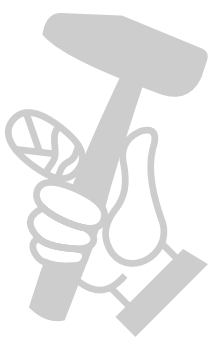


c. Оставете двигателя да работи няколко секунди. След това, ако лостът CHOKE е в положение CHOKE, преместете лоста на дросела много бавно в положение RUN.

Забележка: Преместването на лоста на дросела твърде бързо може да спре двигателя.



ВАЖНО: Оставете двигателя да работи без натоварване за пет минути след всяко стартиране, за да може двигателят да се стабилизира.



МАГАЗИН
БАШ МАЙСТОРИ
ПРОФЕСИОНАЛНИ РЕШЕНИЯ

Свързване на електрически товари

Запознайте се с контролите на двигателя, захранващия панел и как да стартирате двигателя, преди да използвате този генератор. Изчислете мощността на продуктите, които ще използвате с генератора, и се уверете, че генераторът може да се справи с цялото натоварване.



ВНИМАНИЕ! Свързвайте само правилно окабелени щепсели към генератора. Щепсел, който е снабден на различен кабелът може да е опасен.

Само квалифициран електротехник трябва да свързва щепсела към кабела.

ВНИМАНИЕ Никога не превишавайте номиналния капацитет за този генератор, тъй като това може да доведе до сериозна повреда на генератора и/или уреди, инструменти и оборудване използвани с него. Изискванията за стартовата и работна мощност винаги трябва да се изчисляват при съпоставяне на капацитетът на мощността на генератора към уреда, инструмента или оборудването.

Използвайте DC12V гнездо за захранване на 12V DC оборудване.



ВНИМАНИЕ! Не зареждайте батерии без подходящ контролер за зареждане. Не презареждайте.

- a. Първо свържете уредите, които изискват най-голяма мощност.
- b. След това свържете „индуктивни“ уреди, инструменти и оборудване. Индуктивни уреди са малки ръчни инструменти и някои малки уреди.
- c. След това свържете всички светлини.
- d. Чувствителните към напрежението уреди, инструменти и оборудване трябва да се свързват последни към генератора.

Включете чувствителни към напрежение елементи като телевизори, DVD плейъри, микровълнови печки и безжични телефони в защитата от пренапрежение (не е включена). След това свържете предпазителя от пренапрежение към генератора.

ВАЖНО! Неуспешното свързване и работа с уреди, инструменти и оборудване в тази последователност може да причини повреда на генератора, уредите, инструментите и оборудването и ще анулира гаранцията на този генератор.

Забележка: Ако скоростта на двигателя или напрежението варират при натоварване под работните мощности на генератора, преместете Лостът на дросела на двигателя в положение "HALF-CHOKE".

АКО НЯКОЙ ПРЕКЪСВАЧ СЕ ИЗКЛЮЧИ, ПРОВЕРЕТЕ

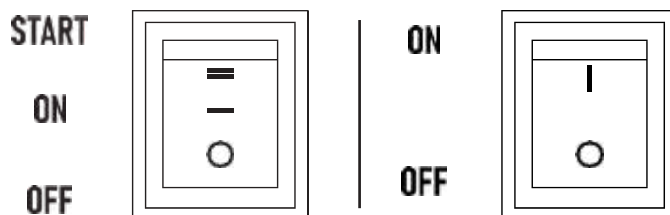
1. Уверете се, че ВСИЧКИ прекъсвачи са нулирани, преди да стартирате генератора отново.
2. Регулирайте щепселите така, че натоварванията да се разпределят между изходящите вериги.

За да постигнете номинална мощност от генератора, разпределете натоварването върху изходите.

Спиране на двигателя при спешни случаи

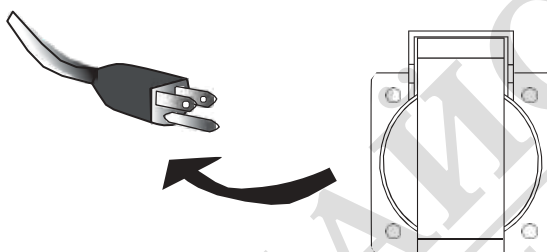
1. За да спрете двигателя при спешни случаи, изключете ключа на двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Изключването на генератора под товар може да повреди генератора и свързаното с него оборудване.

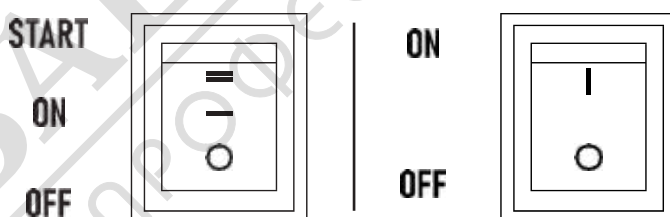


Спиране на двигателя при нормални условия

- 1. Преди да изключите двигателя, изключете всички електрически товари, след което ги извадете от контакта.



- 2. Изключете ключа на двигателя.



- 3. Затворете горивния вентил.



Инструкции за потребителска поддръжка



Процедурите, които не са изрично обяснени в това ръководство, трябва да се извършват само от квалифициран техник.

ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ ОТ СЛУЧАЙНА РАБОТА:

Завъртете превключвателя на захранването на генератора в положение „ИЗКЛЮЧЕНО“, изчакайте двигателят да изстине и изключете капачката на запалителната свещ, преди да извършите каквато и да е процедура по проверка, поддръжка или почистване.

ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ ОТ ПОВРЕДА НА ОБОРУДВАНЕТО:

Не използвайте повредено оборудване. Ако се появи необичаен шум, вибрации или пушене, отстранете проблема преди по-нататъшна употреба.

Следвайте всички сервизни инструкции в това ръководство. Двигателят може да се повреди критично, ако не се обслужва правилно.



Ще трябва да бъдат извършени много процедури за поддръжка, включително такива, които не са описани подробно в това ръководство извършени от квалифициран техник за безопасност. Ако имате някакви съмнения относно способността си за безопасно

Почистване, поддръжка и смазване

Забележка: Този график за поддръжка е предназначен единствено като общо ръководство. Ако производителността намалее или ако оборудването работи необичайно, незабавно проверете системите. Нуждите от поддръжка на всяка част от оборудването ще се различава в зависимост от фактори като работен цикъл, температура, качество на въздуха, качество на горивото и други.

Забележка: Следните процедури са в допълнение към редовните проверки и поддръжка, обяснени като част от нормалната работа на двигателя и оборудването.

Процедура	Преди Всяка употреба	Месечно или всеки 20ч. на употреба	На всеки 3 мес. Или 50 ч. на употреба	На всеки 6 мес. Или 100 ч.	на употреба Годишно или всеки 300ч. на употреба	Всеки 2 години
Изчеткайте външната страна на двигателя	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Проверете нивото на маслото в двигателя	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Проверете въздушния филтър	✓		✓	✓	✓	✓
Чаша за утайка на карбуратора	✓			✓	✓	✓
Сменете маслото на двигателя		✓		✓	✓	✓
Почистете/сменете въздушния филтър			✓*	✓	✓	✓
Проверете и почистете запалителната свещ				✓	✓	✓
1. Проверете/регулируйте оборотите на празен ход					✓**	✓**
2. Проверете/регулируйте хлабината на клапана					✓**	✓**
3. Почистете резервоара за гориво, цедка и карбуратор					✓**	✓**
4. Почистете въглеродните натрупвания от горивна камера					✓**	✓**
						✓**

* Обслужвайте по-често, когато се използва в прашни зони.

** Тези елементи трябва да се обслужват от квалифициран техник.

Проверка и зареждане с гориво



⚠ ВНИМАНИЕ! ЗА ПРЕДОТВРЯВАНЕ НА СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ ОТ ПОЖАР:

Напълнете резервоара за гориво на добре проветриво място, далеч от източници на запалване. Ако двигателят е горещ от употреба, изключете двигателя и изчакайте да изстине, преди да добавите гориво.

Да не се пуши.

1. Почистете капачката на резервоара и зоната около него.
2. Развийте и отстранете капачката на резервоара.
3. Ако е необходимо, напълнете резервоара за гориво с октаново число 87 или по-високо безоловен бензин.

Забележка: Не използвайте бензин, съдържащ повече от 10% етанол (E10). Не използвайте етанол E85.

Забележка: Не използвайте бензин, който е бил съхраняван в метален контейнер за гориво или мръсен контейнер за гориво.

Това може да доведе до навлизане на частици в карбуратора, което да повлияе на работата на двигателя и/или да причини повреда.

4. Сменете капачката на резервоара.
5. Избършете всяко разлято гориво и оставете излишното да се изпари, преди да стартирате двигателя. За да предотвратите ПОЖАР, не стартирайте двигателя, докато миризмата на гориво витае във въздуха.

Смяна на двигателно масло

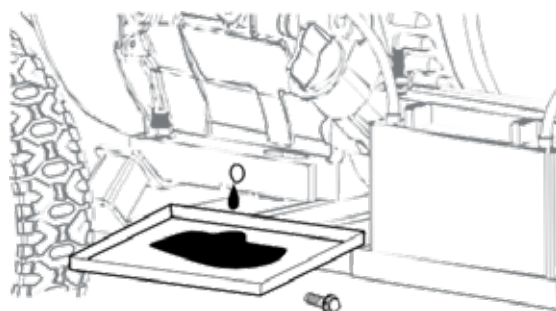
⚠ ВНИМАНИЕ! Маслото е много горещо по време на работа и може да причини изгаряния. Изчакайте двигателя да изстине, преди да смените маслото.

1. Уверете се, че двигателят е спрял и нивелиран.
2. Затворете горивния вентил.
3. Поставете дренажен съд (не е включен) под картера за източване.
4. Отстранете пробката за източване и, ако е възможно, наклонете картера леко, за да помогнете за изтичане на маслото. Рециклирайте използваното масло.
5. Сменете пробката за източване и я затегнете.
6. Почистете горната част на измервателната пръчка и областта около нея. Отстранете измервателната пръчка, като я навиете по посока на часовниковата стрелка и избършете с чист парцал който да не оставя влакна.
7. Добавете подходящия тип масло, докато нивото на маслото достигне пълно ниво. Препоръчва се масло SAE 10W-30 за общо ползване.

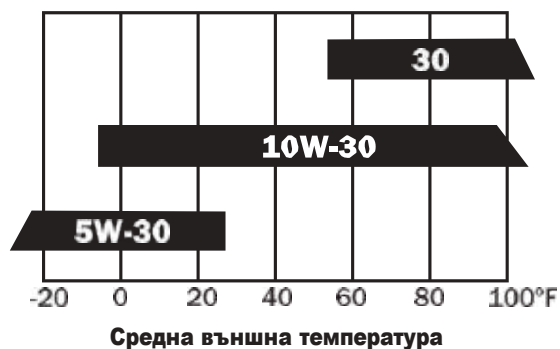
Забележка: Не навивайте пръчката, когато проверявате нивото на маслото. Диаграмата на степента на вискозитет по SAE показва други вискозитети, които да използвате при различни средни температури.

8. Завийте пръчката обратно на часовниковата стрелка.

ВНИМАНИЕ! Не пускайте двигателя с твърде малко масло. Така двигателят може да бъде трайно повреден.

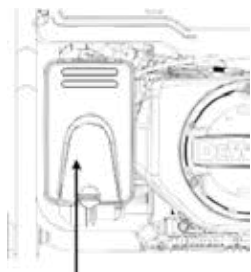


Класове на вискозитет по SAE



Поддръжка на елемента на въздушния филтър

1. Отстранете капака на въздушния филтър и елементите на въздушния филтър и проверете за мръсотия. Почистете или сменете, както е описано по-долу.
2. Измийте елемента в топла вода и лек почистващ препарат няколко пъти. Изплакнете. Изцедете излишната вода и го оставете да изсъхне напълно. Накиснете филтъра за кратко в леко масло, след което изстискайте излишното масло.
3. Инсталирайте новия филтър или почиствения филтър. Закрепете капака на въздушния филтър преди употреба.



Въздушен филтър



Въздушен филтърен елемент

Капак на въздушния филтър

Поддръжка на запалителни свещи

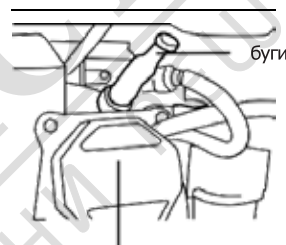
1. Разкачете капачката на свещта от края на щепсела.

Почистете ако има натрупани частици около свещта.

2. С помощта на ключ за свещи отстранете свещта.

3. Проверете запалителната свещ:

Ако електродът е мазен, почистете го с чиста и суха кърпа. Ако върху електрода има отлагания, полирайте го с шкурка. Ако белият изолатор е напукан или нацепен, запалителната свещ трябва да се смени.



буги

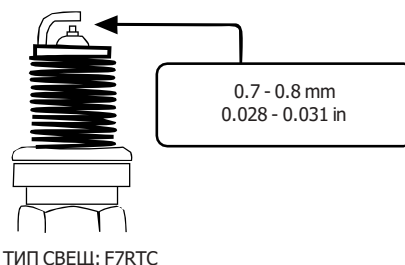
цилиндр монтаж

ЗАБЕЛЕЖКА: Използването на неподходяща свещ може да повреди двигателя. Вижте правилната снимка за типа на свещта и необходимата междина.

4. Когато инсталирате нова запалителна свещ, регулирайте разстоянието на свещта според спецификацията в таблицата със спецификациите. Не натискайте електрода, запалителната свещ може да се повреди.
5. Монтирайте новата запалителна свещ или почиствената свещ в двигателя. С уплътнение: Затегнете с пръст, докато уплътнението направи контакт с главата на цилиндъра, след това около направете още 1/2-2/3 оборот.
Без уплътнение: Затегнете с пръст, докато щепселът влезе в контакт с главата, след това още около 1/16 оборот.

ЗАБЕЛЕЖКА: Затегнете правилно свещта. Ако е разхлабена, свещта ще доведе до прегряване на двигателя. Ако е пренатегната, резбите в блока на двигателя ще се повредят.

6. Свържете отново капачката на запалителната свещ.



Съхранение

Когато оборудването не трябва да работи повече от 20 дни, подгответе двигателя за съхранение, както следва:

1. ПОЧИСТВАНЕ:

Изчакайте двигателят да изстине, след което го почистете със суха кърпа. **ЗАБЕЛЕЖКА:** Не почиствайте с вода. Водата постепенно ще навлезе в двигателя и ще причини повреда от ръжда.

Нанесете тънък слой масло за предотвратяване на ръжда върху всички метални части.

2. ГОРИВО:



ВНИМАНИЕ! ЗА ПРЕДОТВРЯВАНЕ НА СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ ОТ ПОЖАР:

Изпразнете резервоара за гориво в добре вентилирана зона, далеч от източници на запалване. Ако двигателят е горещ от употреба, изключете двигателя и изчакайте да изстине, преди да източите горивото.

а. Поставете фуния, водеща до правилния бензинов контейнер под карбуратора.

б. Отстранете дренажния болт от дъното на купата на карбуратора и оставете горивото да се оттеди. Ако е налична на вашия модел, отстранете чашка за утайка до купата и оставете горивото да изтече от нея също.

в. Отворете горивния клапан. След като цялото гориво се източи, поставете отново болта за източване и чашката за утайка (ако има такава). Затегнете здраво.



3. СМАЗВАНЕ:

а. Сменете маслото на двигателя.

б. Почистете зоната около запалителната свещ. Извадете запалителната свещ и налейте една супена лъжица двигателно масло през отвора на свещта.

в. Сменете свещта, но оставете капачката на свещта откачена.

г. Издърпайте дръжката на стартера, за да разпределите маслото в цилиндъра.

4. БАТЕРИЯ:

Изключете кабелите на батерията (ако има такива).

Презареждайте батериите всеки месец, докато не се използват.

5. ЗОНА ЗА СЪХРАНЕНИЕ:

Покрийте и съхранявайте на сухо, равно и добре проветриво място, недостъпно за деца. Мястото за съхранение трябва също така бъде далеч от източници на запалване, като бойлери, сушилни за дрехи и пещи.

6. СЛЕД СЪХРАНЕНИЕ:

Преди да стартирате двигателя след съхранение, имайте предвид, че нетретираният бензин ще се влоши бързо.

Изпразнете резервоара за гориво и сменете с ново гориво, ако нетретираният бензин е престоял един месец, ако е третиран и бензинът е престоял след препоръчания период от време или ако двигателят не може да стартира.

Отстраняване на неизправности /

Проблем	Възможни причини	Възможни решения
Двигателя не може да стартира	СВЪРЗАНИ С ГОРИВОТО: <ol style="list-style-type: none"> 1. Няма гориво в резервоара или кранът за гориво е затворен. 2. Дроселът не е в позиция СНОКЕ, студен двигател. 3. Бензин с над 10% етанол е използван. (E15, E20, E85 и др.) 4. Нискокачествен или влошен, стар бензин. 5. Карбураторът не е зареден. 6. Мръсни канали за гориво. 7. Иглата на карбуратора е заседнала. Горивото може да мирише във въздуха. 8. Твърде много гориво в камерата. Това може да бъде причинено ако иглата на карбуратора залепнала. 9. Запушен горивен филтър. 	СВЪРЗАНИ С ГОРИВОТО: <ol style="list-style-type: none"> 1. Напълнете резервоара за гориво и отворете горивния кран. 2. Преместете дросела в позиция СНОКЕ. 3. Почистете богатия на етанол бензин от горивната система. Сменете повредени компоненти от етанола. Използвайте пресен безоловен бензин с октаново число 87+. 4. Използвайте пресен безоловен бензин с октаново число 87+. 5. Не използвайте бензин с повече от 10% етанол (E15, E20, E85 и др.). 6. Използвайте пресен безоловен бензин с октаново число 87+. 7. Не използвайте бензин с повече от 10% етанол (E15, E20, E85 и др.). 8. Издърпайте дръжката на стартера, за да заредите. 9. Почистете проходите с добавка за гориво. Тежките отлагания може да изискват допълнително почистване. 10. Внимателно почукайте страната на поплавъчната камера на карбуратора с дръжка на отвертка. 11. Завъртете дросела в позиция RUN. 12. Поставете дросела в положение СНОКЕ. 13. Сменете горивния филтър.
	СВЪРЗАНИ СЪС ЗАПАЛВАНЕТО (ИСКРА): <ol style="list-style-type: none"> 1. Капачката на запалителната свещ не е свързана добре. 2. Електродът на запалителната свещ е мокър или мръсен. 3. Неправилна междина на запалителната свещ. 4. Счупена капачка на свещта. 5. Задействан прекъсвач (само за електрическите модели). 6. Дефект в стартиращата система. 	СВЪРЗАНО С ЗАПАЛВАНЕТО (ИСКРА): <ol style="list-style-type: none"> 1. Свържете правилно капачката на свещта. 2. Почистете запалителната свещ. 3. Коригирайте междината на запалителната свещ. 4. Сменете капачката на запалителната свещ. 5. Нулирайте прекъсвача. Проверете окабеляването, ако прекъсвачът продължава да изключва. 6. Диагностика/ремонт от квалифициран техник на запалителна система.
	СВЪРЗАНИ С КОМПРЕСИЯТА: <ol style="list-style-type: none"> 1. Цилиндърът не е смазан. Проблем след дълги периоди на съхранение. 2. Разхлабена или счупена свещ. (ще се появи съскащ шум при опит за стартиране.) 3. Разхлабена глава на цилиндъра или повредено уплътнение. (Ще се появи съскащ шум, когато опитвате да стартирате.) 4. Клапаните на двигателя или кранчетата са неправилно регулирани или заседнали. 	СВЪРЗАНИ С КОМПРЕСИЯТА: <ol style="list-style-type: none"> 1. Изсипете супена лъжица масло в отвора на запалителната свещ. 2. Опитайте да запалите отново. 3. Затегнете запалителната свещ. Ако това не работи, сменете свещта. Ако проблемът продължава, може да има проблем с уплътнението на главата, виж #3. 4. Затегнете главата. Ако това не поправи проблема, сменете гарнитурата на главата. 5. Диагностика/ремонт от квалифициран техник на запалителна система.



Спазвайте всички предпазни мерки, когато диагностицирате и обслужвате оборудването или

Troubleshooting (cont.)

Проблем	Възможни причини	Възможни решения
Неправилно стартиране на двигателя	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разхлабена капачка на запалителната свещ. 2. Неправилна междина на запалителната свещ или повредена свещ. 3. Дефектна капачка на запалителната свещ. 4. Стар или нискокачествен бензин. 5. Неправилна компресия 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверете кабелните връзки. 2. Отстранете или сменете запалителната свещ. 3. Сменете капачката на запалителната свещ. 4. Използвайте само пресен безоловен бензин с октаново число 87+. Не използвайте бензин с 10% етанол (E15, E20, E85 и др.). 5. Диагностика и ремонт на компресията.
Двигателят спира внезапно.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Изключване при ниско ниво на маслото. 2. Резервоарът за гориво е празен или пълен с нечистотии или нискокачествен бензин. 3. Дефектна капачка на резервоара за гориво създава вакуум което пречи на нормалното движение на горивото. 4. Дефектно магнето. 5. Прекъснато или неправилно поставена капачка на свещите. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Напълнете двигателно масло до правилното ниво. Проверете двигателно масло преди ВСЯКА употреба. 2. Напълнете резервоара за гориво с прясно 87+ октаново число безоловен бензин. Не използвайте бензин с повече от 10% етанол (E15, E20, E85 и др.). 3. Тествайте/сменете капачката на резервоара за гориво. 4. Обслужване от квалифициран техник на магнето. 5. Закрепете правилно капачката на запалителната свещ.
Двигателя спира да работи при голямо натоварване	<ol style="list-style-type: none"> 1. Мръсен въздушен филтър. 2. Двигателя не е загрят. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Почистете или сменете елемента. 2. Оставете двигателя да загрее преди да свържете работещо оборудване.
Двигателя почуква	<ol style="list-style-type: none"> 1. Стар или нискокачествен бензин. 2. Двигателят е претоварен. 3. Неправилен момент на искра, износен двигател или друг механични проблеми. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Напълнете резервоара за гориво с прясно 87+ октаново число безоловен бензин. Не използвайте бензин с повече от 10% етанол (E15, E20, E85 и др.). 2. Не превишавайте номиналното натоварване на оборудването. 3. Квалифициран техник да направи диагностика.
Двигателя не работи правилно	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нечист или нискокачествен бензин. 2. Двигателят е твърде студен. 3. Всмукателният клапан е заседнал или двигателя е прегрял. 4. Неправилен тайминг. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Напълнете резервоара за гориво с прясно 87+ октаново число безоловен бензин. Не използвайте бензин с повече от 10% етанол (E15, E20, E85 и др.). 2. Използвайте добавки за гориво и масло за студено време за предотвратяване на обратен ефект. 3. Квалифициран техник да направи диагностика. 4. Проверете тайминга на двигателя.
Продукта няма мощност	<ol style="list-style-type: none"> 1. Продуктът не е включен правилно. 2. Задействан прекъсвач. 3. Продуктът се нуждае от обслужване. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Изключете и извадете щепсела на продукта включете го отново и включете. 2. Изключете и извадете от щепсела продукта. Включете продукта и го включете. 3. Дайте продукта на ремонт.
Продукта започва да работи различно от нормалното.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проблем с уреда. 2. Превишена номинална товароносимост. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Незабавно изключете уреда от контакта. Нека уредът е ремонтиран от квалифициран специалист техник или сменете уреда. 2. Намалете броя на включените елементи към Генераторът за да остане в рамките на номиналния капацитет или използвайте по-мощен генератор.



Спазвайте всички предпазни мерки, когато извършвате диагностика или обслужване.

Спецификации

	Generator Model	DXGBP30E	DXGNP35E	DXGNP65E	DXGNP85E	DXGN85E
Engine	Type	Single cylinder, four stroke, horizontal shaft output, the gasoline engine				
	Displacement	212	223	4190	458	458
	Bore*stroke (mm)	70x55	70x58	90x66	92x69	92x69
	Compression ratio	8.7:1	8.7:1	8.5:1	8.5:1	8.1:5
	Starting system	Recoil start			Recoil start and electric start	
	Ignition system	T.C.I				
	Fuel oil tank volume (L)	20	20	28	28	28
	Lube oil capacity (L)	0.55	0.55	1.1	1.1	1.1
Generator	Max power (kW)	3	3.5	6.5	8.5	8.5
	Rated power (kW)	2.7	3.2	6	8	8
	Rated voltage (V)	230	230	230	230	400/230
	Rated frequency (Hz)	50	50	50	50	50
	Power factor	1	1	1	1	1
	Insulation grade	F	F	F	F	F
	Performance grade	G1	G1	G1	G1	G1
	Net weight (kg)	49/52	54/57	81/85	92/96	95/99
	Dimensions	590X460X510	590X460X510	696X553X628	696X553X628	696X553X628

