

**850 Почвообработваща машина (мотокултиватор)**



**Ръководство за експлоатация**

**1WG3.9-85FQ-Z**

**1WG3.3-85FC-Z**



МАГАЗИН  
**БАШ**  
ПРОФЕСИОНАЛНИ РЕШЕНИЯ

МАЙСТОРА®

## Оригинални инструкции

### Предговор

Благодарим Ви, че закупихте нашият мини мотокултиватор.

Той ще улесни изграждането на по-добър живот.

С малкия си размер, ниско тегло, множество функции, висока ефективност на ротационно обработване, способност за работа в планински терени, във вода, за пресичане на хребети на полета и канавки, както и лесно транспортиране и експлоатация при завиване, този модел мини мотокултиватор е особено подходящ за работа в планински райони, хълмисти райони, засушливи полета, напоявани полета, овощни градини, цветни градини, навеси с арков покрив и др.

Основните му функции включват ротационна обработка, окопаване, валиране и транспорт. С помощта на подходящи аксесоари може да се използва и за изпомпване, напояване, пръскане с инсектициди, прибиране на реколтата, генериране на енергия, торене, засяване, извличане на семена, вършитба, рязане на пълзящи растения, смилане до получаване на гъста течност и др., освен това е с опростена структура, лесен за поддръжка и ремонт и икономичен разход на гориво, всички тези характеристики го правят идеална мини селскостопанска машина.

Той е добър помощник за изграждането на по-богат живот на Вашето семейство.

**Предупреждение!** Неразрешено възпроизвеждане на това ръководство или на която и да е част от него за



каквато и да е друга цел е забранено; когато мини мотокултиватора бъде препродаден, това ръководство, като част от него, се предава заедно с мини мотокултиватора .

**Предупреждение!** Моля, обърнете специално внимание на следната информация:

Моля, прочетете внимателно това ръководство за експлоатация и поддръжка преди да пристъпите към работа и стриктно спазвайте ръководството по време на работа. Ако работите в съответствие с ръководството, мини мотокултиваторът, проектиран от нашето дружество, може да работи безопасно и надеждно, без повреда на оборудването и причиняване на телесни наранявания. Ако не работите в съответствие с ръководството, може да възникне тежка повреда на оборудването или телесна повреда.

**Забележка!** Ако има някакъв проблем с машината или имате някакви съмнения относно нея, моля, свържете се с местния търговски агент на нашето дружество.

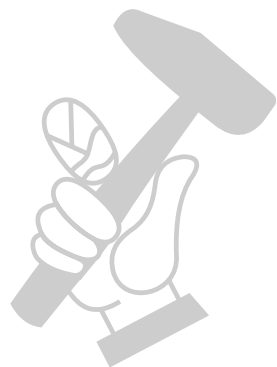
Нека обединим ръцете си, за да създадем по-добър живот!

Благодаря

## Съдържание

Глава I Предупреждения за безопасност .....	4
Глава II Символи за безопасност .....	8
Глава III Кратко представяне на мини мотокултиватор .....	10
i. Основни технически параметри .....	10
ii. Наименования на основни части и компоненти на мини мотокултиватора .....	11
Глава IV Метод на работа на мини мотокултиватора .....	12
i. Сглобяване след разпаковане .....	12
ii. Монтаж и регулиране на кабели .....	12





iii. Проверка и смазване .....	14
iv. Стартиране .....	17
v. Експлоатация.....	17
vi. Свързване и експлоатация на прикачени части .....	18
vii. Предпазни мерки за използване на мини мотокултиватор .....	19
Глава V Поддръжка на мини мотокултиватора .....	19
i. Въвеждане в експлоатация .....	19
ii. Поддръжка на мини мотокултиватора .....	20
iii. График за поддръжка на мини мотокултиватора .....	21
iv. Продължително съхранение на мини мотокултиватора .....	22
Глава VI Метод за настройка на мини мотокултиватора.....	22
i. Метод за настройка на реверсивен кабел .....	22
ii. Метод за регулиране на кабела на съединителя .....	22
iii. Метод за регулиране на дроселен кабел .....	23
iv. Начин на използване и регулиране на тръбната дръжка .....	23
Глава VII Отстраняване на неизправности на мини мотокултиватора .....	25
i. Отстраняване на неизправности на съединителя.....	25
ii. Отстраняване на неизправности на трансмисионната кутия.....	26
iii. Отстраняване на неизправности на управляващия механизъм .....	28
iv. Отстраняване на неизправности на други части .....	29

## Глава I Предупреждения за безопасност

### 1. Обучение

Внимателно прочетете ръководството за експлоатация. Запознайте се изцяло с правилния метод на работа на тази машина и нейните механизми. Разберете как да я спрете и как бързо да изключите работния механизъм.

б) Машината не може да бъде използвана от деца! Никой възрастен не може да използва машината, преди внимателно да прочете ръководството!

в) Уверете се, че в работната зона не се намират други хора или обекти, представляващи потенциален риск за безопасността, особено деца и домашни любимци!

### 2. Подготовка

а) Проверете внимателно зоната за работа на машината и отстранете всички дребни обекти.



б) Преди да стартирате двигателя, поставете превключвателя в неутрално положение!

в) Не работете с машината без подходящо облекло. Ако работната зона има хлъзгава основа, носете обувки против подхлъзване, за да подобрите стабилността си в изправено положение.

г) Внимавайте при работата с гориво, което е запалимо! Обърнете внимание на следните правила:

1) Използвайте подходящ контейнер, за да съхранявате горивото.

2) Когато двигателят работи или е горещ, никога не се опитвайте да доливате гориво в него!

3) Внимавайте особено при зареждането на двигателя на открито; никога не се опитвайте да зареждате двигателя на закрито!

4) Преди да стартирате, затегнете капачката на резервоара за гориво и избършете разлятото гориво!

д) Никога не се опитвайте да правите никакви настройки, когато двигателят работи!

е) При всяка операция или работа на машината, например, подготовка и поддръжка на машината, е необходимо носенето на предпазни очила.

### **3. Експлоатация**

а) При стартиране на двигателя, скоростният лост трябва да остане в неутрално положение. Ръцете и краката на оператора не трябва да се приближават до въртящи се части или да попадат под такива части.





б) Когато работите с машината по (или докато пресичате) павиран път, тротоар или магистрала, бъдете внимателни за условията на трафика, за да забележите потенциален риск! Никога не използвайте машината, за да превозвате пътници!

в) Ако машината се сблъска с чужд предмет, незабавно изключете двигателя и внимателно проверете дали мини мотокултиваторът е повреден, ако е така, поправете го преди рестартиране и експлоатация.

г) Винаги обръщайте внимание на условията на окръжаващата среда, за да не се подхлъзнете или да паднете.

д) Ако машината има някакви необичайни вибрации, изключете незабавно двигателя. Проверете, за да намерите причината, важно е, защото необичайните вибрации обикновено са индикация за неизправност.

е) Преди да напуснете работното поле, за да извършите ремонт, регулирайте, проверете или отстранете предмети, заседнали между ножовете, не забравяйте винаги първо да изключите двигателя!

ж) Ако машината трябва да бъде оставена без оператор, първо трябва да се предприемат всички необходими превантивни мерки, като изключване на изходната мощност на вала, спускане на прикачните устройства, преместване в неутрално положение на превключвателя на предавката и изключване на двигателя!

з) Преди почистване, ремонт или проверка на машината, операторът трябва да изключи двигателя и да се увери, че всички подвижни части са в неподвижно състояние!



и) Емисиите от двигателя са опасни, така че никога не се опитвайте да го пускате на закрито!

й) Никога не работете с мини мотокултиватора без подходящо предпазно оборудване, предпазител или други защитни устройства!

к) Когато машината работи, винаги пазете надалеч деца и домашни любимци!

л) Никога не претоварвайте машината с голяма дълбочина на обработване и висока скорост!

м) Машината не може да работи с висока скорост на хлъзгав път. Гледайте назад и внимавайте, когато шофирате назад!

н) Никога не позволявайте на външен човек да се приближава към работеща машина!

о) Могат да се използват само принадлежности и оборудване (като противотежест), разрешени от производителя на мини мотокултиватора

п) Никога не се опитвайте да работите с мини мотокултиватора, когато видимостта е ограничена или лоши условия на осветление!

р) Внимавайте, когато обработвате корава земя, тъй като ножовете може да се закачат в земята, следователно натискайте мини мотокултиватора напред. Ако възникне такъв случай, просто пуснете дръжката и не се опитвайте да контролирате машината!

с) Никога не работете с мини мотокултиватора по стръмен наклон!

т) Внимавайте да не оставяте машината да се обърне, когато се изкачва или спуска!

#### 4. Ремонт, поддръжка и съхранение

а) Проверете през определен интервал дали болтовете подложени на сили на срязване, монтажните болтове на двигателя и другите болтове са затегнати правилно, така че да се гарантира, че машината може да работи безопасно.

б) Машината трябва да се съхранява на закрито и далеч от пламъци и охладете двигателя, преди да я приберете.

в) Ако мини мотокултиватора трябва да се съхранява за дълго време, ръководството винаги се съхранява с него.




г) Не ремонтирайте машината по собствено желание, освен ако не разполагате с подходящите инструменти и ръководството, и сте инструктирано относно разглобяването, сглобяването и ремонта на машината.



## Глава II Символи за безопасност

Следните символи трябва да Ви напомнят, че ако не обърнете внимание, може да бъдете наранени тежко. Моля, прочетете внимателно символите и забележките за безопасност в ръководството.

Ако тези символи се отлепят или станат нечетливи, моля, свържете се с дистрибутора, за да замените тези етикети със символи.

	Read the safety instructions before using the generator.
	Only fill the generator in well-ventilated areas and keep it away from open flames, sparks and cigarettes. Spilled fuel should be soaked up immediately. Switch off the engine and let it cool down before filling the generator. Fuel is easily flammable and may even explode under certain circumstances.
	Gases such as carbon monoxide (colourless and odourless gas) are produced during operation which may lead to suffocation. Only use the generator in well-ventilated areas.

Опасност от срязване!



## Глава Кратко представяне на мини мотокултиватора

### i. Основни технически параметри на 1WG3.9-85FQ-Z / 1WG3.3-85FC-Z

Име на позицията		Параметри	
Модел		1WG3.9-85FQ-Z	1WG3.3-85FC-Z
Съответстваща мощност		LC170F-2	LCD170F
Максимална теоретична мощност kW (r/min)		3.9/3600	3.3/3600
Net Weight (kg)		60	68
Външен размер (Д × Ш × В) (mm)		1460 × 850 × 1000	
Дълбочина на обработване (mm)		≥180	
Обхват на обработване (mm)		850	
Работна скорост	Напред (m/s)	1.6/2	
	Назад (m/s)	1.2	
Радиус на въртене на ножа (mm)		185	

### ii. Наименования на основни части и компоненти на мини мотокултиватора

Фигура 1





1. Тръбна дръжка
2. Блок на двигателя
3. Лост за амортисьор
4. Блок на трансмисионната кутия

5. Калник
6. Броня
7. Блок на ножовете за обработка

## Глава IV Метод на работа на мини мотокултиватора

### i. Сглобяване след разопаковане

1. Закрепете основния двигател и поставете изходния вал в шестоъгълния отвор на насрещния трансмисионен вал в долната част на кутията на трансмисията.

2. Монтаж на вал и колела: монтирайте колелата в двата края на изходния вал и използвайте комплекта от 2 блокиращи щифта, за да ги закрепите.

4. Сглобяване на лоста за амортисьор: фиксирайте стойката на амортисьорния лост върху седлото за фиксиране на амортисьорния лост, използвайте опорен щифт за амортисьорен лост, за да ги свържете, и поставете скоба  $\Phi 3,5 \times \Phi 13 \times 81$ ; след това поставете амортисьорния лост в квадратния жлеб на стойката на амортисьорния лост и използвайте щифтове  $12 \times 40$  и щифтове  $\Phi 2.5 \times \Phi 9 \times 46$ , за да ги закрепите.

5. Монтиране на блока на тръбната дръжка: подравнете зъбчатия диск върху рамката на перилата към зъбчатия диск, регулиращ зъбчатия диск, внимавайте да регулирате вертикалното положение на тръбите на дръжката и използвайте повдигаща ръкохватка и гайка за регулиране на дръжката, за да свържете блока на тръбната дръжка към свързващото седло на блока на тръбната дръжка и ги затегнете.

6. Монтаж на превключващ лост: Вкарайте лоста за през отвора на свързващата част на тръбата на дръжката, и в отвора на рамото на лоста на предавката, след което използвайте шплинт  $\Phi 3.2 \times 26$ , за да го фиксирате. Поставете скоростния лост в неутрално положение.

7. Вижте илюстрациите на аксесоарите на мини мотокултиватора относно информация за



сглобяването на мини мотокултиватора .

## ii. Монтаж и регулиране на кабели

1. Регулиране на кабела на съединителя (виж Фигура 2 и Фигура 4).

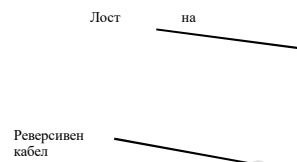


Фигура 2



Фигура 3





Фигура 4

2. Регулиране на реверсивния кабел (виж Фигура 3 и Фигура 4).

- 1) Разхлабете гайката около реверсивния кабел.
- 2) Завъртете винта по посока на часовниковата стрелка, докато откритата му част откъм тръбната дръжката заеме позиция с най-късата си дължина.
- 3) Поставете реверсивния кабел във вилковия вал от едната страна на трансмисионната кутия и се уверете, че предният край на реверсивния кабел е в големия отвор на вилковия вал.
- 4) Завъртете вала обратно на часовниковата стрелка и прокарайте кабела през отвора към едната страна на трансмисията, уверете се, че предният край на тръбата е в големия отвор на кабелната скоба.
- 5) Разхлабете винта и го развийте няколко пъти, след това освободете лоста за обратно задвижване, когато напрежението на пружината може да върне лоста на позицията, затегнете гайката.

3. Регулиране на дроселния кабел

1) Завъртете лоста на регулатора на клапана на газта по посока на часовниковата стрелка в положение „минимално“.

2) Поставете въжето от стоманена тел на дроселния кабел през задържащата плоча и фиксиращия отвор в горната страна на таблото на регулатора на дросела.

3) Натегнете въжето от стоманена тел и затегнете фиксиращия болт на фиксиращото седло.

4) Повтаряйте регулирането на лоста, докато дръжката на регулатора на клапана на газта може да се придвижи от "минимално" до "максималното" си положение.

### iii. Проверка и смазване

1. Проверете дали някое болтово съединение не е разхлабено и ако има разхлабено съединение, го затегнете според изискванията за въртящия момент на затягане на болта, посочени в таблица 3. За информация за затягащите моменти на болтовете и гайките на дизелов двигател, моля, вижте ръководството на дизеловия двигател.

Наименование	Въртящ момент (N.m)
Фланец на трансмисия и двигател	20~25
Трансмисионната кутия и фланец на трансмисията	35~40
Заден затягащ винт на трансмисионния вал	10~12
Затягащ винт на реверсивния вал на трансмисионната кутия	26~40
Затягащ винт на конзолата на двигателя и кутията на трансмисията	35~40
Затягащ винт на капака на редукторната кутия	10.6~15
Затягащ винт на седлото за фиксиране на амортисьора	50~60
Болт за свързване на трансмисионната кутия и	35~40



редукторната кутия	
Затягащ винт на конзолата на двигателя и двигателя	35~40

2. Проверете дали лостовите на системата за управление, включително лоста на дросела, съединителя, за превключване на предавките и заден ход, могат да работят свободно и дали всеки от тях може да достигне необходимата позиция, ако има проблем, проверете и ремонтирайте.

3. Поставете скоростния лост на трансмисионната кутия в неутрално положение.

4. Напълнете с моторно масло.

Поставете двигателя върху хоризонтална повърхност.

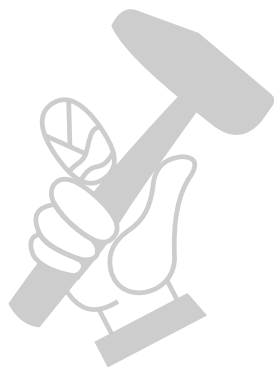
1) Разхлабете щеката за масло на двигателя и я избършете (вижте фигура 5).

2) Поставете щеката за масло в отвора за пълнене с масло (без да я завивате)

3) Извадете щеката, за да проверите нивото на маслото; ако следата от масло е между горната и долната маркировка на щеката, нивото на маслото е приемливо.

4) Напълнете кутията на двигателя с моторно масло SAE 10W-30 или 15W-40, това е препоръчителната смазка за общо предназначение и е приложимо при нормална температура на околната среда (вижте таблица 1).

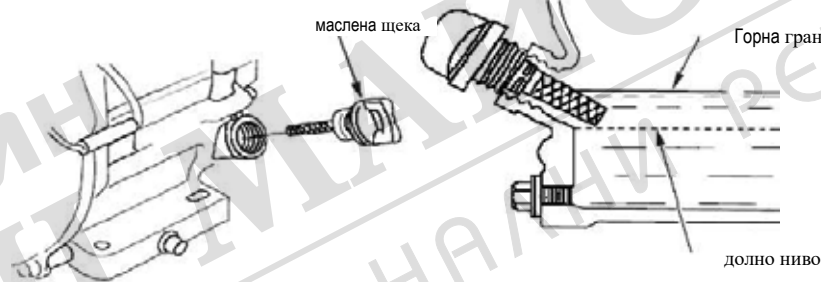
5) Напълнете редукторната кутията с моторно масло SAE15W-40. Поставете цялата машина в хоризонтално положение и напълнете маслото от отвора за пълнене на масло в горната страна на редукторната кутия. Ако искате да проверите нивото на маслото в двигателя, поставете щеката за маслото в трансмисионната кутия, без да я въртите. Нормалното ниво на маслото трябва да бъде между горната и долната граница на щеката за маслото (виж фигура 6).



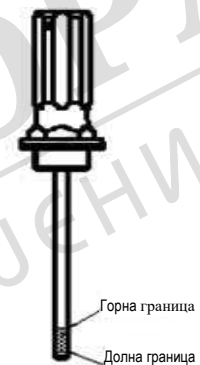


МАГАЗИН  
**БАШ**  
ПРОФЕСИОНАЛНИ РЕШЕНИЯ

МАГАЗИН  
**МАЙСТОРА**<sup>®</sup>



Фигура 5



Фигура 6

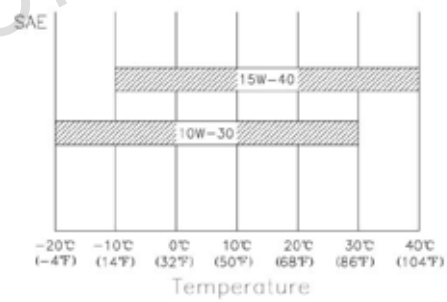


Таблица 1

- 6) Напълнете въздушния филтър с моторно масло. Разединете долния капак на въздушния филтър и добавете около 0,1 литър моторно масло SAE15W-40.
- 7) Изберете номера на моторното масло според околната среда температурата на работната среда (вижте таблица 1).
5. Добавете гориво в двигателя. В резервоара за гориво на двигателя може да се добави дизелово масло № 0 или №-10 или NO.-20 (вижте ръководството за двигателя за подробности).  
Забележка: Никога не позволявайте нивото на маслото да е по-високо от горната граница.
6. Подгответе двигателя, както се изисква от ръководството на двигателя, преди да го стартирате.

#### **iv. Стартиране**

Забележка: скоростният лост трябва да е в неутрално положение.

1. Стартирайте двигателя, като следвате стъпките, посочени в ръководството за двигателя.
2. Стартирайте двигателя при обороти на празен ход ( $1800 \pm 150$  r/min) без натоварване за 2 до 3 минути.
3. Проверете дали двигателят работи нормално, ако не, спрете го, за да го ремонтирате.

#### **v. Експлоатация**

Забележка: мини мотокултиватора трябва да се включи преди работа. Вижте Глава IV за метода на въвеждане в експлоатация.

1. Преместете в положение „slow“ (бавно)

- 1) С лявата ръка освободете лоста на съединителя, за да позволите на съединителя да се разкачи.
- 2) С дясната ръка издърпайте назад скоростния лост в положение „slow“, внимавайте да стигне до положение „slow“, а след това с дясната ръка хванете дясната релса (забележка: не хващайте реверсивния лост).





- 3) Бавно затегнете ръкохватката върху дръжката на съединителя, за да задействате съединителя, след това мини мотокултиваторът може да работи на ниска скорост.
- 4) Дясната ръка отваря дроселния клапан възможно широко, след това мини мотокултиваторът ще работи с ниска скорост, а именно около 5 km/h.

## 2. Преместете в положение "fast" (бързо)

- 1) С лявата ръка освободете лоста на съединителя, за да позволите на съединителя да се разкачи.
- 2) С дясната ръка бутнете напред скоростния лост в положение „fast“, внимавайте да стигне до положение „fast“, а след това с дясната ръка хванете дясната релса (забележка: не хващайте реверсивния лост).
- 3) Бавно затегнете ръкохватката върху дръжката на съединителя, за да задействате съединителя, след това мини мотокултиваторът може да работи на висока скорост.

Дясната ръка отваря дроселния клапан възможно широко, след това мини мотокултиваторът ще работи с висока скорост, а именно около 8km/h.

## 3. Преместете в положение "reverse" (заден ход)

- 1) С лявата ръка освободете лоста на съединителя, за да позволите на съединителя да се разкачи.
- 2) С дясната ръка поставете скоростния лост в положение „neutral“ (неутрално), внимавайте да стигне до положение „neutral“, след това бавно изтеглете ръкохватката върху лоста за обратно движение.
- 3) Бавно затегнете ръкохватката върху дръжката на съединителя, за да оставите съединителя да се разедини, след това мини мотокултиватора ще се движи назад (забележка: не освобождавайте ръкохватката за обратно движение).
- 4) Когато не е необходимо да се движите назад, просто с лявата си ръка освободете лоста на съединителя, а дясната ви ръка да освободи дръжката за обратно движение.
4. Ако искате да смените предавката по време на движение, първо намалете отварянето на клапана на газта, но не позволявайте на двигателя да спре, след това изключете съединителя и превключете предавката, когато мини мотокултиватора е спрял да работи.

5. Ако искате да промените посоката на движение на мини мотокултиватора, просто натиснете релсите наляво или надясно.

Забележка: Не хващайте дръжката при промяна на посоката на движение или предавката може да се повреди.

#### 6. Спиране

- 1) Освободете лоста на съединителя, за да задържите съединителя разединен.
- 2) Поставете скоростния лост в неутрално положение, натиснете лоста на регулатора на клапана на газта по посока на часовниковата стрелка до положение „минимално“ и поставете превключвателя за стартиране в положение „OFF“, след което мини мотокултиватора ще спре да работи.
- 3) Когато искате да спрете двигателя, следвайте съответната информация в ръководството на двигателя (забележете: обикновено мини мотокултиватора може да бъде спряно върху хоризонтална основа).

#### vi. Свързване и експлоатация на прикачени части

1. Когато искате да започнете ротационна обработка, отделете колелото и поставете шестоъгълната втулка на въртящото се фрезово устройство над двата края на изходния вал на задвижващия механизъм. Забележка: ножовете за ротационна обработка са подредени в набори от ляво и дясно острие; монтирането им трябва да гарантира, че когато мини мотокултиватора се движи напред, първо ще работят ръбовете на ножовете. След като инсталирате ножовете за ротационна обработка, трябва да инсталирате калника, за да предотвратите наранявания на ножовете. Дълбочината на ротационната обработка може да се регулира чрез регулиране на височината на лоста на амортизатора.

2. Обработване в напоявано поле: когато дължината на „калната стъпка“ (т.е. дълбочината на потапяне на оператора в калта) е по-къса от 25 cm, за обработка на полето може да се използва мокър почвен ротационен нож. Ако дължината на калната стъпка е между 25 и 45 cm, операторът може да използва иригиран полеви въртящ се ролер за обработка на полето.

#### vii. Предпазни мерки при използване на мини мотокултиватор

1. Наблюдавайте работното състояние на различните части и внимателно слушайте звука на машината,



проверете дали съединенията на различни части са изправни, тъй като не е допустими да има разхлабено съединение. Ако се установи някакво нетипично състояние, операторът трябва да спре и да проверите.

2. Не е позволено да се работи с тежък товар веднага след студен старт, особено когато машината е нова или ремонтирана.

3. Проверете нивата на маслото в двигателя и трансмисионната кутия, ако нивата на маслото в тях са твърде ниски, допълнете ги с моторно масло.

4. Никога не се опитвайте да охладите двигателя, като изливате вода върху него.

5. Когато обработвате почвата, внимавайте да предотвратите преобръщането на мини мотокултиватора.

6. Никога не пускайте мини мотокултиватора, оборудван с ротационни се ножеве на пясък или на повърхност, покрита с камъчета, или ножовете ще се повредят.

7. След като използвате мини мотокултиватора, не забравяйте да отстраните калта, плевелите или мазната мръсотия върху мини мотокултиватора, за да поддържате цялата машина чиста.

8. Често почиствайте порестия елемент или стоманена мрежа във филтъра и сменяйте моторното масло.

## Глава VII Поддръжка на мини мотокултиватора

Поради износване от експлоатация, триене и смяна на натоварването, болтовете на мини мотокултиватора могат да се разхлабят, а частите и компонентите могат да се износят, което води до пониска мощност на бензиновия двигател, по-висок разход на гориво и други неизправности, които ще повлияят на употребата на мини мотокултиватора. За да се поддържат горепосочените неблагоприятни условия на минимално ниво, е необходимо стриктно и редовно да се извършва поддръжка на мини мотокултиватора, за да може той да поддържа добро техническо състояние и да има по-дълъг експлоатационен живот.





#### **i. Въвеждане в експлоатация**

1. Моля, вижте ръководството за информацията относно експлоатацията на бензиновия двигател.

2. Нов или ремонтиран мини мотокултиватор трябва да работи първо един час без натоварване, след това да работи още пет часа при леко натоварване, а когато двигателят е все още топъл, източете цялото моторно масло в картера на дизеловия двигател. Напълнете двигателя с моторно масло и го стартирайте в продължение на 4 часа да работи, след което машината може да се използва за нормално земеделие.

#### **ii Техническа поддръжка на мини мотокултиватора**

1. Поддръжка за работна смяна (преди и след всяка работна смяна)

- ① Проверявайте визуално и по слух дали има някакво нетипично явление като необичаен шум, прегряване, разхлабени болтове и т.н.
- ② Проверете дали има изтичане на масло от двигателя и трансмисионната кутия.
- ③ Проверете дали нивата на маслото в двигателя и трансмисионната кутия са между горната и долната маркировка на техните индикатори за ниво на масло.
- ④ Своевременно отстранявайте замърсяванията, плевелите и петната от гориво по цялата машина и нейните аксесоари.
- ⑤ Водете селскостопанска документация.

2. Поддръжка на първо ниво (на всеки 150 часа работа)

- ① Извършвайте всички елементи на поддръжка за всяка работна смяна.
- ② Почистете трансмисионната кутия и сменете маслото на двигателя.
- ③ Проверете, изпитайте и регулирайте съединителя, системата за превключване на предавките и системата за заден ход.

3. Поддръжка на второ ниво (на всеки 800 часа работа)

- ① Извършвайте всички елементи от поддръжката на всеки 150 часа работа.
- ② Проверете всички предавки и лагери, ако някой от тях е силно износен го заменете.

③ Ако някоя от другите части и компоненти на мини мотокултиватора, като например нож или болт, е повредена я заменете.

4. Техническа проверка и ремонт (на всеки 1500-2000 часа работа)

① Разглобете цялата машина в местен оторизиран сервиз, за да я почистите и проверите, и ако някоя от частите и компонентите е силно износена, заменете я или поправете, ако е подходящо.

② Специалисти по ремонт и поддръжка трябва да провери триенето на дисковете и съединителя.

5. Ремонтът и поддръжката на двигателя се извършват съгласно ръководството на двигателя.

iii. График на техническото обслужване на мини мотокултиватора (трябва да се извърши поддръжка на елементите, маркирани с ●)

Работно време	Всеки ден	След 8 часа работа при половин натоварване	След първия месец или след 20 часа работа	След третия месец или след 150 часа работа	Всяка година или след 1 000 часа работа	На всеки 2 години или след 2 000 часа работа
Съдържание на поддръжката						
Проверете и затегнете всички болтове и гайки.	●					
Проверете и добавете ново моторно масло	●					
Почистете и сменете моторното масло		(Първи път)	(Втори път)	● (Трети път и след това)		
Проверете дали има изтичане на масло	●					
Почистете замърсяванията,	●					



плевелите и петната от гориво						
Отстраняване на проблеми	•					
Регулирайте работните части	•					
Обтягане на ремъка						•
Предавки и лагери					•	

#### iv. Продължително съхранение на мини мотокултиватора

Ако е необходимо мини мотокултиваторът да се съхранява продължително време, трябва да се предприемат следните мерки за предотвратяване на ръжда и корозия.

1. Уплътнете и съхранявайте двигателя съгласно изискванията в ръководството на двигателя.
2. Почистете замърсяванията и мръсотията по външната повърхност,
3. Източете смазката от трансмисионната кутия и я напълнете с нова смазка.
4. Нанесете антикорозионно масло върху боядисаната повърхност от не-алуминиева сплав.
5. Съхранявайте продукта на добре проветриво, сухо и безопасно закрито място.
6. Поддържайте правилно инструментите, сертификата за качество и ръководството за експлоатация, прикрепени към машината.

## Глава VI Метод за настройка на мини мотокултиватора

### i Метод за настройка на реверсивен кабел

Ако се потвърди, че обратното движение на мини мотокултиватора не нормално, лоста за заден ход и реверсивния кабел трябва да се регулират веднага, моля, вижте Глава III за метода на настройка.

Забележка:

1. Хванете здраво и освободете ръкохватката за заден ход 2 до 3 пъти, за да потвърдите работните показатели на превключване на предавката, ако тя е ненормална, коригирайте лоста за обратно движение и реверсивния кабел, докато операцията за превключване на предавката стане нормална.





2. По време на работа на мини мотокултиватора, ако пуснете лоста за заден ход, задната предавка трябва да може да се върне веднага и не трябва да се чува нетипично зацепване на предавката от трансмисионната кутия, ако се чува, зъбните колела ще се повредят.

#### **ii. Метод за регулиране на кабела на съединителя**

Когато мини мотокултиваторът се използва за определен период и работата му се влоши поради износване на фрикционни дискове и зацепващата вилка на съединителя, кабелът на съединителя трябва да се регулира; моля, вижте Глава III за метода на корекция.

Забележка:

1. Хванете здраво и освободете дръжката на съединителя 2 до 3 пъти, за да потвърдите работните характеристики на съединителя. Ако не са нормални, регулирайте съединителя.

2. Ако работата на съединителя все още е необичайна след неколккратно регулиране, може да се потвърди, че износването на зацепващата вилка на съединителя или фрикционните дискове е твърде тежко, а фрикционните дискове или зацепващата вилка на съединителя на мини мотокултиватора трябва да бъдат заменени с нови от оторизиран сервиз.

3. Никога не се опитвайте сами да резединявате съединителя, тъй като съединителят или други части или компоненти могат да се повредят.

#### **iii. Метод за регулиране на дроселен кабел**

Ако ускоряването или забавянето на двигателя не е добро, когато завъртите лоста на регулатора на клапана на газта, моля, настройте веднага кабела на газта; можете да видите към Глава III за метода на корекция.

Забележка:

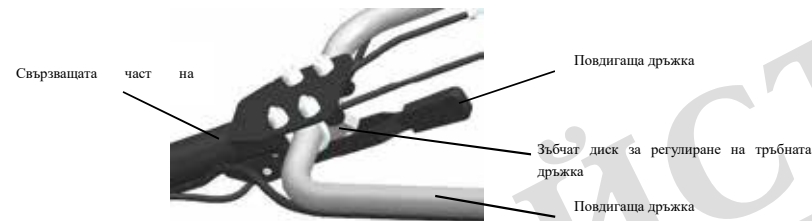
Завъртете лоста на регулатора на ускорителния клапан 2 до 3 пъти, за да потвърдите ускоряването и забавянето на двигателя.

#### **iv. Начин на използване и регулиране на тръбната дръжка**

Според вашата височина и специалните изисквания на Вашето земеделие, тръбните дръжки могат да се настройват по подходящ начин в четири посоки: нагоре, надолу, наляво и надясно.

## Метод за регулиране (виж Фигура 7)

### 1. Настройка нагоре и надолу на тръбните дръжки



Фигура 7

- 1) Освободете повдигащата дръжка, оставете зъбния диск за регулиране на тръбата да може да се регулира нагоре и надолу спрямо свързващата част на дръжката.
- 2) Изберете позицията на тръбните дръжки според вашата височина и удобство.
- 3) Завъртете повдигащата дръжка, оставете зъбния диск за регулиране на тръбата да се зацепи със зъбите в горната страна на свързващата част на тръбната дръжка и закрепете тръбите на дръжката.

### 2. Регулиране на лявата и дясната рамка на релсата.

- 1) Освободете повдигащата дръжка, оставете зъбния диск за регулиране на тръбната дръжка да може да се регулира наляво и надясно спрямо тръбите на дръжката.
- 2) Завъртете тръбите на дръжките наляво или надясно, докато не застанат в положението, което е необходимо.
- 3) Затегнете повдигащата дръжка, захванете зъбния диск за регулиране на дръжката със зъбния пръстен на тръбите на дръжката и закрепете тръбите на дръжката.



## Глава VII Отстраняване на неизправности на мини мотокултиватора

**i. Отстраняване на неизправности на съединителя** (забележка: никога не се опитвайте насила да отделяте устройството на съединителя, ако откриете някоя от неизправностите, маркирани с ※ в таблицата по-долу, моля свържете се с нашето дружество или дистрибутора)

Явление	Причина	Решение
Съединителят не може да зацепи и да се разедини	Лостът на съединителя не работи	Заменете или ремонтирайте лоста на съединителя
	Кабелът на съединителя е повреден	Заменете кабела на съединителя
	Вилката на съединителя не е настроена адекватно	Настройте кабела на съединителя или заменете вилката на съединителя
	Вилковия вал не се отделя от заваръчното съединение със седлото	Заменете или ремонтирайте
	Шплинта е счупен или огънат	Заменете шплинта
	※ Неизправност на фрикционния диск	Заменете фрикционния диск
	※ Неизправност на пружината	Заменете пружината
	Фрикционният диск не може да контактува с лагерната повърхност вътре в корпуса на съединителя	Поставете зад лагера една шайба или повече с подходяща дебелина
	Лагерът вътре в съединителя е изгорял	Заменете лагера и ако е необходимо, добавете масло в трансмисионната кутия
Приплъзване (когато операторът здраво захваща лоста на съединителя, двигателят работи)	※ Пружината е неизправна поради наумора на материала	Заменете пружината
	Въртенето на вилковия вал е	Почистете съединителната повърхност между



нормално, но главният вал на трансмисията се върти бавно или не се върти.	необичайно или е неуспешно, което води до незавършено връщане на вилката	локализиращия вал и буталото, за да позволите налесното въртене на вилковия вал
	Кабелът на съединителя е регулиран неправилно	Регулирайте отново кабела на съединителя

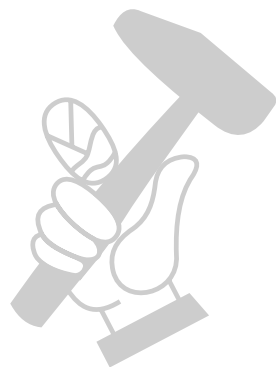
#### ii. Отстраняване на неизправности на трансмисионната кутия

Явление	Причина	Решение
Зацепването на предавките в бързи, бавни и неутрални позиции не е надеждно	Задният болт на основния вал е разхлабен, а кръглата гайка е разхлабена	Отстранете задния болт на основния вал, предпазната втулка, затегнете отново кръглата гайка и след това поставете отново предпазната втулка и болта и ги затегнете отново
Непълно зацепване на предавката	Износването на блока е твърде голямо	Заменете блока
	Задвижващият коничен механизъм е разхлабен	Затегнете кръглата гайка
	Износването на горния отвор на блока на вала е твърде голямо	Заменете палеца и блока на вала
	Пружината за позициониране в основния вал е неисправна	Заменете пружината
	Основният вал отскача напред и назад поради разхлабване на болта на уплътняващия маншет в задната част на трансмисионната кутия,	Затегнете болта на уплътняващия маншет





	Смущения по време на превключване на предавките, причинени от деформация на скоростния лост	Изправете скоростния лост или го заменете
Непълно заден ход	Износване на вилката	Настройте реверсивния кабел или заменете вилката
	Реверсивният кабел е неизправен	Регулирайте отново реверсивния кабел или го заменете
	Реверсивният кабел е разхлабен	Затегнете задния болт на реверсивния вал
	Вилковият вал е блокирал	Почистете лицевата част на съединителя на вилковия вал и буталото, за да може вилковият вал да се върти лесно
Непълно движение на задна предавка	Реверсивния вал е разхлабен, което причинява блокиране на предавката	Затегнете отново задния болт на реверсивния вал
	Пружината на реверсивния вал е неизправна	Заменете пружината
	Деформация на реверсивния вал	Заменете реверсивния вал
Реверсивният кабел е разхлабен	Задният болт на реверсивния вал е разхлабен	Затегнете отново задния болт на реверсивния вал
	Зацепването между реверсивния вал и трансмисионната кутия е твърде хлабаво	Заменете
Прекалено силен шум от предавките	Насрещният трансмисионен вал или реверсивният вал е деформиран или огънат	Заменете огънатия вал



	Износването на зъбното колело е твърде голямо, което прави страничния луфт извън допуските	Заменете предавката
	Зацепването между насрещният трансмиссионен вал и трансмиссионната кутия е твърде хлабаво	Заменете
	О-пръстенът на основния вал е неизправен	Заменете о-пръстен $\Phi 17 \times 1.8$
Теч на масло от задния капак на основния вал	Масленото уплътнение на основния вал е неизправно	Заменете маслено уплътнение $B25 \times 40 \times 7$
	О-пръстенът на седлото на масленото уплътнение седалка е неизправно	Заменете о-пръстен $\Phi 45 \times 1.8$
Теч на масло от реверсивния вал	Задният болт на реверсивния вал е разхлабен	Затегнете болта
	О-пръстенът на реверсивния вал е неизправен	Заменете о-пръстен $\Phi 18 \times 1.8$
Теч на масло от вилковия вал	О-пръстенът е неизправен	Заменете о-пръстен $\Phi 11.2 \times 2.65$
Теч на масло от лоста за управление на съединителя	О-пръстенът е неизправен	Заменете о-пръстен $\Phi 11.2 \times 2.65$
Теч на масло от палеца на вала	О-пръстенът е неизправен	Заменете о-пръстен $\Phi 11.2 \times 2.65$
Теч на масло от съединение на фланец	Болтът е разхлабен	Затегнете болта
	Хартиеното уплътнение е повредено	Сменете повреденото уплътнение.

Теч на масло от стената на трансмисионната кутия	Пори, скрити в стената на трансмисионната кутия	Ремонтирайте чрез заваряване или нанасяне на базово покритие
--	---	--

### iii. Отстраняване на неизправности на управляващия механизъм

Явление	Причина	Решение
Прекалено силен шум от предавките	Прекалено голямо износване или неправилен ремонт на предавката	Монтирайте отново, регулирайте или заменете предавката
Блокиране на предавка по време на въртенето	Неправилен монтаж	Монтирайте повторно
Прегряване	Лубрикантът в кутията е твърде недостатъчна	Добавете моторно масло според нуждите
	Страничният луфт на предавката е твърде малък	Монтирайте повторно предавката
	Аксиалният вътрешен луфт е твърде малък	Монтирайте повторно предавката
Теч на масло от връзки на трансмисионната кутия	Свързващият болт е разхлабен	Затегнете болта
	Уплътнението е повредено	Заменете уплътнението
Теч на масло от външната цилиндрична повърхност на втулката на изходния вал	Масленото уплътнение е повредено	Заменете маслено уплътнение В 45 × 62 × 8
Силно изтичане на масло от шестоъгълния отвор на насрещния трансмисионен вал	Насрещният трансмисионен вал е счупен	Заменете насрещния трансмисионен вал



Теч на масло от отвора за източване на масло	Уплътнението е повредено	Заменете о-пръстен Ф10 × 1.8
	Резбованата тапа е разхлабена	Завийте отново резбованата тапа според нуждите
Теч на масло от стената на трансмисионната кутия	Пори, скрити в стената на трансмисионната кутия	Ремонтирайте чрез заваряване или нанасяне на базово покритие

#### iv. Отстраняване на неизправности на други части

Явление	Причина	Решение
Ротационният нож е счупен	По време на работа ножът е ударил камъни, тухли или други твърди предмети	Заменете счупения нож и внимавайте за сблъсък с камъни или други твърди предмети в почвата
Работният кабел е счупен	Износване, причинено от дългата работа	Заменете работния кабел

