



**Manual de utilizare**  
**Ръководство за експлоатация и Поддръжка**  
**Használati és karbantartási kézikönyv**  
**User manual**



Vezi videoclipul de asamblare  
Изгледайте видеото за събиране  
Nézze meg az összeszerelési video  
bemutatót  
Watch the assembly video



- Motocultor pe benzina, pg. 6**  
**Бензинова мотофреза, pg. 21**  
**Benzines kormányű, pg. 37**  
**Gasoline Tiller, pg. 52**

**BTA - 1000**



**Italia Star Com Due S.R.L.**

Autostrada Bucuresti-Pitesti, km. 13/2, Loc. Chiajna, IF

☎ 004/021.433.03.27

info@italiastar.ro

[www.italiastar.ro](http://www.italiastar.ro)

# Въведение

Благодарим Ви, че закупихте продукта, произведен от нашата компания. Той определено ще улесни работата ви и ще можете да прекарвате повече време със семейството си.

Този тип мотокултиватори се характеризират с ниско тегло, малък обем, множество функции и висока производителност. Намира широко приложение в планински и хълмисти райони, сухи почви, оризища, овощни градини, зеленчукови градини и оранжерии. Основните функции са разкопаване на терени и копаене на канавки, повдигане на лехи и транспортиране. Това оборудване има проста структура, нисък разход на гориво и лесна поддръжка.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Забранено е копирането на цялото или част от съдържанието на това ръководство без съгласието на производителя; В случай на препродажба на продукта, моля, предайте това ръководство заедно с оборудването на новия собственик.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Обърнете внимание на следната информация. Моля, прочетете внимателно тези инструкции преди употреба и ги спазвайте точно. Мотокултиваторите, произведени от нашата фирма, са безопасни и надеждни и ако спазвате правилата за безопасност и нашите инструкции няма да се стигне до наранявания или повреди на техниката.

**ВНИМАНИЕ!** Ако имате въпроси или предложения, не се колебайте да се свържете с нас. Оценяваме вашите предложения и сме щастливи да ви предоставим най-добрите услуги.

Заедно можем да направим един по-добър свят! Благодарим!

Глава 1 Инструкции и етикети за безопасност 3

1. Инструкции за безопасност 3
2. Етикети за безопасност 6

Глава 2 Основни технически спецификации 9

Глава 3 Процедури за инсталиране и използване 11

1. Инсталиране 11
2. Рутинна проверка 12
3. Регулиране на мотокултиватора 12

Глава 4 Процедури за поддръжка 16

1. Изпитателен работен режим 16
2. Техническа поддръжка 17
3. Таблица за техническа поддръжка (знакът □ означава неща, които трябва да направите) 18
4. Съхранение 19

Глава 5 Процедури за поддръжка и обслужване на мотокултиватора 20

1. Процедури за поддръжка и обслужване на зъбчатите механизми 20

Глава 6 Често срещани неизправности и решения 22

1. Неизправности на съединителя и решения 22
2. Неизправности на скоростната кутия и решения 23
3. Неизправности на трансмисионната система и решения 23
4. Други неизправности 26

Глава 7 Съставни части 27

Глава 8 Списък на аксесоарите и техните приложения 28

# Глава 1 Инструкции и етикети за безопасност

## 1. Указания за безопасност

### 1. Обучение

- Прочетете следните указания внимателно. Запознайте се с командите и правилното използване на оборудването.
- Никога не позволявайте на деца или хора, които не са запознати с тези инструкции, да използват оборудването. Местните разпоредби могат да ограничават възрастта на оператора.
- Никога не работете, ако наблизо има други хора, особено деца или домашни любимци.
- Моля, имайте предвид, че операторът или потребителят носи отговорност за аварии или опасности, на които са изложени други лица или тяхната собственост.

#### 1. Подготовка

- Винаги носете защитни обувки и дълги панталони по време на работа. Не използвайте оборудването, ако сте боси или носите сандали.
- Внимателно проверете зоната, където ще се използва оборудването, и отстранете всички предмети, които могат да бъдат изхвърлени по време на работата на оборудването.
- ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** - Бензинът е изключително запалим:
  - съхранявайте горивото в специален контейнер, предназначен за тази цел;
  - зареждайте само на открито и не пушете по време на зареждане;
  - добавете гориво преди стартиране на двигателя. Никога не сваляйте капачката на резервоара за гориво и не добавяйте бензин, докато двигателят работи или когато двигателят е горещ;
- В случай на изтичане на гориво, не се опитвайте да стартирате двигателя, а отстранете оборудването от зоната, където е възникнал течът, и избягвайте да създавате източник на запалване, докато бензиновите пари не се разсеят;
- поставете капачиците на резервоара за гориво и на контейнерите и ги затегнете плътно;
- Сменете дефектните амортизатори;
- Преди употреба, винаги извършвайте визуални проверки, за да установите дали инструментите не са износени или повредени. Сменете износените или повредени елементи и винтове в комплекта, за да сте спокойни.

#### 2. Работен режим

- Не включвайте двигателя в затворено пространство, където могат да се натрупват опасни изпарения на въглероден окис;
- Работете само на дневна светлина или на подходяща изкуствена светлина;
- Винаги се уверявайте, че имате стабилност по склоновете;
- Преместването със съоръжението винаги се извършва с ходене, а не с тичане;
- Бъдете изключително внимателни при смяна на посоката по склонове;
- Не работете на прекалено стръмни склонове;
- Бъдете много внимателни, когато се обръщате за заден ход или издърпвате оборудването към себе си.;
- Не променяйте оборотите на двигателя и не прегрявайте двигателя;
- Стартирайте внимателно двигателя според инструкциите на производителя и с

крака далеч от инструмента (инструментите);

- j) Когато стартирате двигателя, уверете се, че скоростната кутия е в неутрално положение. Не поставяйте ръцете или краката си близо до или под въртящите се части;
- k) Никога не повдигайте или транспортирайте оборудването, докато двигателят работи;
- l) Спрете двигателя:

- всеки път, когато оставяте оборудването или преди зареждане с гориво.

- m) Освободете ускорителната клапа, когато спирате двигателя и ако двигателят е оборудван със спирателен клапан, спрете горивото в края на операцията;

- n) Винаги се уверявайте, че наблизо няма хора, когато тръгнете по калдъръмен път, тротоар или шосе; моля, следете пътната обстановка в случай на потенциални опасности!

- o) Ако възникнат необичайни ситуации, незабавно спрете двигателя! Потърсете причината, вибрациите често са сигнал за ранен етап на повреда

- p) При оран в неравен терен, ножовете могат да избутат мотокултиватора към земята, бъдете внимателни. Ако това се случи, отстранете ръцете си от кормилото (не се опитвайте да го контролирате) и изключете оборудването.

### **3. Поддръжка и съхранение**

- a) Дръжте всички гайки, болтове и винтове стегнати, за да сте сигурни, че оборудването е в безопасно работно състояние;
- b) Никога не съхранявайте съоръжението с бензин в резервоара, вътре в сградата, където парите могат да достигнат до открит пламък или искра;
- c) Оставете двигателя да се охлади напълно, преди да приберете оборудването в затворено помещение;
- d) За да намалите риска от пожар, почистете двигателя, ауспуха и зоната на резервоара за гориво от плевели и мазнини;
- e) Заменете износените или повредени части от съображения за безопасност;
- f) Ако резервоарът за гориво трябва да се изпразни, това следва да се случи на открито.

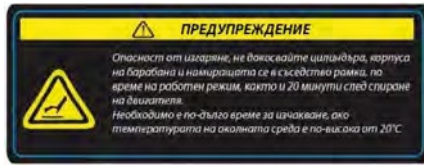
### **4. Аспекти, които изискват повишено внимание при използване на мотокултиватора**

- a) Операторът трябва да прочете настоящото ръководство непосредствено преди да използва оборудването и следва да извърши съответните настройки и поддръжка в съответствие с ръководството.
- b) Преди да използвате оборудването, обърнете внимание на следното:
- c) Моля, добавете чисто гориво, уверете се, че двигателят е спрял и в добре проветриво състояние, никога не позволявайте на горивото да влиза в контакт с повърхности с повишена температура, въртящи се части или електрически компоненти, никога не добавяйте твърде много масло, за да избегнете разливане. Ако горивото се е разлило или изтекло, избършете го преди да включите оборудването, поставете капачката на горивото и я затегнете.
- d) Проверете дали винтовете са затегнати; разхлабените или надраскани части могат да причинят блокиране; проверете дали посоката на въртене е в съответствие с инструкциите на етикета.
- e) Проверете дали външните движещи се и въртящи се части имат надеждни предпазни приспособления и знаци за безопасност.
- e) Забранено е използването на оборудването от непълнолетни лица, които не са преминали предварително обучение и не са под наблюдението на отговорен възрастен.

## **2. Етикети за безопасност**

1. Ауспухът е високотемпературна резервна част, не докосвайте мотокултиватора по

време на работа или веднага след работа.



2. Когато мотокултиваторът работи, бъдете внимателни с въртящите се елементи, не стойте твърде близо до оборудването, за да не се нараните от въртящите ножове.



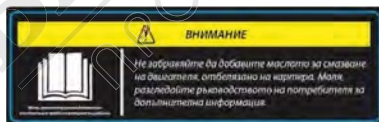
3. Дръжте компонентите на масления съд далеч от огън и дим.



4. Стабилизирайте оборудването преди употреба и прочетете внимателно инструкциите



5. Зареждайте навреме



6. Обърнете внимание на предупредителните знаци

## Глава 2 Основни технически спецификации

Модел		ВТА - 1000
Елементи		Параметър
двигател	Модел на двигателя	170F
	Номинална мощност	4,1
	Номинални обороти	3600

Поддържащи части за въртящия нож	Размери (Ш × Д × В) mm		1040 × 530 × 830
	ТЕГЛО (kg)		77/89
	Модел на трансмисия (вътрешна трансмисия)		Трансмисия със зъбчати колела
	Тип на свързване (от изходния вал до остриетата)		Коаксиална директна връзка
	нож	Скорост (rp/m)	Висока скорост: 135; ниска скорост: 90
Макс. радиус на въртене (mm)		180	

	Остриета (бр.)	24
	Дълбочина на фрезване (см)	30
	Ширина на фрезване (см)	83
	работна скорост (м/сек)	0,1 ~ 0,3
	Производителност (hm <sup>2</sup> / h·m)	≥0,04
	Разход на гориво (kg/hm <sup>2</sup> )	≤30

\* Спецификациите подлежат на промяна поради подобрения и само за справка, а не като основа за приемане

## Глава 3 Процедури за инсталиране и използване

### 1. Инсталиране

Преди да ви доставим продукта, ние направихме настройките на основния модул. Въпреки това, преди да използвате оборудването, трябва да направите някои проверки и настройки, за да го използвате в пълния му потенциал. За да сглобите мотокултиватора, направете следното:

1. Монтирайте колелата на противоположните шестоъгълни краища на задвижващия вал.
2. Свързване на ремаркетото: монтирайте лостовете към корпуса на ремаркетото, използвайте щифта на вала за свързване и поставете разделителя, след което поставете здравата задна греда отдолу;
3. Монтаж на кормилото: поставете кормилото между назъбените дискове, регулирайте височината, използвайте заключващата дръжка и фиксиращите винтове
4. Свържете скоростния лост и вала на вилката

Направихме корекциите преди да изпратим продуктите. Въпреки това, преди да

използвате мотокултиватора, е добре да проверите частите и да направите някои настройки за максимално използване на капацитета му.

## 2. Рутинна проверка

### 1. Проверете горивото на двигателя

- Поставете двигателя в хоризонтално положение
- Върнете индикатора за нивото на маслото, избършете го
- Поставете индикатора за измерване на нивото в резервоара за масло (няма нужда да поставяте резбата)
- Завъртете индикатора за нивото на маслото и проверете нивото на маслото, ако попада в маркировките на скалата, може да се счита за нормално
- Маслото SAE10W-30 или 15W-40 се препоръчва като общо смазочно масло, подходящо за нормална среда.

### 2. Проверете маслото на скоростната кутия

- Поставете двигателя в хоризонтално положение, завъртете индикатора за нивото на маслото (вижте снимка 4)
- Нормалното количество добавено масло е 1,6 l, линията под долния ръб на точката на пълнене с масло, ако нивото на маслото е ниско, долейте до нормалното ниво

## 3. Регулиране на мотокултиватора

### 1. Регулирайте височината на кормилото

- **Внимание:** за да избегнете преобръщане, моля, поставете двигателя в хоризонтално положение, преди да регулирате височината на кормилото (вижте снимка 5)



Изображение 4      Изображение 5

- Разхлабете регулиращата дръжка, изберете правилния отвор, регулирайте височината на кормилото до талията на човек и затегнете регулиращата дръжка

## 2. Регулирайте работната дълбочина с въртящия се нож

- Чрез регулиране височината на лоста за управление на скоростта, контролирайте работната дълбочина на ротационния нож, преместването надолу, увеличава дълбочината; преместване нагоре, намалява дълбочината.

## 3. Включете мотокултиватора

- Поставете мотокултиватора в неутрално положение, натиснете надолу лостовете за аварийно спиране, след което включете оборудването според тази инструкция.

## 4. Регулирайте съединителя

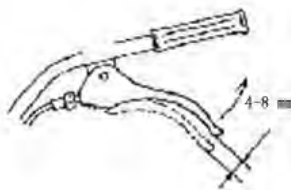
**Внимание:** Намалете оборотите на двигателя преди да задействате съединителя.

- Чрез регулиране на съединителя в положение "изключено" или "включено", можете да контролирате мощността на двигателя.
- Притиснете лоста на съединителя, съединителят се свързва, мощността на двигателя се прехвърля към мотокултиватора, въртящите се фрези започват да работят. (вижте изображение 7)



Изображение 7

- Проверете обтягането на кабела на съединителя, основния интервал може да бъде 4-8 мм; ако не попада в този диапазон, трябва да разхлабите блокиращата гайка, да я регулирате и затегнете отново. (вижте изображение 9)



Изображение 8 Изображение 9

## Глава 4. Процедури за поддръжка

В следствие на работния режим, триене и промяна на натоварването, крепежните винтове неизбежно се разхлабват, частите се повреждат, което се отразява на правилната работа на оборудването, мощността на двигателя намалява, разходът на гориво се увеличава и мотокултиваторът се претоварва. За да се намалят рисковете от горната ситуация, поддръжката трябва да се извършва редовно и стриктно. Всичко това следва да се направи, за да се поддържа мотокултиватора в добро работно състояние и да удължите живота му.

## 1. Изпитателен работен режим

1. Новият мотокултиватор или ремонтираният мотокултиватор трябва да работи 1 час без натоварване. След 5 часа лек режим на работа, източете цялото смазочно масло от скоростната кутия и картера на мотора, още докато горещо.

## 2. Техническа поддръжка

1. Поддръжка при всяко използване (преди и след употреба)
  - 1) Слушайте и наблюдавайте за аномалии (като необичаен шум, прегряване и разхлабени болтове)
  - 2) Проверете двигателя, трансмисията или скоростната кутия за течове на масло.
  - 3) Проверете нивото на маслото в двигателя и трансмисията, дали то попада в обхвата на скалата за измерване.
  - 4) Периодично почиствайте замърсяванията, плевелите и маслото от мотокултиватора.
  - 5) Следете изработените часове.
    2. Първи основен ремонт (20 часа работа)
      - 1) Изпълнете всички изброени дейности по поддръжка, изброени за след всяка употреба.
      - 2) Почистете трансмисията и картера и сменете маслото
      3. Проверете съединителя, скоростната кутия и системата за заден ход.
      3. Втора ревизия (на всеки 100 часа).
        - 1) Направете всички неща, изброени за първата ревизия.
        - 2) Проверете всички зъбни колела и лагери, сменете износените.
        - 3) Проверете другите части, като въртящите се ножове или болтовете на мотокултиватора, за повреди.
      4. Основен преглед (250 часа)
        - 1) Обърнете се към специализиран сервиз да провери дисковете на съединителя и самия съединител.
  5. Поддръжка на бензинов мотокултиватор.

## 3. Таблица за техническа поддръжка (знакът □ означава операциите, които трябва да се извършат)

Работен интервал	Ежедневно	8 часа на половин натоварване	след 20 часа или след първия месец	след 100 часа или след три месеца	след 1000 часа или годишно	след 2000 часа или на всеки 2 години
извършена операция						

Проверете болтовете, гайките	<input type="checkbox"/>					
Проверете и добавете	<input type="checkbox"/>					
Почистете и сменете маслото		(1- ви път)	(втори път)	(трети път и след това)		
Проверете за течове на масло	<input type="checkbox"/>					
Почистете от замърсявания, плевели, масло, поддържайте	<input type="checkbox"/>					
Отстранете	<input type="checkbox"/>					
Регулирайте контролните елементи	<input type="checkbox"/>					
Зъбни колела и лагери					<input type="checkbox"/>	

## 4. Съхранение

Никога не съхранявайте бензиново оборудване в затворено помещение с лоша вентилация. Бензиновите пари могат да достигнат до открит пламък, искри, цигари и др. Ако оборудването трябва да се съхранява за повече от 30 дни, се препоръчват следните процедури.

1. Изпразнете резервоара за гориво.
2. Стартирайте двигателя и го оставете да работи, докато не спре поради липса на гориво.
3. Сменете моторното масло, ако не е сменено в продължение на 3 месеца.
4. Извадете свещта и налейте малко моторно масло (около 30 ml) в отвора. Пуснете двигателя няколко пъти. Завинтете отново свещта.
5. Почистете добре цялото оборудване.
6. Смажете всички части, както е показано в глава СМАЗВАНЕ по-горе.
7. Проверете дали оборудването не е повредено, поправете го, ако е необходимо.
8. Нанесете нов слой боя, където се налага.
9. Нанесете лак за защита от ръжда върху металните повърхности.
10. Съхранявайте оборудването на закрито, ако е възможно.

## Глава 5. Процедура за регулиране на мотокултиватора

### 1. Процедура за регулиране на зъбчатите механизми

Ако чуете необичайни шумове, когато конусната предавка е включена, изключете оборудването и проверете следното:

1. Регулиране разхлабването на конусната предавка, на скоростната кутия (вижте Фигура 10)

① Когато луфтът на страничните зъбни колела на зъбчатия механизъм  $\Delta e < 0,05$  mm, уплътнението трябва да облепи с Клингерит, за да се увеличи разстоянието между скоростната кутия и трансмисията.

② Когато страничният луфт на зъбчатия механизъм  $\Delta e > 0,3$  mm, разстоянието между



лагера и задвижващия вал трябва да се намали до 0,05-0,10 mm II

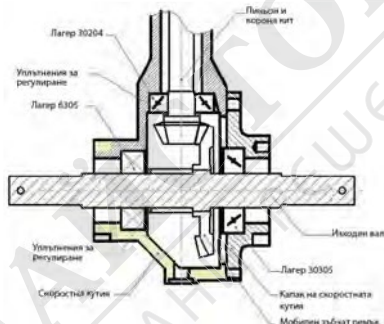
2. Регулиране на страничния луфт на зъбчатия механизъм в скоростната кутия.

(Вижте фигура 11)

Когато страничният луфт на конусната предавка  $\Delta$  е  $< 0,05$  mm, регулиращата скоба трябва да се повдигне I с 0,2-0,3 mm, за да се увеличи разстоянието и за да се подмени уплътнението от Клингерит II както и регулиращата скоба.

3. Уверете се, че разхлабването на вала на зъбното колело II е в диапазона 0,05-0,15 mm.

Когато страничният луфт на зъбните колела  $\Delta$  е  $> 0,3$  mm, регулиращата скоба трябва да се свали I в същото време се уверете, че разхлабването на вала на зъбното колело II е между 0,05-0,15 mm или трябва да повдигнете регулиращата скоба II, като се уверите, че разхлабването на вала на зъбното колело I е между 0,05-0,15 mm.



## Глава 6. Често срещани неизправности и решения

### 1. Неизправности по съединителя и решение

Проблем	Причина	Решение
Съединителят не се включва	Повреда на лоста на съединителя	Ремонтирайте или сменете
	Повреда на кабела на съединителя	Заменете
	Вилката на предавката не е в правилна позиция	Регулирайте или сменете
	Излейте маслото от вала на скоростната кутия, регулирайте рамото	Ремонтирайте или сменете
	Повреда на вилката на предавката	Заменете
Не се движи (след освобождаване на съединителя, двигателят работи нормално,	<input type="checkbox"/> изхабяване на пружината	Заменете
	<input type="checkbox"/> износване и повреда на пружината	Заменете
	Валът на предавката става неефективен, което води до неправилно положение на	Почистете повърхността на вала и диска

трансмисията работи с ниска скорост или вече не работи)	вилката	
	Неправилно регулиране на кабела на съединителя	Регулирайте отново кабела на съединителя

## 2. Неизправности при скоростната кутия и решения

Проблем	Причина	Решение
Предавките на скоростната кутия не могат да се сменят (бърза, бавна и неутрална)	Болтовете и гайките на главния вал са разхлабени	Отстранете болтовете, клиновата защита зад главния вал, затегнете кръглите гайки, след това завинтете обратно болтовете и предпазителя и ги затегнете
Смяната на предавките не се извършва правилно	Прекомерно износване на зъбното колело на трансмисията	Сменете зъбното колело на трансмисията
	Зъбчатия механизъм е отслабен	Затегнете кръглите гайки
	Значително износване на горния отвор на свързващата част при носещото рамо	Сменете модула на поддържащото рамо
	Позициониращата пружина вътре в главния вал не работи	Заменете
	Главният вал се движи, болтовете за затягане на капака зад корпуса на скоростната кутия са разхлабени	Затегнете здраво болтовете
	Болтовете зад вала на предавката за заден ход, са разхлабени	Затегнете болтовете зад вала на скоростната кутия за заден ход
	Връзката между вала на предавката за заден ход и корпуса на скоростната кутия е твърде широка	Заменете
	Деформация и огъване на зъбчатия механизъм и на оста на предавката за заден ход	Заменете
	Страничното разхлабване е твърде голямо поради изразено износване на пиньона	Сменете зъбните колела
Връзката между вала на предавката за заден ход и корпуса на скоростната кутия е	Заменете	

твърде широка	
Деформацията на скоростната кутия затруднява смяната на предавките на скоростта	Изправете скоростната кутия или я сменете
Износване на вилката на задната предавка	Регулирайте кабела за заден ход
Неизправност при кабела за заден ход	Сменете вилката на задна скорост Сменете кабела
Валът на предавката за заден ход е разхлабен	Затегнете болтовете зад вала на скоростната кутия за заден ход
Вилката на задната скорост е блокирана в мъртва точка	Почистете повърхността между вилката за заден ход и притискащата я плоча, за да позволите на вилката да се движи свободно
Разхлабването на вала на задна предавка води до блокиране на зъбното колело	Затегнете болтовете зад вала на скоростната кутия за заден ход
Повреда на пружината на вала на задната предавка	Сменете пружината
Валът на задната предавка е огънат и деформиран	Сменете вала на задната предавка

### 3. Неизправности натрансмисионната система и решения

Проблем	Причина	Решение
Твърде силен шум от зъбните колела	прекомерно износване или неправилно монтиране	Преинсталирайте или сменете
Зъбните колела са блокирани по време на работа	Грешен монтаж	Преинсталирайте
Прегряване	Няма достатъчно смазочно масло	Добавете масло според изискванията
Разливи на масло върху цилиндричната повърхност на втулката на изходящия вал	Семерингът е износен	Сменете семеринга
Обилен теч на масло по втулката на изходящия вал	Втулката е счупена	Заменете
Изтичане на масло в щучера за масло	Износени пръстеновидни уплътнения	Заменете
	Разхлабени винтове	Затегнете винтовете
Течове на масло около корпуса	Корпусът има малки дупки	Заварете или боядисайте

### 4. Други неизправности

Проблем	Причина	Решение
Счупени остриета (фрези)	Ударили са се в камъни или в други твърди предмети по време на	Сменете ги и избягвайте да удряте твърди предмети, като камък

	оран	
Кабелът за маневриране е скъсан	Износване поради продължителна употреба	Заменете

## Глава 7 Съставни части

1. Лостове за аварийно спиране
2. Дръжка
3. Скоростна кутия
4. Бензинов двигател 170F
5. Калобран
6. Връзка за ремарке
7. Лост за теглене
8. Превключвател за скоростите
9. Лост за заден ход
10. Лост на съединителя



## Глава 8 Списък на аксесоарите и тяхното приложение

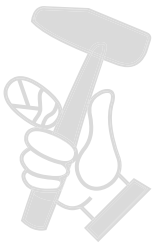
### Приложени аксесоари

Серия	Наименование	Единица	Прилагане
1	Фрези за суха почва	Комплект	Оран на суха земя
2	Колело за оризови полета	Комплект	Култивиране на оризови полета
3	2 броя-4 единични фрези с предпазител	Комплект	Оран при влажни зони с твърде много трева
4	3 броя-4 единични фрези с предпазител	Комплект	
5	Колело предназначено за оризови полета	Комплект	Култивиране на оризови полета
6	Композитно острие за наводнени терени	Комплект	Оран на суха земя, оризища

### Списък на частите подлежащи на износване

Серия	Компоненти	Място на експлоатация	Серия	Компоненти	Място на експлоатация
1	Свещ	Двигател	9	Елементи на филтъра	Двигател
2	Бутон за спиране	Двигател	10	Пружини различни видове	Двигател, скоростна кутия

3	Капачка на масления резервоар	Двигател	11	Залепващо уплътнение от Клингерит	Двигател, скоростна кутия
4	Ролка за бутало	Двигател	12	Семеринг, капачка на резервоара за масло, пръстеновидно уплътнение	Двигател, скоростна кутия
5	Маркуч за масло	Двигател	13	Лагер	Двигател, скоростна кутия
6	Корпус на биелния лагер	Двигател	14	Верига	Скоростна кутия
7	Рамо за повдигач на клапан вход и изход	Двигател	15	Кабели няколко вида	Рамка на машината
8	Стартерна плоча	Двигател	16	Цилиндричен щифт, шплент	Цилиндър



МАГАЗИН  
**БАШ МАЙСТОРА**<sup>®</sup>  
 ПРОФЕСИОНАЛНИ РЕШЕНИЯ



# ЛИСТ ЗА РЕМОТН ПРЕЗ ГАРАНЦИОННИЯ ПЕРИОД

№	Дата на приемане	Описание на дефекта	Извършен ремонт	Удължаване на гаранционния период	Място за печат
1					
2					
3					
4					
5					



## ОТОРИЗИРАН СЕРВИЗ ЗА:

Italia Star Com Due S.R.L.  
 km 13.2 Bucuresti - Pitesti highway  
 Chiajna - Ilfov - Romania  
 Tel: 004 / 021.433.03.27  
 Fax: 004 / 021.433.03.26  
 info@italiastar.ro www.italiastar.ro



## ГАРАНЦИОННА КАРТА

Серия AA № \_\_\_\_\_

Марка на продукта: \_\_\_\_\_

Модел: \_\_\_\_\_

Серия №: \_\_\_\_\_

Аксесоари: \_\_\_\_\_

Продавач: \_\_\_\_\_

Подпис и печат: \_\_\_\_\_

Купувач: \_\_\_\_\_

Адрес: \_\_\_\_\_

Дата на закупуване: \_\_\_\_\_

Подпис / печат: \_\_\_\_\_

**ДИСТРИБУТОР:** \_\_\_\_\_

ИМЕ: \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_

АДРЕС: \_\_\_\_\_

Потвърждавам, че съм получил продукта в отлично работно състояние, заедно с ръководство за употреба на български език, и съм напълно наясно, че тази гаранционна карта е валидна само, ако е придружена от фактура за покупка и от касов бон или кешплатия и ако съм слязал инструкциите за употреба. В противен случай ремонтът е за моя сметка. Моля прочетете - Чл. 112, 113, 114 и 115 от ЗЗП - ДВ бр. 18 от 2011.

## Гаранционни условия

1. Гаранционният срок е ..... месеца от датата на закупуване на машината, съответно стандартни аксесоари, вложките в състава му (закупени едновременно с продукта, без които машината не може да работи).
2. Гаранцията се предоставя съгласно действащото българско законодателство към момента на покупката, и се прилага само ако машината е използвана правилно (в съответствие с инструкциите за употреба) и е валидна само ако е придружена от фактурата за покупка и гаранционната карта, и двете в оригинал.
3. В случай на повреда при нормална употреба по време на гаранционния период, продуктът ще бъде ремонтиран безплатно в офисите, посочени в картата.
4. Този продукт е съставен от различни механични и електронни части, които изискват стриктно спазване на условията на работа, транспортиране, съхранение, експлоатация, поддръжка и ремонт, предвидени в инструкцията за употреба.
5. Ситуации, които водят до излизане от гаранцията на продукта:  
При неспазване на условията за манипулиране, транспортиране, съхранение, монтаж, пускане в експлоатация, експлоатация и поддръжка, предоставени в ръководството за употреба, или в условия, които противоречат на утвърдените технически стандарти;

Гаранционните документи не са предоставени, те са били повредени / променени или нечетливи;

Машината има повреди, причинени от механични инциденти, натъртвания, шокове, проникване на течности, излагане на огън, злоупотреба или небрежност, промени в състоянието на машината, съхраняване в неподходящи условия - многократна работа в режим на големи температурни разлики, които причиняват явлението възрешен "конденз", прекомерно излагане на влага или слънчева светлина, небрежна употреба;

Машината е била използвана с аксесоари, различни от препоръчаните от производителя.

6. Загуба на гаранционната карта предопределя излизането от гаранция за продукта.

7. Неползването или неправилното ползване на гаранционната карта предполага вина на продавача.

8. Срокът на гаранцията се удължава, с времето от датата на предаване на продукта на сервиса, до датата на пускане в употреба на продукта. Удължаването на гаранционния срок се вписва в гаранционната карта.

9. Средният срок на употреба на продукта е 4 години. Itala Star Com Due осигурява срещу заплащане ремонтен извън гаранционния срок, или ако продуктът е излязъл от гаранция, през целия среден срок на употребяване на продукта.

10. На купувача е било показано правилното функциониране на машината и му е обяснено как да се използва. Купувачът е проверил доставния инвентар на продукта, включително наличието на ръководство за употреба на български език.

11. В случай на повреда на машината, купувачът ще трябва да отиде до един от офисите и сервисните центрове, посочени в картата. Ако клиентът не живее в същия град, където са сервисните центрове, посочени в картата, клиентът трябва да отиде до магазин, от където е закупил продукта, като продавачът е длъжен да

Попълни приемо - предавателния протокол, да отбележи посочените повреди, да

Изпрати машината, чрез куриер (Спиди, Еконт и т.н.) до един от сервисните

центрове, посочени в картата, и да заплати необходимите такси за транспорт.  
12. Гаранцията не засяга правата, предоставени на потребителя по отношение на приложимото действащо законодателство на продавача.

13. Гаранцията се удължава и одобрява в рамките на посочените работни часове: - Дизелови /бензинови двигатели, работещи при 3000 об / мин - 1000 часа - Дизелови двигатели, работещи при 1500 оборота в минута - 2000 часа \* Стриктно спазвайте графика за поддръжка, посочен в ръководството за потребителя. \* Четките не се покриват от гаранцията, те са консуматив, а не резервна част

14. Части, които са станали неизползваеми поради неправилна употреба или ремонт; лоша поддръжка или нормално износване, както и части и компоненти, модифицирани от клиента, тези, които не са доставени от вносителя /доставчика / оторизирания сервисен отдел (напр. ауслух, колела, свещи, стартерни възжета, стартерни ролики, въздушния филтър, горивен или маслен филтър, захранващи тръби, маркучи /уплътнения /лагери, уплътнения, о- пръстени и батерии).

Не се покрива от гаранцията: услуги (или необходимите части), когато се извършва нормалната и редовна поддръжка на продукта. Посичване на машината, регулиране на карбуратора, регулиране на клапаните, двигателя, смяна на свещите, въздушни филтри (гориво / маслен ), смазочни материали, стартери, уплътнения.

## \*ГАРАНЦИОННАТА КАРТА НЕ МОЖЕ ДА СЕ ПРЕХВЪРЛЯ

### Оторизиран сервис

Име: \_\_\_\_\_

Адрес: \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_

Е-мейл: \_\_\_\_\_